

KMI 북방물류리포트

VOL.236
SEP 23 2022

발간년월 2022년 9월 23일(통권 제236호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김종덕 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지·유지원 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- EAEU, 국제사회 제재에도 러시아와 협력 지속
- 러시아 극동 항만 물동량 증가 추세
- 러, 아르메니아-아제르바이잔 교통 복원 투자

주요 통계

- 2022년 7월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 39
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 42~44



주요 동향



EAEU, 국제사회 제재에도 러시아와 협력 지속

그림. EAEU 회원국 정상 회담



자료: <https://eec.eaeunion.org/news/itogi-zasedaniya-evraziyskogo-mezhpravitelstvennogo-soveta-25-26-avgusta-2022-g/>

■ 전년 대비 올해 상반기 EAEU 국가와 러시아 간 무역규모 증대

- 아르메니아는 1.5배, 키르기스스탄은 2배 이상, 우즈베키스탄은 1.7배 이상 증가했음
- 2022년 1~5월 러시아에서 카자흐스탄으로 수출된 금액은 66억 달러(전년 동기 대비 7% 증가), 러시아로 수입된 금액은 27억 달러(전년 동기 대비 0.2% 증가)를 기록했음
- EAEU(유라시아 경제 연합) 회원국들의 통화가 약세를 보이면서 러시아로 공급되는 상품이 가격 경쟁력을 갖게 되었음

* 유라시아 경제 연합 : 2014년 5월 29일에 카자흐스탄의 아스타나에서 러시아, 벨라루스, 카자흐스탄 3개국이 창설 조약을 체결하였고, 2015년 1월 1일에 출범하면서 활동 중

- 또한 회원국 간 물류가 상대적으로 잘 연결되어 있어 대러 제재의 영향을 상대적으로 덜 받게 되었음

■ 산업 혁명, 공정한 무역, 유라시아 통과 루트, 디지털화 등 추진

- 올해 EAEU 의장국인 카자흐스탄은 산업 혁명, 공정한 무역, 유라시아 통과 루트, 디지털화, 유럽연합과의 대화 등 5가지를 우선 과제로 선정한 바 있음
- 특히 ‘국경 없는 노동’ 프로젝트를 시작했으며, EAEU 국가 내 근로자를 위한 연금 제공에 관한 협정이 발표되었고, 통일된 통관 시스템을 구축하기 위해 두 건의 협정이 승인되었음
- 지능형 검문소, 무인 트럭뿐만 아니라 전자 국제 운송장(e-CMR), 지능형 운송 시스템까지 개발할 계획임

■ 8월 25~26일 출폰아타(키르기스스탄)에서 EAEU 정상 회담 개최

- 이 회담에는 키르기스스탄, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 러시아, 우즈베키스탄, 쿠바, 아제르바이잔 등 국가 정상들이 참석했음
- 이날 회담에서 EAEU 회원국은 유라시아 금융 기구(Eurasian Reinsurance Company) 설립을 위한 협력 방안 등일 집중적으로 준비한 것으로 알려졌다
- 또한 EAEU 국가에서 물류 인프라 개발 프로젝트 중 우선순위를 선정하여 승인했으며, 그 밖에도 EAEU 회원국 자국의 통화 사용을 확대하는 안전에 대해 논의했음
- 즉, 수입 관세와 관련한 자국 통화로 EAEU 국경 밖에서 수입 관세가 부과된 다음 달러로 환전하여 국가간 비례로 분배되는 시스템임(러시아: 85%, 카자흐스탄: 6.95%, 벨라루시: 4.86%, 키르기스스탄: 1.9%, 아르메니아: 1.2%)
- 다만, 지난 5월 러시아와 벨라루시 정부는 이러한 결제를 달러로 환전하지 않고, 루블화로 진행하기로 합의한 바 있어 향후 의견 조율이 필요한 것으로 판단됨

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

러시아 극동 항만 물동량 증가 추세

그림. 블라디보스토크 항만



자료: <https://profile.ru/economy/chto-sderzhivaet-logisticheskij-bum-na-vostochnyh-rubezhah-rossii-1158745/>

■ 2022년 러시아 항만의 컨테이너 환적량은 전년 동기 대비 20% 감소

- 발트해 항만에서 유럽으로 가는 컨테이너 물동량의 경우 44% 감소했으며, 아조프해 항만의 경우 9% 감소했음
- 반면, 북극지역 항만은 19%, 카스피해 항만의 물동량은 53% 증가했음
- 극동 항만의 경우, 특히 블라디보스토크 항만에서만 컨테이너 수입이 50% 늘어난 것으로 나타났음

■ 특히 블라디보스토크 무역항만에서만 컨테이너 수입이 50% 증가했음

참고자료

- [https://eurasia.expert/smi-strany-eaes-uvlichili-eksport-v-rossiyu-v-usloviyakh-sanktsiy/\(2022.9.22. 검색\)](https://eurasia.expert/smi-strany-eaes-uvlichili-eksport-v-rossiyu-v-usloviyakh-sanktsiy/(2022.9.22. 검색))
- [https://eurasia.expert/kakuyu-rol-igraet-evraziyskiy-soyuz-v-ekonomike-kazakhstana/\(2022.9.22. 검색\)](https://eurasia.expert/kakuyu-rol-igraet-evraziyskiy-soyuz-v-ekonomike-kazakhstana/(2022.9.22. 검색))
- [https://kaztrade.ru/news/torgovlya-kazakhstana-s-rossiey-v-yanvare-mae-2022-g.html\(2022.9.22. 검색\)](https://kaztrade.ru/news/torgovlya-kazakhstana-s-rossiey-v-yanvare-mae-2022-g.html(2022.9.22. 검색))
- [https://eec.eaeunion.org/news/itogi-zasedaniya-evraziyskogo-mezhpravitelstvennogo-soveta-25-26-avgusta-2022-g/\(2022.9.22. 검색\)](https://eec.eaeunion.org/news/itogi-zasedaniya-evraziyskogo-mezhpravitelstvennogo-soveta-25-26-avgusta-2022-g/(2022.9.22. 검색))
- [https://www.kommersant.ru/doc/5534775\(2022.9.22. 검색\)](https://www.kommersant.ru/doc/5534775(2022.9.22. 검색))

- 극동 항만 화물의 특징은 아시아에서 출발해서 아시아를 통과해 아시아로 도착한다는 점임
- 러시아에서 아시아 국가로, 아시아 국가에서 러시아로 수출입 화물이 모두 증가했음
- 또한, 전쟁의 여파로 러시아를 통과하는 화물이 아예 사라진 것은 아니지만, 급감한 것은 사실임
- 루블화의 강세로 러시아 소비자에게 아시아산 수입품이 다시 인기를 끌기 시작했는데, 특히 일본산 중고차를 예로 들 수 있음

■ 선박 운항 중단으로 발트해 항만 운영은 어려우나 극동 항만은 숨통

- 글로벌 해운사의 러시아 노선 중단으로 발트해 항만 운영이 어려운 것은 사실이나, 극동지역은 아시아 해운사가 그 자리를 대신하고 있음
- 블라디보스토크-하이퐁-호치민-닝보 등 러시아~베트남~중국~러시아를 잇는 최초 직항 항로가 개설되었으며, 수요가 공급을 초과했음
- 그 밖에도 인도네시아, 말레이시아, 방글라데시와 러시아를 잇는 직항 노선을 개설할 계획임

■ 극동지역 항만뿐만 아니라 육로 수요도 공급을 초과한 것으로 나타나

- 크라스키노(Kraskino) 국경 감문소를 통과해 수입되는 자동차의 경우 150% 증가했음
- 화물 기반이 부족했던 투리 로그-미산(Turi Rog~Mishan) 또한 회전율이 50% 증가했음

■ 극동 지역의 물류 인프라 수요 증가하나 개발 프로젝트는 느리게 진행

- 동방경제포럼에서 안드레이 쿠체포프(Andrey Kutevov) 상원의원은 러시아 서부에서 극동지역으로 가는 화물은 2억 8,400만 톤으로 추정되나, 현재 인프라로 처리하기에는 여전히 수용 능력이 부족하다는 점을 지적했음
- 이는 극동지역 항만 및 철도 인프라에 대한 수요가 빠르게 증가하고 있음에도 불구하고, 교통 인프라 개발 프로젝트는 더디게 진행되고 있어서임
- 동방경제포럼에서 푸틴 대통령 또한 현재 인프라가 제대로 구축되어 있지 않아 추가적으로 증가할 화물을 수용할 수 있는 능력이 부족하다고 지적했는데, 예를 들어, 이로 인해 극동지역 석탄 수출 사업이 차질을 빚고 있다고 밝혔음

- 이와 관련하여 푸틴 대통령은 극동지역 교통 인프라 현대화 프로젝트는 2035년 완료하는 것을 목표로 추진해야 할 것이라고 설명했다

김영지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

러시아, 아르메니아-아제르바이잔 교통복원 투자

그림. 제 9회 러시아-아르메니아 지역간 포럼



자료: <http://government.ru/news/46553/>

■ 알렉세이 오베르추크 러시아 부총리는 아르메니아-아제르바이잔 연결 도로 복원사업 투자 의향을 밝혔다^{a)}

- 오베르추크(Alexei Overchuk) 부총리는 9월 19일 아르메니아 수도 예레반(Yerevan)에서 개최된 제9회 러시아-아르메니아 지역 포럼에서 현재 양국 간 협력이 전방위적으로 이루어지고 있다고 언급하며, 450억에서 500억 불 규모의 아르메니아와 아제르바이잔을 연결하는 철도 및 도로교통망 복원사업 투자 계획을 밝혔다

참고자료

a) <https://profile.ru/economy/chto-sderzhivaet-logisticheskij-bum-na-vostochnyh-rubezhah-rossii-1158745/>(2022.9.22. 검색)

- 부총리는 아울러 양국 교통망 복원은 아르메니아 경제 발전에 새로운 기회를 제공할 것이며, 신규 투자 유입을 촉진할 것이라고 덧붙였음
- 한편, 2020년 제2차 카라바흐 전쟁 후 모스크바에서 3국(러시아, 아르메니아, 아제르바이잔) 정상 간 체결된 정전협정에서, 분쟁지역인 카라바흐 지역을 포함하여 아르메니아-아제르바이잔 양국 본토 간 교통 및 통신망 복원사업 시행이 명시된 바 있음

■ 불리한 우크라이나 전쟁 상황에서 코카서스 지역의 지정학적 이익을 유지하려는 러시아의 전략으로 해석^{b)}

- 우크라이나 전쟁에서의 러시아의 군사력 손실은 러시아의 구소련 지역에서의 영향력의 약화를 유발하고 있음. 2022년 9월에 발생한 아르메니아와 아제르바이잔 간 국경 충돌은 러시아 평화유지군의 존재에도 불구하고 격화되었음
- 카라바흐 지역이 아닌 아르메니아 본토가 공격받은 것으로 인해, 니콜 파시냔(Nikol Pashinyan) 아르메니아 총리는 러시아 주도 안보 협력기구인 “집단안보조약기구(Collective Security Treaty Organization, CSTO)”에 가맹국 영토 시 참전 조항을 근거로 군사적 지원을 요청하였지만, 사실상 거부당했음
- 게다가 포격전 이후 앤서니 블링컨(Anthony Blinken) 미 국무장관이 아르메니아-아제르바이잔 양국 외무장관들과 회동하면서 미국의 코카서스 지역 영향력 강화 움직임도 관측됨
- 따라서 러시아의 경제, 특히 인프라 부문에서의 협력 강화 움직임은 러시아의 지역 패권 위기 상황 속에서도 지역 내 영향력을 유지하려는 노력으로 해석됨. 즉 이번 사례는 아르메니아의 대러 경제 및 군사 의존도가 높은 만큼, 러시아 또한 아르메니아의 지정학적 가치에 대한 높은 의존도를 보여준다고 할 수 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://lenta.ru/news/2022/09/19/corona/> (2022. 9. 21. 검색)
b) <https://tass.ru/politika/15788897>(2022. 9.21. 검색)



주요 통계



표. 2022년 7월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	14.5	-0.5%	5.7	-1.5%	20.2	-0.9%
북극해	3.0	-4.10%	5.1	6.40%	8.1	3.30%
발트해	7.7	-7.1%	12.6	14.1%	20.3	-0.60%
아조프-흑해	10.4	1.2%	12.5	-0.5%	22.9	0.3%
카스피해	0.2	-3.5%	0.00	-40.1%	0.5	-27.5%
합계	35.8	-5.1%	36.2	4.5%	72	-0.2%

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2022년 1~7월 기준

김엄지 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/332107/> (2022.9.22. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/333749/> (2022.9.22. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
39	플라스틱 및 플라스틱 제품	10	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.28	0.1
				17000 - 블라디미르주	628.66	216
				20000 - 보로네시주	3.57	0.17
				24000 - 이바노보주	1.24	0.03
				28000 - 트베리주	2.92	0.05
				29000 - 칼루가주	1680.07	572.59
				34000 - 코스트로마주	39.8	17.96
				38000 - 쿠르스크주	95.93	12
				42000 - 리페츠크주	283.35	48
				45000 - 모스크바시	18719.91	6609.58
				46000 - 모스크바주	12876.54	5400.64
				61000 - 라잔주	87.49	40.01
				66000 - 스몰렌스크주	2180.96	974.78
				70000 - 톨라주	0.41	0.1
				78000 - 야로슬라블주	61.3	16.46
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	5.4	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	1056.24	165.01
				40000 - 상트페테르부르크시	7120.37	2255.87
				41000 - 레닌그라드주	2255.66	418.36
				49000 - 노브고로드주	478.57	29.13
				58000 - 프스코프주	149.08	25.21
				86000 - 카렐리야공화국	0.64	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	5.81	0.07
				18000 - 볼고그라드주	435.69	141.28
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3119.05	1069.74
				33000 - 키로프주	57.66	18
				36000 - 사마라주	477.91	122.44
				56000 - 펜자주	200.49	41.61
				57000 - 페름변강주	114.84	38.83

				63000 - 사라토프주	1000.9	451
				73000 - 울라놉스크주	215.05	50.69
				80000 - 바시키르공화국	0.08	0
				88000 - 마리엘공화국	107.49	20.81
				92000 - 타타르스탄 공화국	3135.72	1792.89
				94000 - 우드무르크공화국	267.63	71.81
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	641.63	191.72
				71000 - 튜멘주	19.75	0
				71100 - 한티-만시자치구(튜멘주)	2.18	0.04
				75000 - 첼랴빈스크주	244.43	14.51
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	237.41	95.18
				25000 - 이르쿠츠크주	329.01	93.56
				50000 - 노보시비르스크주	1153.06	469.51
				52000 - 옴스크주	5.86	0.76
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5085.19	3370.44
				08000 - 하바롭스크 변강주	830.68	504.26
				10000 - 아무르주	0.96	0.02
				30000 - 캄차트카 변강주	462.11	176.61
				44000 - 마가단주	2.27	0.89
				64000 - 사할린주	129.93	48.08
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변강주	61.04	19.15
		11	01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	2.38	0.09
				17000 - 블라디미르주	21.36	7.5
				20000 - 보로네시주	395.1	28.6
				29000 - 칼루가주	1090.06	322.19
				34000 - 코스트로마주	644.2	506
				45000 - 모스크바시	24663.32	8351.73
				46000 - 모스크바주	13518.34	4650.58
				66000 - 스몰렌스크주	2839.54	1606.71
				78000 - 야로슬라블주	1.45	0.01
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	996.11	114.58
				40000 - 상트페테르부르크시	11373.17	3982.22
				41000 - 레닌그라드주	2697	547.59
				47000 - 무르만스크주	40.99	1.07

				49000 - 노브고로드주	127.11	10.85
				56000 - 펜자주	1341.82	307.1
				58000 - 프스코프주	240.87	46.76
				86000 - 카렐리아 공화국	0.1	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	40.98	0.44
				18000 - 볼고그라드주	717.94	210.8
				60000 - 로스토프주	493.74	10.91
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	3638.07	1119.76
				33000 - 키로프주	230.87	98
				36000 - 사마라주	361.41	151.77
				57000 - 페름 변경주	40.02	2.01
				63000 - 사랴토프주	1.51	0.02
				73000 - 울라놉스크주	752.84	466.47
				80000 - 바시키르 공화국	20.98	0.53
				88000 - 마리엘 공화국	502.15	108.51
				92000 - 타타르스탄 공화국	1567.1	786.15
				94000 - 우드무르트 공화국	77.41	7.16
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	638.14	270.41
				71000 - 튜멘주	1.89	0.01
				71100 - 한티-만시 자치구 (튜멘주)	0.61	0.01
				71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	0.41	0.28
				75000 - 첼랴빈스크주	395.03	9.2
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	1.66	0.13
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	1546.68	802.63
				25000 - 이르쿠츠크주	297.39	102.28
				50000 - 노보시비르스크주	1286.53	508.98
				52000 - 옴스크주	119.93	43.75
				69000 - 톰스크주	432.01	230.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	4570.3	2938.38
				08000 - 하바롭스크 변경주	163.01	74.33
				10000 - 아무르주	52.9	37.98
				30000 - 캄차트카 변경주	181.86	81.28
				44000 - 마가단주	1.46	0.82
				64000 - 사할린주	156.75	52.96

		12		77000 - 추코트카 자치구	0.02	0
			01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	0.97	0.02
				15000 - 브란스크주	984.27	469
				17000 - 블라디미르주	98.11	36.15
				24000 - 이바노보주	7.47	0.1
				28000 - 트베리주	5.12	0.04
				29000 - 칼루가주	1358.75	426.44
				42000 - 리페츠크주	72.54	20.84
				45000 - 모스크바시	23398.52	7277.76
				46000 - 모스크바주	11785.06	4702.16
				54000 - 오를주	210.41	18.48
				61000 - 라잔주	51.2	20.35
				66000 - 스몰렌스크주	1466.98	829.66
				68000 - 탐보프주	298.18	61.91
				78000 - 아로슬라블주	89.12	19.7
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	0.14	0.02
				27000 - 칼리닌그라드주	809.47	88.97
				40000 - 상트페테르부르크시	9849.26	3329.67
				41000 - 레닌그라드주	2565.96	413.61
				49000 - 노브고로드주	303.12	19.85
				58000 - 프스코프주	2.27	0.41
				86000 - 카렐리아 공화국	0.55	0
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	14.32	2.37
				18000 - 볼고그라드주	135.22	36.64
				35000 - 크림공화국	0.25	0.01
				60000 - 로스토프주	319.43	26.89
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	4937.34	1637
				33000 - 키로프주	150.56	53
				36000 - 사마라주	117.15	25.5
				56000 - 펜자주	304.4	61.27
				57000 - 페름 변경주	0.06	0
				63000 - 사라토프주	1133.51	464.02
				73000 - 울라놉스크주	172.56	30.78
				80000 - 바시키르 공화국	590.83	289.02

				89000 - 모르도비아 공화국	25.8	12
				92000 - 타타르스탄 공화국	3487.33	1935.73
				94000 - 우드무르트 공화국	104.43	25.64
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	990.77	356.68
				71000 - 튜멘주	29.72	2.16
				71100 - 한티-만시 자치구	0.07	0
				75000 - 첼랴빈스크주	184.37	10.76
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	974.74	498.68
				25000 - 이르쿠츠크주	18.41	0.04
				50000 - 노보시비르스크주	1443.71	637.05
				52000 - 옴스크주	70.85	24.87
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	6137.53	4112.74
				08000 - 하바롭스크 변경주	1066.32	577.84
				30000 - 캄차트카 변경주	195.98	87.03
				44000 - 마가단주	3.78	1.32
				64000 - 사할린주	44.7	11.86
			08-북카프카스연방관구	07000 - 스타브로폴 변경주	236.77	57.21

* 주: EAEU 코드 39

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
42	가죽 제품; 하네스·안장 제품; 여행 물품, 가방 및 관련 물품, 동물의 내부 장기에서 추출한 제품 (누에나방 분비실 제외)	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.43	0.01
			04-볼가연방관구	36000 - 사마라주	0.04	0
				57000 - 페름변강주	0.26	0.01
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1.45	0.02
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	2.32	0.05
43	천연 및 인조 모피; 모피 제품들	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	6.69	0
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	62	5.04
			08-북카프카스연방관구	82000 - 다게스탄	1.57	0.91
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	8.61	0
44	목재 및 목재 제품; 숯	10	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	290.34	356.4
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	689.1	1270.19
				40000 - 상트페테르부르크시	3212	2396
				41000 - 레닌그라드주	487.75	890.74
				49000 - 노브고라드주	585.84	712.53
				86000 - 카렐리아공화국	100.26	97.88
				87000 - 코미공화국	493.64	232.32
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	484.18	245.51
				57000 - 페름변강주	0	0
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	27.02	21.69
				71000 - 튜멘주	185.9	112.71
				04000 - 크라스노야르스크변강주	319.31	408.57
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	2145.14	5464.12
				50000 - 노보시비르스크주	171.17	245.7
				52000 - 옴스크주	57.3	45.54
				05000 - 연해주	1233.87	4177.83
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변강주	4259.66	21444.46
				64000 - 사할린주	153.32	302.27
				34000 - 코스트로마주	31.78	22.56
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0	0

				46000 - 모스크바주	613.01	847.63
			02-북서연방관구	11000 - 아르한겔스크주	36.97	75.48
				19000 - 볼고그다주	575.2	1039.66
				40000 - 상트페테르부르크시	2039.88	2024.89
				41000 - 레닌그라드주	385.49	762.84
				49000 - 노브고라드주	1160.34	1261.06
				58000 - 프스코프주	156.39	252.64
				86000 - 카렐리아공화국	93.23	155.29
				87000 - 코미공화국	420.98	231.08
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	13.7	22.48
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	832.51	534.71
				57000 - 페름변강주	48.3	45.92
				92000 - 타타르스탄	32.5	47.82
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	152.3	159.67
				71000 - 튜멘주	357.36	266.99
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	340.55	495.02
				25000 - 이르쿠츠크주	2189.37	4849.75
				50000 - 노보시비르스크주	64.75	121.75
				52000 - 옴스크주	82	68.24
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1213.02	3863.27
				08000 - 하바롭스크 변경주	2850.36	9843.22
		12	01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	98.43	162.82
				45000 - 모스크바시	74.48	117.1
				46000 - 모스크바주	323.09	370.81
			02-북서연방관구	19000 - 볼고그다주	389.32	655.81
				40000 - 상트페테르부르크시	3269.33	3009.35
				41000 - 레닌그라드주	477.73	944.49
				49000 - 노브고라드주	1014.68	1366.08
				86000 - 카렐리아공화국	233.84	450.06
				87000 - 코미공화국	676.83	348.66
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	23.38	123
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	975.88	638.2

			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	220.34	298.79
				71000 - 튜멘주	49.54	45.06
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	357.12	738.54
				25000 - 이르쿠츠크주	2428.57	5650.52
				32000 - 케메로보주	7.98	22.3
				52000 - 옴스크주	72.81	45.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1376.76	4078.58
				08000 - 하바롭스크 변강주	2387.85	12442.44
				64000 - 사할린주	171.75	505.6

* 주: EAEU 코드 42~44

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.8.2.검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.8.2.검색))