

KMI 북방물류리포트

VOL.244
NOV 24 2022

발간년월 2022년 11월 24일(통권 제244호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지·유지원 발행처 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- 전쟁으로 인한 원유 운송 비용 급등, 러시아 무역 재편
- 전쟁 이후 중국의 러시아 에너지에 대한 수입 크게 증가
- 러, 새로운 북합물류체계 구축 추진 ... 대러 제재 돌파
- 유럽연합, 중앙아시아 지속가능에너지 프로젝트 착수
- 러, 이란·아제르바이잔에 공동물류기업 설립 제안

공지사항

- 2022 북극협력주간 개최 안내

주요 통계

- 2022년 9월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
* 코드 기준 40 ~ 53
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모
* 코드 기준 47 ~ 53



주요 동향



전쟁으로 인한 원유 운송 비용 급등, 러시아 무역 재편

■ 우크라이나 전쟁에 대한 유럽연합의 제재로 슈퍼 탱커의 수익이 급등^{a)}

- 러시아산 원유의 최대 구매자였던 유럽은 12월부터 러시아산 원유 수입을 금지하기로 했음. 이번 달에도 수입 감축에 들어가면서 러시아산 원유의 수출 화물이 아시아로 수천 마일 더 항해하고 있음
- 클라크슨 리서치 자료에 따르면, 슈퍼유조선(초대형 유조선)의 톤 마일(화물 운송량과 거리를 곱한 값)은 올해 4.3% 증가할 것이며, 금요일 시장 기준 슈퍼유조선의 일일 수익은 지난 4년 동안 평균 일일 수익의 약 4배인 9만 9,628달러에 달했음

■ 새로운 원유 무역로의 전례 없는 재편이 진행 중임

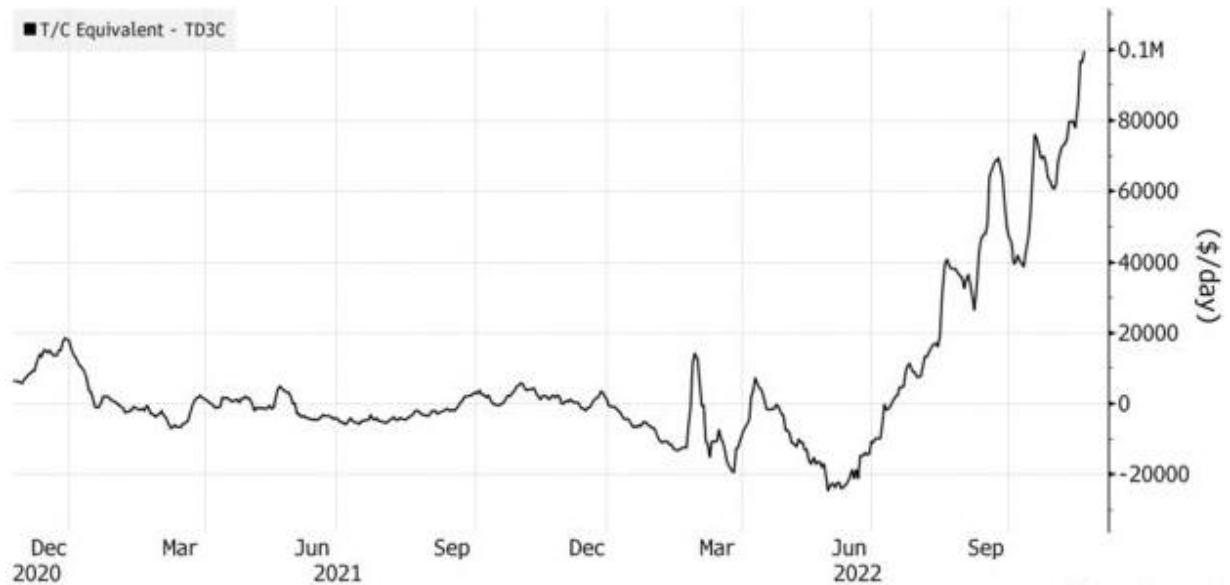
- SEB사의 분석전문가 프리데릭 네스(Frederik Ness)는 무역 흐름에 대한 구조적 변화로 2023년과 2024년에도 슈퍼유조선을 통한 무역은 강세를 유지할 것으로 전망함
- 일반적으로 발트해를 가로질러 로테르담의 북해 항구까지 운행하던 선박들이 두 세배 거리의 인도와 중국 항구로 항해하고 있음
- 에버코어 투자은행(Evercore ISI)의 수석 상무 존 채펠(John Chappell)은 우크라이나 전쟁으로 생긴 새로운 항로의 물동량이 앞으로 몇 년간 지속적으로 증가할 것이라고 함

■ 수요 증가에 따라 초대형 유조선 운임이 계속 상승할 것으로 전망

- 제프리스(Jefferies LLC)사의 전무이사 오마르 녹타(Omar Nokta)는 내년 석유 수요가 증가할 것이 예상되는 반면 선진국 재고는 18년 만에 최저치를 기록하고 있기 때문에 수입 의존도가 높아질 것이며, 이를 운송하기 위한 유조선 산업에 더 의존도가 높아질 것으로 예측함
- 대형 유조선들의 노후화 문제가 심각해지며, 폐선 압박이 높아지고 있음. 따라서, 운송 수단의 증가로 인해 물류비의 상승 폭이 완화될 가능성은 없을 것으로 보임. 클라크슨 리서치 자료에 따르면 대형 유조선들은 평균적으로 12년 전에 건조되었으며, 가장 오래된 유조선도 2004년 이후 건조되었음

- 네스는 초대형 유조선 운임이 2023년에는 5만 6,000달러/일, 이듬해에는 6만 달러/일까지 오를 것으로 추산하고 있다. 이는 지난 10년간 평균 33,000달러에서 크게 증가한 것임
- 유럽연합의 제재는 12월 5일부터 본격적으로 시행되며, 시간이 지나면 제재 대상이 되는 지역은 해상 수입을 완전히 중단해야 할 것임. 이로 인해 무역로의 혼란이 심화될 것이 예상됨

그림. 새무역항로의 슈퍼탱크 수익 그래프



자료: Baltic Exchange

엄단비 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dbu@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-11-20/russia-s-war-rewires-trade-the-cost-of-shipping-oil-surges>(2022.11.22. 검색)

전쟁 이후 중국의 러시아 에너지에 대한 수입 크게 증가

■ 러시아 에너지에 대한 중국 지출은 1년간 600억 달러에 육박함^{a)}

- 중국은 우크라이나 침공 이후 러시아 천연가스, 석탄, 원유, 석유제품의 수입을 1년 전 약 350억 달러에서 거의 600억 달러로 늘림
- 중국 세관 자료에 따르면 지난달 러시아산 원유 수입량은 16% 증가한 772만 톤으로 사우디아라비아에 이어 2위를 차지함. 수입량 증가는 다음 달 시행되는 유럽연합의 러시아산 원유에 대한 제재에 대비해 러시아 화물의 흐름을 유지를 하려는 중국 정유사들의 움직임으로 보임
- 유럽연합은 12월 5일부터 러시아산 원유의 자금조달, 보험, 선적을 금지하는 조치를 내릴 것을 예고했고, 이에 따라 수입업자들이 러시아 원유를 수입하려면 은행, 보험사, 그리고 선주들을 우회하는 방안을 찾아야 함

■ 중국의 우크라이나 침공 이후 러시아 에너지 수입액은 595억 달러에 달함

- 10월 중국의 러시아 액화천연가스 수입량은 중국의 전체 초저온 연료 구매량이 34% 감소했음에도 불구하고 75만 6,000t으로 1년 전보다 1.5배 이상 증가함. 석탄 수입량은 26% 증가한 640만 톤으로 1년 전의 3배의 달함
- 정제된 구리에 대한 수입량은 75% 감소한 10,901톤, 정제 니켈은 5,360톤으로 40% 감소하였으나 금 수입량이 2,157kg으로 2배 이상 증가하였고, 정제된 알루미늄 수입량은 46,933톤으로 7배 이상 증가하는 등 기타 데이터상으로도 수입액이 1년 전에 비해 큰 폭으로 증가함
- 에너지 가격의 세계적인 급등 추세로 러시아 에너지 수출량이 증가한 것으로 보이지만, 중국의 러시아 에너지 수입은 때때로 할인된 가격으로 이루어진다는 사실을 감안해야 함

엄단비 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dbu@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2022-11-21/china-s-spending-on-russian-energy-nears-60-billion-since-war>(2022.11.22. 검색)

러시아, 새로운 복합물류체계 구축 추진…대러 제재 돌파

그림. 올렉 코제마코 연해주 주지사



자료: <http://www.morvesti.ru/exclusive/99235/>

■ 러시아 수출업체는 서방의 대러제재에 적응하는 중^{a)}

- 러시아 블라디보스토크(연해주) 통계에 따르면, 연해주 항만에서 처리된 화물은 약 9,100만 톤이며, 이는 전년 대비 46% 증가한 수출입
- 1~5월 기준 항만 물동량은 5,950만 톤으로 동기 대비 0.8% 감소했으나, 작년 동기 대비 액체 및 벌크 환적 화물은 7.4%, 컨테이너는 6.5%, 일반화물은 1.4% 증가했으나, 석탄 환적량이 8.1% 감소했음
- 대러제재는 러시아 운송업에 부정적인 영향을 미친 것은 확실함. 올해 4~5월 기준 연해주 지역 항만의 컨테이너 회전율은 19.3% 감소했음. 다만, 대러제재의 영향으로만 컨테이너 회전율이 감소한 것이 아니라 중국의 상하이 항만이 코로나로 인해 폐쇄된 것도 영향을 미쳤음

a) 이 글의 내용은 러시아 블라디보스토크(연해주) 주지사와의 면담 내용을 정리한 것임

- 현재 중국 및 러시아 해운회사가 연해주 항만에 기항하는 횡수를 늘리고 있으며, 그 결과 항만 물동량 역시 증가할 것으로 예상하고 있음

■ 페스코 등 대형 물류회사가 유럽 물류사의 역할 대체

- 현재 연해주 항만에서는 페스코(FESCO), SINOKOR, TORGMOLL, SASCO, KASCO, DVLK 등과 같은 대형 물류회사가 유럽 물류회사의 역할을 대체하고 있는 상황임
- 러시아 페스코(FESCO)의 경우, 올해 4월 중국의 허베이성을 새로운 기항지로 하는 새로운 노선을 신설했음
- ‘보스토치나야 하역 회사’는 중국의 칭다오 항만과 신장을 연결하는 정기 컨테이너 서비스를 제공하기 시작했음
- 블라디보스토크 항만 당국은 베트남을 직접 연결하는 노선을 개설하고자 함. 베트남에서 의류, 식품, 커피 등을 수입하고, 러시아는 목재, 식품, 화장품 등을 수출하는 무역구조가 형성되었기 때문임

■ 러시아에 새로운 국제물류체계 형성되는 것으로 분석

- 아시아 태평양 지역뿐만 아니라 남아시아, 라틴 아메리카, 아프리카 및 중동과도 새로운 복합 물류 체계가 구축되고 있음
- 러시아 산업통상부는 새로운 무역 파트너를 찾기 위해 대외무역 활동 상황 센터를 설립했고, 교통부는 국제화물을 러시아로 운송할 수 있도록 운송물류보장센터를 설치했음
- 극동지역은 아태지역과 러시아를 항만과 철도, 육로를 통해 무역할 수 있는 요충지로서 역할을 충분히 할 수 있으며, 현재 러시아에서 가장 수익성이 높은 지역으로 등극했음

■ 극동지역, 인프라 투자 사업을 활발하게 추진하는 중

- 2010년부터 연해주에 도로 검문소를 추가적으로 건설하기 위해서는 연방 예산을 투입해야 한다고 주장해왔으나, 아직 진행되지 않은 상태임. 기존 검문소의 화물 처리 능력은 굉장히 낮은 편임. 다만, 이번 안보리 회의에서 검문소의 현대화 문제가 논의되었으며, 현재 연방 예산이 편성되기를 기대하고 있음
- 그럼에도 불구하고, 연해주 지역의 주요 5개 도로(크라스키노, 포그라니치니, 폴타브카, 튜리로크) 검문소의 재건 사업이 현재 진행되고 있음. 2023년 재건 사업이 완료되면 하루 130만

대의 차량을 처리할 수 있을 것으로 예상하고 있음

- 철도 검문소의 경우, 포그라니치니 검문소의 재건 사업이 완료되면, 연간 2만대의 차량, 하루에 27량의 열차를 처리할 수 있을 것으로 예상되며, 마할리노의 경우, 러시아 철도 투자 프로그램의 하나로 재건 사업이 진행 중임. 재건 사업이 완료되면, 24시간 연중 무휴로 운영할 계획이며, 2024년 기준 연간 100만 톤을 처리할 수 있을 것으로 예상됨
- 그 밖에도 항만에서 철도, 철도에서 항만으로 환적되는 화물의 통관 절차를 간소화한 법령이 채택되었고, 결과적으로 마할리노의 경우 평균 50분, 포그라니치니 검문소의 경우에는 통관하는데 38분이 소요될 것으로 예상됨

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

유럽연합, 중앙아시아 지속가능에너지 프로젝트 착수

그림. SECCA 프로젝트 회의 모습



자료: <https://akipress.com/>

■ 유럽연합, 중앙아시아의 지속가능한 에너지 증진을 위한 680만 유로 프로젝트 착수^{a)}

- 유럽연합(EU)은 사마르칸트에서 열린 EU-중앙아시아 연계성 회담의 “지속 가능한 발전을 위한 글로벌 게이트웨이” 세션에서 새로운 프로젝트 “중앙아시아의 지속 가능한 에너지 연계성 프로젝트(Sustainable Energy Connectivity in Central Asia, SECCA)”를 착수함. 행사에는 국가 에너지 당국과 중앙아시아 국가들의 전문가들 그리고 EU 대표진이 참석함
- 총 예산 680만 유로의 SECCA 프로젝트는 유럽연합의 모범 사례에 따라 중앙아시아에 지속가능한 에너지 균형을 촉진하는 것을 목표로 함
- SECCA 프로젝트는 지속가능한 에너지 체제로의 전환을 위한 정책을 강화하고, 지역의 재생에너지와 에너지 효율에 대한 투자와 용량, 인식을 높이며, 지역의 경제성장과 인구증가에 따른 전력수요 증가를 목표로 하기 때문에 이를 달성하기 위한 상당한 투자, 시장 개혁 및 역량 개발이 필요함
- SECCA 프로젝트는 에너지 효율과 재생에너지를 위한 젠더 포용 정책과 입법을 지원하고 이 분야에서 여성의 역할을 촉진함으로써 젠더 주류화를 실현할 예정임

엄단비 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dbu@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) https://akipress.com/news:686070:EU_launches_6_8_million_Euro_project_to_boost_sustainable_energy_in_Central_Asia/(2022.11.23. 검색)

러, 이란·아제르바이잔에 공동물류기업 설립 제안

■ 제1부총리가 ‘국제남북운송회랑이 수에즈 운하의 대안이 될 수 있다’고 발언

- 아제르바이잔 수도 바쿠시에서 지난 10월에 열린 베로나 유라시아경제포럼 ‘새로운 물류 및 운송 경로’ 세션에서 러시아 안드레이 벨로우소프(Andrey Belousov) 제1부총리는 러시아와 함께 이란, 아제르바이잔이 국제남북운송회랑(INSTC: International North-South Transport Corridor)의 공동물류회사를 신설하자고 제안하였음
- 벨로우소프 제1부총리는 이 프로젝트의 좋은 예로 러시아, 벨라루스, 카자흐스탄 3국 철도공사의 합작투자자로 설립된 ‘통합운송물류회사(United Transport and Logistics Company, UTLC)’를 들었음. UTLC사는 물류·화물·터미널 운영사로 2010년대 중반에 설립되었으며, 2018년에 ‘유라시아 물류철도연합(Eurasian Rail Alliance, ERA)’으로 개편되었음
- 발렌틴 이바노프(Valentin Ivanov) 러시아 교통부 차관은 러시아가 이란과 아제르바이잔 간 공동 물류 서비스에 대한 3자 협정 체결하려는 계획이 있다는 것을 확인하였으며, 이의 내용은 참여국 대상으로 복합 운송 서비스 제공하는 포워딩이 될 것이라고 언급하였음
- 이 서비스는 러시아, 아제르바이잔, 이란 및 제3국과 간 대외무역 및 통과운송을 포함하고 있으며, 또한 수수료, 운임, 환승 통관 서비스, 운송정보관리, 철도 터미널에서 적재·하역 및 보관 그리고 타 포워딩 서비스를 제공하는 것임
- 벨로우소프 제1부총리는 공동물류회사가 운송 서비스 계약, 항구에서 환적, 세관 처리 및 기타 운송지원과 같은 포워딩을 제공한다는 것을 고려하여 러시아가 그런 서비스를 추진할 것을 제안한다고 설명하였음
- 그는 국제남북운송회랑이 수에즈 운하의 대안이 될 수도 있다고 예상하였음. 2030년까지 남북운송회랑을 통해 러시아 화물은 1700만 톤에서 3200만 톤까지 2배로 확대될 것을 기대한다고 밝혔음

■ 국제남북운송회랑이 거지면 중국, 동남아시아, 페르시아만으로 경제 축 이동

- 2000년 9월, 러시아·인도·이란이 체결한 협정에 따라 국제남북운송회랑이 공식 출범했으며, 그 이후 벨라루스, 카자흐스탄, 오만, 타지키스탄, 아제르바이잔, 아르메니아, 시리아, 키르기스스탄, 튀르키예, 우크라이나 총 13개국이 협정에 가입함
- 국제남북운송회랑에는 관통하는 총 3개 노선이 있음. 즉 아스트라한과 마하치칼라 항구를 통한 카스피해 횡단 루트가 있고, 아제르바이잔을 가로질러 이란과의 국경지대인 아스타라

(Astara) 역까지 화물을 운송하는 서쪽 루트가 있으며, 러시아에서 중동 국가를 거쳐 이란 철도망을 따라 투르크메니스탄 테젠(Tejen)-사라스(Saraks)를 통과하는 동쪽 철도 루트가 있음

- 이 노선을 풀가동하기 위해서 이란의 라슈트(Rasht)와 아제르바이잔의 아스타라 사이에 부족한 철도 구간을 완공시켜야 됨. 현재 이 구간에는 화물이 자동차에서 열차로 환적해야 해서 7,200km 길이의 국제남북운송회랑 전체 개발에 억제되고 있음. 러시아는 2030년까지 국제남북운송회랑을 개발하는데 15억 달러 투자할 예정임
- 러시아 경제 및 교통개발 연구소 자료에 따르면, 2020년에 국제남북운송회랑의 러시아 구간에서 물동량은 630만 톤이었으며, 연간 물동량이 최대 3000만 톤일 것으로 예상됨. 국제남북운송회랑을 이용할 때 인도 뭄바이에서 러시아 상트페테르부르크까지 15~24일 이내 화물을 운송할 수 있는 반면, 수에즈 운하를 통한 운송은 30~45일이 소요될 것임
- 이에 대해 미하일 블린킨(Mikhail Blinkin) 모스크바 고등경제대학 교통경제연구소 소장은 공동물류회사 신설 제안이 오히려 이웃 국가에 대한 정치적 제스처이며, 이에 실질적인 의미가 없다고 밝혔음

예고로프 아르쎀 러시아전문위원, 동북아시아지역 자치단체연합 사무국 국제협력부
(egorov201548131@mail.ru)

참고자료

- a) <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/10/28/947955-rossiya-predlagaet-edinogo-operatora> (2022.11.15. 검색)



공지 사항



2022 북극협력주간

2022 Arctic Partnership Week, APW

협력의 시대, 북극을 만나다

Pursuing the New Partnership for the Global Arctic



INVITATION

2022.12.5(월) ~ 9(금)

부산항국제전시컨벤션센터 5층 이벤트홀

2022 Arctic Partnership Week

Online Registration: <https://www.apw-korea.or.kr/>

북극대신과학기(지, 노르웨이 스페셜리포트)는 과학기(지)

2022 북극협력주간 프로그램

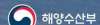
시간	12. 05(월) 개막식	12. 06(화) 정책의 날	12. 07(수) 과학·기술의 날	12. 08(목) 해운의 날	12. 09(금) 시민의 날
오전	북극연구세미나 (해운수산부) 09:30-12:00 소회의실8+9	KoNAC 회의 (KoNAC) 10:00-12:00 이벤트홀A+B	한국 북극과학연구 세미나 (KOPRI) 09:30-12:20 이벤트홀A+B	북극 차세대 대화 (KMI) 10:00-12:00 회의실8+9	극지전문인력 양성 성과발표회 (해양수산부) 09:00-12:30 회의실8+9
오후	개막식 (해양수산부) 14:00-14:45 이벤트홀A+B 극지해설사 컨퍼런스 (극지해양미래포럼) 15:00-17:00 이벤트홀A+B	제11회 북극해 정책포럼 (KMI) 13:30-17:00 이벤트홀A+B	한국북극과학연구 컨소시엄 세미나 (KoARC) 13:00-15:00 이벤트홀A+B 국제북극 과학협력 세미나 (KOPRI) 15:00-18:00 이벤트홀A+B	제11회 북극항로 국제세미나 (영산대학교) 13:00-17:00 이벤트홀A+B 북극원주민 협력 세미나 (KMI-인천대학교) 15:00-18:25 회의실8+9	시민 토론대회 (부산광역시) 13:00-15:00 이벤트홀A 폐막 (사무국) 15:30-16:30 회의실8+9



2022 북극협력주간 사무국

Tel. 02-2152-5057 E-mail. apw@ioconvex.com web. <https://www.apw-korea.or.kr/>

주최 |



해양수산부



외교부

주관 | KMI

한국해양수산개발원



극지연구소

협력 | 부산광역시, 영산대학교, 국립인천대학교, 배재대학교 한국 시베리아센터, 극지해양미래포럼, 한국북극연구컨소시엄, 한국북극협력네트워크, 북극학회, 한국외국어대학교 극지연구소, 주한노르웨이대사관, 주한덴마크대사관



주요 통계



표. 2022년 9월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	13.5	1.4%	5.4	-0.8%	18.4	0.7%
북극해	2.9	-4.4%	5	8%	7.7	4.3%
발트해	7.5	-18.2%	12	13.8%	18.5	-1.3%
아조프-흑해	10.8	0.3%	10.9	-0.2%	20.8	0%
카스피해	0.4	5.3%	0.2	-41.2%	0.5	-25.7%
합계	35.1	-	33.5	-	65.9	-

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비에트카야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2022년 1~9월 기준

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/336950/> (2022.11.10. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/335361/> (2022.11.10. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
40	탄성고무, 고무및 고무제품	10	01-중앙연방관구	15000 - 브란스크주	0.03	0
			01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	0.03	0
			01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	101.31	31.2
			01-중앙연방관구	24000 - 이바노프주	0	0
			01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	15.09	1.15
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	250.82	67.96
			01-중앙연방관구	42000 - 리페츠크주	137.71	62.43
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	6394.8	1366.56
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	204.51	15.57
			01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	0.03	0
			01-중앙연방관구	78000 - 야로슬라브주	755.51	230.68
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	1019.23	143.07
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	2038.08	230.46
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	262.34	67.53
			02-북서연방관구	47000 - 무르만스크주	1.25	0.13
			03-남부연방관구	03000 -크라스노다르스크 변경주	135.79	42.82
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	534.43	162.6
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	32.19	3.09
			04-볼가연방관구	22000 - 니쥬네고로드스크주	305.72	87.57
			04-볼가연방관구	36000 - 사마르주	23.84	0.55
			04-볼가연방관구	73000 - 울라노프주	4.4	0.14
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	2.14	0.05
			04-볼가연방관구	94000 - 우드무르트 공화국	0.06	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	8.67	0.25
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치구	11.71	0.22
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	0.04	0
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	2.36	0.07
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	852.94	268.73
			06-시베리아연방관구	32000 - 케메로프주	735.66	241.38

			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	60.53	12.31
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	71.4	33.02
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	141.9	13.15
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	11.64	0.44
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카변강주	29.69	1.53
			07-극동연방관구	63995 - 사할린주	1.37	0.18
			07-극동연방관구	81000 - 부랴티야 공화국	1.58	0
			07-극동연방관구	98000 - 사하공화국	0.58	0
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	1.01	0.03
		11	01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	0.03	0
			01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	356.03	107.16
			01-중앙연방관구	24000 - 이바노프주	2.87	0.17
			01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	0.44	0.03
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1904.37	474.76
			01-중앙연방관구	42000 - 리페츠크주	306.1	142.56
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	9431.29	2133.89
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	610.67	86.07
			01-중앙연방관구	54000 - 오를로프주	39.72	10.34
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	1197.26	168.81
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	2588.78	315.52
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	1424.45	515.86
			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아 공화국	0.01	0
			03-남부연방관구	03000 -크라스노다르스크 변경주	199.35	61.53
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	154.24	52.9
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	151.22	15.5
			04-볼가연방관구	22000 - 니쥬네고로드스크주	543.52	160.79
			04-볼가연방관구	36000 - 사마르주	20.62	0.38
			04-볼가연방관구	56000 - 펜젠주	1.45	0
			04-볼가연방관구	63000 - 사라토프주	1.2	0.03
			04-볼가연방관구	89000 - 모르도바 공화국	9.49	0.01
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	0.44	0.03
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	268.64	85.76

			05-우랄연방관구	71000 - 튜멘주	0.51	0
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치구	11.44	0.14
			05-우랄연방관구	71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	2.49	0.27
			05-우랄연방관구	75000 - 첼라빈스크주	1.7	0.05
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	4.33	0.57
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	59.26	18.66
			06-시베리아연방관구	32000 - 케메로프주	379.28	38
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	460.25	89.85
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	36.1	15.78
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	446	112.4
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	23.33	5.64
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	7.06	0.56
			07-극동연방관구	63993 - 사할린주	14.56	2.04
			07-극동연방관구	77000 - 추코트카 자치구	8.99	0.07
			07-극동연방관구	81000 - 부랴티야 공화국	1.38	0
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	0.4	0
		12	03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	2.28	0.1
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	3.38	0.26
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	158.42	22.98
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	3.94	0.26
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	1.29	0.09
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	0.02	0
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	452.98	124.3
			01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	33.05	9.48
			04-불가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	666.92	153.82
			01-중앙연방관구	24000 - 이바노프주	2.08	0.04
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	7.28	0
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	1063.99	137.55
			01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	1.92	0.11
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1224.26	272.49
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	1.9	0.1
			06-시베리아연방관구	32000 - 케메로프주	279.35	75.21
			04-불가연방관구	36000 - 사마르주	30.5	1.31

			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	2999.74	457.28
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	887.07	300.32
			01-중앙연방관구	42000 - 리페츠크주	82.51	35.64
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	8128.66	1825.86
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	333.08	18.53
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	198.99	10.78
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	36.64	3.67
			01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	531.36	220.91
			04-볼가연방관구	63000 - 사라토프주	33.73	11.88
			07-극동연방관구	63994 - 사할린주	13.77	0.5
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	710.24	179.42
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치관구	0.31	0
			04-볼가연방관구	73000 - 울라노프주	46.34	0.98
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	0.51	0.01
			01-중앙연방관구	78000 - 야로슬라브주	49.98	10.56
			04-볼가연방관구	80000 - 바쉬코르스톤 공화국	232.75	100
			07-극동연방관구	81000 - 부랴티야 공화국	1.35	0.06
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	1.35	0.07
			06-시베리아연방관구	93000 - 티바 공화국	4.13	0.15
			04-볼가연방관구	94000 - 우드무르트 공화국	0.02	0
			04-볼가연방관구	97000 - 추바시 공화국	0.02	0
41	가공되지 않은 가죽 (천연 모피 제외)과 정제된 가죽	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.84	0.13
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	23.41	1.71
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	7.79	0.75
43	천연 및 인조 모피;모피 제품들	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.75	0
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.35	0
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.53	0.12
		11	02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	0.86	0.01
		12	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	11.9	0.01
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	0.53	0.12
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.26	0.09
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.27	0.06
44	목재 및 목재 제품;숯	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	13.42	3.04
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.9	0.08

		11	07-극동연방관구	05000 - 연해주	235.84	117.73
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	28.3	5.66
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	0.91	0.06
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	0.25	0.69
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.35	0.6
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	116.84	42.89
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	0.09	0.01
			07-극동연방관구	63996 - 사할린주	0.81	0.37
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	29.37	5.67
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.23	0.34
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.44	0.59
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1506.45	512.82
			07-극동연방관구	63997 - 사할린주	0.58	0.15
45	코르크와 코르크 제품	11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	0.01	0
			07-극동연방관구	63998 - 사할린주	0.04	0
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.7	0.01
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	0	0
48	종이 와 판지; 종이 제품, 종이와 판지	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	976.84	135.25
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2853.62	921.73
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	235.13	139.99
			01-중앙연방관구	70000 - 톨라주	50.57	22.68
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	0.06	0
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	1.09	0.93
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	252.27	123.05
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	2.6	0.38
			02-북서연방관구	47000 - 무르만스크주	21.24	0.05
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	1.96	0.28
			04-볼가연방관구	57000 - 페름 변경주	0.48	0.02
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	0	0
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치구	61.1	3.34
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	0.04	0.04
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	2.75	0.28
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1511.28	1283.76
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	46.62	32.21

			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	1699.59	888.5
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	42.43	15.71
			07-극동연방관구	63999 - 사할린주	153.25	94.54
		11	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	807.24	112.3
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	3206.25	928.01
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	580.22	301.51
			01-중앙연방관구	70000 - 톨라주	95.7	42.56
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	1.95	1.52
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	6.07	0.48
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	18.44	23.66
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	7.31	0.86
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	1310	844.41
			04-볼가연방관구	73000 - 울라노프주	1.59	0.03
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	0.03	0
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치구	44.92	2.55
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	307.95	168.69
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	2336.34	1353.85
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	119.6	53.22
			07-극동연방관구	10000 - 아무르주	11.62	1.88
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	673.65	371
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	4.4	3.08
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	240.03	164.6
			07-극동연방관구	77000 - 추코트카 자치구	2.26	0.08
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	503.64	70.13
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2109.17	726.66
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	302.5	159.54
			01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	3.72	0.15
			01-중앙연방관구	78000 - 야로슬라브주	0.82	0.2
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	0	0
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	12.9	8.43
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	176.27	87.22
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	0.03	0.06
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	2.56	0.38
			04-볼가연방관구	22000 - 니쭈네고로드스크주	1399.41	788.26

49	인쇄된 책, 신문, 복제 및 인쇄술 산업의 기타 제품; 원고, 타이핑된 텍스트 및 설계도		05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	0.26	0.02
			05-우랄연방관구	71000 - 튜멘주	1.9	0.13
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	61.79	14.74
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	2354.7	1421.65
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	0.33	0.11
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	905.88	566.18
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	68.52	25.38
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	279.54	238.88
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	0.14	0.02
		10	01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	0.83	0.03
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1170.7	1.33
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	22.32	0.45
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	10.92	0.6
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	191.13	1.29
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	0.74	0.01
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	0.02	0
			04-볼가연방관구	94000 - 우드무르트 공화국	11.97	0.02
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	0.16	0.02
			06-시베리아연방관구	32000 - 케메로프주	35.04	0.78
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.42	0.25
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	902.75	0.85
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	27.4	0.45
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	11.24	0.64
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.16	0.01
			04-볼가연방관구	63000 - 사라토프주	2.72	0
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	0.01	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	0.42	0
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.53	0
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	86.08	43.6
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.32	0.15
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	569.25	2.19
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	10.78	0.2
			01-중앙연방관구	78000 - 야로슬라브주	1.2	0.17
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	8.03	0.46

			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	19.37	0.02
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	1.72	0.17
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	0.01	0
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	1.93	0.11
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	5.08	0.19
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	7.5	3.02
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	31.2	15.43
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.51	0.16
52	면섬유	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	63.31	4.2
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	155.27	7.26
			05-우랄연방관구	71100 - 한티-만시 자치구	2.23	0.07
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	6.64	0.78
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	6.34	1.13
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.2	0.04
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	69.91	4.6
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	8.67	0.23
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	23.85	9.33
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	3.36	0.51
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.88	0.15
			07-극동연방관구	77000 - 추코트카 자치구	0.11	0.02
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	478.25	85.19
			01-중앙연방관구	70000 - 톨라주	88.49	36.65
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	122.49	4.24
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	7.06	1.32
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	5.87	1.02
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.85	0.13
53	기타 식물성 섬유; 종이 실과 종이 실의 직물	10	02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	7.05	0.2
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	23.23	0.74
		11	07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.62	0.08
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	4.25	1.06

* 주: EAEU 코드 40 ~ 53

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <http://stat.customs.gov.ru/analysis>(2022.11.10. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
47	목재 또는 기타 섬유 셀룰로오스 물질; 재활용 가능한 종이 또는 판지(폐지, 폐품)	10	02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	413.65	1268.84
			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아공화국	150.12	184.59
			04-볼가연방관구	88000 - 마리엘공화국	57.24	93.6
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	4217.28	7291.62
		11	02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	1900.78	3312
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	469.48	1371.77
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	5467.23	9068.51
		12	02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	1608.42	2952
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	1285.86	3832.2
			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아공화국	100.05	138.44
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	6329.57	11214.91
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	39.86	227.76
48	종이; 종이 제품, 종이와 판지	10	01-중앙연방관구	24000 - 이바노브주	0.01	0
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	43.75	24.58
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	51.97	68.96
			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아공화국	309.64	269.65
			02-북서연방관구	87000 - 코미공화국	402.61	469.95
			04-볼가연방관구	88000 - 마리엘공화국	34.88	47.94
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	940.13	1387.6
		11	02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	39.48	47.11
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	52.65	0.99
			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아공화국	25.9	22.92
			02-북서연방관구	87000 - 코미공화국	310.37	377.65
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	0.9	0.9
			04-볼가연방관구	88000 - 마리엘공화국	69.6	95.66
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	1063.92	1537.62
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	146.54	64.97
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	36.06	46.16

			02-북서연방관구	86000 - 카렐리아공화국	602.42	518.87
			02-북서연방관구	87000 - 코미공화국	164.29	203.18
			04-볼가연방관구	88000 - 마리엘공화국	36.21	47.79
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	19.63	22.11
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	783.8	1103.97
49	인쇄된 책, 신문, 복제 및 인쇄술 산업의 기타 제품; 원고, 타이핑된 텍스트 및 설계도	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	89.95	0
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.03	0
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	4.27	0.3
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.23	0.01
			04-볼가연방관구	73000 - 울리야놉스크주	2168.35	0
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.78	0.03
52	목화, 솜	11	07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.52	0.02
53	기타 식물성 섬유; 종이 실과 종이 실의 직물	11	07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.02	0

* 주: HS 코드 47~53

김임지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.11.10. 검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.11.10. 검색))