



극동러시아 동향 리포트

Contents

- 통계로 본 이슈
 - 올 1월~8월 러시아 북극지역 해상/연안 운송 특징 변화
- 이슈페이퍼
 - 동방경제포럼 이후 극동개발의 현 위치
- 극동러시아 주요 동향
 - Siemens와 Novatek, LNG 파트너십 체결
 - 러시아 수산물 기업, 북극항로에 관심
 - 러시아 식품가공 산업 및 연관 산업 지속 성장
 - 한국기업, 연해주 슬라반카 항만개발사업 참여 '저울질'
 - '바니노-홀름스크' 구간 새로운 카페리선 운항 준비
- 주요 통계
 - 2018년 1~8월 하바롭스크 지역 주요 수출 품목



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

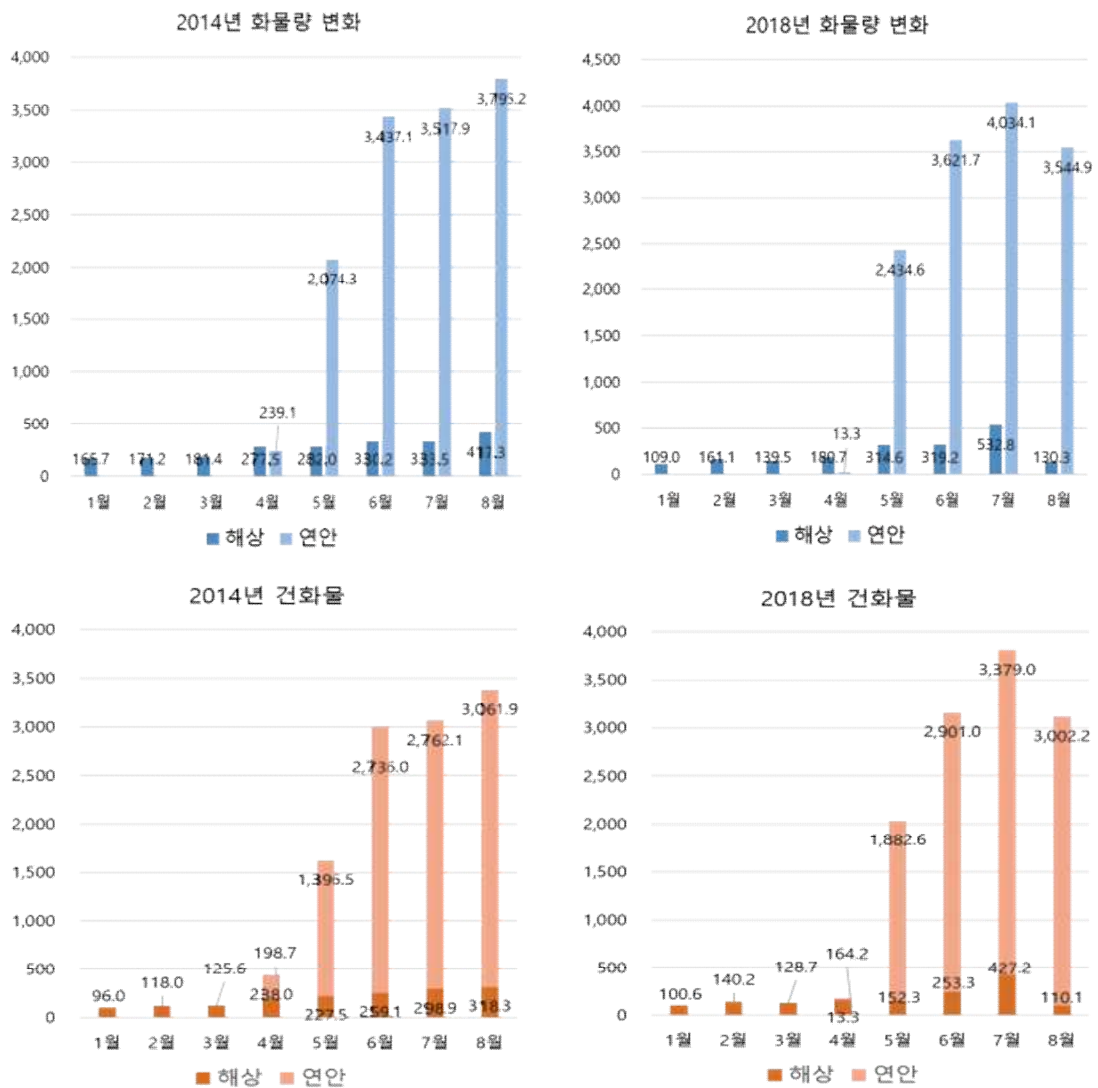


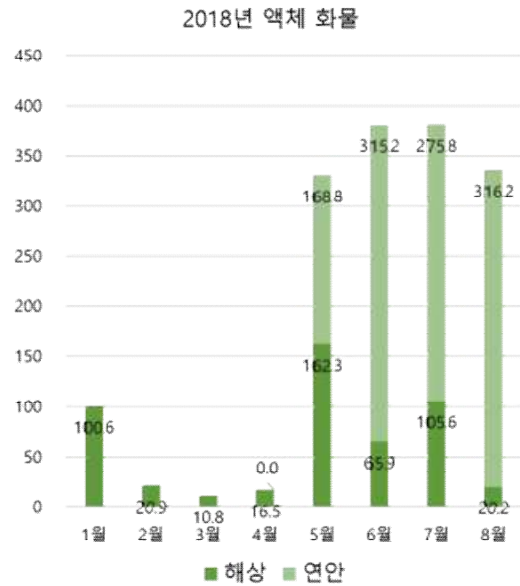
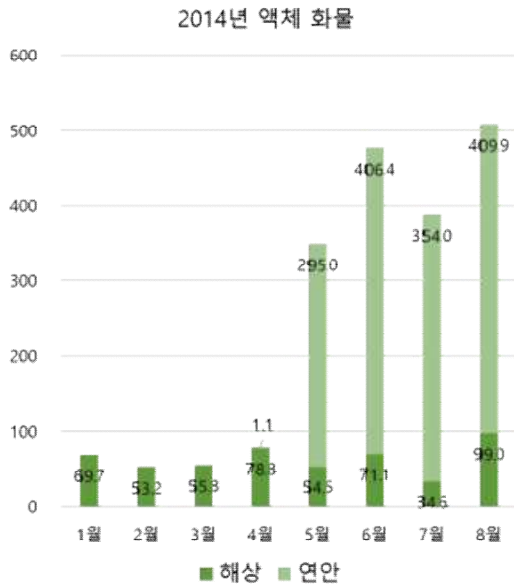
통계로 본 이슈

올 1월~8월 러시아 북극지역 해상/연안 운송 특징 변화

2014년/2018년 1월~8월 북극지역 항만 물동량 비교

단위: 천 톤





자료: 러시아통계청 ROSTAT

- 러시아통계청 자료에 따르면 2014년 대비 2018년 1~8월 북극지역 항만의 총 물동량은 큰 변화가 없음
 - 건화물 처리량 또한 소폭 상승했으나 급격한 변화는 보이지 않음
- 반면 액체화물의 경우 2014년 대비 해상운송을 통한 물동량이 큰 폭으로 증가했음
 - 이는 북극지역 자원개발로 인해 러시아의 석유수출량이 급증한 결과로 보여짐
- 러시아 정부는 북극지역 개발을 경제적인 관점 뿐만 아니라 국가안보적인 관점에서 해석하고 있음
 - 러시아 정부는 역내 자원개발 및 북극항로 이용, 쇄빙선 및 해양구조물 건조 등 북극지역 경제사회적 개발 사업에 대한 투자 유치 또한 적극적으로 하고 있음
 - 동시에 연안국들 간 군사적·전략적 마찰이 예상됨에 따라 러시아 정부는 북극지역에 군사기지를 재건하고, 병력과 시설을 증강시키는 등 군사력을 강화하고 있음



■ 참고자료 : 러시아통계청 자료(검색일: 2018년 10월 10일)

김엄지 연구원

051-797-4776, umjikim@kmi.re.kr



이슈페이퍼

동방경제포럼 이후 극동개발의 현 위치

- 올해 9월 개최된 제4차 동방경제포럼에서 협의서 및 계약서 등 약 220건이 체결됐는데, 이는 약 3조 1,850억 루블 규모로 2017년 제3차 동방경제포럼 대비 약 1.3배 증가된 금액임
 - 이 중 외국기업 등과 체결된 협약은 약 58건으로 중국과 31개 협약(약 2,906억 루블), 일본과 16개 협약(약 1조 5,911억 루블), 한국과 9개 협약(약 95억 루블)을 맺었으며 각 연도별 협약 및 계약 체결 건수는 다음과 같음
 - 2015년 제1차 동방경제포럼 협약 체결 수: 80건(약 1조 3,000억 루블)
 - 2016년 제2차 동방경제포럼 협약 체결 수: 216건(약 1조 8,000억 루블 이상)
 - 2017년 제3차 동방경제포럼 협약 체결 수: 217건(약 2조 4,960억 루블)¹⁾
- 러시아 두마위원회의 북방·극동문제 및 지역정책 회의에서 니콜라이 하리토노프(Nikolai Kharitonov) 의장은 동방경제포럼을 개최함에 따라 극동지역에 투자를 유치하고 새로운 프로젝트 및 신규 전문 일자리가 창출 되는 등 실질적인 결과가 나타나고 있다고 평가함
 - 하리토노프 의장은 전년도 말 극동지역 직접투자가 약 17% 이상 증가했으며 러시아 전체 외국인 투자 중 약 26%가 극동지역에 투자되었다고 강조함
 - 또한 선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항 투자 정책으로 약 10만개 이상의 새로운 일자리가 창출될 것으로 전망함
 - 성공사례로 김카노-수타르스키 광산개발의 경우 올해 동방경제포럼에서 극동개발부와 협력 합의를 체결했으며 현재 약 290억 루블의 민간자본이 투자됨

1) <https://minvr.ru/press-center/news/19311/>(검색일: 2018년 10월 20일)



- 본 협력 합의서는 약 3조루블 이상의 가치가 있으며, 광산에서 최대량을 채굴하기 위해 외주업체를 제외하고 약 1,500명의 신규 일자리가 창출됨
- 이와 같은 개발 프로젝트 사례를 들며 중기적으로 극동지역 투자의 실질적인 결과가 나타나고 있다고 평가함
- 극동지역에서의 성공사례 및 투자에 대한 계약 체결 건수가 증가함에 따라 선도 개발구역 및 자유항 입주기업들의 원활한 기업 활동을 위해 러시아 정부 및 극 동개발부 등은 인프라 시설을 구축하기 위해 노력함
- 지난 2년간 극동 선도개발구역에서 44개의 엔지니어링 및 운송 인프라 시설 건설이 완료됐으며 55개는 설계 단계, 96개는 건설 단계로 총 195개의 인프라 시설이 완공될 예정임
 - 2015년부터 약 120억 루블의 보조금 및 예산을 투입해 선도개발구역의 입주기업 들의 위한 인프라 시설 건설했으며 향후 7년 동안 인프라 시설 구축을 위해 약 1,590억 루블이 사용될 예정임
 - 입주기업을 위한 인프라 건설은 극동발전공사의 주요 업무로 입주기업들의 프로 젝트 진행 상황 및 투자자들의 요구를 고려해 배수 시스템, 가스, 전기, 열 공급 시스템 구축 등이 포함됨
 - 연해주에 위치한 나제즈진스카야 선도개발구역의 경우 선도개발구역 중 가장 많은 기업이 입주할 예정으로 올해 입주기업들을 위한 인프라가 완전히 구축될 예정임
 - 칸가라스 산업단지의 경우 프로젝트에 필요한 인프라 시설은 이미 갖추어졌으며 콤소몰스크 및 볼쇼이 카멘 선도개발구역 등에서는 도로 및 전력망 재건, 가스 공급 시설, 상하수도 시설 등의 인프라 건설이 활발히 진행 되고 있음
- 극동개발공사는 인프라 시설 구축을 위해 지역에 할당된 자금을 관리하며 인프라 건설기업과의 모든 계약은 은행 보증을 통해 체결함



- 계약 이행에 실패한 계약자는 선급금을 반환해야하며 현재까지 반환된 예산은 약 2,600만 루블임
 - 모든 계약은 경쟁 입찰로 전자거래를 통해 진행되며 이는 입찰의 투명성 등을 높이며 예산 절감 효과를 보임(2016년부터 현재까지 약 2억 1,300만 루블이 절감됨)
 - 이 외에도 국가프로그램을 통해 인프라 개발 및 구축을 지원함
- 러시아 연방 국가프로그램인 ‘극동 및 바이칼 지역의 사회·경제 개발 프로그램’의 개정에 따라 향후 3년간 약 1,119억 루블의 연방예산이 지원됨
- 러시아 연방 극동개발부 마리나 제쥬쉬코(Marina Dedyushko) 차관은 러시아 연방 두마위원회에서 북방·극동문제 및 지역정책 관련 내용 발표 및 예산관련 연방법²⁾을 검토함
 - 현재 29개의 모든 국가 프로그램에서 극동지역 개발 및 발전을 위해 법률 및 규제체계가 이미 구축되어 있으며 이를 통해 선도개발구역 및 극동지역에서 진행되고 있는 프로젝트에 필요한 인프라를 구축하기 위해 보조금이 지원됨
 - 국가프로그램은 극동 경제성장 중심지역의 사회기반시설을 건설하는 것으로 193건 중 163개의 건설이 올해 시작됨
 - 또한 산업 인프라 개발 외에도 약 70건의 병원, 학교, 유치원, 스포츠 및 문화 시설 등의 건설도 진행됨
 - 러시아 개발부에 따르면 연방예산 지원에 따라 2021년에는 극동지역 민간 투자 규모가 약 1조 5,000억 루블로 확대될 것으로 전망하며 약 6만개 이상의 일자리가 창출될 것으로 봄
- 선도개발구역 및 블라디보스토크 자유항 투자정책과 매년 개최되는 동방경제포럼 등을 통해 러시아 국내 및 외국인 투자가 증가하고 있으며, 이에 따라 러시아 정부의 극동지역 경제 발전 정책은 투자 프로젝트 협약 및 계약 건수, 투자금액, 신

2) № 556362-7 «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»



규 일자리 창출 등으로 가시적이며 긍정적인 성과를 보이고 있음

- 또한 원활한 기업 활동을 뒷받침하기 위해 연방 및 주정부 예산과 국가 프로그램 등을 통해 인프라 구축을 지원하고 있음
- 그러나 투자지원 정책 등을 통해 경제발전이라는 긍정적인 결과가 예측이 되나 실질적으로 극동연방관구의 노동인구가 감소해 노동력 부족현상이 우려되며 극동 연방관구에서의 인구유출은 지역의 사회·복지부문의 개선이 부족하다는 것을 나타냄
- 극동연방관구 2010년 총 인구는 약 628만 4,900명에서 2016년 618만 2,700명으로 약 10만 인구가 감소했으며 2016년 극동연방관구 내 이민자 통계를 살펴보면 해외 및 다른 연방관구로 이동한 인구는 약 10만 9,100명으로 나타남³⁾
- 현재까지 러시아 정부의 극동지역 발전은 원활한 방향으로 진행되고 있으나 장기적이고 지속적인 발전을 위해서는 노동력 확보를 위한 정책의 비중 또한 늘어나야 할 것으로 사료됨

■ 참고자료 : https://minvr.ru/press-center/news/19002/?sphrase_id=648756
(검색일: 2018년 10월 19일)

<https://minvr.ru/press-center/news/19054/>(검색일: 2018년 10월 19일)

https://minvr.ru/press-center/news/19184/?sphrase_id=634539
(검색일: 2018년 10월 19일)

김은미 현지 리포터(국립극동교통대학교)

051-797-4776, usea1004@gmail.com

3) 러시아 통계청, 'Дальневосточный федеральный округ, Основные социально-экономические показатели Дальневосточного федерального округа', http://www.gks.ru/bgd/regl/b17_14s/Main.htm(검색일: 2018년 10월 21일)



극동러시아 주요 동향

Siemens와 Novatek, LNG 파트너십 체결

- 러시아의 천연가스 생산업체 Novatek사와 독일의 거대 엔지니어링기업 Siemens사는 LNG(액화 천연가스) 분야 협력을 위한 전략적 파트너십 협약에 서명했음
 - Novatek사 레오니드 미켈슨(Leonid Mikhelson) CEO와 Siemens사 조 카이저(Joe Kaeser) CEO가 모스크바에서 체결함(2018. 10. 3. 양사 보도자료)

Novatek사의 천연가스 생산 시스템



자료: 마린링크, <https://www.marinelink.com/news/novatek-siemens-sign-lng-partnership-442203>
(검색일: 2018년 10월 22일)

- 이번 협약에 의해 양사는 턴키(Turn-Key) 기반의 통합 Gas-to-Power 프로젝트의 LNG 공급 및 액화 플랜트 등의 분야에서 협력을 강화하게 됨



- 상호 관심 분야는 LNG 공급 및 발전, 대·중·소규모의 LNG 액화 플랜트 등임
 - Novatek사는 천연가스와 LNG 생산을 크게 늘릴 계획이며, 저비용으로 LNG 프로젝트의 경쟁력을 높이기 위한 천연가스 가치사슬 개발에 관심이 있음(Novatek사 미켈슨 CEO)
 - Novatek사는 Yamal LNG 프로젝트의 장비 공급 파트너로서 Siemens사의 경험과 노하우를 신뢰하고 있으며, 향후 러시아뿐만 아니라 다른 국가에서도 협력을 확대해 나아갈 것임(Novatek사 미켈슨 CEO & Siemens사 카이저 CEO)
 - 양사 간의 전략적 파트너십 협정 체결은 2013년 이래 두 번째임
-
- Novatek사는 1994년에 설립된 러시아에서 가장 규모가 큰 독립 천연가스 생산업체 중의 하나이며, 2017년 Yamal LNG 프로젝트를 성공적으로 시작해 글로벌 가스 시장에 진출했음
 - Novatek사의 주요 업무는 천연가스 등의 탐사·생산·가공 및 마케팅으로, 러시아 천연가스 생산량의 약 80%, 세계 가스 생산량의 약 15%를 차지함

■ 참고자료 : <https://www.marinelink.com/news/>(검색일: 2018년 10월 22일)

<http://www.novatek.ru/> (검색일: 2018년 10월 22일)

한성일 부연구위원

051-797-4781, han@kmi.re.kr



러시아 수산물 기업, 북극항로에 관심

- 지구온난화로 북극항로가 개척됨에 따라 러시아 수산물 산업에서 관심을 보이고 있음
 - 현재 러시아의 수산물은 철도를 통해 운송이 이루어지고 있는데 대규모 화물량과 가격경쟁 때문에 해당 산업에서는 철도운송을 대처할 수 있는 운송수단에 큰 관심을 두고 있는 것으로 나타남
 - 또한 러시아 철도 시스템의 구조적인 문제와 더불어 극동 지역과 러시아 대도시 간의 수산물 운송에도 한계가 있어 북극항로 이용에 더 관심을 가지고 있음
- 북극항로는 블라디보스토크 항만에서 상트페테르부르크까지 이어지는 14,000km의 항로로, 지구온난화로 인해 해당 항로의 이용 가능성이 더 높아졌음
- 최근 몇 년간 러시아 철도 시스템이 불안정해지면서 수산물 업계의 침체로 이어졌고, 이로 인해 Norebo, Dobroflot 등의 기업들은 북극항로를 통해 자사의 제품을 운송하기 시작함
 - Dobroflo는 생선 통조림을 생산하는 러시아의 대표적인 기업으로, 지난 8월 오후츠크 해에서 러시아 북서부 Arkhangelsk 지역까지 자사의 냉동선으로 3,000톤의 연어를 운송했음
 - 향후 이 제품들은 육상 운송을 통해 러시아 서부 전역의 소비자에게 공급되었음
- Dobroflot는 연어 운송을 위해 3년 연속으로 북극 항로를 이용하고 있음
 - Dobroflot 관계자는 연어 운송을 위해 북극항로를 이용하는 것이 기존 철도 운송보다 20% 가량 저렴하다고 언급함
 - 또한 철도로 운송 시 검열 등에 따른 절차로 수산물이 온도변화에 많이 노출되는



반면 북극항로를 통한 해상운송은 그렇지 않기 때문에 고품질의 수산물을 소비자에게 제공할 수 있다는 장점을 지니고 있다고도 언급함

- Dobroflot와 더불어 러시아 최대의 수산물 기업인 Norebo도 북극항로를 통해 자사 및 타사의 제품을 운송하고 있음
 - Norebo는 지난 8월 자사 및 타사의 수산물 제품이 적재된 600대의 리퍼 컨테이너를 캄차카의 Seroglazka에서 블라디보스토크로 운송한 바 있음
 - Norebo 관계자 또한 북극항로를 이용하면서 기존 철도 운송비보다 물류비를 10% 가량 절감할 수 있었다고 언급함
- 러시아의 운송 및 물류 전문가들은 북극항로가 러시아의 수산물 기업들에게 절호의 기회를 제공하고 있다고 언급함

■ 참고자료 : <https://www.seafoodsource.com/news/supply-trade/russian-seafood-industry-warms-to-use-of-north-sea-passage>(검색일: 2018년 10월 20일)

신수용 전문연구원

051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr



러시아 식품가공 산업 및 연관 산업 지속 성장

- 1999년 이후 러시아 식품가공 산업은 지속적으로 성장했으며 2017년 식품가공 산업 규모는 약 5.2조 루블(894 억 달러) 수준임
 - 1999~2007년 간 러시아 식품가공 산업은 연평균 7.3% 증가함
 - 2008년 금융위기 이후 2016년까지 연평균 2.3%로 성장세가 둔화되긴 했으나, 여전히 증가세를 유지하고 있음
 - 2017년 기준, 식품가공 산업은 러시아 총생산의 11.5% 수준이며, 43,000개의 활동 조직(active organizations)을 포함하고 있음
 - 2020년 가공식품 수요는 2,900만 톤까지 증가할 것으로 예상됨
- 러시아 식품가공 산업의 지속적인 성장으로 인해 가공 및 포장용 장비 시장 또한 확대되고 있는 추세임
 - 지난 10년 간 러시아의 식품 가공 및 포장용 장비 수입은 2배 증가했으며, 이는 전체 식품가공 시장의 87%에 해당됨
 - 현재 러시아 6개 주요 지역(중부, 우랄, 시베리아, 북서부, 불가 및 남부)에는 포장 활동(packaging process) 관련 기업 2,000개, 포장 기계 생산 및 유통 기업 900개가 분포하고 있음
 - 러시아의 포장시장(packaging market)은 금속(10%), 유리(12%), 연성 플라스틱(21%), 경질 플라스틱(21%), 종이 및 판지(36%) 등으로 구성되어 있음

■ 참고자료 : <https://www.export.gov/article?id=Russia-Food-Processing-and-Packaging> (검색일: 2018년 10월 25일)

조지성 전문연구원



051-797-4916, jisungjo@kmi.re.kr

한국기업, 연해주 슬라반카 항만개발사업 참여 '저울질'

- 한국 기업들이 연해주 슬라반카 항만개발사업 참여를 신중히 검토 중이라고 러시아 국영통신 타스가 전함
 - 슬라반카 항은 러시아, 중국, 북한 3국의 접경지대에 위치해 전략적인 입지조건뿐만 아니라 향후 개발될 경우 전망이 매우 밝다며 2019년까지 프로젝트의 기술적·경제적 타당성 조사를 완료할 계획이라고 한국해양수산부가 밝힘

슬라반카 항만



자료: 안덱스(www.yandex.ru) 검색

- 앞으로 타당성 조사가 완료되면 참여에 관심있는 한국기업들이 프로젝트 관련 주요정보를 면밀히 검토해 실제적으로 프로젝트 실행에 착수하게 된다고 해양수산부 관계자는 덧붙임
 - 한국 전문가들에 따르면 슬라반카 항만을 이용할 시 북극항로를 이용한 한국 화물 운송규모가 더욱 확대될 것으로 전망됨
 - 지난 10월 현대 엔지니어링과 현대건설이 러시아 물류회사인 베르쿠트사와 '슬라반



카 항구 개발협력에 관한 MOU'를 체결한 바 있음

- 한국 정부는 문재인 대통령이 주창한 신북방 정책의 일환으로 에너지, 조선, 수산업 및 운송을 포함한 9개 분야에서 러시아와의 경제협력 활성화를 추진하고 있음
 - 따라서 이번 한국 해수부 타당성 조사 발표는 실제로 사업 추진계획을 수립해 공식 실행에 착수하는 의미로 해석됨
- 한편 올해 7월 중국 국영기업 포트 헤베이(Port Habei) 대표단은 연해주정부를 방문해 '슬라빈카 곡물 터미널 건설' 프로젝트에 대해 논의한 바 있음
 - 당시 Port Habei 대표단은 터미널 건설사업의 제1단계로 5만톤 규모의 곡물선적을 위한 정박지 건설, 곡물저장시설, 터미널까지 이동 가능한 선로연결, 선박에 곡물을 운반·적재할 수 있는 시스템 구축 등을 검토 중이라고 언급한 바 있음
 - 그러면서 프로젝트의 설계 작업이 이미 시작됐으며 현재 투자자를 발굴하는 단계라고 중국측 관계자가 밝힘
- 한편 슬라빈카 곡물터미널 프로젝트는 중국 훈춘에서 연해주 남서해안 지역인 크라스키노, 포시예트항, 자루비노항, 슬라빈카 항간에 물류망을 연결하는 프리모리예-II 국제운송회랑 프로젝트 구간에서 추진되는 하나의 단일사업이기도 함

■ 참고자료 : <https://tass.ru/ekonomika/5678194> (검색일:2018년 10월 25일)

전명수 현지리포터(국립 블라디보스톡경제서비스대학교)

070-5044-9502, msjeon1976@gmail.com



‘바니노-홀름스크’ 구간 새로운 카페리선 운항 준비

- 하바롭스크주의 바니노항과 사할린주의 홀름스크항 간 증가하는 화물량을 운송하기 위해 새로운 카페리선을 건조하기로 함
 - 러시아 항만청은 새로운 선박을 수용하기 위해 대규모 항만시설 재건에 착수했으며 정박시설 재건은 3교대로 진행됨
 - 바니노와 홀름스크항의 항만기반시설 재건과 새로운 카페리선 건조는 러시아 연방 블라디미르 푸틴 대통령의 지시에 따라 수행됨

현재 ‘바니노-홀름스크’ 구간을 운행하는 카페리선 ‘사할린’호



자료: <https://minvr.ru/press-center/news/18923/>(검색일: 2018년 10월 2일)

- 새로 건조되는 카페리선은 총 2척으로 ‘콤소몰스크-나-아무레’에 위치한 ‘아무르 조선소’에서 건조됨



- 카페리선은 일반 승용차부터 화물차, 롤 트레일, 컨테이너 및 트랙 폭 1,520mm의 러시아 표준 열차 등이 탑재 가능함
 - 카페리선에는 3개의 화물 갑판이 있으며 메인 갑판의 레일트랙 길이는 440m임
 - 내년 12월에 첫 번째 카페리선이 건조됨
-
- 현재 바니노와 홀름스크 구간을 운행하는 카페리선은 총 3척(사할린-08, 사할린-09, 사할린-10)⁴⁾으로 평균 선령은 약 29년임
 - 총 3척의 카페리선은 약 26개의 화차와 약 38개의 화물차를 수용할 수 있으며 화차가 우선 적재되고 수용공간이 없는 경우 화물차는 적재되지 않음
 - ‘바니노-홀름스크’ 구간의 주요 화물은 화차로, 러시아 철도청과 체결한 협정에 따라 SASCO사가 운영하고 있음
 - 또한 매년 약 6만 명의 승객이 카페리선을 통해 본 구간을 이용함
-
- 현재 선박의 노후화에 따라 운송되는 화물량이 제한되고 있으며 새로운 선박이 건조될 경우 전체 수용량의 약 90%를 채울 것으로 봄

■ 참고자료 : <https://minvr.ru/press-center/news/18923/>(검색일: 2018년 10월 02일)

김은미 현지 리포터(국립극동교통대학교)

051-797-4776, usea1004@gmail.com

4) ‘바니노-홀름스크’구간 선박명, <http://www.sasco.ru/Vanino-Kholmsk-i37>(검색일: 2018년 10월 02일)



주요 통계

2018년 1~8월 하바롭스크 지역 주요 수출 품목

(단위: 천 달러)

상품명	2018.01.01. ~ 2018.8.31.		
	합계	해외	CIS
합계	1,509,611.5	1,505,839.1	3,772.4
어류, 갑각류, 연체 동물 및 기타 수생 무척추 동물	159,938.7	159,931.3	7.4
냉동생선	85,944.2	85,944.2	
연어	4,185.0	4,185.0	
넙치	4,936.7	4,936.7	
바다 넙치	94.3	94.3	
그외 넙치류	1.7	1.7	
청어	5,106.6	5,106.6	
대구	3,220.6	3,220.6	
명태	56,324.3	56,324.3	
간, 캐비어및우유	8,386.7	8,386.7	
지느러미, 머리, 꼬리및기타물고기부산물	1,330.3	1,330.3	
생선가슴살 및 기타 생선 고기(다진 고기 포함), 신선. 냉장 또는 냉동	6,075.5	6,075.5	
말린 생선, 소금에 절인 생선, 훈제생선; 어분	174.9	174.9	
갑각류	66,778.5	66,778.5	
게	65,414.3	65,414.3	
연체류(조개 등)	958.3	958.3	
오징어, 낙지, 문어	958.3	958.3	
갑각류, 금붕어를 제외, 섭취 가능한 무척추 동물	7.4		7.4
해삼류	7.4		7.4
유제품; 계란; 천연꿀; 동물성 식용 제품	63.4	63.4	
동물성제품	84.7	84.7	
코끼리 뼈, 거북이 등 껍질, 고래 수염, 사슴뿔, 말발굽 등; 이 제품들의 분말 및 폐기물	84.7	84.7	



야채, 일부 식용 뿌리와 알뿌리 식물	66.1	66.1	
말린콩과 식물	62.5	62.5	
식용과일 및 견과류; 감귤류 또는 멜론의 껍질	36.5	36.5	
커피, 차, 녹차 혹은 파라과이 차 및 향료	6.3	6.3	
곡물	3,840.7	3,840.7	
밀과 메스린	3,837.4	3,837.4	
제분 제품; 맥아; 전분; 이눌린 및 글루텐	354.0	354.0	
밀가루 혹은 밀-호밀가루	304.7	304.7	
곡물, 통밀 가루 및 시리얼 과립	48.2	48.2	
특정 방식으로 가공한 곡류 시리얼, 시리얼세균	1.1	1.1	
지방 종자와 과일; 종자와 과일 및 곡물; 기술목적용을 위한 의약 식물; 쥬스와 사료	1,530.0	1,469.7	60.3
파종 목적이 아닌 콩	1,512.1	1,458.2	53.9
정제되지 않은 천연 셀락; 고무, 수지, 식물즙 및 추출물	109.4	109.4	
동물성, 식물성 기름과 그에 따른 생산품; 가공된 식용기름; 동물성 또는 식물성 왁스	122.5	122.5	
콩기름	93.0	93.0	
해바라기 오일, 홍화 또는 면화	23.9	23.9	
육류, 어류 또는 갑각류, 연체동물 또는 기타 수생 무척추동물로부터 제조된 제품	229.1	217.8	11.3
가공, 통조림 물고기; 철갑상어 혹은 그와 비슷한 물고기알	0.7	0.7	
그 외 캐비어 대체품	0.7	0.7	
갑각류, 연체 동물 및 기타 수생 무척추 동물	228.4	217.1	11.3
설탕, 설탕이 첨가된 제과 제품	17.1	17.1	
사탕수수로 만든 사탕 혹은 사탕무우, 화학적으로 순수한 자당	1.6	1.6	
코코아 및 그 제품	111.8	111.8	
코코아를 함유 한 초콜릿 및 기타 조제 식품	111.7	111.7	
곡물, 밀가루, 전분 또는 유제품; 밀가루 과자	173.6	173.6	
조리 되었거나 조리 되지 않은 파스타	4.5	4.5	
빵, 그 밖의 빵 제품과 밀가루 제과	32.9	32.9	



야채, 과일, 견과류 또는 식물의 일부	39.9	39.9	
그 외 식료품	560.2	277.6	282.7
알코올 및 무알콜 음료 및 식초	2,282.8	2,282.8	
미네랄 및 탄산을 포함한 물, 감미료 또는 향료를 함유한 첨가제	76.6	76.6	
맥아 맥주	2,159.0	2,159.0	
식품 산업의 잔류물 및 폐기물, 기성품 애완동물 사료	2,750.5	2,750.5	
육류, 생선 및 해산물에서 추출한 가루(사람이 섭취하기는 부적합)	2,750.5	2,750.5	
소금; 유황; 토양과 돌; 석고 재료, 석회 및 시멘트	16.3	16.3	
광석, 슬래그 및 화분	12,332.8	12,332.8	
광물 연료, 석유 및 증류제품; 역청소재; 광물 왁스	365,530.9	365,530.9	
석탄	188,083.0	188,083.0	
유연탄	188,083.0	188,083.0	
역청물질 암석에서 추출한 석유제품(원재료제외)	177,447.9	177,447.9	
특정처리 및 화학적 변형을 하기 위한 가벼운 증류액 및 제품	28,886.8	28,886.8	
등유	391.6	391.6	
디젤연료(바이오디젤이 함유되지 않은)	1,029.3	1,029.3	
바이오디젤을 포함 하지않는 액체연료	147,140.3	147,140.3	
다른 목적으로, 유황 함유량이 중량1 % 이하인 액체 연료, 바이오디젤을 함유하지 않은것	45,000.0	45,000.0	
다른 목적으로, 황함량 1% 이상, 2% 이하의 액체연료, 바이오 디젤을 함유하지 않음	102,140.3	102,140.3	
의약품	486.3	139.6	346.7
혼합 또는 혼합되지 않은 의약품 (제 3002 호, 제 3005 호, 제 3006 호 제외)	349.3	2.6	346.7
유제 또는 염색 추출물; 탄닌; 염료; 안료; 도료 및 바니시; 페티 및 접합제, 인쇄용 잉크, 잉크, 먹	39.3	39.3	
에센셜 오일 및 레지노이드; 향수류, 화장용 또는 화장실용 제품	1,155.1	1,153.5	1.6
비누, 세제, 윤활제, 왁스, 세척 또는 광택용 양초, 초, 모델링페이스트, 점토, 치과용 조성물	211.3	211.3	
세제 및 청소 재료, 계면활성제(비누제외)	22.8	22.8	



기타화학제품	0.1	0.1	
플라스틱 및 플라스틱 제품	889.3	138.2	751.1
고무 및 고무제품	918.1	914.9	3.2
타이어 및 신공압 타이어	907.2	907.2	
가죽제품; 하니스; 여행용품, 핸드백 및 유사 품목; 동물내장으로 만들어진 제품	2.5		2.5
천연 및 인공모피; 제품	51.0	51.0	
모피 원료	51.0	51.0	
목재 및 목재 제품; 숯	446,742.8	446,742.8	
통나무 뿔감, 나무 토막, 마른 나뭇가지, 나뭇가지 묶음 혹은 유사한 방식의 목재	7,556.5	7,556.5	
우드 칩 또는 침엽수 칩	742.2	742.2	
나무 껍질이 벗겨진 목재 또는 변재, 또는 거칠게 잘라지거나, 껍질이 벗겨진 비처리목재	267,082.4	267,082.4	
기타 침엽수(44031 목재제외)	229,506.0	229,506.0	
가공 하지않은 가문비나무 또는 전나무(44031 목재 제외)	137,897.0	137,897.0	
그 외 침엽수종류 중 가공되지 않은 목재(낙엽송 등), (44031목재 제외)	91,609.0	91,609.0	
경재 중 가공되지 않은 목재(440310, 44034 목재 제외)	37,576.5	37,576.5	
가공되지않은 오크 목재(44031 목재 제외)	5,189.0	5,189.0	
가공되지않은 자작나무(44031 목재 제외)	24,089.8	24,089.8	
가공되지않은 포플러, 아스펜(44031 목재제외)	3,010.7	3,010.7	
가공되지않은 기타 제품	5,287.0	5,287.0	
양물푸레나무의 가공되지 않은 목재.(44031 목재 제외)	5,007.8	5,007.8	
지름이 6mm를 초과하는 톱질 되었거나, 부서진목재	126,382.4	126,382.4	
지름이 6mm를 초과하는 톱니가 잘게 잘린 침엽수림	115,218.1	115,218.1	
톱질 되었거나 부서진 열대 목재이 외의 활엽수(44072 제외)	11,164.3	11,164.3	
톱질된 톱니가 6mm 보다 두꺼운 오크나무 제품	2,913.4	2,913.4	
톱질한 목재 또는 조각이 6mm보다 두꺼운 양물푸레나무 제품	3,728.2	3,728.2	
합판 및 기타 목재 제품 용의 클래딩 용	44,320.4	44,320.4	



쉬트 (shewn), 층으로 분리 또는 껍질을 벗긴 것, 두께 6 mm 이하			
마분지	0.0	0.0	
합판	29.8	29.8	
테이블, 주방 용품	1,216.1	1,216.1	
기타 목재 제품	155.2	155.2	
목재펠프 또는 기타섬유성 셀룰로오스 재료; 재활용지 또는 판지(폐지 및 폐기물)	64.6	64.6	
종이 및 판지; 종이펠프	5.2	5.2	
코튼	5.9		5.9
중량85% 이상의 면 섬유를 함유한 무게가 200g/m ² 이하인 면직물	5.9		5.9
코튼 울, 펄트 또는 부직포; 특수 원사; 꼬기, 밧줄, 로프 및 케이블 제품	5.6	0.2	5.5
특수 원단; 터프팅 된 방직용 섬유 재료; 레이스; 태피스트리; 마감재; 자수	20.6		20.6
편물 또는 뜨개질한 직물	0.5		0.5
의류 및 의류용 제품(편물 또는 뜨개질한 것에 한함)	0.9		0.9
의류 및 의류용 액세서리(니트 또는 크로세 뜨개질 제품 제외)	18.9		18.9
남성용 코트, 레인 코트, 제킷 및 이와 유사한 제품	1.6		1.6
여성용의 코트, 레인 코트, 재킷 및 이와 유사한 제품	13.9		13.9
수트, 바지, 반바지	2.3		2.3
기타 완성된 직물; 세트; 간접 의류 및 직물; 냅마	0.2		0.2
신발, 레깅스 및 유사제품; 세부제품	140.3		140.3
천연가죽신발	126.0		126.0
석재, 석고, 시멘트, 석면, 운모 또는 유사한 물질로 만들어진 제품	82.0	82.0	
유리 및 유리제품	23.4		23.4
화물을 저장, 운송 또는 포장하기위한 병, 캔, 앰플 및 기타 유리 용기; 통조림통	0.0		0.0
진주, 반귀석, 귀금속 및 유사제품; 의상보석, 동전	0.5		0.5
흑색금속	122,977.2	122,972.2	5.0
철금속 폐기물 및 스크랩	36,009.6	36,009.6	



철 또는 비합금강 반제품	86,946.7	86,946.7	
철 또는 비합금강의 모양이 특수한 프로파일	15.9	15.9	
철 금속 제품	6,158.4	5,934.6	223.8
파이프, 튜브 및 프로파일, 비철금속의 이음매 없는 부분 (주철 제외)	1.0		1.0
비철금속 및 제품	116.4	5.1	111.3
알루미늄 및 제품	101.3	5.1	96.2
두께 0.2 mm 이하의 알루미늄 호일	5.1	5.1	
기타 모재 금속; 금속 세라믹스; 제품	15.1		15.1
티타늄 및 제품	15.1		15.1
공구, 비금속제의 도구, 칼붙이, 숟가락 및 포크; 모재의 부분품	3.3		3.3
비금속제 기타 제품	51.3	36.9	14.4
기계, 장비, 기구 및 부품	3,268.6	1,859.7	1,408.9
냉장고, 냉동고 및 기타 냉동 또는 냉동장비	4.6		4.6
가정용냉장고, 압축기	4.5		4.5
볼베어링 또는 롤러베어링	2.5		2.5
전기 기계 및 장비, 부품; 녹음 및 재생 장비 및 부속품	998.9	936.6	62.4
전기 모터 및 발전기 (전기 발전 세트 제외)	64.7	64.7	
전기 변압기, 정적 전기 변환기, 인덕터 및 초크	40.6	37.1	3.5
전기 건전지	4.8		4.8
텔레비전 장비 수령을 포함하지 않는 모니터 및 프로젝터; 텔레비전 통신용 수신 장비	163.5	163.5	
절연 전선, 케이블 (동축 케이블 포함); 광섬유 케이블	4.1	3.2	0.9
철도 기관차 또는 트램 웨이 차량, 철도 차량 및 그 부분품; 선로 장비	25.1		25.1
자기 추진식이 아닌 철도 또는 트램 웨이화물 자동차	25.1		25.1
철도 또는 트램 주행을 제외한 지상 교통 수단; 그 부분품 및 부속품	170.2	82.4	87.8
사람을 운송하기 위한 승용차 및 기타의	82.0	82.0	



자동차 (제 8702 호의 차량 제외)			
제 8701-8705 호의 자동차의 부분품과 부속품	0.4	0.4	
항공기, 우주선 및 그 부속품	367,577.9	367,548.4	29.5
선박, 보트 및 부유 구조물	2.7		2.7
광학 기기, 사진 및 영화, 측정, 제어, 정밀, 의료 기기; 그 부분품 및 부속품	2,331.9	2,327.6	4.4
가구; 침구, 인쇄 가구; 램프 및 조명 장비; 조립식 건물	23.9	23.9	
장난감, 게임 및 스포츠 장비; 그 부분품 및 부속품	95.5	95.5	
그 외 완제품	111.9	1.2	110.7