



# 극동러시아 동향 리포트

## Contents

- 통계로 본 이슈
  - 극동투자수출지원청, 극동지역 내 항만·물류 관련 사업 투자 프로젝트 발표
- 전문가 칼럼
  - 양식업에 생물학적 유기체의 개발
- 극동러시아 주요 동향
  - 극동러.중 헤이룽장성 간 곡물 전용 운반선 운항 개시
  - 러시아, 인도-이란과 협력하여 수에즈 운하 대체 운송루트 추진
  - 극동러 지역 생산 어류 운송을 위한 해운 정기노선 개발 추진
  - 일본, 새로운 물류루트 개발 적극 추진
  - 경제지표로 살펴보는 2018년 러시아 경제 진단 및 2019년 전망
- 주요 통계
  - 2018년 1사분기 러시아 전국 항만 물동량 통계표



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE

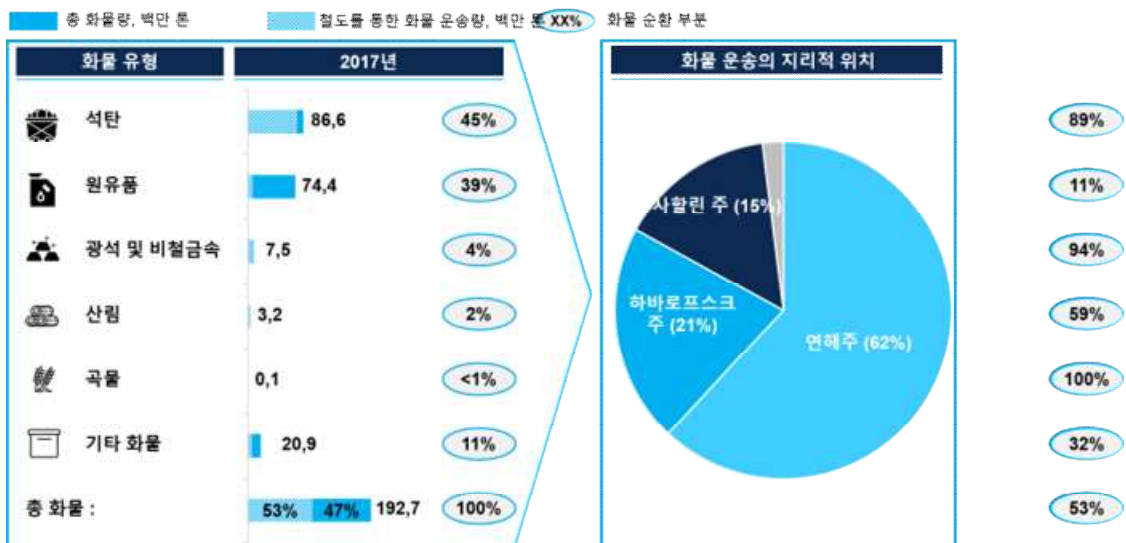


## 통계로 본 이슈

### 극동투자수출지원청, 극동지역 내 항만물류 관련 사업 투자 프로젝트 발표

러시아 극동지역 유망 사업 프로젝트

석탄 - 극동 항구를 통해 수출되는 주요 화물



- 극동투자수출지원청 Mr. Sementsov 본부장은 극동지역 투자에 대한 정부의 지원 방안, 한-러 양국의 관계발전 과정, 극동 항만의 산업 개요 등 다양한 정보를 제공했음
- 러시아 정부는 극동지역 발전을 러시아 경제의 핵심 성장 동력 중 하나로 인식하고 있는 만큼 극동지역 개발이 향후 중요한 과제가 될 것이라고 밝힘



- 극동지역의 투자를 활성화하기 위해 러시아 정부는 행정절차 간소화, 인프라, 인적 자원 제공 등 외국인 투자자를 위한 국가차원의 다양한 지원정책을 마련하였으며, 특히 극동지역은 물류 및 항만(\$80억), 산림(\$74억) 및 채광(\$50억) 등과 관련된 산업에 대한 투자 잠재력이 큰 편이라고 언급함
- 또한 외국인 투자자들이 관심을 가질만한 분야로 곡물·석탄·벌크 터미널 프로젝트, 기타 프로젝트 등 총 4가지를 제안했으며, 이 중에서도 현재 진행되고 있는 벌크 터미널 프로젝트(하바로스크 지역에 조선소를 기준으로 한 석유화학 부두시설을 조성하는 프로젝트)내 항만 현대화 투자를 제안함
- 러시아의 경우 현재 북극항로에 대한 관심이 높아지면서 블라디보스톡 항만의 항만 사용료 인하에 대한 관심이 주목되었으며, 이에 Sementsov 본부장은 현재 심화된 경쟁으로 인해 향후 비용 인하를 고려하고 있다고 함

■ 참고 자료

: 극동투자수출지원청 자료(검색일: 2018년 10월 10일)

김엄지 연구원

051-797-4776, umjikim@kmi.re.kr



## 전문가 칼럼

### 양식업에 생물학적 유기체의 개발

Dr. Sc., Professor Vladimir M. DATSUN  
Dean, Marine Technological Faculty  
Admiral Nevelskoy Maritime State University  
Vladivostok, Russian Federation  
Datsun@msun.ru  
DacunVM@mail.ru

현재 극동 지역, 특히 연해주 지역을 중심으로 양식장 오염문제를 해결에 대한 관심이 높아지고 있다. 양식업 청정화 과정에서 발생한 해양 생물의 오염은 현재까지도 사라지지 않고 있어 환경오염을 유발하고 양식장의 수익성 저하로 귀결되기도 한다. 연해주 지역의 해역은 전통적으로 지형학적, 수문학적, 양식업을 위한 수역 사용의 성격에 따라 크게 세 구역으로 구분한다.(그림1)

1. 두만강 하구 - Gamov Cape(남부지구)
2. Gamov Cape - Povorotny Cape(중심지구)
3. Povorotny Cape - Golden Cape(북부지구)





그림 1. 연해주 지역 양식업 개발 지역

연해주 지역에는 약 8,000헥타르의 면적에 48개 이상의 양식장이 있다. “Nereida” LLC, “RK Posietskaya” LLC, IP Zharkov, “Zhilsotsservis” LLC, “Marikultura” LLC, “Fish Hatchery” LLC, “VAZ” LLC” 등이 규모가 큰 기업에 속한다.(그림 2)

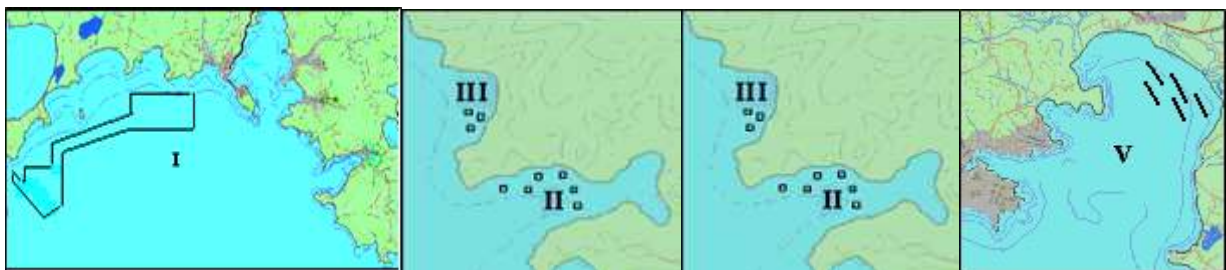


그림2. 가장 큰 양식장 위치

연해주 지역 양식장의 연간 생산량은 약 1,000톤으로 개발 프로젝트에 따라 연간 600톤, 또는 1000톤 이상이 되기도 한다. 하지만 추상적인 자료만 존재하며, 부착생물에 대해 수집이 가능한 양에 대해서는 대략적인 추정치만 계산되고 있다. 부착생물이 평방미터 당 수십 킬로그램에 이를 수 있다고 가정하면, 총 수백만 톤으로 추산되기도 한다.

해조류, 히드로충의 폴립, 따개비류, 조개와 갑각류는 부착생물의 지배자들이다. 부착생물의 구성 성분은 많은 요인에 따라 다르며, 양적 및 기술적 특성과 함께 물질의 사용이 선택되어 결정된다.

본 문헌은 농업 및 양식에 필요한 사료 및 기술 제품을 얻기 위한 부착생물 즉, 어류(홍합, 가리비 등)의 일부인 상업용 어종의 사용에 대한 정보를 제공한다. 생물학적 약제에 사용되는 부착생물 생산기술은 여전히 개발단계에 머무르고 있지만 해양 생물에게는 그들에게만 있는 특유한 단백질, 지질, 비타민, 미네랄 물질 등과 같은 중요한 성분을 함유하고 있는





것으로 알려져 있다. 또한, 일부는 다당류(키틴)의 원천이 될 수도 있다.

러시아 및 그 외 국가(특히 아시아 태평양 지역)에는 부착생물로부터 추출한 기틴, 키토산 및 사료 제품에 대한 수요가 증가하고 있다. 부착생물에서 가공할 수 있는 양을 결정짓는 것이 무엇인가에 대한 연구 결과로 기존 제안이 사실임이 입증되었다.

해양 생물학 연구소(IMB, Vladivostok)가 제공한 실험 데이터에 따르면, 한 케이지로부터 수거되는 부착생물의 양은 완제품 1톤 당 1,438kg이며, 이것은 능선 살포기(781kg)의 수거량보다 2배 많고, 중국산 판(176kg)에 장착된 다중 챔버 케이지의 파울링 물질 바이오 제품의 생산량보다 8배 더 많으며, IMB에 의해 설계된 플레이트(67kg)가 장착된 멀티 챔버 케이지의 부착생물 생산량보다 21배 많은 양이다.

100만 종의 가리비 튀김을 받으면 부착생물 에이전트의 수집량은 850-1800kg이 될 것이다.(그림 3)

현재 8,000헥타르의 면적에서 재배가 이루어지고 있으며, 연해주 지역의 연간 생산량은 약 1,000톤 이다. 따라서 상업적으로 길러진 1,000톤의 생산물(예를 들면, 쌍각류 조개)을 얻게 될 경우, 매년 최대 1,400톤의 부착생물을 수집 할 수 있다.

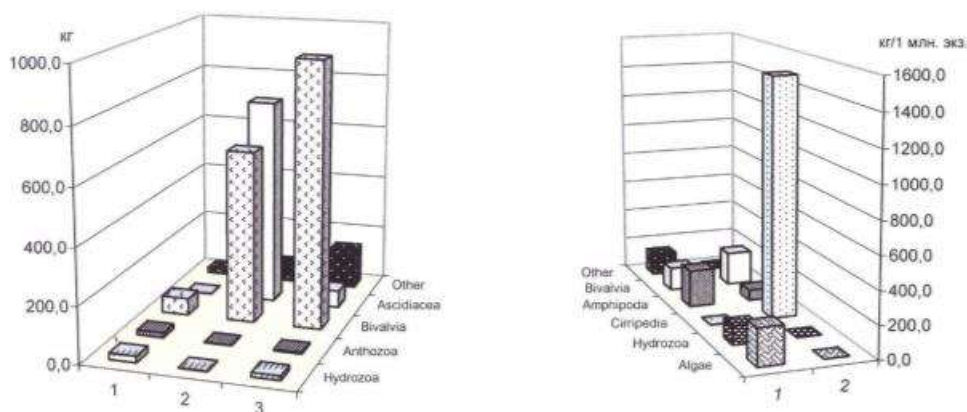


그림 3. 부착생물의 수집량

- a- kg/t 상업적으로 기른 연체동물(1 - 다중 챔버 케이지, 2 - 싱글 챔버 케이지, 3- 특이종 수집)
- b- kg/100만 마리의 가리비 복음 중(1- 주머니 모양의 수집, 2- 날 수집)

재배량 증가에 대한 예측을 해보면 부착생물(식물)에서 추출한 농후사료 생산량은 연간 24만 톤에 달할 수 있다. 동시에, 연간 390톤에서 24만 톤으로 생산량이 증가함에 따라 판



매이익은 9억 9,199만 루블에 달할 것이며, 이는 국내 가금류 양식, 가축 사육 및 어류 양식을 위한 수생 생물 사료 제품 생산업에서 발생하는 적자를 약 50% 감소 시킬 수 있을 것이다.

극동 지역의 양식업 발전 전망을 고려 할 때, 부착생물을 통합적이고 합리적으로 사용하는 문제는 특히 예민하며, 부착생물 관련 기술개발은 시기 적절하다고 판단된다. 부착생물의 통합적이고 합리적인 사용은 환경오염 문제를 해결할 뿐만 아니라, 양식업의 경제적 효율성을 증가 시킬 것으로 기대된다.



## 전문가 칼럼(원본)

### Buildup of Bio-Organisms on Mariculture Plants

Dr. Sc., Professor Vladimir M. DATSUN  
Dean, Marine Technological Faculty  
Admiral Nevelskoy Maritime State University  
Vladivostok, Russian Federation  
Datsun@msun.ru  
DacunVM@mail.ru

Currently, much attention is paid to the development of mariculture plants in the Far East, in particular in Primorsky Territory, which is accompanied by the need to solve the problem of the use of fouling buildup of bio-organisms on the installations. Fouling marine bio-organisms obtained during the mariculture installations cleaning are not used to date, which causes environmental pollution and reduces the profitability of production cycle.

The coastal waters of the Primorsky Territory are conventionally divided into three regions according to their geomorphologic and hydrological features, as well as the nature of the use of water areas for mariculture (Fig. 1):

1. Tumangang River Estuary - Gamov Cape (Southern District);
2. Gamov Cape - Povorotny Cape (Central District);
3. Povorotny Cape - Golden Cape (Northern District).





Fig.1. Areas of mariculture development in Primorsky Territory

There are more than four dozen mariculture plants in Primorsky Territory today with total cultivating area of about 8000 hectares.

The largest enterprises in the field of mariculture are the “Nereida” LLC, “RK Posietskaya” LLC, IP Zharkov, “Zhilsotsservis” LLC, “Marikultura” LLC, “Fish Hatchery” LLC, “VAZ” LLC and others. (Fig.2).

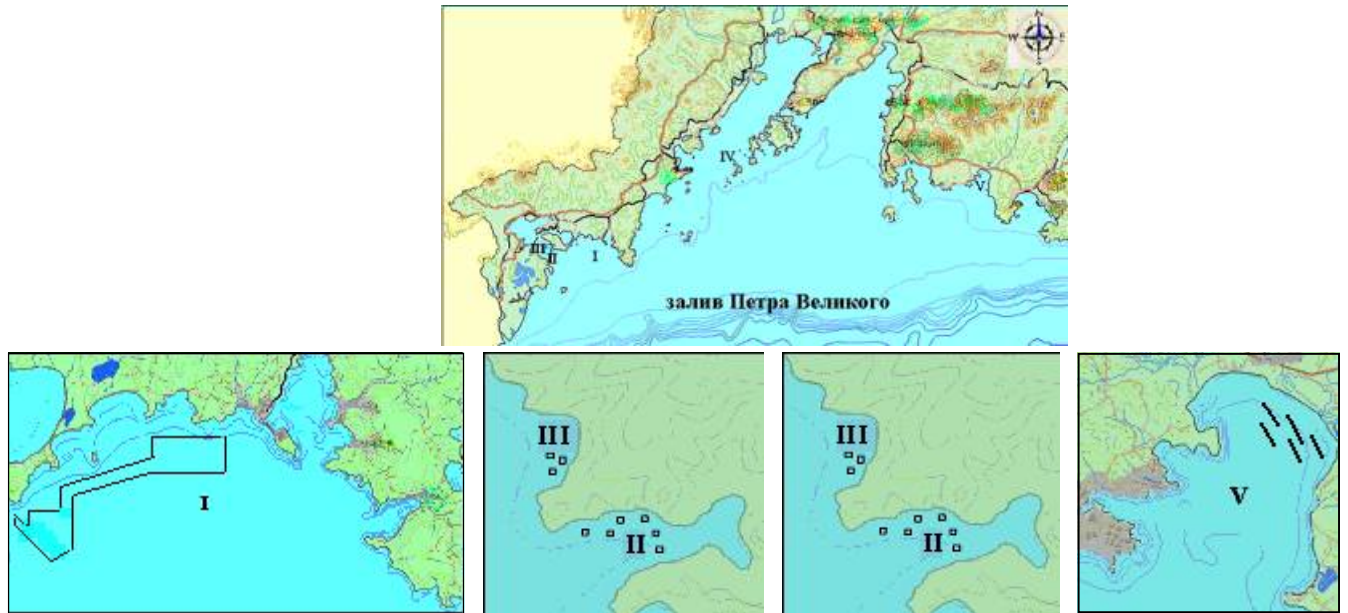


Fig.2. Location of the largest farms of mariculture:

I - the Bay of Whale (Posiet Bay) - the plantations of Nereida" company "; II, III - Minnosok Bay, Klykova Bay (Posiet Bay) - plantations of "RK Posietskaya" LLC; IV - Ricord Island (Amursky Bay) - plantations of "Zhilsotsservice" LLC; V - Vostok Bay - plantations of "Fish Hatchery" LLC.

The total annual production of mariculture plants in Primorye is about 1000 tons. With the projected growth in cultivation it will reach 600 or more thousand tons a year.

However, at present there are only indirect data, according to which one can approximately estimate the possible amount of the fouling bio-organisms collection. Judging by the fact that the fouling biomass can reach several tens of kilograms per square meter, the total mass can be calculated in millions of tons.

Seaweed, hydroid polyps, barnacles, clams and shellfish are the dominants in fouling of mariculture plants. The species composition of fouling agents depends on many factors and, together with quantitative and technological characteristics, determines the choice of its use.



The literature provides isolated information on the use of individual commercial species of hydrobionts, some of which are part of fouling (mussels, scallops, leda, etc.) to obtain feed and technical products needed by agriculture and aquaculture. The technology of obtaining products from fouling biologic agents has not yet been developed, although it is known that they contain such vital components as proteins, lipids, vitamins, mineral substances, etc., which are characteristic only for marine organisms. In addition, some of them may be a source of polysaccharides (chitin).

Both in Russia and abroad (especially in Asia - Pacific) there is an increased demand for chitin, chitosan and feed products from marine organisms.

The results of studies to determine the possible collection volumes of fouling bio - organisms as raw materials for processing confirmed the earlier suggestion.

According to the experimental data provided by the Institute of Marine Biology (IMB, Vladivostok), the specific collection volumes of fouling plants (Fig. 3 a) from single-chamber cages is 1438 kg for each ton of finished product, which is 2 times more than collection volume from ridge spreaders (781 kg), 8 times more than the output of fouling bio-products from multi-chamber cages equipped with Chinese made plates (176 kg) and 21 times more than the output of fouling agents from multi-chamber cages equipped with plates designed by IMB (67 kg).

When receiving 1 million species of scallops fry, the volume of fouling agents' collection can be 850-1800 kg (Fig. 3b).

Currently, cultivation is carried out on areas of at least 8,000 hectares, and the production of all farms in Primorye is about 1000 tons/year. Thus, when obtaining 1000 tons of commercially cultivated objects (bi-valve mollusks) and its fry, it is currently possible to collect up to 1400 tons of fouling agents annually.

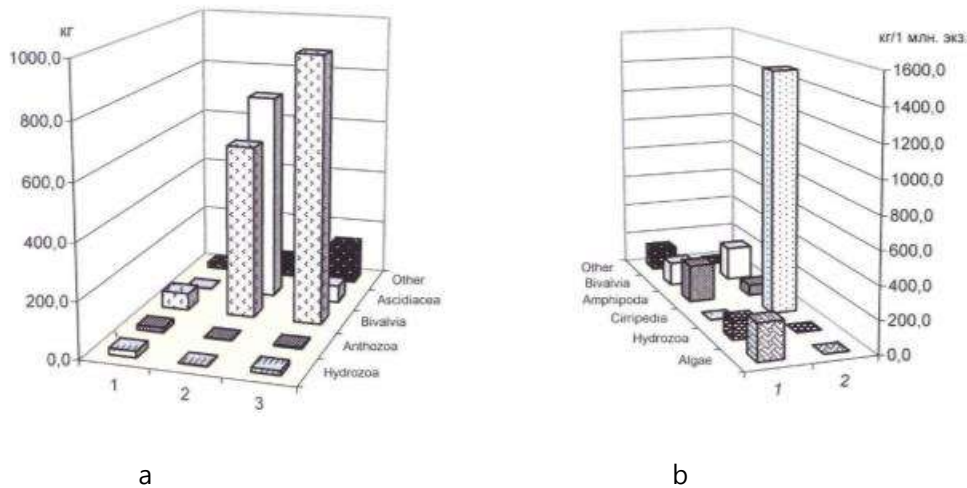


Fig. 3. Specific collection volume of fouling bio-agents:

- a - kg / t of commercially cultivated mollusks (1 - multi-chamber cages, 2 - single-chamber cages, 3 - collector-substrates),  
 b - kg / 1 million scallops fry species (1 - saccular collectors, 2 - blade collectors).

Taking into account the forecast for growth of cultivation volumes, the production of feed concentrates from fouling plants can reach 240 thousand tons/year. At the same time, the sales profit with an increase in volume from 390.0 to 240 000 tons/year will amount to 991.99 million rubles, which will reduce the deficit of feed products from aquatic organisms for domestic poultry farming, animal husbandry and fish farming by almost half.

Given the prospects for the development of mariculture in the Far East, the problem of integrated and rational use of fouling plants is particularly acute, and the development of technology for using fouling agents build-up is relevant and timely. It is expected that the complex and rational use of fouling will increase the economic efficiency of mariculture plants, as well as solve the problem of environmental pollution.





## 극동러시아 주요 동향

### 극동러·중 헤이룽장성 간 곡물 전용 운반선 운항 개시

- 2018년 10월 18일 오전 극동러시아산 대두 1천 톤을 적재한 곡물 전용 운반선이 러·중 국경의 아무르강을 통해 중국 헤이룽장(Heilongjiang)성 푸위안(Fuyuan)항에 입항함
  - 이로써 극동러시아와 중국 헤이룽장성 간 곡물 전용 운반선이 운항을 개시함
  - 또한 하얼빈 동진그룹(Dongjin Group)과 헤이룽장수핑그룹(Heilongjiang Shipping Group)이 공동으로 건설한 푸위안항 곡물 전용 터미널도 운영을 시작함

극동러·중 헤이룽장성 국경 첫 곡물 전용 터미널



자료: 하얼빈시인민정부, [http://www.harbin.gov.cn/art/2018/10/19/art\\_98\\_583035.html](http://www.harbin.gov.cn/art/2018/10/19/art_98_583035.html)  
(검색일: 2018년 10월 30일)





- 이번에 수송된 곡물은 동진그룹이 올해 하바롭스크에서 재배 및 수확한 대두임
  - 동진그룹은 농업기계 제조, 농작물 재배 및 가공 등을 영위하는 대기업으로, 현재 극동러시아에 진출한 아시아 농업관련 기업 중 최대 규모를 자랑함
  - 2017년부터 극동러시아 하바롭스크에 토지면적 약 667km<sup>2</sup> 이상의 대규모 농장 프로젝트를 시작하였으며, 올해 400km<sup>2</sup>의 토지를 개간 및 300km<sup>2</sup>의 대두를 재배함
  - 올해 동진그룹이 생산한 Non-GMO 대두는 약 8만 톤으로, 동절기에 아무르강이 얼기 전 여러 차례에 걸쳐 헤이룽장성으로 수송될 예정임
  
- 올해 초, 동진그룹과 헤이룽장성 쉬핑그룹은 푸위안항에 극동러시아산 곡물 수송을 위한 전용항만 및 창고시설 건설 등 물류시스템 구축을 위한 공동 투자를 시행한 바 있음
  - 총 투자규모는 7,000만 위안(약 1,004만 달러), 부지면적은 3.7만 m<sup>2</sup>이며 곡물전용 선석 2개(연간 하역능력 50만 톤)와 곡물 보세창고 3개(보관능력 10만 톤)를 건설함
  - 또한 곡물 전용 운반선 6척(1천톤급)을 확보 및 3개의 선대(단일 선대의 1회 수송량 2,000톤)를 편성함
  
- 헤이룽장성 쉬핑그룹은 향후 극동러시아에서 헤이룽장성으로 운송되는 곡물수요가 증가할 경우 중국 통장(Tongjiang)-러시아 니췌레닌스코예항, 중국 헤이허(Heihe)-러시아 블라고베센스크 노선을 개통할 계획임
  - 또한 헤이룽장 연선의 통장항과 헤이어항을 추가로 개조하고, 1천톤급 및 3천톤급 곡물 전용 운반선을 투입할 예정임

■ 참고자료 [http://www.harbin.gov.cn/art/2018/10/19/art\\_98\\_583035.html/](http://www.harbin.gov.cn/art/2018/10/19/art_98_583035.html/)  
: (검색일: 2018년 10월 30일)

김은우 전문연구원



051-797-4680, hisgrace@kmi.re.kr

## 러시아, 인도·이란과 협력하여 수에즈 운하 대체 운송루트 추진

- 러시아, 인도, 이란 3개국은 수에즈 운하를 경유하는 기존 운송루트의 대안으로 INSTC 이용에 적극 나서고 있음
  - INSTC(International North-South Transport Corridor)는 인도양과 페르시아만을 지나 내륙운송을 통해 러시아와 북유럽으로 이어지는 노선으로 해상, 철도, 도로 등 여러 운송수단 활용이 특징임
  - 총 길이 7,200km에 이르며, 수에즈 운하를 거쳐 북유럽까지 가는 경로를 획기적으로 단축시킬 수 있음
  - 러시아, 인도, 이란 정부는 INSTC 노선 조기 운영을 위해 다각적인 협력방안을 논의 중에 있으며, 11월 말부터 본격적으로 운행될 것으로 예상됨
- 해당 운송루트를 이용할 경우 기존 수에즈 운하 경유 대비 시간과 비용절감 효과가 매우 뛰어난 것으로 나타남
  - 해당 루트를 이용할 경우 수에즈 운하 경유 대비 시간과 비용을 약 30~40% 수준 절감할 수 있을 것으로 예상됨
  - INSTC를 통해 운송되는 화물량은 연간 2~3천만 톤으로 뭄바이-모스크바 간 수에즈 운하 경유 대비 소요 기간을 약 20일 가량 단축할 것으로 전망됨
- 수에즈 운하 경유 노선 대비 시간과 비용 측면에서 충분히 경쟁력이 있다고 예상되므로 향후 INSTC 경유 화물량은 더욱 증가할 것으로 보이며 러시아, 이란 인도 등 해당 국가들은 물류비 절감에 대한 기대가 높아지고 있음



### INSTC와 수에즈 운하 경유 루트 비교



자료: leagueofindia.com(검색일: 2018년 11월 5일)

참고자료 : <http://www.freshplaza.com/article/9038573/india-iran-and-russia-push-alternative-to-suez-canal/> 2018.11.5.

김동환 연구원

051-797-4913, kdong@kmi.re.kr



## 극동러 지역 생산 어류 운송을 위한 해운 정기노선 개발 추진

- 러시아 연방 수산청(Russia Federal Agency for Fisheries)은 극동러시아 지역에서 생산된 어류를 유럽지역(중앙 및 서쪽 러시아 지역)으로 운송을 위한 노선 준비 실무작업반(Working Group)을 설립을 계획 중임
  - 이 같은 결정은 지난 10월 24일 합의되었으며, 러시아 연방 수산청을 비롯하여 수산업기구(Fishing industry organization), 로사톰(Rosatom Corporation; 러시아 원자력 담당 국영기업) 및 어업관련 기업 등으로 구성 예정임
  - 올해 러시아 캄차카 인근에서는 67만 톤 이상의 태평양연어(Pacific Salmon) 어획이 대량으로 이루어졌음
  - 극동러 지역은 러시아로 유입되는 어획량의 80%를 처리하고 있는 중심지역임<sup>1)</sup>
- 러시아 연방 수산청에 따르면, 러시아 전역의 식량안보를 개선하기 위해서는 극동 지역의 어류자원 운송을 위한 대체 루트(route) 개발이 필요하고 북극항로를 이용하는 정기 노선 개발이 그 대안으로 활용될 수 있다고 언급함
  - 올해 러시아 수산업체인 Dobroflot과 Norebo가 북극항로를 이용하여 극동지역에서 생산된 어류를 운송했으며, 이에 대한 긍정적인 평가가 운송루트 개발에 마중물 역할을 함
  - 현재 러시아 국적의 쇄빙기능을 갖춘 컨테이너선 Sevmorput호는 1,300개 이상의 컨테이너 적재 및 1.5m 두께의 얼음 쇄빙이 가능함에 따라 Sevmorput호를 통해 2019년에는 일정기간 동안 정기운항이 가능할 것이라고 전망하고 있음
  - 현재 여건을 고려해 볼 때, 정기노선 시작을 위한 적재항은 페트로파블롭스크캄차카(Petropavlovsk-Kamchatsky)항이 가장 유력한 것으로 보임

1) 한국해양수산개발원, 극동러 리포트 66호 「러시아, 수산업 육성 위해 극동러 지역 어항시설 현대화 작업 추진」, 2018.8 참조



- 다만 정기노선 운항을 위해서는 냉동 컨테이너 처리를 위한 터미널 내 장치장 구축을 포함한 터미널 현대화, 회항(유럽지역→극동러) 시 선적화물 확보 등의 선박 활용 방안을 포함한 종합적인 접근방식이 필요함
- 이러한 북극항로를 이용한 정기노선 개발은 인근 아르한겔스크(Arkhangelsk)항, 무르만스크(Murmansk)항, 페트로파블롭스크캄차카(Petropavlovsk-Kamchatsky)항, 블라디보스토크(Vladivostok)항, 세베로쿠릴스크(Severo-Kurilsk)항에 향후 건설될 어선 서비스 센터(Fishing Fleet Service Center) 구축<sup>2)</sup>에도 기여할 것으로 보임

■ 참고자료 : Portnews(<http://en.portnews.ru/news>), THE ARCTIC(<https://arctic.ru>) (검색일: 2018년 11월 7일)

김보경 연구원

051-797-4674, kimb@kmi.re.kr

2) 러시아 연방수산청에서는 러시아국적 어선이 자국항만을 이용률을 높이고 각종 서비스 제공을 위한 서비스 센터로 지정하여 개발 할 계획을 수립함. 이 센터를 통해 선박 수리, 각종 서비스 제공을 위한 편의 시설이 설치 될 예정임(한국해양수산개발원, 극동러 리포트 66호 「러시아, 수산업 육성 위해 극동러 지역 어항시설 현대화 작업 추진」, 2018.8 참조)





## 일본, 새로운 물류루트 개발 적극 추진

- 돗토리현 주지사 노가와 사토시(Nogawa Satoshi)에 따르면 올해 일본은 DBS 페리선을 통해 시베리아 횡단 열차와 일본을 연결하는 새로운 물류루트를 개발하고자 함
  - 현재 일본정부는 동해를 통한 물류노선에 큰 관심을 가지고 있으며 올해 새로운 물류루트 시범 운영을 계획하고 있음
  - 노가와 사토시 주지사는 '국제교류 및 동북아 국가 지방정부 협력' 세미나에서 DBS 페리선은 이번 물류루트 개발에 핵심적인 부분이라고 강조함
  - DBS 페리선은 일본 돗토리현의 사카미미나토(Sakaiminato)항과 블라디보스토크항을 연결함
- 새로운 물류루트의 운송시간은 돗토리현의 사카미미나토항에서 출항하여 블라디보스토크항까지 약 44시간이 소요됨
  - 현재 일본과 러시아간의 화물은 주로 항공 및 해상을 통해 운송되고 있으며 해상 운송은 약 53일~62일 정도 소요됨
  - 시베리아 횡단 열차를 통해 화물을 운송할 경우 물류비용은 최대 약 40%까지 절감되며, 평균 운송기간이 약 20일~27일로 단축됨
- 러시아 연방정부 부총리 겸 극동연방관구 전권 대표인 유리 트루네프(Yury Trutnev)는 올해 러·일간 무역량이 약 17% 증가하여 약 140억 달러를 기록하였다고 함
  - 극동지역은 약 23% 증가하여 41억 5,000 달러 상당의 교역규모를 기록하였으며, 이는 극동지역에서 중국과 한국에 이어 세 번째로 큰 교역규모임
  - 러시아 경제개발부 장관 막심 오레쉬킨(Maxim Oreshkin)는 현재 러·일 교역규모와 러·미간 교역규모가 유사한 수준이며, 러·일간 교역이 상승세가 이어진다면 2019년



이후 교역규모가 미국을 넘어설 것으로 전망함

- 이번 물류루트 개발 외에도 일본은 국제교통회랑 ‘프리모리예-2’를 이용하여 중·일 간의 물류노선을 개발 중임
  - 자루비노항에서 중국으로 연결되는 본 운송노선은 올해 10월에 두 번째 시범 운행함

■ 참고자료 : [http://logirus.ru/news/transport/v\\_ramkakh\\_eksperimenta\\_yaponiya\\_svyazhet\\_transsib\\_s\\_morem\\_dolzno\\_poluchitsya\\_bystro\\_i\\_deshevo.html](http://logirus.ru/news/transport/v_ramkakh_eksperimenta_yaponiya_svyazhet_transsib_s_morem_dolzno_poluchitsya_bystro_i_deshevo.html)(검색일: 2018년 11월 1일)

김은미 현지 리포터(국립극동교통대학교)

051-797-4776, usea1004@gmail.com



## 이슈페이퍼

### 경제지표로 살펴보는 2018년 러시아 경제 진단 및 2019년 전망

- 블라디미르 푸틴 대통령은 2018년 제7대 대선에서 승리하며 ‘강한 러시아’라는 슬로건 아래 2008년 미국발 금융위기 이후 부진한 경제상황의 국면전환을 위해 경기부양 정책을 적극 펼치고 있음
  - 취임 당시 푸틴 대통령은 임기말까지 러시아를 세계 5위의 경제대국으로 성장시키겠다고 선언하며 대선공약 이행의지를 재차 강조함
  - 또한 중앙정부 차원에서 수입 대체화 정책, 자국 산업 보호에 무게중심을 두고 정부지원책으로 산업다변화 정책에 총력을 기울이고 있음
  - 이를 위한 실천과제로 러시아 정부는 동방경제포럼, 상트국제경제포럼, 소치경제포럼 등 매머드급 국제경제포럼을 해마다 개최하며 전방위적으로 외국인 투자유치를 위한 대외경제협력 강화를 국정과제의 중심축에 두고 있음
- 푸틴 1~3기 정부에 해당하는 2012-2018년 러시아의 경제지표 전반을 살펴보고 2019년 러시아 경제 전반을 전망함
  - 최근 7년간 러시아 경제상황은 서방의 테러제재, 유가 및 환율 변동 등에 대응해 어떤 변화를 가져왔는지, 또 이를 기반으로 향후 러시아 경제는 어떻게 흘러갈 것인지, 푸틴 대통령의 세계 5위 규모의 GDP 달성이라는 대선공약은 과연 실현 가능한 것인지 등을 살펴보고자 함



2012-2018 주요 거시 경제 지표

주요 지표	단위	2012년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
명목 GDP	십억 달러	2,206.7	2,059.0	1,363.4	1,280.1	1,563.2	1,564.0
1인당 명목GDP	달러	14,068	12,972	9,099	10,986	10,654	10,655
실질성장률	%	3.7	0.8	-2.8	-0.2	1.6	1.5
실업률	%	5.7	5.2	5.6	5.8	5.4	5.4
소비자물가상승률	%	6.6	11.9	12.9	6.5	4.1	4.0
재정수지(GDP대비)	%	-0.1	-0.4	-2.4	-3.4	-2.2	-1.4
총수출	억 달러	5,280	4,936	3,519	2,885	3,343	3,364
총수입	"	3,357	3,080	1,963	1,798	2,107	2,221
무역수지	억 달러	1,923	1,856	1,556	1,087	1,236	1,143
경상수지	"	713	584	658	353	533	368
환율(연평균)	루블/US\$	31.09	55.43	61.34	67.06	58.53	62.43

출처: 러시아 통계청(Rosstat), 러시아 중앙은행)

- 러시아 GDP는 1조 5,764억 달러(2018년 IMF기준)로 대한민국(1조 6,556억 달러, 11위)에 이은 세계 12위 국가임
  - 2014년 크림반도 병합을 계기로 서방의 대러 제재가 시작되며 루블화 약세, 유가 하락 등으로 GDP 성장률은 2015년 -2.5%, 2016년 -0.2% 두해 연속 마이너스 성장률을 기록함
  - 2017년 들어서며 플러스 성장으로 전환됐으나, 2000~2008년 9년간 연평균 7%대 수준의 비약적인 경제성장과는 대조적으로 2012년 이래 7년간 연평균 성장률은 약 1%대의 저성장 기조가 이어지고 있음
- 구매력 지수를 나타내는 PPP(Purchasing Power Parities)는 7년 연속 하락세를 기록하며, 전반적으로 경기회복 추세라고 하지만 여전히 가계경제의 어려움은 지속되고 있음
- 2014년 러시아 중앙은행은 환율이 일정 변동폭에 도달하면 시장에 달러를 풀어



환율방어를 했던 기존 시스템과 달리 시장에서 환율을 결정되는 루블화 자율 환율 변동제를 실시하고 있음

- 이로 인해 환율 변동폭이 커졌고, 루블화는 유가와 연동해 움직이는 경향이 더욱 높아졌음

- 실제로 2014년 러시아 금융시장은 유가급락과 자율 환율변동제로 인해 달러 대비 루블화가 큰 폭으로 평가절하됨

- 2015년 15.5% 수준의 급격한 인플레이션이 야기됐으나, 2017년 3.7%, 2018년 2.8%를 기록하며 물가는 비교적 안정화된 추세를 보이고 있음

- 러시아는 1998년 모라토리엄(지불유예)을 선언한 전적이 있으나, GDP대비 정부 부채비율은 최근 7년간 평균 약 15%의 매우 낮은 수준으로 양호함

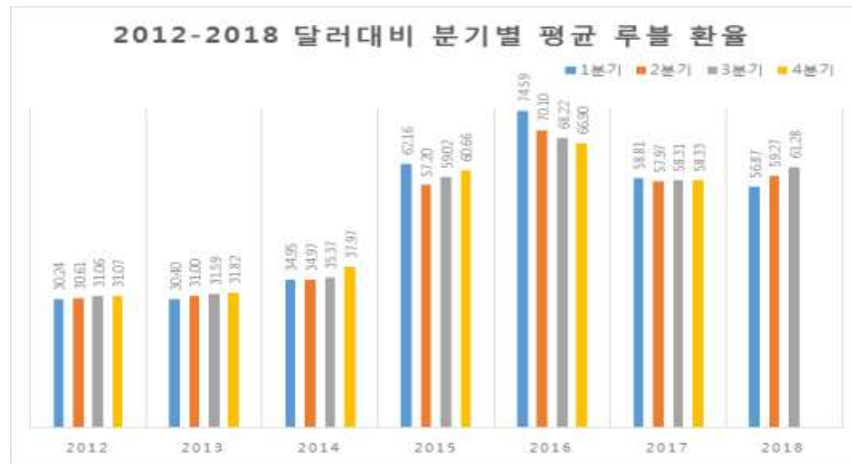
- 2014년 유가하락 이후 배럴당 40달러 기준으로 2017~2019년 연방정부 예산안을 편성하는 등 긴축재정을 실시하고 있어, 앞으로도 현재와 같이 낮은 정부 부채비율은 유지될 것으로 예상됨

- 실업률은 최근 7년간 5%대를 유지하고 있음

- 2017년 5.2%대에서 올해는 2016년대 수치인 5.5%대로 약간 높아졌음

2012-2018 달러 대비 분기별 평균 루블 환율





자료: 러시아 중앙은행 데이터 기반의 한 필자 편집

- 2014년 유가하락 및 대러 제재 또한 자율 환율 변동제로 인해 2015년 1분기 루블화는 1달러 62.16루블 수준으로, 2014년 대비 50% 수준으로 평가 절하되며 루블화 약세 기조는 지속되고 있음

  - 2018년 1월 평균 환율은 56루블에서 9월에는 67루블까지 달러 가치가 상승하며 루블화는 월평균 2.3%의 증가율을 보였음
  - 올 2월 0.4%로 최소, 4월 6.4%의 최대 증가율을 기록하며 달러 가치는 지속적으로 상승하고 있음
  - 2017년 루블화는 달러 대비 58-59루블 수준으로 잠시 안정화 국면에 접어드는 듯했으나, 2018년 매 분기 환율이 상승해 2018년 9월 달러 가치는 70.6 루블까지 오르며 최고 수준에 도달함
  - 향후 미국이 추가로 경제제재를 가할 경우, 금융권의 자금 유동성 문제로 루블화 평가절하 추세는 지속될 것으로 전망됨
- 2014년 갑작스러운 경제 침체로 러시아 중앙은행의 첫 금리 인상이 처음으로 결정됨

  - 미국의 제재로 인한 루블의 가치 절하에 대한 방어차원으로 금리인상을 단행했으나, 은행 대출 부담 증가 등으로 기업 활동이 위축되는 결과를 초래함



- 러시아의 경제는 루블화 약세가 무역 수지에 별다른 도움이 되지 않을 정도로 전통적으로 에너지 품목 수출 의존도가 높은 국가임
  - 이 같은 에너지 의존형 경제구조는 여전히 지속되는 양상임.
  - 수출에서 차지하는 에너지품목 비중이 종전 70%에서 2016년부터 50%대로 감소 중이나, 여전히 의존도는 높은 수준에 있음
  - 에너지 품목을 제외하고, 거의 모든 재화를 수입에 의존하고 있으며, 가장 많이 수입하는 품목은 자동차, 기계, 차량부품 순임
  - 위 3대 수입 품목은 러시아 전체 수입품목 가운데 5년 평균(2012-2016년)치로 약 47.6%의 비중을 차지하고 있음
- 2015-2016년 유가하락으로 무역수지가 악화됐으나 2017년 석유수출국기구(OPEC)산유국 및 러시아의 석유감산 이행으로 유가가 상승하며 수출량이 2016년 대비 44% 증가를 기록함
  - 수출량 증가에도 불구하고, 전체적으로 무역수지는 2015년부터 지속적으로 감소세에 있음

2012-2017 주요 산업별 전년 대비 규모(%)

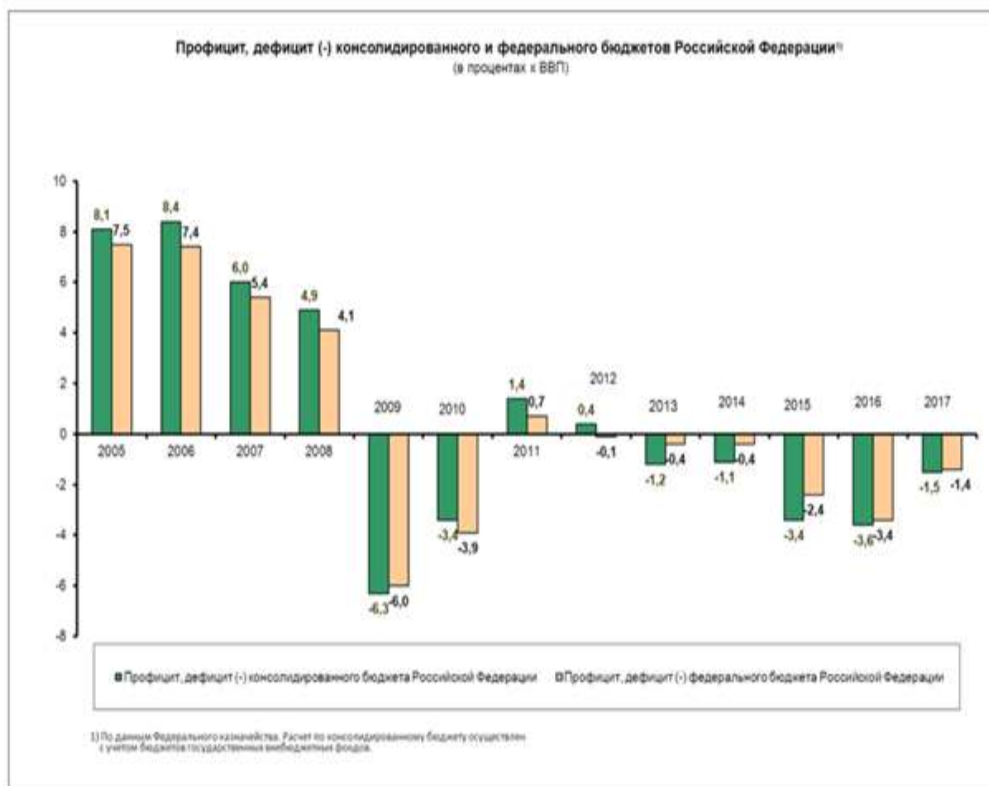
산업	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년
농업	98.4	104.5	102.0	102.6	103.2	101.2
어업	107.7	105.0	93.5	101.2	97.2	
광산업	102.0	100.1	102.0	100.1	102.3	101.4
제조업	104.6	100.7	100.8	95.5	99.6	100.1
전기, 가스, 물	100.5	97.7	99.4	98.4	101.0	100.2 (전기, 가스) 100(물)
건축업	103.8	98.5	97.2	97.8	99.2	100.5
도소매업	103.4	100.0	100.7	93.0	94.4	103.3
숙박, 요식업	104.8	101.9	99.4	97.6	95.5	102.1
교통, 통신	104.0	99.8	99.8	97.3	99.6	103.6
금융업	119.6	112.5	105.4	93.7	107.2	101.5
부동산, 렌탈업	103.3	106.3	101.4	101.4	101.4	102.4
교육	97.0	96.6	100.4	99.3	99.0	99.9
보건	102.6	100.6	102.7	100.7	98.8	100.5

(출처: Rosstat 데이터 기반의 필자 편집)



- 2014년 경제위기의 여파로 2015-2016년 대부분 산업성장률이 역신 장했으나, 2017년부터 소폭 상승하는 추세임
  - 가장 비약적인 성장률을 기록한 산업은 금융업으로 2015년 -6.3%를 기록한 이후 재상승하는 추세임
  - 높은 에너지산업 의존도로 인해 러시아 정부는 제조업 육성을 최우선 지원책을 펼치고 있으나 최근 6년간 제조업 감소와 소폭상승을 반복하고 있음

#### 2002-2017 GDP대비 러시아 연방 및 러시아 중앙 연방 관구 통합 재정 수지



- 2013년부터 연방정부 예산은 5년 연속 적자를 기록하고 있음
  - 이는 연방정부 예산편성 기준을 석유가격 배럴당 100달러 기준으로 책정했는데



유가하락으로 2015-2016년 GDP 대비 정부의 재정적자는 -3.4%, -3.6% 각각 기록했으며, 최근 6년간 가장 큰 폭의 적자규모를 기록함

- 이후 러시아 정부는 긴축재정 시행으로 2017년 -1.5%로 재정 적자폭이 완화되고 있음

2012-2018 가계 생활 경제 지표

연도	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
월 평균 임금(루블)	26,629	29,792	32,495	34,030	36,709	N/A	N/A
월 평균 국민연금(루블)	8,272.7	9,153.6	10,029.7	10,888.7	12,080.9	12,425.6 (17,425.6)	13,323
석유가격 (전년대비)	106.5	114.9	106.8	105.7	108.9	104.8	N/A

- 월 평균 임금은 5년 연속 약 2,000루블 규모로 인상되고 있으나, 2016년 36,709루블(약 560달러)로 OECD가입국 중 임금 최하위인 멕시코(2016년 기준 월 약 1,280달러)보다도 한참 낮은 수준에 머물러 있음.

2012-2017 가계소득 지출 동향(%)

연도	재화, 서비스 사용료	세금 및 요금	저축	외화 구매	조정	합계
2012	74,1	12,3	5,4	7,9	0,3	100
2013	73,6	11,7	9,8	4,2	0,7	100
2014	75,3	11,8	6,9	5,8	0,2	100
2015	71,0	10,9	14,3	4,2	-0,4	100
2016	73,0	11,2	11,1	4,0	0,7	100
2017	74,9	11,8	8,1	3,7	1,5	100

출처: Rosstat

- 가계 소득사용 비율을 살펴보면, 소득에서 재화 및 서비스 사용료 용도로 가장 많이 지출됐으며, 이 같은 비중은 6년 평균 73.65% 수준임
- 저축은 2014년 경제위기로 소비심리가 얼어붙어 2015년 4.3%, 2016년 11.1%로 가장 높은 수치를 기록했음



- 주요 국제금융기관 등 시장전문가 견해에 따르면, 2019년 러시아경제는 마이너스 경제 성장률은 벗어났으나, 2000년대 초반의 비약적 성장은 당분간 어려울 것이며 연 1%대 성장의 하향안정화가 예상됨
  - 세계은행은 러시아 경제성장률은 2018년 1.5%, 2019년 1.8% 수준으로 점치고 있으며, IMF 또한 2018년 1.7%, 2019년 1.8% 수준으로 당분간 1%대 저성장 실현이 예상됨
- 2019년 러시아정부는 기본 경제정책 방향을 재정긴축 정책을 펼치며 올해와 유사하게 국가재정을 안정화하고, 글로벌 경기를 적극 관망하며 자국의 정책방향을 정할 것으로 전망됨
- 환율은 2018년보다 소폭으로 달러 대비 루블화 절상 내지는 현재 수준으로 유지될 것으로 예상됨
  - 국제유가가 상승세이고, 중앙은행의 기준금리 인상으로 루블화 가치가 단기간에 절상되는 모습을 보였으나, 미국의 제재로 루블화 가치가 급락했던 모습을 볼 때 국제 정치상황에 따라 변동폭이 커질 수 있음
- 현재의 국제유가를 고려할 때, 2019년 러시아 경제 펀드 멘탈은 급변하지 않고 견고한 안정화 기조를 보일 것으로 전망됨
  - 올해 국제유가의 지속적인 상승세를 기록했는데, 1배럴당 80달러를 상회하며 러시아 경제에 긍정적인 신호로 나타나고 있음
- 푸틴 대통령 임기 말인 2024년까지 러시아가 세계 5위의 경제 대국으로 도약하기 위해선 연 평균 5%의 경제 성장이 요구됨
  - 최근 3년간 S&P 신용등급 투기(BB+/B)에서 투자(BBB/A-3)로 상향인플레 안정, GDP 대비 낮은 정부부채, 고유가 행진 등 긍정적인 시그널도 많으나, 가장 근본적인 에너지 의존형의 고질적인 경제 구조인 벗어나지 않는 한 연 5%대 고성장





에는 힘에 부칠 것으로 전망됨

- 참 고 자 료 러시아중앙은행 <http://cbr.ru>  
러시아통계청 <http://rosstatistika.ru/>  
경제협력개발기구 [www.oecd.org](http://www.oecd.org)  
러시아 국영통신 타스 [www.tass.ru](http://www.tass.ru)  
잘라토이로그 [www.zrpress.ru](http://www.zrpress.ru)  
이스트러시아 [www.eastrussia.ru](http://www.eastrussia.ru)

전명수 현지리포터(국립 블라디보스톡경제서비스대학교)

070-5044-9502, msjeon1976@gmail.com



제71호 2018년 11월 14



## 주요 통계

2018년 1사분기 러시아 전국 항만 물동량 통계표

(단위: 천 톤)

작성일 : 2018.10.29

수역/항만/항만운 영사	화물 종류	합계		수출량		수입량		통과 화물량		연안 항행 화물량	
		2018	2018/2017 (단위: %)	2018	2018/2017 (단위: %)	2018	2018/2017 (단위: %)	2018	2018/2017 (단위: %)	2018	2018/2017 (단위: %)
블라디보스톡 항만											
VLADIVOSTOK MARYTIME TRADE PORT	건화물	2290.3	53.8	1604.6	85.3	438.8	23	45.8	-35.4	201.2	3.7
	액체화물	123.1	-5.9							123.1	-5.9
	합계	2413.4	49	1604.6	85.3	438.8	23	45.8	-35.4	106.4	-0.2
VLADIVOSTOK MARYTIME FISH PORT	건화물	950.8	11.4	539.3	5.6	232.4	33			179.1	
	액체화물										
	합계	950.8	11.4	539.3	5.6	232.4	33			179.1	



제71호 2018년 11월 14

VLADIVOSTOK BRANCH OF VLADIPR OMCHELYABINSK ELECTROMETALLURGICAL COMBINATION LLC	건화물	32.9	-45.1	32.9	-45.1						
	액체화물										
	합계	32.9	-45.1	32.9	-45.1						
DALKOMHOLO DLLC	건화물	58.9	12.8	31.7	101.9					27.2	-25.5
	액체화물										
	합계	58.9	12.8	31.7	101.9					27.2	-25.5
DV PORT LLC	건화물	74.9	-7.5	1.8	-47.9					73.1	-6
	액체화물										
	합계	74.9	-7.5	1.8	-47.9					73.1	-6
DALZAVOD-TERMINAL LLC	건화물	17.8	-55.4	9	-40.9	8.8	-64				
	액체화물										
	합계	17.8	-55.4	9	-40.9	8.8	-64				
NKK-PRIMORNEFTPRODUKT LLC	건화물										
	액체화물	604.5	-2.7	18.6	-88.1					585.9	26.1
	합계	604.5	-2.7	18.6	-88.1					585.9	26.1
VOSTOKMORSERVIS LLC	건화물	160.3	34.1	62.5	149.6	14.2	-39			83.6	17.3
	액체화물										
	합계	160.3	34.1	62.5	149.6	14.2	-39			83.6	17.3
VLADIVOSTOK SEAPORT OF PERVOY MAILLC	건화물	133	86.2	32.8	99.4	29.7				70.5	45.6
	액체화물										
	합계	133	86.2	32.8	99.4	29.7				70.5	45.6
DIRECTORATE FOR CONSTRUCTION IN THE FAIR AST LLC	건화물	72.5	107.9	67.1	-100	0.4		0.5		4.5	-65.3
	액체화물										
	합계	72.5	107.9	67.1		0.4		0.5		4.5	-65.3



제71호 2018년 11월 14

NIKO-OIL DV LLC	건화물										
	액체화물	84.5	-12.7							84.5	-12.7
	합계	84.5	-12.7							84.5	-12.7
PACIFIC LOGISTICS LLC	건화물	124.8	11.8	25.5	-30.9	99.3	33				
	액체화물										
	합계	124.8	11.8	25.5	-30.9	99.3	33				
VLADIVOSTOK SEATERMINALL LC	건화물	14.1	-63.7	0.4	-94.3	5.6	18	1.5	41	6.6	-74.1
	액체화물										
	합계	14.1	-63.7	0.4	-94.3	5.6	18	1.5	41	6.6	-74.1
DMP GAIDAMAK LLC	건화물	28.6	60.7	3.3	17.9	7.9				17.4	29.9
	액체화물										
	합계	28.6	60.7	3.3	17.9	7.9				17.4	29.9
합계	건화물	3983.3	33	2410.9	52.4	845.4	26	47.9	-35.7	679.2	2
	액체화물	812.1	-4.3	18.6	-88.1					793.5	14.8
	합계	4795.4	24.8	2429.5	39.7	845.4	26	47.9	-35.7	1472.6	8.8
자루비노 항만											
SEAPORTIN THE TRINITYVESSEL LLC	건화물	71	56	39.6	91.9			31.2	72.8	0.3	-94.3
	액체화물										
	합계	71	56	39.6	91.9			31.2	72.8	0.3	-94.3
합계	건화물	71	56	39.6	91.9			31.2	72.8	0.3	-94.3
	액체화물										
	합계	71	56	39.6	91.9			31.2	72.8	0.3	-94.3
올가 항만											
NERNEILES LLC	건화물	334.4	10.8	187.5	2.3	0.4	-29.7			146.5	24.1
	액체화물										
	합계	334.4	10.8	187.5	2.3	0.4	-29.7			146.5	24.1



제71호 2018년 11월 14

OLGALES LLC	건화물	27.8	-11.2	27.1	-10.3	0.7	-36.4				
	액체화물										
	합계	27.8	-11.2	27.1	-10.3	0.7	-36.4				
PRIMORSKLESPROM LLC	건화물	50.4	-14	50.4	-14						
	액체화물										
	합계	50.4	-14	50.4	-14						
FOREST-KARGO LLC	건화물	16.6	85.7	16.6	85.7						
	액체화물										
	합계	16.6	85.7	16.6	85.7						
DALNEGORSKY GOK LLC	건화물	21.6	14.3	21.6	14.3						
	액체화물										
	합계	21.6	14.3	21.6	14.3						
합계	건화물	450.7	4.9	303.1	-2.2	1.1	-34.2			146.5	24.1
	액체화물										
	합계	450.7	4.9	303.1	-2.2	1.1	-34.2			146.5	24.1

포스예트 항만

POSJET TRADE PORT LLC	건화물	1208.9	-20.6	1208.9	-20.6						
	액체화물		-100								
	합계	1208.9	-20.6	1208.9	-20.6						
VOSTOKBUNKER LLC	건화물		-100								
	액체화물	487.9	4.3	361.6	7.6				126.3	-3.9	
	합계	487.9	4.3	361.6	7.6				126.3	-3.9	
합계	건화물	1213.9	-21.5	78.4	-99.8				0.3		
	액체화물	487.9	4.3	107.6					126.3	-3.9	
	합계	1701.8	-15.5	83.6	-99.8				126.6	-3.7	

나훗카 항만



제71호 2018년 11월 14

NAKHODKINSK YMTPLLC	건화물	2534.8	3.6	2534.8	3.6						
	액체화물										
	합계	2534.8	3.6	2534.8	3.6						
NSRZ-LOGISTIK S LLC	건화물	36.9		28.8							
	액체화물										
	합계	36.9		28.8							
DALMORMONT AG LLC	건화물	276.9	-9.8	276.9	-9.8						
	액체화물										
	합계	276.9	-9.8	276.9	-9.8						
PORTEASTERN GATES-PRIMO RSKIYFACTORY LLC	건화물	168.3	-6.8	161.2	-7	7.1	54.3				
	액체화물										
	합계	168.3	-6.8	161.2	-7	7.1	54.3				
ASTAFIEV TERMINAL LLC	건화물	642.1	-4.5	642.1	-4.5						
	액체화물										
	합계	642.1	-4.5	642.1	-4.5						
FOREST TERMINAL LLC	건화물	35.4	37.7	34.9	37.4	0.5	66.7				
	액체화물										
	합계	35.4	37.7	34.9	37.4	0.5	66.7				
FAREASTERN UDOMECHANI CALPLANTLLC	건화물	31.6	25.5	15.9	9.1	15.2	43.4			0.5	
	액체화물										
	합계	31.6	25.5	15.9	9.1	15.2	43.4			0.5	
ATTIS INTERPRISE COMPANY LLC	건화물	580.5	30.6	580.5	30.6						
	액체화물										
	합계	580.5	30.6	580.5	30.6						



제71호 2018년 11월 14

LIVADIYA PORT LLC	건화물	84.2	61.1	84.2	61.1						
	액체화물										
	합계	84.2	61.1	84.2	61.1						
TRANSBUNKER -PRIMORIE LLC	건화물										
	액체화물	31.6	-48.4						31.6	-48.4	
	합계	31.6	-48.4						31.6	-48.4	
NAKHODKAFIS HINGSEAPORTL LC	건화물	158.4	-27.3	135.4	-24.6	7.9	-77.3		15		
	액체화물										
	합계	158.4	-27.3	135.4	-24.6	7.9	-77.3		15		
GEOMAR LLC	건화물	72.8		72.8							
	액체화물	190768. 0	104								
	합계	72.8		72.8							
RN-NAKHODK A SEA TERMINAL LLC	건화물	338.1	118.6								
	액체화물	28 110.8	105	758.1	-26.6				492.8	18.1	
	합계	65.4	109.3	758.1	-26.6				492.8	18.1	
합계	건화물		0	4567.5	5.2	39.3	-32.3		16.5	44.7	
	액체화물	164	109.1	758.1	-26.6				524.4	9	
	합계	71.6	121.2	5325.6	-0.9	39.3	-32.3		540.9	9.8	
보스토치니 항만											
VOSTOCHNY PORT LLC	건화물	68.6	106.2	6023.7	5.2						
	액체화물	38.9	146.8								
	합계	29.7	78	6023.7	5.2						
EAST-URAL TERMINAL LLC	건화물		0	1061.0	-13.9						
	액체화물	4643.7	99.1								
	합계	4643.7	99.1	1061.0	-13.9						





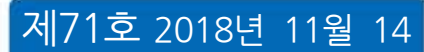
제71호 2018년 11월 14

EASTERNSTEVI DORCOMPANY LLC	건화물		0	912.1	27	425.8	30.7	135.5	11	86.4	3
	액체화물	260.5	105.8								
	합계	221.3	106.1	912.1	27	425.8	30.7	135.5	11	86.4	3
EASTERN FOERST PORT LLC	건화물	34.2	97	164.5	2.2						
	액체화물										
	합계	4.9	227.7	164.5	2.2						
SMALLPORTST EVIDORCOMPA NYLLC	건화물	3.3	83.1	734.1	-8.4						
	액체화물										
	합계	0.2	-71.7	734.1	-8.4						
EASTPETROCH EMICALTERMIN ALLC	건화물	3.1	158.3								
	액체화물	326.3	-4.6	165	-23.8					0.1	-97.5
	합계	75.5	10.8	165	-23.8					0.1	-97.5
TRANSNEFT-PO RTKOZMINOLL C	건화물	244.2	-8.8								
	액체화물			7197.7	-3.8						
	합계	40.6	-25	7197.7	-3.8						
합계	건화물			8895.2	3	425.8	30.7	135.5	11	86.4	2.5
	액체화물	40.6	-25	7362.7	-4.4		-100			0.1	-97.5
	합계			16257.9	-0.5	425.8	30.7	135.5	11	86.5	-0.2
바니노 항만											
VANINSKY MTP LLC	건화물	1510.0	-7.4	1022.2	-13.1	268	10			219.8	4.2
	액체화물										
	합계	1510.0	-7.4	1022.2	-13.1	268	10			219.8	4.2
TRANSBUNKER -VANINO LLC	건화물										
	액체화물	507.5	-17.4	363.1	-22					144.4	-2.8
	합계	507.5	-17.4	363.1	-22					144.4	-2.8
DALTRANSUG OL LLC	건화물	5223.1	7	5223.1	7						
	액체화물										
	합계	5223.1	7	5223.1	7						



제71호 2018년 11월 14

합계	건화물	6733.1	3.4	6245.3	3.1	268	10			219.8	4.2
	액체화물	507.5	-17.4	363.1	-22					144.4	-2.8
	합계	7240.6	1.6	6608.4	1.3	268	10			364.2	1.3
소베츠카야가반 항만											
PROSTOR DV LLC	건화물	3.6	-56.6	3.6	-56.6						
	액체화물										
	합계	3.6	-56.6	3.6	-56.6						
NORD + LLC	건화물	10.3	90.4	10.3	90.4						
	액체화물										
	합계	10.3	90.4	10.3	90.4						
BUNKER-PORT LLC	건화물	33.4	21.2	33.4	21.2						
	액체화물										
	합계	33.4	21.2	33.4	21.2						
TERMINAL-SOV GAVAN LLC	건화물	52.3	0.3	52.3	0.3						
	액체화물										
	합계	52.3	0.3	52.3	0.3						
합계	건화물	99.6	6.6	99.6	6.6						
	액체화물										
	합계	99.6	6.6	99.6	6.6						
데-캐스트리스 항만											
DALLESPROM LLC	건화물	40.6	-25	40.6	-25						
	액체화물										
	합계	40.6	-25	40.6	-25						
EXXON NEFTEGAS LTD	건화물										
	액체화물	2835.5	-3.3	2835.5	-3.3						
	합계	2835.5	-3.3	2835.5	-3.3						



합계	건화물	40.6	-25	54.1	-59.4					
	액체화물	2835.5	2735.5	2930.9	2735.5					
	합계	2876.1	2776.1	2985.0	2776.1					
코르사코프 항만										
KMTP LLC	건화물	244.2	-8.8	21.1	13.1	4.3	-49.8		218.8	-9
	액체화물									
	합계	244.2	-8.8	21.1	13.1	4.3	-49.8		218.8	-9
RN-VOSTOKNE FTEPRODUCT LLC	건화물									
	액체화물	75.5	10.8						75.5	10.8
	합계	75.5	10.8						75.5	10.8
합계	건화물	250.5	-8.2	24.1	16.1	7.1	-24.7		219.3	-9.6
	액체화물	75.8	9.7						75.8	9.7
	합계	326.3	-4.6	24.1	16.1	7.1	-24.7		295.1	-5.3
네벨스크 항만										
GIDROSTROYLL C	건화물	18.4	127.2						18.4	127.2
	액체화물	3.1	158.3						3.1	158.3
	합계	21.5	131.2						21.5	131.2
BRANCHKRAB OZAVODSKKU RILSKYFISHER MANLLC	건화물	10.2	28.2						10.2	28.2
	액체화물	0.2	-71.7						0.2	-71.7
	합계	10.3	21.3						10.3	21.3
NEVEL SEA SHIPPORT LLC	건화물	392.3	-3.2	323.4	-1.7				68.9	-9.6
	액체화물									
	합계	392.3	-3.2	323.4	-1.7				68.9	-9.6
합계	건화물	425.6	-1.6	323.4	-1.7				102.2	-1.5
	액체화물	3.3	83.1						3.3	83.1
	합계	428.8	-1.3	323.4	-1.7				105.4	-0.1
홀름스크 항만										



제71호 2018년 11월 14

KHOLM MTP LLC	건화물	4.9	227.7	4.9	257.6						
	액체화물										
	합계	4.9	227.7	4.9	257.6						
TRANSBUNKER-KHOLMSK LLC	건화물										
	액체화물	17.9	75.4							17.9	-24.6
	합계	17.9	75.4							17.9	-24.6
SAKHALIN-SHELF-SERVICELLC	건화물	34.2	97			6.7	6.2			27.5	-1.6
	액체화물	15.6	124.3			5.5	-9.8			10.1	56.1
	합계	49.8	104.1			12.2	-1.6			37.7	9.3
SAKHALINSEASHIPPINGLLC	건화물	221.3	106.1							221.3	6.1
	액체화물										
	합계	221.3	106.1							221.3	6.1
합계	건화물	260.5	105.8	4.9	167.3	6.7	6.2			248.9	5.1
	액체화물	33.5	92.4			5.5	-9.8			28	-7.2
	합계	294	104.1	4.9	167.3	12.2	-1.6			276.9	3.7
프리고로드노에 항만											
SAKHALIN ENERGY INVESTMENT COMPANY LL	건화물										
	액체화물	4643.7	99.1								
	합계	4643.7	99.1	4643.7	99.1						
합계	건화물			4643.7	99.1						
	액체화물	4643.7	99.1								
	합계	4643.7	99.1	4643.7	99.1						
마가단 항만											
MAGADAN MTP LLC	건화물	179.3	120.4	1.7	88.9	6.8	29.3			170.9	20.5
	액체화물										
	합계	179.3	120.4	1.7	88.9	6.8	29.3			170.9	20.5



제71호 2018년 11월 14

MAGADANNEF TO LL	건화물										
	액체화물	29.7	78							29.7	-22
	합계	29.7	78							29.7	-22
TOSMAR LLC	건화물										
	액체화물	38.9	146.8							38.9	46.8
	합계	38.9	146.8							38.9	46.8
합계	건화물	179.3	120.4	1.7	88.9	6.8	29.3			170.9	20.5
	액체화물	68.6	106.2							68.6	6.2
	합계	247.9	116.1	1.7	88.9	6.8	29.3			239.5	16
페트로파블롭스크캄차츠키 항만											
PETROPAVLOV SK-KAMCHATS KYMTPLLC	건화물	164	109.1	24.6		0.5	-16.4			138.9	-4.7
	액체화물										
	합계	164	109.1	24.6		0.5	-16.4			138.9	-4.7
SK AVACHA LLC	건화물	71.6	121.2	2.1	75					69.5	23.4
	액체화물										
	합계	71.6	121.2	2.1	75					69.5	23.4
NNK-KAMCHA TNEFTEPRODU CT LLC	건화물										
	액체화물	65.4	109.3							65.4	9.3
	합계	65.4	109.3							65.4	9.3
KAMCATSKENE RGO LLC	건화물										
	액체화물	36.3	231.2							36.3	131.2
	합계	36.3	231.2							36.3	131.2
합계 (페트로파블롭스 크캄차츠키 항만)	건화물	236.5	112.9	26.7		0.5	-16.4			209.2	3.6
	액체화물	101.7	134.6							101.7	34.6
	합계	338.1	118.6	26.7		0.5	-16.4			310.9	12



제71호 2018년 11월 14

합계 (극동 수역)	건화물	28,110. 8	105	24,194. 7	104.2	1,602.3	20.9	214.5		2,099.3	3.8
	액체화물	18,214. 6	95.8	16,323. 2	94.4	5.5	-9.8			1,866.0	10
	합계	46,325. 4	101.2	40,537. 8	100	1,607.8	20.8	214.5		3,965.3	6.6
합계	건화물	88,140. 0	109.8	69,769. 3	111.8	8,444.2	10	818.9	-5.4	9,107.7	-2.6
	액체화물	102,627. 9	99.6	78,443. 7	95.8	211.1	14.9	14,917	14.8	9,056.1	13.3
	합계	190,768	104	148,213	102.7	8,655.3	10.1	15,736	13.6	18,163. 7	4.7