

KMI 북방물류리포트

VOL.221
JUN 10 2022

발간년월 2022년 6월 10일(통권 제221호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 러시아, 국제남북회랑 이용한 화물 운송에 적극 관심
- 러시아, 민간 어선과 채빙선의 군사화 추진한다.
- 블라디보스톡 수산 터미널, 신규 냉동단지 건설
- 러 최초 LNG 운반 채빙선, 2023년 3월에 운항
- IMO에서 '북극 운항선박 탈 탄소화' 합의 해야

주요 통계

- 2022년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

* EAEU 코드 기준 21~27



주요 동향



러, 국제남북회랑을 이용한 화물 운송에 적극 관심

그림. 러시아 총 환적화물의 1%를 차지하는 카스피해 항구의 전경



자료: https://www.ng.ru/economics/2022-05-22/1_8441_logistics.html

■ 우크라이나 사태로 러시아 물류 시장에서 떠오르는 국제남북회랑^{a)}

- 현재 진행되고 있는 우크라이나 사태로 인해 최대 세계 해운사 및 물류기업 등이 러시아를 오가는 선박 운항을 중단하였으며, 서방 국가들이 러시아 항공기의 자국 영공 운항 금지한 상황임
- 이와 관련하여, 비탈리 사벨리에프(Vitaly Savelyev) 러시아 교통부 장관은 서방의 제재로 자국 내 물류망이 사실상 단절된 상태이므로 새로운 대체 물류 루트를 찾아야 한다는 의견을 밝혔음
- 아울러, 사빌리에프 장관은 물류 문제 해결을 위한 대안 중 하나로 러시아와 아제르바이잔, 이란, 인도를 잇는 7,200km 길이의 국제 운송 회랑인 ‘국제남북회랑’을 언급하고 나섰음
 - 국제남북회랑은 러시아, 이란, 인도가 주축이 되어 수로와 철도 등을 이용해 연결하는 복합 운송로 구축 계획으로, 2000년에 3자 협정을 체결한 바 있음. 이 회랑 건설 구축 사업은 인도, 이란 및 페르시아만 국가들의 유럽향 화물운송 흐름을 수에즈 운하를 통한 해상운송 노선이 아닌 러시아를 거치는 육상운송 노선으로 전환하기 위해 마련되었음

- 러시아를 통한 육상운송 노선은 수에즈 운하를 거치는 노선보다 거리가 2배 이상 단축될 것이며, 이로 인해 운송에 필요한 시간과 비용이 감소할 것으로 예측되고 있음

■ 회랑을 통한 운송 활성화를 위해 러시아의 적극적 참여 및 투자 필요

- 러시아 국제물류회사 연합인 ACEX의 미로슬라브 졸로타레프(Miroslav Zolotarev) 회장은, 국제남북회랑을 유럽발 화물 운송을 위한 대체 운송로로 여기는 데 그칠 것이 아니라, 장기적 관점에서 보았을 때 인도 및 남미에서 극동 항구를 통해 유럽 러시아로 화물을 운송하는 단축 운송로로서 잠재력이 있다고 밝혔음
- 국제남북회랑 건설을 위해서는 사실상 상당한 투자가 필요하나, 이란의 경우 이 사업에 크게 투자하고 있지 않으며, 소형 화물선을 통해 주로 곡물 및 석유제품을 운송하는 상황임
- 졸라타레프 회장은 만약 러시아 측이 컨테이너 화물 운송을 위한 투자나 국제화물 운송을 위한 보험 제공에 따른 투자 등을 진행한다면 국제남북회랑을 통한 운송 수요가 증가할 것이라고 예상함

■ 반면, 국제남북회랑 사업의 실행 가능성은 미지수라는 의견도 공존

- 러시아 물류 컨설팅 회사인 인프라프로젝트(InfraProject)의 알렉세이 베즈보로도프(Alexey Bezborodov) 전무이사는 러시아 물류 부문에 문제가 많다는 것을 부인하지 않지만, 서방의 제재로 자국 내 물류가 사실상 단절되었다는 러시아 교통부 장관의 의견에는 동의하지 않음
- 베즈보로도프 전무이사의 정보에 따르면, 러시아발 유럽향 화물에 대한 제한이 있어 화물 노선은 계속 바뀌고 화물운송 계약도 변하고 있는 상황이지만, 러시아와 중국 간 교역량이 크게 늘고 있어, 지난해 기준 올해 1월부터 4월까지의 중국의 對러 수출은 202억 달러 규모인 11% 가량 증가한 것으로 나타났음
- 또한, 베즈보로도프 전무이사는 국제남북회랑이 실행될 수 없는 사업이라고 전제한 뒤, 이 노선에 관한 관심, 갖춰진 인프라, 법적 근거 등의 구성요소가 모두 빈약하다는 점을 지적함. 그리고 필요한 운송 기반시설의 미준비 및 낮은 통과 화물 안전성 등의 이유를 들어 이란이 적절한 화물운송 통과국이 아니라고 강조했음
- 지난 3월 러시아 산업통상부는 러시아와 협력 관계를 유지할 준비가 된 국가들과의 수출입 운송망 개편을 위해 3개월 내지 6개월의 기간이 필요할 것이라고 전망한 바 있음. 다만, 지지부진했던 사업 진척도를 보아 국제남북회랑 사업의 경우 실행할 때까지 앞으로 몇 년의 시간이 더 필요할 것으로 예측됨

- 그러나 태국 방콕에서 열린 아시아태평양경제협력체(APEC) 통상장관회의에 참석한 막심 레세트니코프(Maxim Reshetnikov) 러시아 경제개발부 장관은 러시아의 대외경제활동 무대를 아시아로 전환하기 위해 물류 관련 문제를 새로운 방식으로 해결해 나가야 한다고 밝힌 바 있어, 러시아와 남쪽에 위치한 여러 국가들 및 유라시아 국가들 간 인프라를 활용한 국제남북회랑 활용 협력 가능성도 점쳐지고 있음

예고로프 아르쎀 러시아전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(egorov201548131@mail.ru)

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

러시아, 민간 어선과 쇄빙선의 군사화 추진한다.

■ 러시아 해양위원회, 안보 강화 측면에서 기존 해양 독트린 개정

- 유리 보리소프(Yuri Borisov) 러시아 부총리는 정부 해양위원회(Marine Board) 회의를 통하여 러시아 해양 독트린(Marine Doctrine)의 개정은 지정학적, 군사적, 전략적 세계 상황의 변화를 고려한 것이라고 강조하고 나섬

*** 러시아 해양독트린은 2017년에 처음 제정되었으며, 이번 개정안은 2030년까지 시행될 예정**

- 그러나 전문가들은 러시아 해양 독트린의 개정은 우크라이나에 대한 러시아의 전쟁과 국제적으로 전례 없는 고립의 결과로 보여진다고 언급함
- 보리소프 부총리에 따르면 해군은 러시아에서 더욱 중요해지고 있으며, 서방국의 전면적 혼성전쟁, 전례 없는 우크라이나의 제재, 특수작전 등을 고려할 때 국가 안보의 강화는 그 어느 때 보다 의미가 있다고 전함

■ 해상작전에서 군사안보 강화 ... 민간어선/선원 군사화 기반 마련

- 개정된 해양 독트린 문서 내용에 따르면, 러시아 정부는 해상 작전 분야에서 국가 안보를 강화하고, 해양 활동의 모든 분야에서 외부 영향과 시장에 대한 의존도를 크게 줄이는 것을 목표로 하고 있음
- 또한, 문서 내용 중 특징적인 부분이 있는데, 군사 활동에서 민간선박의 참여 수준을 높인다는 것임. 이를 통해 해군에 민간선박과 승무원을 포함할 수 있고 전쟁 시 해양 기반 시설 기능 제공이 가능해짐
- 그러나, 군함은 물론이고 국가안보 대비책 역할을 민간선에 부여하는 것은 새로운 일이 아니며, 러시아는 오랜 기간 비군사선을 군사적 목적으로 이용한 경험이 있음
- 러시아 정부는 새로운 독트린 문서를 통해 더욱 체계적 접근을 위한 기반을 분명히 준비하고자 함

■ 원자력 쇄빙선 · 연구선 등을 군사적 목적에 사용하는 것이 핵심

- 잠재적으로 러시아는 많은 수의 어선과 저인망 어선을 군사 목적으로 사용할 수 있으며, 그중 다수는 노르웨이 해안을 포함하여 국제 해역에서 활동하고 있음
- 또한 러시아는 북극의 가장 두꺼운 해빙을 돌파할 수 있는 강력한 핵 추진 쇄빙선을 군사화할 수 있음

- 궁극적으로 연구선에 더 강력한 군사적 역할을 지정할 수 있으며, 최대 2년 동안 북극 해빙에서 자유롭게 운항하도록 설계된 신형선박 ‘Severn Polyus’의 경우도 해당될 수 있음
- 한편, 해당 doktrin 문서는 러시아 선박 기술 현대화와 북극해 항로와 같은 운송로 개발의 필요성을 강조하기도 함
- 보리스프 부총리의 발언에 따르면, 러시아 해군은 2022년까지 총 20척의 새로운 군함과 5척의 모터보트, 지원함정 21척을 보유하게 됨

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

a) <https://www.rcinet.ca/eye-on-the-arctic/2022/05/27/russia-outlines-militarization-of-fishing-fleet-and-icebreakers/>(2022.6.7.검색)

블라디보스톡 수산 터미널, 신규 냉동단지 건설

그림. 한 번에 최대 7,100 톤 이상의 어류 제품을 보관할 수 있는 신식 냉동단지 전경



자료: <https://fishnews.ru/news/44508>

■ 최신 인프라를 기반으로 한 새로운 냉동단지 건설^{a)}

- 러시아는 새로운 냉동단지 건설을 통해 연간 50만 톤 이상의 어류가공품을 더 처리할 수 있게 될 예정임
- 냉동단지 건설 프로젝트는 블라디보스톡 자유항 입주기업 중 하나인 수산물 터미널이 진행한 것으로, 수산물 처리 및 저장 기반시설 건설을 통한 러시아 식품 안보 보장을 실현하기 위해 계획됨
- 블라디미르 부자노프(Vladimir Buzanov) 블라디보스톡 수산물 터미널 총책임자는 냉동단지 개장식에 참석하여 새 냉동단지를 소개하였는데, 터미널 냉동단지의 총 용량은 7,100톤으로 영하 -24도까지 이르는 온도를 유지하고, 전체 냉동단지 건물은 4,500m²의 규모임
- 이뿐만 아니라, 단지에는 3개의 보관 공간이 있는데 각 공간별로 최대 2,300톤의 수산물을 저장할 수 있고, 일일 최대 1,100톤의 수산품 화물 입하가 가능하고, 동시에 일일 최대 600톤의 수산품이 출하할 수 있음

- 특히, 이 냉장단지에는 최신식 설비가 갖추어져 있어, 냉장단지 지역까지 차량 및 컨테이너가 직접 들어올수 있어 수산물의 해동하지 않은 상태에서 화물 운반이 가능함
- 게오르기 마르티노프(Georgy Martynov) 프리모리에 수산 기업협회 회장은 냉동단지 개장식에 참석하여, 2021년 코로나19 팬데믹으로 수산물 저장 및 운송 등과 관련한 어려운 상황이 있었음을 회상하면서 올해에 이 같은 냉동창고가 건설되어 러시아 수산 산업시장을 보다 잘 지원할 수 있을 것이라고 강조함

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

발레리아 샤페로바 센터원, KMI 러시아연구센터

러 최초 LNG 운반 쇄빙선, 2023년 3월에 운항

그림. 선박 조감도

Проекты судов-газовозов ледового класса Arc7

Кристоф де Маржери: пилотное судно-газовоз для проекта «Ямал СПГ» (верфь DSME, поставка март 2017 г.)



Алексей Косыгин: пилотное судно-газовоз для проекта «Арктик СПГ 2» (верфь Звезда, поставка март 2023 г.)



Параметры ледопроеходимости (скорость в узлах)	судно Ямал СПГ (проект DSME)			Судно Арктик СПГ 2 (проект Звезда)	
	Спецификационные требования	Результаты модельных испытаний	Результаты в реальных условиях	Спецификационные требования	Результаты модельных испытаний
1.5 м движение кормой	5.0 уз.	5.2 уз.	7.2 уз.	5.0 уз.	5.8 уз. (+0.6 уз.)
1.5 м движение носом	2.0 уз.	2.5 уз.	2.5 уз.	3.0 уз.	4.1 уз. (+1.6 уз.)

7

자료: <http://www.morvesti.ru/news/1679/95700/>

■ 노바텍, 신형 쇄빙선 ‘알렉세이 코시긴’ 2023년 건조 작업 마무리 예정^{*)}

- 레오니드 미헬손(Leonid Mikhelson) 러시아 에너지 기업 노바텍(Novatek) 회장은 지난 5월 17~19일간 진행된 러시아 연방 계몽 마라톤 ‘새로운 지평(New Horizons)’ 행사에 참석하여, ‘Arctic LNG-2’ 사업을 위한 새로운 LNG운반선 프로젝트를 발표하였음
- 미헬손 회장에 따르면, 이 선박(알렉세이 코시긴(Alexey Kosygin)선)은 Arc7급 쇄빙 LNG 운반선으로 1.5~2노트의 속도로 얼음층 위를 항해할 수 있으며, 전 세계 시장에서 러시아산 LNG 원가를 대거 절감하는데 도움을 줄 수 있는 매우 경제적인 운반선이 될 것이라고 설명함
- 신형 쇄빙선은 지난 2017년 우리나라 대우조선해양이 러시아로부터 수주받아 인도를 마친 세계 첫 쇄빙 LNG선인 1세대 선박 ‘크리스토프 드 마르주리(Christophe de Margerie)’에 비해 보다 높은 쇄빙기능 및 기동성을 탑재할 것으로 예상되고 있으며, 러시아 국내산 선박 프로펠러가 장착될 예정인데, 건조가 끝나는 2023년 3월에 운항을 시작할 예정임

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

발레리아 사페로바 센터원, KMI 러시아연구센터

IMO에서 ‘북극 운항선박 탈 탄소화’ 합의해야

■ 6월 6일부터 제78차 IMO 해양환경보호위원회(MEPC 78) 개최

- 제78차 해양환경보호위원회(Marine Environment Protection Committee, MEPC)는 국제해사기구(International Maritime Organization, IMO)에서 온실가스 배출을 줄이기 위한 단기 조치, 선박에 대한 탄소집약도 지표 강화를 포함하는 중기 조치를 다루는 한편, 온실가스에 대한 IMO의 전략 수정 등을 논의할 예정임
- 또한 이번 회의에서는 지중해 해역을 포괄하는 새로운 배출가스 규제 구역에 대한 제안도 상정되어있어, 이 지역의 황산화물(SOx)과 블랙카본의 배출량을 줄일 방안이 마련될 것으로 전망됨

■ 북극 해빙을 막기 위한 선박 배출량에 대한 즉각적인 특단 대책필요

- 청정북극동맹(Clean Arctic Alliance)의 수석 고문 시안 프라이어(Sian Prior)는, IMO는 지구 기온 상승 폭을 1.5℃ 미만으로 유지하기 위해 △선박의 탄소집약도 개선, △2030년까지 CO2 배출량 50% 감소, △2040년까지 완전한 탈탄소화를 보장하기 위한 기후 목표 수정 등을 추진해야 한다고 강조함
- 더불어 프라이어 고문은, 향후 10년간 배출량을 줄이기 위한 구체적이며 즉각적 조치만이 글로벌 온난화 현상을 저지할 수 있으며, 2030년대 북극의 해빙을 유지하는 데 필수적인 상황이라고 덧붙이면서
- 이미 온난화가 진행되고 있는 북극으로의 영향을 억제하기 위해 IMO는 북극 안팎에서 운송되는 블랙카본 배출량을 즉각적으로 줄여야 할 필요가 있다고 언급함
- 또한, 그는 북극과 북극 부근에서 증류 연료를 사용하는 것으로 전환하면, 블랙카본의 배출량이 44%까지 빠르게 감소되며, 디젤 미립자 필터를 추가하면 90% 이상 감소가 가능하다는 주장하고 나섰음

■ MEPC 제77차 회의에서 선박 배출량 감축에 대한 합의는 불발

- 지난 2021년 11월에 개최된 IMO 제77차 해양환경보호위원회는 COP26 탈탄소 공약의 ‘첫 번째 리트머스 시험지’라고 불렸으나 회원국들은 2050년까지 선박 배출량을 0으로 줄이겠다는 약속에 합의하지 못함
- 이와 관련하여 프라이어 고문은, IMO는 UN 산하의 전문기구로서 기후변화에 대한 UN의

우선순위를 함께하며, 해운 부문을 탈탄소화하기 위해 정치력과 해운산업의 방대한 기술자원을 사용함으로써 지구가 직면한 현실을 직시해야 한다고 강조함

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

a)<https://en.portnews.ru/digest/23190/>(2022.6.7.검색)

b)<https://www.offshore-energy.biz/mepc-78-imo-urged-to-kick-start-shipping-decarbonisation-to-cut-arctic-melt/>(2022.6.7.검색)



주요 통계



표. 2022년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	12.1(-3.7%)	6.8(+3.8%)	18.9	-1.1%
북극해	1.8(-7.1%)	6.2(+11.0%)	8	+3.3%
발트해	7.3(-15.5%)	13.4(+15.3%)	20.7	+1.0%
아조프-흑해	9.5(-0.1%)	11.5(+0.3%)	21	+0.1%
카스피해	0.2(-16.2%)	0.2(-44.6%)	0.4	-32.8%
합계	30.9(-7.1%)	38.1(+6.9%)	69	+0.1%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/328059/> (2022.6.2. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/329470/> (2022.6.2. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
21	기타 식료품	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	264.3	58.22
				46000 - 모스크바주	1486.27	298.27
				61000 - 라잔주	1827.37	362.36
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	4.49	1.73
				41000 - 레닌그라드주	438.93	109.8
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	347.5	211.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	3123.78	1732.34
				30000 - 캄차트카 변경주	8.4	0.62
				64000 - 사할린주	52.9	12.69
		11	01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	795.76	153.38
				45000 - 모스크바시	551.73	111.84
				46000 - 모스크바주	1298.13	202.2
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	31.53	17.11
				41000 - 레닌그라드주	1293.98	211.15
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	998.73	791.62
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	3.75	2.4
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	2812.29	1293.45
				64000 - 사할린주	30.94	12.03
		12	01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	528.93	97.54
				45000 - 모스크바시	991.46	140.41
				46000 - 모스크바주	768.02	145.36
				29000 - 칼루가주	5.88	0.86
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.73	7.14
				41000 - 레닌그라드주	631.05	96.3
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	211.45	109.4
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	57.97	19.2
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	69.85	25.4
				64000 - 사할린주	40.41	7.66
				05000 - 연해주	1817.2	1064.06
22	알코올&비알코올 음료수	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	91.96	92.92

	및 식초			45000 - 모스크바시	165.9	136.16
				46000 - 모스크바주	337.63	387.06
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	16.96	17.82
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	47.39	56.13
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	245.12	258.42
				52000 - 옴스크주	35.86	33.74
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	622.12	970.62
				30000 - 캄차트카 변경주	16	13.84
				64000 - 사할린주	10.35	5.23
		11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	138.2	115.4
				45000 - 모스크바시	46.68	44.57
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	31.01	33.73
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	113.48	130.33
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	35.59	33.28
				50000 - 노보시비르스크주	326.73	279.27
				25000 - 이르쿠츠크주	12.25	14.21
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1057.59	1274.06
				64000 - 사할린주	24.69	13.44
		12	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	115.06	87.61
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	23.26	19.19
				40000 - 상트페테르부르크시	7.25	9.42
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	62.08	31.51
				50000 - 노보시비르스크주	113.28	92.74
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	65.28	34.06
				05000 - 연해주	1453.88	1904.88
				08000 - 하바롭스크 변경주	1.94	0.96
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴스크 변경주	48.21	50.68
23	동물용 사료, 식품 잔류물 및 폐기물	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	77.88	20.25
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	76.78	20.25
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	154.59	40.5
24	담배 및 담배 대체품	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1874.69	220.92
		11	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1087.95	120.32
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	18.3	0.48
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	2113.81	216.41

25	소금, 황, 흙, 돌, 석고 재료, 석회, 시멘트	10	07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.52	0.2
		11	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	2.75	0.11
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	1.91	0.15
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1.23	0.48
				64000 - 사할린주	0.05	0.03
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	64.19	20.1
				29000 - 칼루가주	0.05	0.02
		07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.46	0.18	
27	미네랄 연료, 석유 및 증류제품, 역청질 물질, 광랍	10	01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	2.94	0.67
				29000 - 칼루가주	0.56	0.08
				45000 - 모스크바시	7435.95	3594.7
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	11.95	10.44
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	15.3	0.81
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	2.93	0.73
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	49.59	32.31
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5278.16	6371.2
				08000 - 하바롭스크 변경주	1813.74	796.89
				64000 - 사할린주	43.97	42.47
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	10577.82	4591.43
				46000 - 모스크바주	53.22	23.27
				29000 - 칼루가주	1.43	0.37
				17000 - 블라디미르주	1.43	0.33
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	55.93	20.6
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	52.56	27.77
				60000 - 로스토프주	0.16	0.05
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	13.06	0.69
				22000 - 니즈니노브고로드주	0.6	0
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	0.52	0.08
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5223.8	5418.78
				08000 - 하바롭스크 변경주	4048.04	1645.66
				64000 - 사할린주	0.62	0.04
				30000 - 캄차트카 변경주	4.49	1.82
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	0.64	0.1
				46000 - 모스크바주	0.35	0.04

				45000 - 모스크바시	8678.83	3613.69
				61000 - 라잔주	0.32	0.05
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	119.73	34.6
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	20.28	1.07
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	39.14	17.44
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	2.88	0.04
				08000 - 하바롭스크 변경주	3427.87	1377.46
				10000 - 아무르주	74.66	23.21
				05000 - 연해주	7367.06	7891.49

* 주: EAEU 코드 21~27

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <http://stat.customs.gov.ru/analysis>(2022.5.26. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
21	기타 식료품	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	1.81	0.01
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	8.65	0.1
				25000 - 이르쿠츠크주	13.2	0.08
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	20.88	6.96
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	14.7	9.13
			06-시베리아연방관구	69000 - 톰스크주	10.95	0.1
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	20.97	6.99
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.19	1.74
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	11.81	14.76
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	5.14	2.43
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	13.57	0.18
				69000 - 톰스크주	3.48	0.03
22	알코올&비알코올 음료수 및 식초	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	54.11	73.05
				46000 - 모스크바주	10.75	15.76
			06-시베리아연방관구	69000 - 톰스크주	9.54	11.1
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	26.44	409.37
		11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	17.16	37.4
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.94	22.93
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	25.45	223.03
		12	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	30.78	16.86
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	10.71	17.05
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	0.36	0.32
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5.25	520
		23	동물용 사료, 식품 잔류물 및 폐기물	10	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시
07-극동연방관구	05000 - 연해주				3335.3	2513.42
	08000 - 하바롭스크 변경주				1591.03	1060.68
	30000 - 캄차트카 변경주				2263.83	1291.52
	64000 - 사할린주				1516.63	1100.16
11	02-북서연방관구			40000 - 상트페테르부르크시	327.54	1665.78
	07-극동연방관구			05000 - 연해주	662.35	402.25

				08000 - 하바롭스크 변경주	542.45	361.63
				30000 - 캄차트카 변경주	195.51	147
				44000 - 마가단주	35.37	35.37
				64000 - 사할린주	3155.8	1757.78
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	8.48	17.66
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	208.99	1070.12
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	8780.29	6171.9
				08000 - 하바롭스크 변경주	840.22	560.15
				30000 - 캄차트카 변경주	460.23	349.9
				64000 - 사할린주	1772.57	1139.4
25	소금, 황, 흙, 돌, 석고 재료, 석회, 시멘트	11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	8.95	0.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.13	0.2
		12	02-북서연방관구	86000 - 카렐리야공화국	8.5	20.1
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	17.03	72
26	광석, 슬래그, 재	10	06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	7517.4	5595.58
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	2926.43	1908.34
		12	06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	7828.62	5676.08
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	2498.74	1530.65
27	미네랄 연료, 석유 및 중류제품, 역청질 물질, 광랍	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	336268.76	623584.44
				70000 - 톨라주	601.28	9351.15
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	9.59	113.17
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	33283	55666.67
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	252.37	399.05
				22000 - 니즈니노브고로드주	1722.71	2132.51
			04-볼가연방관구	57000 - 페름변강주	1773.72	1646.58
				71140 - 야말로네네츠 자치구	4341.47	7780.41
			05-우랄연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	667.25	11888.2
				32000 - 케메로보주	153926.88	1365455.05
				50000 - 노보시비르스크주	12021.85	137599.76
				95000 - 하카스공화국	3004.94	20554.7
			06-시베리아연방관구	05000 - 연해주	754.33	1408
				08000 - 하바롭스크 변경주	6944.6	54409.45
				10000 - 아무르주	323.42	5390.4

				30000 - 캄차트카 변경주	2383.86	3711.86
				64000 - 사할린주	767132.73	1549832.78
				81000 - 부랴티아공화국	5594.66	37793.7
				98000 - 사하공화국	27701.34	366149.95
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	213718.1	369990.55
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	75.05	719.26
				40000 - 상트페테르부르크시	9076.96	13425.95
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	607.5	1250
				18000 - 볼고그라드주	60873.35	82020
			04-볼가연방관구	57000 - 페름변강주	399.14	392.35
			05-우랄연방관구	71140 - 야말로네네츠 자치구	24703.05	73870
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	1911	36482.35
				32000 - 케메로보주	106932.48	868817.07
				50000 - 노보시비르스크주	9076.72	70695.27
				95000 - 하카스공화국	1971.05	30304.4
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	450.17	741.68
				08000 - 하바롭스크 변경주	3875.29	23899.2
				64000 - 사할린주	0.01	0.06
				81000 - 부랴티아공화국	11265.89	65860.45
				98000 - 사하공화국	12757.68	157921.95
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	248257.84	421294.08
				70000 - 톨라주	763.54	9311.5
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	32.5	289.1
				40000 - 상트페테르부르크시	469.5	750
			03-남부연방관구	41000 - 레닌그라드주	274.65	2084.67
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	821.5	1550
				18000 - 볼고그라드주	58807.52	82540.8
			04-볼가연방관구	60000 - 로스토프주	735.57	1015.36
				22000 - 니즈니노브고로드주	1224.25	1230.4
				57000 - 페름변강주	1791.13	2031.48
			05-우랄연방관구	80000 - 바시코르토스탄공화국	105208.37	179560.18
				71140 - 야말로네네츠 자치구	43739.16	70060
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	6600.25	59431.4

				32000 - 케메로보주	154519.01	1349686.51
				50000 - 노보시비르스크주	10148.64	101766.94
				93000 - 투바공화국	788.51	8804.41
				95000 - 하카스공화국	3710.93	27853.25
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1112.19	6414.54
				08000 - 하바롭스크 변경주	14926.56	93958.5
				30000 - 캄차트카 변경주	9.65	11.62
				64000 - 사할린주	1000054.33	1761184.3
				81000 - 부랴티야공화국	1323.25	20646.4
				98000 - 사하공화국	20706.16	71204.65

* 주: EAEU 코드 21~27

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.5.19. 검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.5.19. 검색))