

# KMI 북방물류리포트

**VOL.228**  
JULY 29 2022

**발간년월** 2022년 7월 29일(통권 제228호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)  
**발행인** 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원  
**자료문의** 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



## 주요 동향

- 러 로즈네프트(Rosneft), 북극 석유 터미널 건설
- 가즈프롬, 유럽 천연가스 수출량 40%에서 20%로
- 러시아-이란, 남북 물류 회랑 첫 물류 운송 시작

## 공지사항

- 제7회 극지 전문인력 양성프로그램 참가자 모집

## 주요 통계

- 2022년 5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 35-38
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모  
\* EAEU 코드 기준 38-40



## 주요 동향



### 러 로즈네프트(Rosneft), 북극 석유 터미널 건설

#### ■ 러시아 최대 에너지기업 로즈네프트가 부흐타 세베르(Bukhta Sever)항에 북극 석유 터미널 건설을 시작했다고 밝힘<sup>a)b)</sup>

- 부흐타 세베르항은 로즈네프트의 북극 에너지 개발 프로젝트인 보스토크 유전(Vostok Oil) 개발 구역 중 하나로, 로즈네프트는 계획대로 진행된다면 이 항만에 2030년까지 102개의 저장고를 갖춘 러시아 최대의 석유타미널이 건설될 예정임
- 보스토크 오일은 러시아 북극에서 최근에 발견된 유전으로, 약 1억 4,600만 배럴의 석유가 매장된 것으로 추정됨. 로즈네프트는 북극 유전 개발을 위해 10조 루블(한화 약 145조원) 가량을 투자할 예정이라고 밝힌 바 있으며, 이 회사 세친 회장은 북극에서 연간 약 1억 톤의 석유를 생산할 수 있다고 언급함

#### ■ 러시아의 석유 터미널 건설은 현재 러시아가 서방 제재로 인한 원유 판매 감소 현안과 깊은 연관이 있는 것으로 보임<sup>a)</sup>

- 지난 4월 원유 3,800만 배럴을 판매하기 위해 국제 입찰을 시행한 로즈네프트는 발트해와 흑해 항만에서 낙찰자의 수송선에 원유를 인도할 것이라는 계획을 공지했으나, 원자재 중개업체들이 서방제재에 대한 부담감으로 입찰을 포기한 바 있음
- 원유저장시설이 부족한 러시아가 원유를 팔 수 없게 되면 원유 생산 자체를 줄여야 하고, 이후 생산능력에도 부정적인 연쇄 효과를 일으킬 수 있다고 전문가들은 지적함
- 우크라이나 침공으로 국제 사회의 제재가 갈수록 심화될 것을 예상한 러시아가 새로운 판매처 모색과 함께 석유 저장고 시설을 늘리기로 한 것으로 판단됨

#### ■ 부흐타 베세르항을 통해 연간 3,000만 톤(하루 60만 배럴)의 석유를 환적하고, 2030년까지 1억 톤으로 확대할 계획<sup>a)</sup>

- 러시아는 2027년까지 보스토크 유전에서 생산된 최대 5,000만 톤의 석유가 북극해 항로를 따라 세계 시장으로 인도될 것으로 확신하고 있음

그림. 북극 석유 터미널 건설이 시작된 부흐타 세베르항



자료: <https://www.nenergybusiness.com/news/rosneft-arctic-oil-terminal-vostok-oil-project/>

이슬기 전문연구원, 경제전략연구본부 지역경제·관광문화연구실  
(sglee84@kmi.re.kr/051-797-4768)

---

#### 참고자료

- a) [https://www.reuters.com/business/energy/russias-rosneft-starts-construction-huge-arctic-oil-terminal-2022-07-26/\(2022.7.27. 검색\)](https://www.reuters.com/business/energy/russias-rosneft-starts-construction-huge-arctic-oil-terminal-2022-07-26/(2022.7.27. 검색))
- b) [https://www.themoscowtimes.com/2020/11/26/vostok-a72149\(2022.7.27. 검색\)](https://www.themoscowtimes.com/2020/11/26/vostok-a72149(2022.7.27. 검색))
- c) [https://www.wsj.com/articles/russia-tried-to-sell-a-huge-slug-of-oil-nobody-wanted-it-11650995897\(2022.7.27. 검색\)](https://www.wsj.com/articles/russia-tried-to-sell-a-huge-slug-of-oil-nobody-wanted-it-11650995897(2022.7.27. 검색))

## 가즈프롬, 유럽 천연가스 수출량 40%에서 20%로

### ■ 러시아 국영 가스기업인 가즈프롬이 지난 25일 유럽 천연가스 수출량을 감축하겠다고 발표함<sup>a)</sup>

- 가즈프롬은 러시아와 독일을 연결하는 노드스트림1 천연가스관의 터빈 작동이 중단되었다고 발표하면서 현재 노드스트림1을 통한 천연가스 공급량이 총 공급량 대비 40%로 줄어든 상황에서 터빈 작동 중단으로 인한 추가 감축이 불가피하다고 밝힘
- 지난 6월에도 가즈프롬은 노드스트림1의 터빈 수리 및 운송 문제를 언급하며, 정기점검으로 유럽 천연가스 공급량이 축소되었다고 밝힌 바 있음
- 가즈프롬은 이같은 조치에 대해 “유럽연합과 영국의 제재와 관련한 문제들을 안고 있다”면서 “이 문제들의 해결 여부가 수리를 맡긴 가스관 터빈 엔진의 조속한 교체와 다른 터빈 엔진들의 긴급한 수리를 위해 중요하다”고 강조하였음
- 하지만 가즈프롬이 주장하는 터빈 문제에 대해 독일 에너지부와 지멘스 측은 현재 문제가 된 가스 터빈을 가동하는 데는 기술적으로 아무 문제가 없다고 반박하고 나섰음

### ■ EU 회원국은 러시아의 에너지 무기화에 가스 사용량을 15%까지 줄이는 비상계획을 승인<sup>a)</sup>

- 이번 조치도 러시아가 천연가스를 무기로 서방 제재를 해제하기 위한 것이라는 해석이 분분한 가운데, 유럽국가들은 자체적으로 가스 수요를 감축하기 위한 비상계획을 26일(현지시각) 승인했음
- 벨기에 브뤼셀에서 열린 유럽연합 에너지 장관 긴급회의에서 EU회원국들이 자발적으로 8월부터 내년 3월까지 가스 사용량을 15% 감축해야 하며, 이러한 공동의 노력만이 27개 회원국이 모두 생존하는 방안이라고 언급하였음
- 하지만 이번 조치로 가장 큰 타격을 받는 것은 한겨울 추위 속에 보내야 하는 유럽인들과 기업들임.
- 독일 산업 단체들은 기업들이 가스 사용 절감을 위해서는 생산량을 줄이는 것 외에는 선택의 여지가 없다고 언급하며, 에너지 공급원을 천연가스와 석유를 혼합하여 사용할 경우 가스 사용량을 50%까지 줄일 수 있어 석유 사용에 대한 정부의 시급한 승인 조치가 필요하다고 주장하였음



그림. 독일 Lubmin에 있는 노드스트림1 가스 파이프라인



자료: REUTERS/Hannibal Hanschke/

이슬기 전문연구원, 경제전략연구본부 지역경제·관광문화연구실  
(sglee84@kmi.re.kr/051-797-4768)

---

#### 참고자료

a) <https://www.reuters.com/business/energy/physical-flows-through-nord-stream-1-pipeline-dip-2022-07-27/>(2022.7.27. 검색)

## 러시아-이란, 남북 물류회랑 첫 물류운송 시작



자료: <https://www.fondsk.ru/news/2022/07/15/kogda-evropa-zakrylas-56696.html>

### ■ 러시아에서 출발한 화물 열차가 투르크메니스탄을 통과하여 이란에 도착함으로써 남북 회랑을 통한 첫 철도 운송이 개시됨<sup>a)</sup>

- 남북 회랑을 통해 이란에 도착한 첫 화물 열차는 컨테이너 39개를 싣고, 모스크바 근교 체호프(Chekhov) 역을 출발, 카자흐스탄과 투르크메니스탄 영토 3,900km를 종단하여 이란 호라산 에라자비(Razavi Khorasan) 주 세라흐스(Serakhs) 역에 도착하였음
- 앞으로 이 화물은 세라흐스 역을 출발, 호르모즈간(Hormozgan) 주 반다르아바스(Bandar Abbas) 소재 샤히드-라자이(Shahid-Rajaei)항만으로 1,600km를 이동하여, 해로를 통해 인도로 수출될 예정임
- 현재 남북 회랑은 물류운송에 소요되는 비용과 시간을 절감할 수 있다는 점에서 수에즈 운하의 대안으로 각광받고 있음. 이는 2021년 3월 컨테이너선 에버 기븐(Ever Given)호 수에즈 운하 좌초사건과 4월 유조선 미네르바 나이키(Minerva Nike) 호 좌초사건과도 무관하지 않아 보임. 특히 에버 기븐호 사고의 여파로 400척이 넘는 선박이 제시간에 통행하지 못해 일주일 만에 300억 달러의 손실이 발생하였음

### ■ 유럽과 인도양을 잇는 남북 회랑 계획은 20세기 초부터 구상되었으며, 앞으로 참여국들의 확대가 예상됨

- 1910년 제정 러시아 당시 카스피 해와 호르무즈 해협을 연결하는 운하 사업이 논의된 바 있었고, 1970년대에 와서 소련과 이란이 운하 사업을 다시 논의했었으나 성사되지 못함. 소련 해체 이후 셰브론(Chevron), 엑슨모빌(Exxonmobil) 등 미국 석유 기업의 카스피해 진출이 가속화됨에 따라 그 반대급부로 러시아의 카스피해 연안국들과의 협력 또한 활성화되기 시작했음. 1997년 미국은 카스피-페르시아 만 운하사업에 제재를 가한 바 있음
- 이에 러시아는 상트페테르부르크-카스피해-페르시아만-인도양을 연결하는 거대한 회랑을 구상하였고, 2002년 5월 러시아, 인도, 이란 3국의 교통부 장관이 의정서에 서명함으로써 남북 회랑 사업이 구체화 되었음. 이듬해 카자흐스탄, 키르기스스탄, 시리아, 벨라루스, 아제르바이잔, 아르메니아, 투르크메니스탄, 튀르키예, 불가리아(옅저버)가 합류했음
- 앞으로 남북 회랑은 사우디아라비아, 아랍에미리트를 비롯한 중동국가들을 연결하는 트랜스아라비안 철도(Trans Arabian Railway) 사업과의 연계 또한 예상되고 있음

## ■ 남북 회랑은 수에즈 운하보다 높은 효율성을 강조하며, 앞으로 다른 사업과의 연결 확대를 도모하고 있음

- 남북 회랑의 주 루트는 인도 뭄바이(Mumbai) 자와할랄 네루(Jawaharlal Nehru) 항과 이란 반다르아바스 항을 잇는 1,275km 해로와 철도 및 도로를 경유, 이란 안잘리(Anzali) 항과 러시아 아스트라한(Astrakhan) 항을 잇는 카스피해 해로를 포함하며, 서부 지선으로 최근 성사된 아제르바이잔 아스타라(Astara)-이란 라슈트(Rasht) 철도와 연계됨
- 남북 회랑의 주요 운송화물은 식품(21.2%), 금속(16.6%), 목재 및 종이(9.5%) 순이며, 유라시아 개발은행(EDB) 보고서에 따르면, 2030년 경에는 남북 회랑의 물동량이 1,400~2,400만 톤으로 증가할 것으로 예상되고 있음. 이와 같은 점에서 해당국 모두 남북 회랑의 잠재력에 대해 높게 평가하고 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교  
(mirinae2929@gmail.com)

### 참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2022/06/17/bu-il-baki-limaninda-21-mind%c9%99n-cox-konteyner-asirilib%ef%bf%bc//> (2022.7.20. 검색)



# 공지 사항



**재공고 제7호**

## 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집공고

### 모집개요

- 접수기간** ▶ 2022년 7월 26일(화)~8월 8일(월) (2주)
- 모집대상** ▶ ① 우리나라 국적의 대학원생(석·박사과정 재학생·휴학생 포함, 수료생의 경우 수료시점으로부터 1년 이내)  
② 학부출업예정자(23년 2월 내 학부 졸업예정자)  
③ 학부 졸업자(졸업 시점으로부터 1년 이내)
- 모집인원** ▶ 20명 내외
- 접수방법** ▶ 이메일 접수 \* 접수된 서류는 일체 반환하지 않음
- 제출서류** ▶ ① (필수) 참가 신청서 1부(붙임 양식1)  
② (필수) 개인정보 수집·활용 동의서(붙임 양식 2)  
③ (필수) 재학증명서 또는 졸업/수료/휴학 증명서 1부  
④ (필수) 자기소개서(붙임 양식 3)  
⑤ (선택) 영어 성적증명서  
\* 영어 성적증명서가 없을 경우, 어학연수 또는 유학 증명서 등  
어학(영어) 능력을 증명할 수 있는 문서 제출 가능  
⑥ (선택) 북극아카데미 수료증 1부 (해당사항 있을시 제출)  
\* ⑤ ⑥ 해당할 경우 제출, 제출시 우대

### 프로그램 개요



주 차	약 18주차
운영기관	한국해양수산개발원
난 이 도	중고급
분 야	극지(남,북극) 정책,거버넌스, 산업, 과학,국제협력 등
언 어	한국어 / 영어
코스구성	① 온라인 강좌 (북극정책/북극과학/남극정책/남극과학/극지산업 분야) ② 글로벌 북극 MOOC 프로그램 (4주 과정) ③ 학생-대학교수간 그룹 멘토제 운영 ④ 전문가 초청 세미나 및 극지 기관 견학 4회 ⑤ 극지 교육 내용 기반 성과 과제를 작성

### 특전 및 편의사항

- ▶ 수료증수여
  - ▶ 우수 수료생 1인 차년도 '북극서를 총회(10월, 아이슬란드) 참석 기회 제공
  - ▶ 우수자 최종 과제물(논문) 국내 등재학술지에 게재 추진
  - ▶ 극지 관련 논문 작성 시 논문 게재료 및 심사비 지원(사후지원)
  - ▶ 프로그램 수행에 필요한 경비(교재비, 교통비, 식비 등) 지원
- \* 극지 연구기관 인턴십 프로그램 시행 시 우수 수료생 최우선 인턴십 기회 제공

해양수산부 2022년도 극지전문인력양성 프로그램 참가자 모집 공고 참조

일 시: 2022년 8월 25일~12월 9일 (약 4개월)

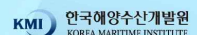
주최/주관:  해양수산부  한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE



**선 발 방 법** ▶ 서류전형 \* 미제출된 서류가 있을 경우 무효처리, 최종 선정자에게 개별 연락

**담 당 자** ▶ KMI 북방·극지전략연구실 유지원 연구원

**T** 051) 797-4765 **E-mail** weekly\_kmi@kmi.re.kr







## 주요 통계



표. 2022년 5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	13.1(-4.6%)	5.6(+0.3%)	18.7	-2.9%
북극해	2.9(-7.0%)	5.9(+10.0%)	8.8	+5.2%
발트해	8.7(-15.3%)	12.8(+13.8%)	21.5	+0.3%
아조프-흑해	9.2(+1.5%)	12.8(+1.3%)	22	+1.4%
카스피해	0.1(-17.8%)	0.4(-38.7%)	0.5	-31.1%
합계	34(-6.3%)	37.5(+6.0%)	71.5	+0%

\* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

\*\* 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

### 참고자료

a) <https://portnews.ru/news/329470/> (2022.6.25. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/330680/> (2022.6.25. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
35	알루미늄 물질, 변형 녹말, 접착제, 효소	10	01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	61.88	11.3
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	0.11	0
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	784.75	67.28
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	71.01	22.33
			01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	90.23	17.95
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	17.54	3.1
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크변강주	87.43	0.46
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	4.04	0.19
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	43.69	22.67
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크변강주	87.59	34.86
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변강주	6.89	0.03
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	394.72	18.79
			01-중앙연방관구	05000 - 연해주	51.87	12.98
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	24.86	6.96
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.7	1.84
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변강주	76.14	0.36
			04-볼가연방관구	22000 - 니쥬네고로드스크주	3.8	0.18
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	10.54	1.15
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카변강주	0.78	0.01
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	3.74	2.07
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변강주	0.59	0.35
		12	01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	0.59	0.11
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	515.42	62.66
			01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	60.44	11.47
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	38.03	12.71
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	9.8	1.81
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변강주	45.16	0.22
			05-우랄연방관구	71140 - 야말로-네네츠 자치구(튜멘주)	411.36	85.05

			07-극동연방관구	05000 - 연해주	33.63	17.16
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	4.16	1.89
37	사진-영화용 제품	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	292.22	17.25
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	22.47	0.54
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	32.39	0.1
38	기타 화학 제품	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	420	86.12
			01-중앙연방관구	20000 - 보로네시주	25.57	19.52
			01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	3.48	0.01
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가 주	208.74	58.06
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	335.76	48.89
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	44.7	2
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	30.43	1.67
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	36.02	15.77
			04-불가연방관구	36000 - 사마르주	12.69	2.9
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	27.55	0.3
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	67.17	40
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	0.02	0
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	32.03	0.15
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	344.65	119.53
			07-극동연방관구	98000 - 사하공화국	146.19	0.34
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	76.15	22.72
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카 변경주	3.77	0.01
		11	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	65.24	2.26
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	2129.22	256.99
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1047.17	399.45
			01-중앙연방관구	28000 - 트베리주	0.32	0.06
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	41.53	2.02
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	249.61	129.94
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	4151.01	15883.83
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	12.74	1.79
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄 공화국	6.05	0.04

			04-불가연방관구	80000 - 바시코르토스탄	0.11	0
			05-우랄연방관구	37000 - 쿠르간주	86.14	10.08
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	92.93	20.82
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	1.06	0.05
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	90.87	44
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	205.76	48.92
			07-극동연방관구	30000 - 캄차트카변강주	2.45	0
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	78.81	39.6
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	1965.99	829.91
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	1399.84	192.39
			01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	28.6	0.36
			01-중앙연방관구	14000 - 벨고로드주	66.55	14
			01-중앙연방관구	70000 - 톨라주	30.86	0.1
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	273.84	131.25
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	192.31	1.23
			04-불가연방관구	94000 - 우드무르트 공화국	1.99	0.02
			04-불가연방관구	36000 - 사마르주	0.75	0.04
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	271.89	22.12
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	379.25	200
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	33.76	14.21
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	8.37	3.45

\* 주: EAEU 코드 35~38

김임지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.7.28](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.7.28) 검색)



표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목\* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
38	기타 화학 제품	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	73.51	0.09
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	6.9	0
			04-볼가연방관구	22000 - 니즈니노브고로드주	36.58	19.26
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	3.02	0
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	38.79	179.55
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	34.76	0.09
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	27.88	0.01
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	102.65	0.1
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	39.1	179.55
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	17.05	6.6
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	260.14	115.09
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	27	0.08
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	7.03	0.12
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	10.98	1.51
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	8.01	0.01
			06-시베리아연방관구	95000 - 하카스공화국	38.87	179.55
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	35.39	63.2
39	플라스틱 및 플라스틱 제품	10	01-중앙연방관구	24000 - 이바노브주	0.62	0.02
			01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	0.16	0
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	25.05	0.53
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	15.62	3.6
			04-볼가연방관구	33000 - 키로프주	61.7	5.3

			04-불가연방관구	36000 - 사마라주	67.82	27.7
			04-불가연방관구	57000 - 페름변강주	294.32	36.86
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	10.64	0.02
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.03	0
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	11.5	2.72
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.37	0
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	1.6	0.03
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변강주	74.53	15.96
			03-남부연방관구	12000 - 아스트라한주	15.35	1.85
			04-불가연방관구	33000 - 키로프주	425.91	45.95
			04-불가연방관구	57000 - 페름변강주	277.09	29.31
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	0.91	0.21
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	0.01	0
			01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	23.45	4.88
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.11	0
			02-북서연방관구	41000 - 레닌그라드주	3.05	0.11
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변강주	36.44	7.83
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	86.09	4.26
			04-불가연방관구	33000 - 키로프주	140.41	17.64
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	73.63	4.34
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	0.16	0
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	27.7	3.85
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	0.08	0
40	탄성고무, 고무 및 고무제품	10	01-중앙연방관구	24000 - 이바노브주	13.49	13.56
			01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	1.83	0.02
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.34	0.05
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	1,85.63	939.6
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	18.64	0.04

			01-중앙연방관구	78000 - 야로슬라브주	4.95	0.14
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.18	0.01
			04-불가연방관구	80000 - 바시코르토스탄공화국	45.34	22.68
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	2066.28	1166.4
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.04	0
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	7.36	0.1
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	0.79	0
			04-불가연방관구	80000 - 바시코르토스탄공화국	43.51	22.68
			04-불가연방관구	92000 - 타타르스탄	939.24	583.2

\* 주: EAEU 코드 38-40

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실  
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

## 참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.7.28 검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.7.28%20검색))