

KMI 북방물류리포트

VOL.227
JULY 22 2022

발간년월 2022년 7월 22일(통권 제227호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- EU, 러시아 역외영토 물자 운송 제한조치 일부 해제
- 러-우크라, 흑해를 통한 곡물 수출 재개 협상 진전
- 러시아 항만 통과 화물 운송량, 방향이 바뀌고 있다
- 러시아 국제경제포럼에서 5억 6000억 루블 계약 체결

공지사항

- 제7회 극지 전문인력 양성프로그램 참가자 모집 공고

주요 통계

- 2022년 5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 33, 34
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모
* EAEU 코드 기준 33~36



주요 동향

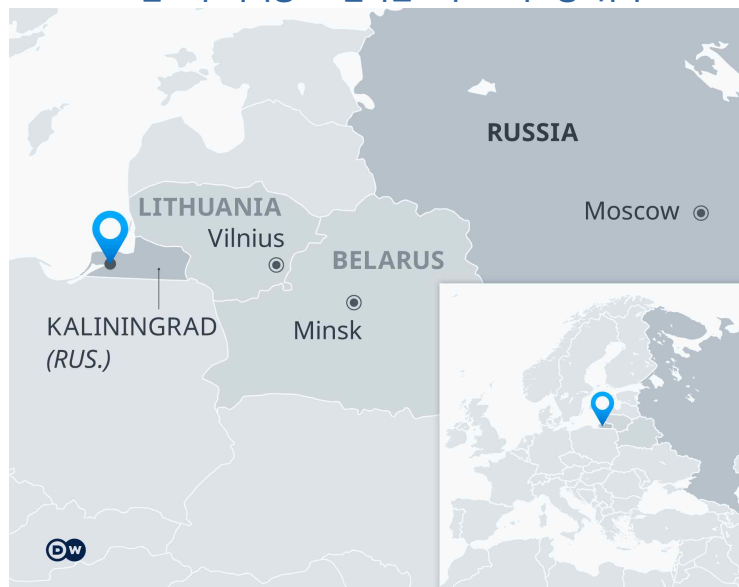


EU, 러시아 역외영토 물자 운송 제한조치 일부 해제

■ EU의 對러 제재 조치로 인한 칼리닌그라드向 철도 운송 규제, 제한적 허용

- 6월 18일 리투아니아 당국은 유럽연합(EU)의 대 러시아 제재 조치에 따라, 러시아 본토에서 출발하여 러시아 역외영토(exclave)인 칼리닌그라드(Kaliningrad) 지역으로 가는 철도 및 육로 화물 운송을 대폭 제한하였음
- 이 제재로 러시아발 칼리닌그라드향 운송 물자 중, EU의 대러 제재 목록에 포함되는 상품(건축 자재, 시멘트, 기타 철강 등)의 운송이 리투아니아 본국을 통과하지 못하는 상황이 발생했으며 전체 물동량의 40~50%가 운송 제한을 받게 되었음. 그러나 리투아니아 외무부는 EU의 제재 조치를 이행할 뿐 리투아니아 본국 영토를 통한 칼리닌그라드로의 승객 이동이나 상품 운송에는 전혀 문제가 없다고 반박하였음

그림. 러 역외영토 '칼리닌그라드' 지도상 위치



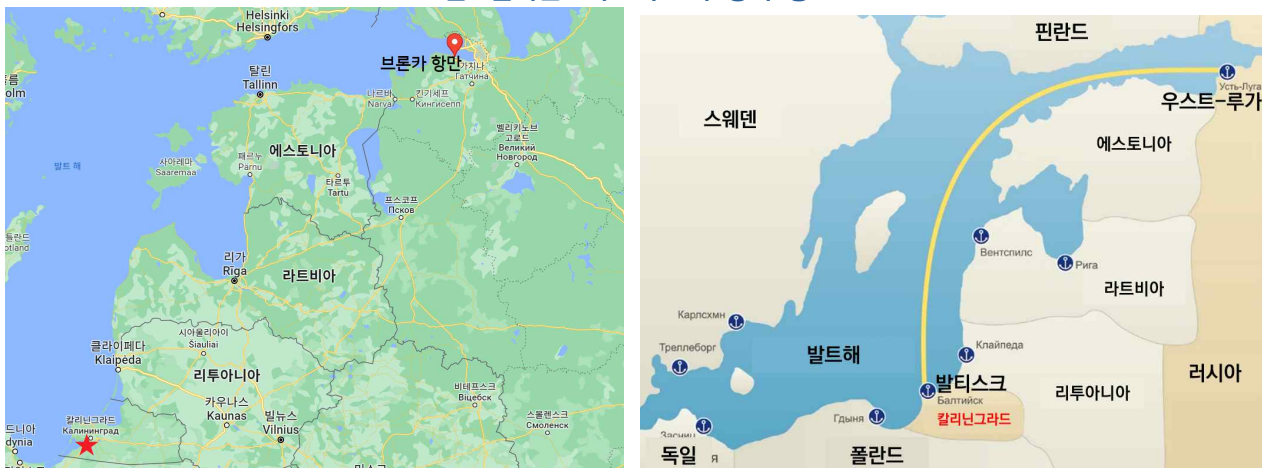
자료: <https://www.dw.com/en/explained-why-is-kaliningrad-so-important-to-russia/a-62206978>

- 그러나 운송 제한 조치와 관련하여 7월 13일 유럽연합 집행위원회(European Commission)는 러시아 본토로부터의 상품 운송과 관련한 추가 지침을 발표했는데, 이 지침에서 러시아 본토~리투아니아 본토(통과)~칼리닌그라드 노선 화물 운송을 제한적으로 허용함
- 지침 문서는 일명 '칼리닌그라드 봉쇄' 상황으로 현재 러시아와 갈등을 빚고 있는 리투아니아

아 당국 혹은 칼리닌그라드 지역을 거냥하지는 않았지만, 지침 제4항에서 EU 회원국과 러시아 본토 비인접 지역 간 운송이 현재 문제가 되고 있다는 사실이 적시되었으므로 현 칼리닌그라드항 운송 문제 관련 지침 내용 적용이 가능함

- EU 집행위원회가 새롭게 발표한 지침 내용에 따르면, EU 대러 무역 제재 목록에 포함된 상품을 제외한 석유, 석유제품, 석탄, 철광, 목재, 시멘트 및 기타 비(非) 군용물자의 운송은 금지하지 않으나, 해당 물자들의 운송 자체에 대해서는 EU 회원국들의 선별적이며(targeted) 균형감 있고(proportionate), 효과적인(effective) 통제와 적절한 조치들이 이루어져야 할 것이라고 강조하였음
- 안톤 알리하노프(Anton Alikhanov) 칼리닌그라드 주지사에 따르면, 운송 제한이 수치상으로는 약 80% 정도가 해제된 것으로 보여지나 사실상 철도 운송이 아닌 육로 운송은 여전히 제한되고 있어 칼리닌그라드의 해상 운송에 대한 중요도가 높아지고 있음
- 칼리닌그라드가 직면한 현재의 상황에 대응하기 위해 알리하노프 주지사는 올해 여름까지 △우스트-루가(Ust-Luga)~발티스크(Baltiysk), △브론카 항(Bronka)~칼리닌그라드 항만 2개 정기 항로에 투입될 선박 수를 9척으로 늘리겠다고 공표하는 한편, 화물의 철도 운송 및 육로 운송 대비 해상화물운임을 저렴하게 제공하기 위해 러시아 연방 차원에서의 보조금 지급 등을 계획하고 있다고 언급함

그림. 칼리닌그라드의 2개 정기 항로



자료: 구글맵 및 <https://hikeit.ru/russia/kgd/parom-v-kaliningrad> 자료 기반 한국해양수산개발원(KMI) 편집

■ 칼리닌그라드 봉쇄 조치의 해결을 위해서는 리투아니아 당국의 결정 필요

- 알리하노프 주지사는 러시아 본토~칼리닌그라드 운송 문제 관련, EU 집행위의 지침에 따라 리투아니아 당국은 내부 규정 및 기준을 결정·채택해야 하는 상황이라 설명하며, 러시아 연방

수준에서 리투아니아 당국과 가까운 시일 내에 협의를 진행할 것으로 언급하였으며, 철도 운송을 비롯한 도로 운송 제한의 전면적 철폐가 관건이라고 강조함

- 리투아니아 물류운송협회 ‘리나바(Linava)’는 올해 연말까지 칼리닌그라드 봉쇄 조치로 인해 발생한 손해를 메울 충분한 재원을 확보하지 못하거나 물류 노선을 조정하지 못한 리투아니아 국내 물류 산업계의 중소기업 5~7%, 즉 280~292개 가량의 운송업체가 부도 위기를 겪게 될 것이라 예고하는 등 칼리닌그라드 봉쇄 해결이 지연될수록 리투아니아 국내 경제도 치명타를 입을 것으로 예상하고 있음
- 그러나 최근 EU는 러시아 산 금 수입 금지 등의 내용을 담은 제7차 대러 제재 조치를 논의 중인 것으로 알려지고 있는 등 이 같은 국내·외 상황을 고려했을 때 리투아니아 당국의 결정이 쉽지 않을 것으로 보임

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <http://www.morvesti.ru/news/1678/96804/>(2022.7.20. 검색)
- b) https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_4507(2022.7.20. 검색)
- c) https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/faqs-sanctions-russia-export-import-guidance_en_0.pdf(2022.7.20. 검색)
- d) <http://www.morvesti.ru/news/1678/96822/>(2022.7.20. 검색)
- e) <http://www.morvesti.ru/news/1679/96865/>(2022.7.20. 검색)
- f) <http://www.morvesti.ru/news/1679/96920/>(2022.7.20. 검색)
- g) <http://www.morvesti.ru/news/1678/96793/>(2022.7.20. 검색)

러-우크라, 흑해를 통한 곡물 수출 재개 협상 진전

그림. 러시아-우크라이나-튀르키예(터키)-UN 4자 회담 장면



자료: <https://www.bbc.com/russian/news-62150725>

■ UN의 중재를 통해 흑해를 통과하여 곡물 운송·수출 가능해질 것으로 전망

- 7월 13일 튀르키예 공화국(터키, Republic of Türkiye) 이스탄불에서 러시아-우크라이나 간 흑해를 통한 우크라이나 곡물 수출에 대해 논의하는 러-우크라-튀르키예-UN 4자 회담이 개최되었으며, 해당 회담을 통해 양측은 포괄적·기술적 합의에 도달함
- 홀루시 아카르(Hulusi Akar) 튀르키예 국방부 장관이 발표한 회담 결과 내용에 따르면 곡물 수출 문제와 관련한 최종 문서가 일주일 내로 서명될 예정이며, 회담 결과에 따라 △UN 지원으로 식량 공급 안전 보장을 위한 러-우크라 공동조정센터 설립, △곡물 적재 선박의 안전한 항해 보장 및 이를 위한 흑해의 수중 기뢰 및 지뢰 제거 등이 이행될 것으로 예상됨

■ 최종 합의가 이뤄질 경우 세계 식량위기 타개에 크게 기여할 것으로 예측

- 지난 2월 우크라이나 사태 발발 이후, 러시아 군의 우크라이나 흑해 항만 시설 공격 및 흑해 봉쇄(오데사 및 니콜라예프 항만 봉쇄)가 지속되어 흑해를 통한 우크라이나의 해상 곡물 수출이 중단됨에 따라 우크라이나로의 곡물 등 식량 수입 의존도가 높은 아프리카, 중동 등 개발도상국이 막대한 식량 위기로 고통을 받고 있으며, 약 2000만 톤의 수출 가능

곡물이 흑해 항만에 보관되어 있는 상황임

- 아카르 국방장관 등에 따르면 이번 주 안에 최종 합의 및 관련 문서 서명에 도달할 것으로 예측되는 등 전망은 매우 낙관적인바, 관련 전문가들은 흑해 수출 봉쇄 해제가 세계 식량 공급난을 완화시킬 수 있을 것으로 기대하고 있음

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <http://www.morvesti.ru/news/1679/96817/>(2022.7.20. 검색)
- b) <http://www.morvesti.ru/news/1679/96840/>(2022.7.20. 검색)
- c) <https://www.reuters.com/world/turkey-says-ukraine-russia-un-meeting-this-week-grain-corridor-probable-2022-07-18/>(2022.7.20. 검색)

러시아 항만 통과 화물 운송량, 방향이 바뀌고 있다

그림. 연해주 및 동부 북극지역의 항만관리기관 전경



자료: <http://www.morvesti.ru/analitika/1688/96309/>

■ 러시아 제재 및 역 제재^{*)}

- 미국과 유럽연합(EU)은 러시아 선적으로 등록된 선박의 EU 항만 입항 금지, 러시아 육로 수송 업체가 EU 내에서 제품을 운송하는 것도 금지하는 것을 포함한 제5차 대러 제재를 채택했음
- 글로벌 대형 해운사들이 러시아 시장을 철수한 것이 러시아 항만에 가장 큰 타격을 입혔음
- 글로벌 상위 11개 해운사 중에 9개는 러시아 항만 입항을 제한하며, 러시아 사업 철수 또는 중단을 선언하였음. 세계 최대 해운사인 머스크, MSC, CMA CGM, Hapag-Lloyd, Yang Ming 등임. 한편, 우리나라 HMM 사와 일본 해운회사 ONE는 러시아 최대 항만인 노보로시스크항과 상트페테르부르크항행 운송을 제한하였음

■ 발트해 항만 물류에 악영향

- 미국 및 유럽 등의 대러시아 제재는 러시아 발트해 항만 물류에 악영향을 끼칠 것으로 예상됨
- 러시아 항만 입항 정보 포털 사이트에 따르면, 2021년 2월 24일 ~ 3월 24일 기준 상트 페테르부르크 항만에 선박 418척이 입항하였으나 2022년에는 전년 대비 294척이 입항하며 30%로 감소한 것으로 나타났음. 이는 대러 제재로 인해 대규모 국제 선사들은 러시아

항만으로의 선박 기항을 취소하고 있기 때문임

- 발트해의 우스트-루가(Ust-Luga)항만에는 2021년 3월에 229척이 입항하였고, 2022년 3월에 228척이 입항하여 전년 대비 차이가 거의 없는 것으로 나타났음. 이는 우스트-루가항만을 통해 선적하는 주요 제품은 원유 및 석유제품, 석탄, 광석, 시멘트 등이기 때문임. 유럽 국가들은 러시아산 에너지 제품 수입에 관심이 있어 입항 선박 수에 큰 변동이 없었을 것으로 보임
- 레닌그라드주 비보르크(Vyborg) 항만에 입항한 선박 수는 작년과 동일한 9척이었으며, 우크라이나 사태로 악영향을 받지 않았음. 또한 비소츠크(Vysotsk) 항만에 입항한 선박은 42척으로 작년 대비 7%로 감소하였고, 칼리닌그라드(Kaliningrad)항에 입항한 선박은 164척으로 8% 감소했음
- 반면에 발트해 최대 석유 전용 항만인 프리모르스크(primorsk) 항만에 입항한 선박은 107척으로 지난해보다 10% 증가했음
- 북극 해역의 무르만스크(Murmansk) 항만에 입항한 외국선박은 전년 동기 대비 37%로 감소(6.4%)했으나, 러시아 선박이 그 비중을 대체한 것으로 나타났음
- 이는 러시아 화물운송은 서부에서 동부로 전환되고, 유럽을 통과하는 화물운송 루트가 중단되면서 북극항로에 대한 수요가 증가했을 것으로 판단됨

■ 아조프 해와 흑해가 대안

- 아조프 해와 흑해 항구는 서방 제재로 받는 영향이 크지 않으며 러시아의 우호적 국가들을 지향하는 것임
- 흑해 최대 러시아 항구인 노보로시스크항은 작년 3월 기준 입항 선박은 435척이었으며, 올해 3월에는 399척이 입항하여 9% 감소한 것으로 나타났음
- 또한 흑해 투압세(Tuapse) 항만은 작년 입항 선박이 128척이었으며, 올해는 입항 선박이 89척으로 44% 감소했음
- 타만(Taman) 항만의 경우, 작년에 입항 선박이 89척이었으나 올해는 91척으로 2%로만 감소했는데, 전문가들은 앞으로 흑해 항만에 입항하는 선박 수와 물동량이 증가할 거라고 예상됨
- 러시아 국제물류회사 연합인 ACEX은 유럽에서 러시아로 가는 화물 운송 노선에서 터키에가 허브 역할을 하게 될 것이라고 예상했음

- 즉, 유럽~튀르키예 이스탄불(Istanbul)~러시아 흑해 항만~러시아 내륙 노선으로 운송 가능함

■ 러시아 극동항만 혼잡 심화

- 현재 러시아 대외무역 화물운송의 주요 대안의 하나로는 극동 항만을 통과하는 루트가 부상하고 있음
- ACEX의 아르쎘 바그다사랴(Арте́м Багдаса́ryan) 상업부장은 극동 항만 노선을 운영하던 해운회사 중에 러시아 선사 페스코(FESCO)와 한국과 중국 합작선사인 장금상선(Sinokor)의 러시아 지사만 운영 중이라고 밝힘
- 이에 따라 다른 해운회사를 이용하던 많은 수입 업자는 페스코와 장금상선을 통하는 방안밖에 남지 않음
- 러시아 블라디보스토크 항만에 입항한 선박 수는 전년 대비 1% 감소했음에도 불구하고, 블라디보스토크 항만의 2022년 1분기 물동량은 작년 동기 대비 큰 차이가 없는 것으로 나타났음
- 보스토치니(Vostochny) 항에 입항한 선박 수는 작년 3월 기준 247척이었고, 올해 3월 기준 188척으로 전년 동기 대비 약 23% 감소했음
- ACEX 상업부장은 러시아 극동 항만은 러시아 대외 무역의 주요 운송로로서 역할을 하게 될 것임에 따라 물동량이 일시 감소했다가 대폭 증가할 것이며, 현재 운송 지연 사태는 달러화 급등하면서 발생한 것이라고 설명했음

■ 화물, 러 서부에서 동부로 전환

- 프랑스 물류 회사 FM로지스틱(FM Logistic)의 러시아 지부의 드미트리 수호베르샤(Dmitry Sukhoversha) 복합운송 사업 담당자는 대러제재와 러우 전쟁으로 인해 러시아는 수출입 화물을 서부에서 동부 중심으로 전환하고 있다고 밝히며, 중국이 이에 중요한 파트너 역할을 할 것이라고 덧붙였다
- 단, 코로나19 재확산으로 인해 중국 일부 지역의 재봉쇄에 대한 우려가 생기며, 중러 무역관계에 악영향을 끼칠 수도 있다고 지적했음
- 올해 3월 코로나19 확산으로 인해 중국의 항만 연토펙, 텐진시가 봉쇄되면서 원자재·부품 공급 부족 또는 기업의 재택근무로 인한 공장 가동 중단 등 경제에 막대한 손해를 끼쳤음

예고로프 아르쎀 러시아전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(egorov201548131@mail.ru)

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

러시아 국제경제포럼에서 5조 6000억 루블 계약 체결

그림. 러시아 상트페테르부르크 국제경제포럼



자료:

<http://photo.roscongress.org/ru/114/photos/list?PhotosContainerId=4321&EventsListPage=1&photold=120686#photold=120686>

■ 세부 규제 조정을 통한 러시아 철도 인프라 현대화

- 최근 상트 페테르부르크에서 열린 국제경제포럼에서 러시아 철도청은 지역 및 인접 국가와 여러 건의 계약을 체결했음
- 이번 상트 페테르부르크 행사에서 발표되거나 체결된 계약 중에는 특히 2023년 모스크바와 야로슬라블(Yaroslavl)을 연결하는 전기 동력 열차인 라스토치카(Lactochika)를 도입하는 사업도 포함되어 있음
- 또한, 페레슬라브 잘레스키(Pereslavl-Zalessky)의 고속도로 건설 사업, 2024년까지 8대의 여객용 수소 동력 열차 도입 사업 등이 소개되었음. 특히, 수소 동력 열차 프로젝트는 사할린에서 시범적으로 추진될 것이라고 발표되었음
- 그 밖에도 러시아 철도를 이용하는 승객을 위한 디지털 솔루션을 개발하는 사업도 발표됐는데,

러시아 철도청은 «스베르뱅크»(Sberbank), «메가폰»(Megafon)과 함께 기술 및 디지털 플랫폼 솔루션 분야에서 서로 협력하기로 합의했음

- 또한 올해 남북 운송노선의 물동량이 26% 증가함에 따라 러시아-아제르바이잔 국경을 가로지르는 사무르 국경 통과 지점의 화물 처리 능력을 제고하기 위해 러시아 철도청은 2025년까지 사무르-2(Samur-2)를 건설할 계획임
- 올해 말까지 중러 간 화물 운송을 100% 디지털 방식으로 전환할 계획이라고 발표했음. 현재 양국 간 철도 운송의 약 76%가 전자 운송으로 이루어지고 있음
- 그 밖에도 러시아와 카자흐스탄 철도의 운송 잠재력 실현을 위해 철도 인프라와 공동 물류 단지 개발, 관세 정책 개선, 정기 컨테이너 서비스 개발, 철도 국경 지점(검문소)개발 등을 위해 협력하겠다는 계약을 체결함

■ 새로운 투자지원책 마련, 산업 투자 활성화 촉진

- 러시아 연방 산업통상부 차관은 국가 지원의 새로운 방침을 발표했음. 새로운 방침의 내용은 생산 시설을 매입하는 기업과 산업 단지 및 산업 기술 단지를 개발하는 기업에 연 5% 이하의 우대 대출 제공한다는 것임
- 쿠즈바스(Kuzbas) 지방 정부와 산림기업인 《알타이레스》(Altailes)는 섬유판(MDF) 생산을 위한 목재 가공 공장 건설에 동의함. 해당 사업의 투자 금액은 최소 26억 루블에 달할 것으로 예상됨
- 케메로브스카야(Kemerovskaya) 주와 오쿠넵스코오에 몰로코(Okunevskoye Moloko)는 축산업 단지를 조성하기로 협정을 체결했는데, 이 협정 내용에 따르면 2022년부터 2025년까지 투자 금액 10억 루블의 프로젝트를 진행할 계획임
- 과학연구 및 생산기업인 알마즈(Almaz), 주식회사 메하니카(Mehanika)와 블라디미르스카야(Vladimirskoy) 주정부는 특별 경제 구역인 알마즈나야 달리나(Almaznaya dolina)를 조성하기로 협정을 체결했음. 알마즈나야 달리나 특별경제구역은 미세회로, 전자제품, 기계 및 기계공학을 생산하기 위해 필요한 인공 다이아몬드를 제조하기 위해 조성되는 것으로 이 사업의 투자 규모는 약 2억 달러가 될 것으로 추정됨
- 레닌그라그드(Leningrad)주와 Northern Shrimp and Fish Products 사(社)는 가치나(Gatchina) 지역에 연간 3000만 톤의 어류와 해산물을 생산 및 가공할 수 있는 새로운 복합 단지를 건설하기 위한 계약을 체결했음

■ 국제운송로로서 북극항로의 장기적 이용 가능성 논의

- 현재 북극항로를 이용하는 운송되는 물동량은 수에즈 운하 물동량의 3% 이하 수준임
- 노바텍(Novatek), 로스네프트(Rosneft), 노르니켈(Nornikel), 세베르나야 즈베즈다(Severnaya zvezda)는 2024년 북극항로를 따라 화물을 운송한다는 협정에 서명했는데, 이 같은 기업이 운송하는 물동량은 8000만 톤에 달함
- 러시아 극동북극개발부 장관은 이미 총 35조 루블 규모의 프로젝트가 추진되고 있어 2035년까지 북극항로 물동량은 더욱 증가할 것이라고 예상했음
- 특히 현재 동쪽으로 가는 수출 화물량이 급증하고 있어 북극의 동부 지역을 개발할 필요성 이 있다고 제시했음

■ 관광 분야 프로젝트와 관련하여 40건 이상 계약 체결

- 로스투리즘(Rosturizm)과 상트 페테르부르크 지역 스포츠 공공 기관인 «상트페테르부르크 요트클럽»(Yakht-klub Sankt-Peterburg)은 연해주의 고르스카야(Gorskaya) 지역에 130ha 규모의 관광 특구 건설 계획에 합의했음
- 또한 이번 국제경제포럼 행사에서는 네네트스키 아브토놈니 자치구(HAO)의 크라스나야 폴라나(Krasnaya Polyana) 지역에 리조트를 건설하는 계약이 체결되었는데, 이곳에는 미식 관광 센터(RedPeak), 호텔, 컨퍼런스 행사장과 사무공간을 포함한 그린 레지던스(green residence) 단지가 2026년까지 들어설 계획임

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

이나경 실습생, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

참고자료

a) [https://www.rzd-partner.ru/other/comments/pmef-2022-krevetki-elektrogruzovik-i-promyshlennaya-ipoteka/\(2022.7.20. 검색\)](https://www.rzd-partner.ru/other/comments/pmef-2022-krevetki-elektrogruzovik-i-promyshlennaya-ipoteka/(2022.7.20. 검색))



공지 사항



제7회

극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집공고



모집개요



- 접수기간** ▶ 2022년 6월 28일~7월 25일 (4주)
- 모집대상** ▶ ① 우리나라 국적의 대학원생(석·박사과정 재학생·휴학생 포함, 수료생의 경우 수료시점으로부터 1년 이내)
② 학부졸업예정자(23년 2월 내 학부 졸업예정자)
③ 학부 졸업자(졸업 시점으로부터 1년 이내)
- 모집인원** ▶ 20명 내외
- 접수방법** ▶ 이메일 접수 ※ 접수된 서류는 일체 반환하지 않음
- 제출서류** ▶ ① (필수) 참가 신청서 1부(붙임 양식1)
② (필수) 개인정보 수집·활용 동의서(붙임 양식 2)
③ (필수) 재학증명서 또는 졸업/수료/휴학 증명서 1부
④ (필수) 자기소개서(붙임 양식 3)
⑤ (선택) 영어 성적증명서
* 영어 성적증명서가 없을 경우, 아학연수 또는 유학 증명서 등 아학(영어) 능력을 증명할 수 있는 문서 제출 가능
⑥ (선택) 북극아카데미 수료증 1부 (해당사항 있을시 제출)
* ⑤ ⑥ 해당할 경우 제출, 제출시 무대

프로그램 개요

주 차	약 18주차
운영기관	한국해양수산개발원
난 이 도	중고급
분 야	극지(남,북극) 정책,거버넌스, 산업, 과학,국제협력 등
언 어	한국어 / 영어
코스구성	① 온라인 강좌 (북극정책/북극과학/남극정책/남극과학/극지산업 분야) ② 글로벌 북극 MOOC 프로그램 (4주 과정) ③ 학생-대학교수간 그룹 멘토제 운영 ④ 전문가 초청 세미나 및 극지 기관 견학 4회 ⑤ 극지 교육 내용 기반 성과 과제를 작성

해양수산부 2022년도 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집 공고 참조

일 시: 2022년 8월 25일~12월 9일 (약 4개월)

주최/주관:  해양수산부  한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



특전 및 편의사항

- ▶ 수료증수여
 - ▶ 우수수료생 1인 차년도 '북극서를 총회(10월, 아이슬란드)' 참석 기회 제공
 - ▶ 우수자 최종 과제물(논문) 국내 등재학술지에 게재 추진
 - ▶ 극지 관련 논문 작성 시 논문 게재료 및 심사비 지원(사후지원)
 - ▶ 프로그램 수행에 필요한 경비(교재비, 교통비, 식비 등) 지원
- * 극지 연구기관 인턴십 프로그램 시행 시 우수 수료생 최우선 인턴십 기회 제공

선 발 방 법 ▶ 서류전형 * 이메일로 서류가 있을 경우 무효처리, 최종 선정자에게 개별 연락

담 당 자 ▶ KM 북방-극지전략연구실 유지원 연구원

T 051) 797-4765 **E-mail** weekly_kmi@kmi.re.kr





주요 통계



표. 2022년 5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	13.1(-4.6%)	5.6(+0.3%)	18.7	-2.9%
북극해	2.9(-7.0%)	5.9(+10.0%)	8.8	+5.2%
발트해	8.7(-15.3%)	12.8(+13.8%)	21.5	+0.3%
아조프-흑해	9.2(+1.5%)	12.8(+1.3%)	22	+1.4%
카스피해	0.1(-17.8%)	0.4(-38.7%)	0.5	-31.1%
합계	34(-6.3%)	37.5(+6.0%)	71.5	+0%

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/329470/> (2022.6.25. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/330680/> (2022.6.25. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
33	에센셜 오일, 향수, 화장품, 화장실 제품	10	01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	8.18	0.03
				20000 - 보로네시주	8.74	0.13
				29000 - 칼루가주	38.96	3.2
				45000 - 모스크바시	11777.63	593.04
				46000 - 모스크바주	204.98	9.27
				70000 - 톨라주	164.97	20.55
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	0.04	0
				40000 - 상트페테르부르크시	2637.73	262.72
				41000 - 레닌그라드주	13.06	0.52
				49000 - 노브고로드주	5.77	0.09
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	90.37	16.44
				60000 - 로스토프주	6.51	0.25
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	128.47	0.03
				92000 - 타타르스탄	354.24	79.47
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	1565.97	82.18
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	54.74	3.35
				50000 - 노보시비르스크주	199.57	12.51
				52000 - 옴스크주	117.03	14.16
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1972.78	480.72
				08000 - 하바롭스크 변경주	223.78	43.23
				64000 - 사할린주	776.5	137.28
				81000 - 부랴티야공화국	0.32	0.12
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	11068.16	699.75

				17000 - 블라디미르주	3.07	0.01	
				46000 - 모스크바주	241.8	23.04	
				29000 - 칼루가주	89	11.11	
				70000 - 톨라주	175.64	27.99	
				02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	3468.35	293.07
			49000 - 노브고로드주		10.78	0.15	
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	0.38	0.03	
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	33.62	0.35	
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	106.51	24.28	
				22000 - 니즈니노브고로드주	158.58	0.04	
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	737.47	34.98	
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	97.74	14.37	
				01000 - 알타이변강주	26.64	0.32	
				50000 - 노보시비르스크주	21.43	1.1	
			07-극동연방관구	81000 - 부랴티야 공화국	106.05	15.07	
				64000 - 사할린주	1137.82	143.46	
				10000 - 아무르주	25.73	4.57	
				08000 - 하바롭스크 변경주	291.58	56.88	
				05000 - 연해주	2704.02	648.72	
			12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	9965.87	567.05
					29000 - 칼루가주	34.15	3.8
					46000 - 모스크바주	611.72	25.75

			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	0.3	0.02
				49000 - 노브고로드주	4.25	0.08
				40000 - 상트페테르부르크시	989.96	71.05
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	39.32	3.79
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	9.6	0.72
				22000 - 니즈니노브고로드주	267.07	0.07
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	160.22	5.9
				71000 - 튜멘주	4.34	0.01
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	38.06	6.11
				50000 - 노보시비르스크주	28.16	6.4
				25000 - 이르쿠츠크주	5.67	0.9
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1942.45	514.6
				10000 - 아무르주	12.81	1.92
				08000 - 하바롭스크변강주	103.28	23.41
				64000 - 사할린주	847.26	114.69
34	비누, 유기 계면활성제, 세제, 윤활제, 인조 및 조제 왁스, 세척 및 광택 화합물, 양초 및 동종 품목, 모델링용 페이스트, 고무찰흙, "치과용 기본 왁스" 및 치과용 왁스	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	55.3	8.46
				45000 - 모스크바시	1149.1	228.62
				70000 - 톨라주	0.65	0.08
				46000 - 모스크바주	195.39	101.75
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	28.98	27.8
				40000 - 상트페테르부르크시	377.07	77.04
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	70.09	0.55
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	17.11	2.56
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	89.66	6.35
				75000 - 첼랴빈스크주	6.94	0.63
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	63.39	5.02
				52000 - 옴스크주	15.51	11.9

				25000 - 이르쿠츠크주	4.87	0.7
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	58.83	24.11
				64000 - 사할린주	111.84	45.57
				05000 - 연해주	1666.7	777.56
		11	01-중앙연방관구	68000 - 탐보프주	10.56	4
				45000 - 모스크바시	1645.79	350.02
				46000 - 모스크바주	144.93	63.02
				29000 - 칼루가주	78.39	11.71
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	20.12	10.4
				40000 - 상트페테르부르크시	238.47	45.64
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	54.45	11.93
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	1.97	0.06
				65000 - 스베르들롭스크주	15.62	1.28
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	1.22	0.02
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	38.04	11.93
				05000 - 연해주	944.81	394.88
				08000 - 하바롭스크 변경주	129.09	49.92
				10000 - 아무르주	9.61	2.83
				81000 - 부랴티야공화국	13.66	1.92
				64000 - 사할린주	180.68	80.31
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	984.45	306.16
				46000 - 모스크바주	162.82	63
				29000 - 칼루가주	64.29	8.94
				68000 - 탐보프주	20.7	8
				61000 - 라잔주	1.08	0.21
				70000 - 툴라주	106.33	18
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	23.43	21.3

			40000 - 상트페테르부르크시	1187.81	522.91
		06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	7.17	0.72
			25000 - 이르쿠츠크주	1.96	0.25
			30000 - 캄차트카 변경주	0.1	0
		07-극동연방관구	64000 - 사할린주	18.7	10.98
			10000 - 아무르주	49.95	24.09
			08000 - 하바롭스크변강주	175.09	101.12
			05000 - 연해주	1106.15	462.9
		08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴스크변강주	2.87	0.1

* 주: EAEU 코드 33, 34

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <http://stat.customs.gov.ru/analysis>(2022.7.16. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
33	에센셜 오일, 향수, 화장품, 화장실 제품	11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	19	0.1
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	7.2	0.34
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.14	0.01
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	2.47	0.17
34	비누, 유기 계면활성제, 세제, 윤활제, 인조 및 조제 왁스, 세척 및 광택 화합물, 양초 및 동종 품목, 모델링용 페이스트, 고무찰흙, "치과용 기본 왁스" 및 치과용 왁스	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.13	0
			04-볼가연방관구	36000 - 사마라주	0.06	0
		11	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	3.65	0.17
		12	04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	1.38	0.03
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	1.58	0.43
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	3.88	0.02
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.13	0
35	알부민 물질, 변형 녹말, 접착제, 효소	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.22	0.01
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.01	0
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	3.91	0.12
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.38	0
36	기타 화학 제품	10	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	6.9	0
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	38.79	179.55
		11	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	27.88	0.01
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	102.65	0.1
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	39.1	179.55
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	260.14	115.09
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	27	0.08
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	7.03	0.12

			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	10.98	1.51
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	8.01	0.01
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	38.87	179.55
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	35.39	63.2

* 주: EAEU 코드 33~36

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <http://stat.customs.gov.ru/analysis>(2022.6.29.검색)