

KMI 북방물류리포트

VOL.201
JAN 14 2021

발간년월 2022년 1월 14일(통권 제201호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 러 사할린 주 정부, '2025 기후 프로그램' 승인
- 중국 기업, 연해주 곡물 운송 사업에 투자 추진
- 노바텍, 중국 기업과 북극 LNG 장기 공급 계약
- 2021년 러 북극 항로 통과 물동량 최고치 기록

주요 통계

- 2021년 11월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 9월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모*
- 2021년 9월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모*

* 러시아 극동지역 통계청이 10월 이후 통계자료를 아직 업로드하지 않은 상태입니다. 자료가 확보되는 대로 업데이트하겠습니다.



주요 동향



러 사할린 주 정부, ‘2025 기후 프로그램’ 승인

그림. 사할린 주정부의 2025 기후 프로그램 관련 회의



자료: <https://sakhalin.biz/news/12028>

■ 러시아 사할린 주지사는 최근 탈탄소화 경제 정책과 친환경 에너지 개발 사업을 추진하기 위해 ‘2025 기후 프로그램’을 승인했음

- 그는 또 사할린 지역의 화석연료에서 배출되는 탄소량을 감축하는 신기술을 적용해 재생에너지와 전통 에너지의 조화가 이뤄지도록 노력할 것이라고 밝혔음
- 주지사는 ‘기후 실험은 첫째, 사할린 주민의 삶의 질 문제이다. 깨끗한 공기, 정화된 쓰레기, 친환경적인 생산 및 운송이 목표이다. 둘째, 사할린 시장의 경쟁력 제고이다. 탈탄소화를 통해 자연을 보호하는 것과 동시에 이윤을 창출할 수 있도록 시스템을 구축해야 한다.’고 덧붙였다

■ 러시아는 기후 프로젝트 실행의 법적 근거이자, 대기업의 탄소 신고제의 기본 틀인 ‘온실가스 배출 제한에 대한 연방법’ 을 제정했음

- 이 법률에 따라 사할린 지역은 온실가스 배출 시스템과 탄소거래 시스템 조정 시범지역으로 선정되었음
- 이후 러시아 정부는 2022년 7월까지 기후 프로젝트를 세부적으로 실행하기 위한 법률안 만들어야 함
- 또한 러시아 입법기관은 러시아 내 온실가스 배출을 제한하는 실험을 시행하는 것에 대해서도 동의했음

■ 사할린 주 정부의 ‘2025 기후 프로그램’은 탄소 중립을 위한 로드맵을 제시

- 이 프로그램에 따라 사할린 주 정부는 2025년까지 사할린 지역에서 석탄을 사용하는 보일러를 가스로 전환한다는 계획임
- 또한, 전기 자동차 용 전기충전소 1,000개를 설치하고, 재생에너지로 생산되는 전기를 총 발전량의 15~28%까지 증대시킬 방침임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

강하람 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원
(wish125@hufs.ac.kr)

참고자료

- a) <https://tass.ru/ekonomika/13132027>(2022.1.9. 검색)
- b) <https://tass.ru/ekonomika/13151089>(2022.1.9. 검색)
- c) <https://sakhalin.biz/news/12028>(2022.1.11. 검색)

중국 기업, 연해주 곡물 운송 사업에 투자 추진

그림. 레겐다그로의 연해주 콩 생산지



자료: https://mobile.ruscable.ru/news/2020/6/4/Xolding_Legendagro_vlozhit_47_mlrd_rub_v_stroitely/

■ ‘레겐다그로 물류’사(社), 연해주 지역 곡물 및 작물 운송 서비스 제공

- 러시아 블라디보스토크 자유항 입주기업인 ‘레겐다그로 물류’사(社)는 곡물 운반용 트럭 30대와 철도화물 컨테이너 100TEU, 셉로더(Shiploader) 2기를 보유하고 있음
- 이 회사는 이를 활용해 자루비노항, 블라디보스토크 항을 통해 연간 약 38만 톤의 화물(곡물, 종자 등)을 저장 및 운송한다는 계획인데, 현재 이 사업에 6,300만 루블을 투자하여 약 60개의 일자리를 창출하였음

■ ‘레겐다그로 물류사’, 러시아와 중국 합작기업인 ‘레겐다그로’의 자회사

- ‘레겐다그로’는 얼마 전에 러시아 ‘미하일롭스키’ 선도개발구역에 ‘레겐다그로 프리모리예’ 회사를 설립한 바 있음
- 레겐다그로 프리모리예는 콩, 옥수수, 쌀을 연간 1만 톤 이상 생산하며, 2만 톤 규모의 곡물

창고, 건조용 시설 등 관련 인프라 건설을 계획하고 있음

■ 블라디보스토크 자유항과 선도개발구역에 외국인 99개 프로젝트에 투자

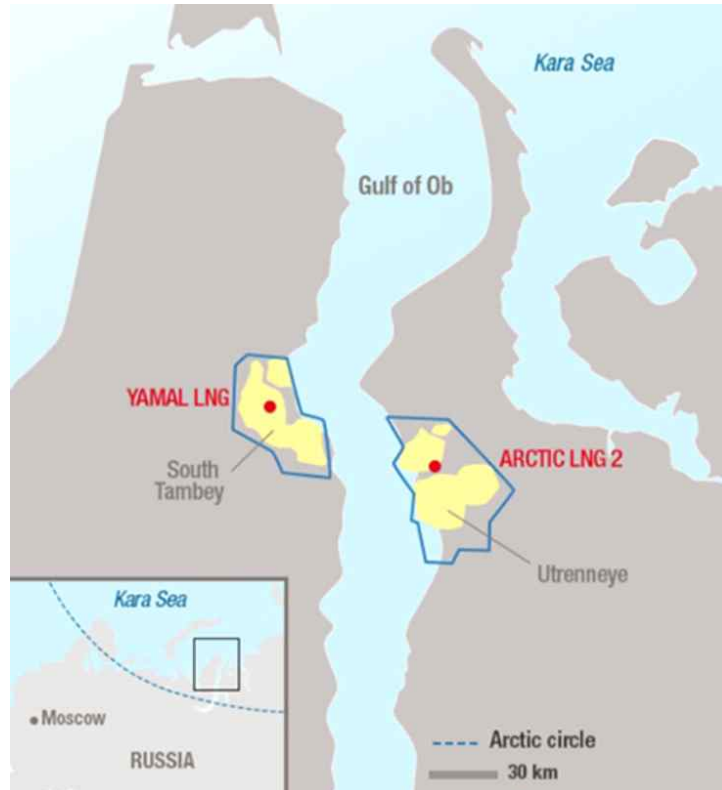
- 이 프로젝트의 총 투자 규모는 9,662억 루블이며, 이 같은 투자로 약 2만 개의 일자리가 창출되었는데, 이 가운데 절반인 54개 프로젝트가 중국 자본이 투입된 프로젝트임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

강하람 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원
(wish125@hufs.ac.kr)

노바텍, 중국 기업과 북극 LNG 장기 공급 계약

그림 1. 러시아 북극 LNG-2 생산기지 위치



■ 러시아 노바텍, 중국 저장 에너지 및 ENN 천연가스와 LNG 장기 공급 계약^{a)}

- 최근 러시아 노바텍이 중국 기업 2곳과 북극 LNG-2 시설에서 생산되는 LNG의 장기 공급 계약을 체결했음
- 우선 중국 저장에너지社(Zhejiang Energy)와는 15년 동안 연간 최대 100만 톤의 LNG를 공급하기로 약속했고, ENN 천연가스社와는 11년 동안 연간 약 60만 톤의 LNG를 체결하기로 합의함
- 지난해 초부터 LNG 현물가격이 상승하기 시작하면서 중국 천연가스 구매자들은 보다 안정적으로 LNG를 확보하기 위해 다양한 형태의 장기계약을 체결하기 시작했음
- 중국은 2021년에 지금까지 LNG 최대 수입국인 일본을 제치고, 세계 최대의 LNG 수입국으로 등극하였음
- 북극 LNG-2 건설 공정은 현재 52%까지 완료되었으며, 첫 번째 트레인도 현재 70% 완공된 상태인데, 2023년부터 본격적으로 가동될 것으로 전망되고 있음

- 두 번째와 세 번째 트레인 각각 2024년과 2026년에 가동되기 시작할 계획이며, 북극 LNG-2 가스전에서는 연간 총 1,980만 톤의 LNG를 생산할 수 있음

김지혜 전문연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jhkim85@kmi.re.kr/051-797-4767)

참고자료

- a) <https://www.naturalgasintel.com/novatek-inks-two-more-supply-deals-for-arctic-lng-2-offtake/>(2022.1.13.검색)

2021년 러 북극항로 통과 물동량 최고치 기록

그림. 겨울 시즌 북극항로 선박 운항 모습



■ 2021년에 북극항로(NSR)를 통과한 화물량은 3,485만 톤으로 최고치 기록 ^{a)b)}

- 러시아 로사토크는 최근 2021년도 러시아 관할 북극항로(NSR)를 통과한 물동량이 3,485만 톤 기록했다고 밝혔음
- 이는 3,297만 톤을 기록한 2020년 물동량보다 200만 톤 높은 수치이며, 당초 목표로 했던 3,200만 톤을 초과 달성한 수치임
- 또한, 로사토크의 북극항로국장은 2021년 NSR를 통과한 92척의 선박 중 79척이 비러시아 선박이라고 밝히면서 이는 NSR를 점차 경쟁력 있는 교통로로서의 국제 파트너들의 시각 변화를 반증한다고 주장하는 한편, NSR의 항만 처리 능력이 향상됨에 따라 물동량도 지속적으로 증가할 것이라고 덧붙였다
- 한편, 이 항로를 통과한 화물 가운데, NSR 서부해역 방향으로 이동한 물량의 대부분은 철광과 목재 등을 포함한 원자재인 것으로 분석되었으며, NSR 동부해역 방향으로 이동한 물동량의 대부분은 일반 및 컨테이너 화물로 주로 LNG 운반선과 유조선으로 운반되었음
- 러시아는 2024년까지 NSR 물동량을 8,000만 톤, 그리고 2030년까지 1억 1,000만 톤을

기록하는 것을 목표로 하고 있음

- 지난해 러시아 블라디보스토크에서 열린 동방경제포럼에 참석한 로사톰 알렉세이 리카체프
로사톰 회장은 무르만스크에서부터 블라디보스토크까지 확장된 NSR('Big Northern Sea
Route')의 물동량은 2035년에 2억 5,000만 톤 이를 것이라고 전망했음

김지혜 전문연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실

(jhkim85@kmi.re.kr/051-797-4767)

참고자료

a) <https://en.portnews.ru/news/323756/>(2022.1.13.검색)

b) <https://www.tradewindsnews.com/tankers/russia-logs-record-transit-and-traffic-year-for-northern-sea-route/2-1-1140442>(2022.1.13.검색)



주요 통계



표. 2021년 11월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2020/2021 증감율
극동지역	11.1 (+2.4%)	6.5 (-1.8%)	17.6	+0.9%
북극해	2.3 (-2.8%)	5.6(-0.7%)	7.9	-1.3%
발트해	10 (+6.1%)	12.3 (+3.4%)	22.3	+4.7%
아조프-흑해	8.9 (+2.2%)	11.1 (+0.6%)	19.9	+1.3%
카스피해	0.3 (-25.2%)	0.2 (-4.0%)	0.5	-13.0%
합계	32.6(+2.7%)	35.7(+0.8%)	68.3	+1.7%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

표. 2021년 9월 러시아 극동지역 주요 수출입 품목 규모***

(단위: 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*		CIS**		합계	
		수출	수입	수출	수입	수출	수입
01-24	식료품 및 원자재	485,523.5	46,300.1	1,368.3	1,540.0	486,891.9	47,840.1
25-27	광물 제품	1,430,598.5	48,338.4	20,892.9	33,606.5	1,451,491.4	81,945.0
27	연료 및 에너지 제품	1,258,025.8	43,653.1	416.1	144.6	1,258,442.0	43,797.7
28-40	생고무 화학 제품	3,336.9	67,097.7	1,161.2	660.3	4,498.0	67,758.0
41-43	가죽원료모 피 제품	3.3	2,343.4	1.5	269.4	4.7	2,612.8
44-49	목재 및 펄프, 종이 제품	116,537.5	8,352.3	371.3	111.3	116,908.8	8,463.6
50-67	섬유, 섬유제 품 및 신발	243.0	57,668.1	73.6	3,061.4	316.5	60,729.6
72-83	금속 및 금속 제품	52,329.1	71,061.1	1,088.4	2,814.8	53,417.5	73,875.9
84-90	기계류	90,364.1	523,718.5	1,976.0	2,841.5	92,340.1	526,559.9
68-71, 91-97	기타	303,776.1	50,374.1	42,886.2	234.8	346,662.3	50,608.9
	합계	2,482,712.0	875,253.9	69,819.2	45,140.0	2,552,531.2	920,393.8

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

***참고: 러시아 극동지역 통계청이 10월 이후 통계자료를 아직 업로드하지 않은 상태입니다. 자료가 확보되는 대로 업데이트하겠습니다.

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2021.11.15. 검색)

표. 2021년 9월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출입 규모***

(단위: 톤, 천 달러)

EAEU 코드	품목	해외*		CIS**				합계					
		수출		수입		수출		수입		수출		수입	
		톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러	톤	천 달러
0302	냉장수산물	135	162.7	-	-	-	-	-	-	135	162.7	-	-
0303	냉동수산물	101,813	253,017.9	342	969	62	103.3	-	-	101,871	253,181.3	342	969
03031	연어	15,834	60,248.1	-	-	39	72.4	-	-	15,873	60,320.5	-	-
030331	광어	310	3,643.4	-	-	-	-	-	-	310	3,643.4	-	-
030332	가자미	747	637.2	-	-	-	-	-	-	747	637.2	-	-
030339	기타 넙치류	1,975	1,606.4	-	-	-	-	-	-	1,975	1,606.4	-	-
030351	청어	11,105	6,795.1	-	-	0	0	-	-	11,105	6,795.1	-	-
030363	대구	7452	21,311.8	-	-	-	-	-	-	7452	21,311.8	-	-
0303670000	명태	35,877	36,615.5	-	-	20	22.8	-	-	35,896	36,638.2	-	-
0303893	농어	15	35.3	-	-	-	-	-	-	15	35.3	-	-
030391	알류	8,513	106,322	-	-	0	0	-	-	8,513	106,322.1	-	-
030399	지느러미, 머리, 꼬리 및 기타 식용 어패류	697	1,056.5	-	-	-	-	-	-	697	1,056.5	-	-
0304	생선 필레	9,430	28,867.4	0	0.0	34	77	-	-	9464	28,944.4	75	254.5

0305	훈제 생선, 생선 가루	12	53.8	136	811.6	-	-	-	-	12	53.8	136	811.6
0306	갑각류	5,719	165,138.4	35	266.9	-	-	-	-	5,719	165,138.4	35	266.9
030614, 030633, 030693	게	5,202	159,520.2	-	-	-	-	-	-	5,202	159,520.2	-	-
0307	조개류	2,994	10,795.9	-	-	1	4.4	-	-	2,995	10,800.3	-	-
03072	가리비	406	720.2	-	-	-	-	-	-	406	720.2	-	-
03074, 03075	오징어 및 문어	1,979	5,262.2	165	754.3	1	4.4	-	-	1,981	5,266.6	165	754.3
0308	수생 무척추 동물*	826	2,561.1	-	-	-	-	-	-	826	2,561.1	-	-
03081	해삼	439	894.9	-	-	-	-	-	-	439	894.9	-	-
03082	성게	336	1,655.1	-	-	-	-	-	-	336	1,655.1	-	-

* 주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

** 주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

***참고: 러시아 극동지역 통계청이 10월 이후 통계자료를 아직 업로드하지 않은 상태입니다. 자료가 확보되는 대로 업데이트하겠습니다.

유지원 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://dvtu.customs.gov.ru/statistic/2021-god/operativnaya-informacziya>(2021.11.15. 검색)