

WEEKLY REPORT

KMI 북방물류리포트

VOL.144
SEP 11 2020

발간년월 2020년 9월 11일 (통권 제144호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 장영태 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지/김지영 발행처 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- 노바텍·즈베즈다 조선소, Arc7 쇠빙LNG선 10척 건조 계약
- 러, 소비에트카야 가반 항만 LPG 환적단지 건설 사업 승인
- 러 캅차카 지역의 의료·수산·관광·운송·물류분야 발전 전망
- 로스모르포트, 2022년 칼리닌그라드 해상 터미널 완공
- 러시아 올해 1~7월 항만처리 물동량, 24년 만에 감소
- 카자흐스탄, 우즈베키스탄·키르기스스탄 항공 운항 재개

주요 통계

- 2020년 6월 러시아 해역별 항만 물동량
- 2020년 6월 러시아 극동 지역 주요 수출입품목 규모
- 2020년 6월 러시아 극동 지역 주요 수산물 수출 규모



주요 동향



노바텍·즈베즈다 조선소, Arc7 쇠빙LNG선 10척 건조계약

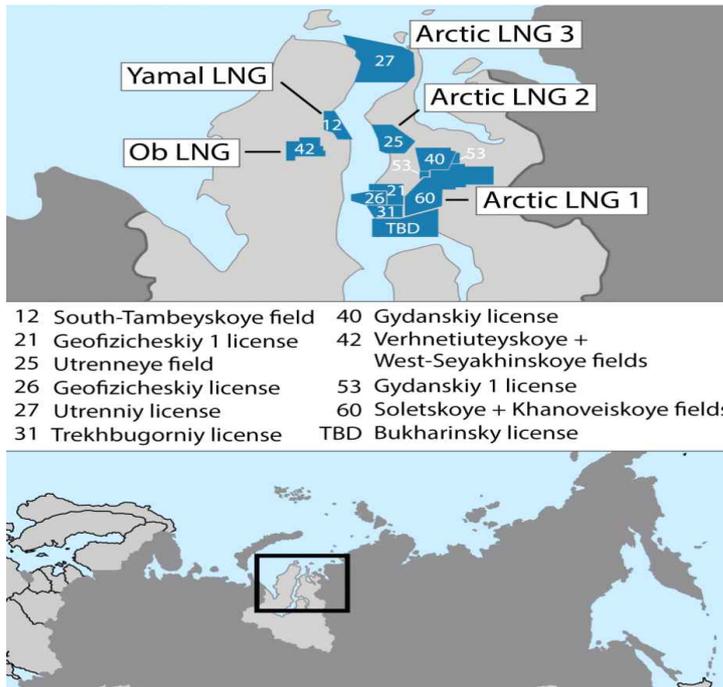
■ 러시아 노바텍이 즈베즈다 조선소와 Arc7 쇠빙 LNG선 10척의 건조 계약을 체결^{a)}

- 러시아 국영 에너지회사 노바텍과 러시아 국영선사 소브콤폴로트의 합작사인 스마트 엘엔지 (Smart LNG)는 즈베즈다 조선소에 신조선 Arc7 등급 쇠빙LNG선 10척을 발주했음

※ 노바텍은 신조 발주를 위해 소브콤폴로트와 장기 용선계약을 체결하여 선박 자금 조달·건조 진행

- 이번 새로 건조되는 쇠빙LNG선은 북극 LNG-2 사업에서 생산되는 LNG를 아시아 시장으로 운송하는데 투입할 선박으로 2023~2024년까지 인도될 예정인데, 총 계약금액은 3조 4,000억 원에 달함

그림. 노바텍 야말·기단 반도 라이선스 현황



자료: The Arctic Institute

■ 지난해 즈베즈다 조선소와 기술제휴를 맺은 삼성중공업은 쇠빙LNG선 10척의 강제절단과 하부구조물 제작 등을 담당할 예정임^{a)b)}

- 지난해 삼성중공업은 러시아 즈베즈다 조선소와 기술 제휴를 맺은 바 있으며, 선박 공동건조 작업을 진행 중임
- 따라서, 삼성중공업은 즈베즈다 조선소가 주문 받은 쇠빙LNG선 10척의 강제절단(스틸 커팅), 하부구조물 제작 등의 작업 등을 진행하게 될 전망이다

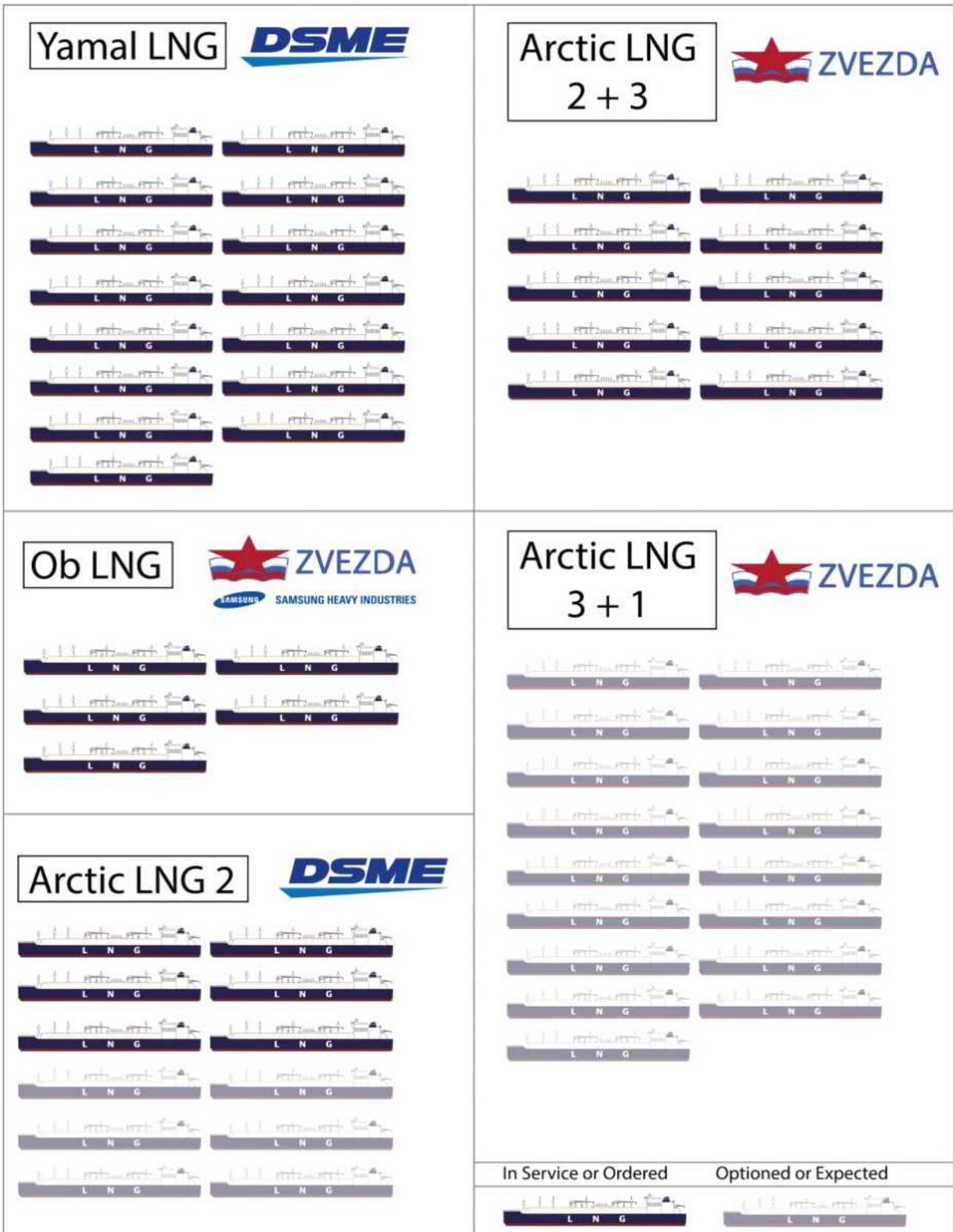
■ 노바텍은 9월 중 대우조선해양에게 신조 12척을 추가 발주할 것으로 전망됨^{a)}

- 러시아의 자국 조선업 육성 대책의 하나로 노바텍은 앞으로 모든 Arc7 운반선을 러시아 조선소에 발주해야 한다는 제약이 있지만, 고도의 건조 기술이 요구되는 쇠빙LNG선을 러시아 내에서 모두 건조하기 어렵다는 점을 고려하여 선박 건조 속도를 내기 위해 노바텍은 최대 10척까지 해당 규제의 예외적용을 받았음
- 현재 북극 LNG-2 사업과 오브(Ob) LNG 사업이 2023년 말까지 가동될 계획이며, 북극 LNG-1과 북극LNG-3 사업도 추진되고 있는 등 향후 노바텍은 북극권에서 생산되는 LNG 운송을 위해 필요한 쇠빙LNG선에 대한 수요가 높아질 전망이다
- 노바텍은 9월 말까지 Arc7 운반선 6척을 대우조선해양에 발주할 것으로 기대되며, 이에 옵션으로 6척도 추가적으로 발주할 가능성도 있음
- 대우조선해양은 노바텍과 6척의 쇠빙LNG선 건조의향서(LOI)를 체결한 바 있음
- Arc7 운반선 12척을 2023~2024년까지 인도하는 조건이 붙은 이번 신조 발주 계약 규모는 높게는 40억 달러에 이를 것으로 추정됨
- 새로 건조되는 Arc7 운반선은 소브콤플로트와 MOL·COSCO 합작투자사가 소유하고 운영할 것임

■ 현재 노바텍은 쇠빙LNG선 15척을 보유하고 있으며 5~6년 간 30척을 추가 확보하게 될 것임

- 노바텍 관계자는 현재 추진 중인 북극 LNG-1과 3 사업에서 생산될 LNG를 운송하기 위해서 추가적으로 15~17척의 신규 쇠빙LNG선이 요구될 것으로 전망함에 따라, 추가 발주가 예고됨

그림. Arc7 운반선 건조 현황 및 계획



자료: The Arctic Institute

김지혜 전문연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jhkim85@kmi.re.kr/051-797-4767)

참고자료

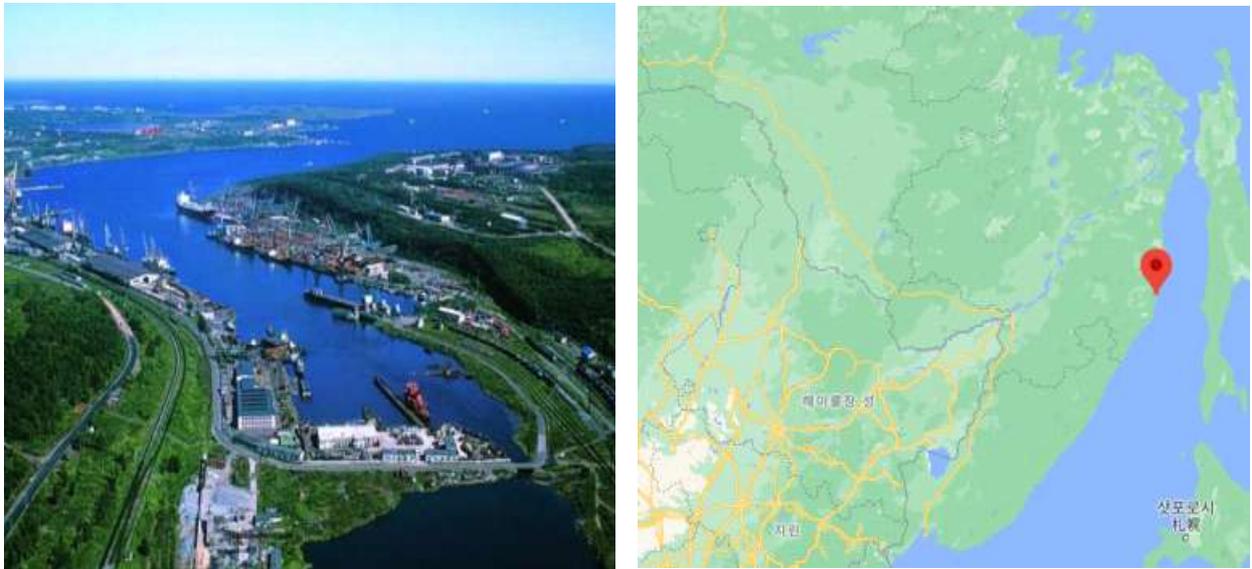
- a) <https://www.highnorthnews.com/en/novatek-orders-10-arc7-carriers-arctic-lng-2-zvezda-shipyard> (검색일: 2020년 9월 9일)
- b) <https://www.theguru.co.kr/news/article.html?no=13976> (검색일: 2020년 9월 9일)

러, 소베츠키야 가반 항만 LPG 환적단지 건설 사업 승인

■ 러시아 국가감정평가원은 소베츠키야 가반 항만의 LPG 환적단지 건설 사업을 승인함^{a)}

- 러시아 국가감정평가원은 제출된 LPG 터미널의 설계도 및 공학적 조사 결과보고서를 토대로 심사 절차를 진행함
- 2019년 12월 극동개발공사와 램스탈(Remstal) 사(社)는 LPG 운송 및 환적 단지 건설에 대한 투자 협약서를 체결함
- 이 사업은 시베리아 동부 및 극동지역에서 생산되는 탄화수소가스(프로판, 부탄, 프로판-부탄 혼합물 등)를 아태지역 국가들에게 수출하기 위한 것임

그림. 소베츠키야 가반 항만 위치



자료: <https://amurmedia.ru/news/983916/>

■ LNG 환적단지는 하바롭스크 주 소베츠키야 가반 지역의 자유항 구역에 건설 될 예정임^{a)}

- 환적단지의 연간 LPG 처리량은 약 100만 톤으로 예상되는데, 생산된 LPG를 철도와 저장창고를 거쳐 선박으로 환적한 후 수출할 계획임
- 부두 시설은 액화 가스를 탱크에 저장하기 위한 설치물, 압력 측정 시스템, 변압기 변전소, 방범용 시설 등으로 구성되어 있음

- 창고 시설은 압축된 LPG 저장 창고, 제어실, 액화가스를 탱커에 적재하기 위한 펌프 장치, 압축기 등 기타 생산시설이 포함되어 있음

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

김세희 현장실습생, 부산대학교
(051-797-4776)

참고자료

- a) https://www.korabel.ru/news/comments/odobren_proekt_stroitelstva_gazovogo_terminala_v_svobodnom_portu_v_habarovskom_krae.html<https://tass.ru/politika/9314305> (검색일: 2020년 9월 9일)

캄차카 지역의 의료·수산·관광·운송·물류분야 발전 전망

■ 러시아 총리와 캄차카 주지사 권한 대행^{a)}은 캄차카의 의료 분야 발전 방안을 논의함^{b)}

- 러시아 총리는 캄차카 지역을 방문해 향후 의료 클러스터로 발전할 수 있기를 기대한다고 언급함
- 의료 클러스터 조성 1단계 사업으로 진단 및 입원용 병원 건설 사업을 추진하고 있으며, 향후 재활 병원, 주거 시설 건설까지 조성될 계획임
- 1단계 사업비용으로 84억 루블이 예상되며, 그 중 69억 루블은 연방예산에서 소요될 계획이며, 2022년 완공 예정임
- 또한 캄차카 주정부는 블라디보스톡 소재 태평양국가의학대학교와 협력해 캄차카 병원에 근무할 전문가 양성 프로그램을 개발하고 있음

■ 코로나19 사태는 러시아 캄차카의 수산업 성장에도 상당한 영향을 미치고 있음^{b)}

- 전문가들은 수산업 분야 특성상 교대 근무자들의 출입이 잦고, 낮은 온도에서 오랜 시간 작업함에 따라 나타나는 저체온증으로 코로나 바이러스에 취약할 것으로 판단함
- 따라서, 전문가들은 수산업 분야 종사자들을 대상으로 행동수칙을 권고했으며, 종사자들은 권고사항을 준수하여 아직까지 심각한 상황이 발생하지 않았음
- 그 결과 어업 및 수산업계의 활동을 중단하지 않았으며, 기존의 고용률을 유지할 수 있었음

■ 캄차카 주지사는 포스트 코로나 시대에 대비해 관광산업 활성화를 도모함^{b)}

- 여행객들은 캄차카 주를 보통 7월부터 9월에 방문함. 올해는 코로나 사태로 인해 관광 서비스가 중단되어 수익이 95% 감소했음
- 단, 캄차카 주지사는 향후 캄차카 지역이 포스트 코로나 휴가지로 각광받을 것이라고 확신함. 캄차카 지역은 인구밀도가 낮고, 친환경적이며, 북미 지역과 동남아시아를 연결하는 지점에 있어 해상운송 및 여객운송에 용이한 허브지역이기 때문임
- 이에 따라 캄차카 지역의 관광산업 활성화를 위해 공항 건설을 위한 기초 작업이 진행 중이며, 2025년까지 관광산업과 관련한 일자리 1만 개를 창출하는 것을 목표로 설정함
- 또한, 국내 관광객 유치, 포럼, 교육 프로그램 등 개최, 겨울 시즌용 관광 콘텐츠 개발, 어업

연계 관광 콘텐츠 개발 등을 통해 지역 관광을 개발하고자 함

■ 캄차카 주정부는 환경과 경제의 균형이 맞춰진 광업 관련 사업만 추진할 것임^{b)}

- 광업 관련 사업을 통해 보통 대규모 투자가 유치되고, 수천 개의 일자리가 창출되며, 납부되는 세금 규모가 큰 것으로 판단하고 있음
- 그럼에도 불구하고, 환경적이거나 경제적인 관점에서 이익 창출이 어려운 사업이 있음
- 이러한 사업의 추진을 방지하기 위해 러시아 자연부 및 로스게올로기아(Rosgeologiya)^{c)}가 시행하는 사전 평가를 통해 환경과 경제의 균형이 맞춰진 사업만 추진할 것임

■ 중앙 정부와 주정부는 코로나 사태로 피해를 입는 기업에 경제적 지원을 제공함^{b)}

- 경제적 지원 차원에서 주 정부는 지역 예산에서 14억 루블, 중앙 정부는 러시아 연방 예산에서 12억 루블을 기업에 제공함
- 전문가들은 수산업 분야 관련 기업을 대상으로 하는 금융보험 제도를 개선하여 기업들의 손실을 감소시킬 필요가 있다고 주장하고 있음. 러시아 중앙정부와 협력해 수산업 종사자들을 대상으로 금융 지원을 제공할 예정임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

김세희 현장실습생, 부산대학교
(051-797-4776)

참고자료

a) 블라디미르 솔로도프(Vladimir Solodov)

b) <https://www.interfax-russia.ru/far-east/exclusives/glava-kamchatskogo-kraya-vladimir-solodov-perspektivy-razvitiya-kamchatki-v-turizme-rybohozyaystvennom-komplekse-i-transportnoy-logistike> (검색일: 2020년 9월 9일)

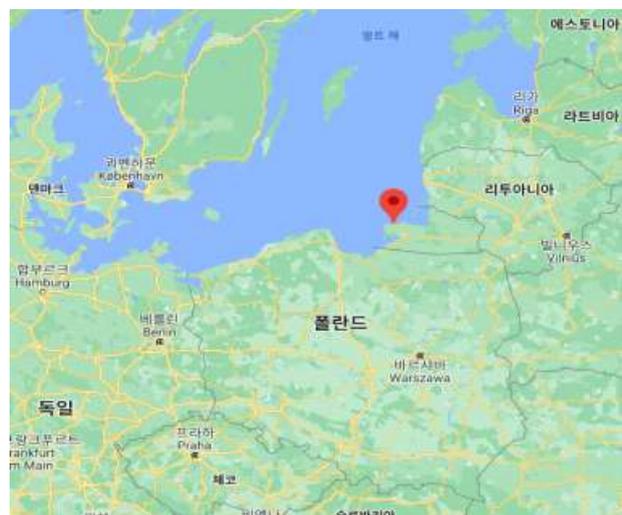
c) 로스게올로기아 - 러시아 정부의 광물탐사공사

로스모르포트, 2022년 칼리닌그라드 해상 터미널 완공

■ 러시아 칼리닌그라드 주 피오네르스키 시의 국제 해상 터미널 건설 사업이 재개되었음^{a)}

- 해당 터미널 건설 사업은 2018년 2월에 시작되었으나, 추진회사의 내부 사정으로 2019년 12월에 중단되었음^{b)}
- 지난해 12월 볼베르크 사(社) 경영진이 16억 루블을 횡령한 혐의로 기소되어 로스모르포트는 볼베르크(Bolverk)사(社)와 체결한 피오네르스키 크루즈 터미널 건설 관련 계약을 파기했음
- 당시 계약 규모는 약 74억 루블이었으며, 계약에 따라 볼베르크 사(社)가 자체적으로 약 9억 루블을 투자하기로 했음
- 로스모르포트는 자체 예산으로 터미널 건설 사업을 추진하기 위한 로드맵을 마련했으며, 현재 설계 작업이 진행 중임(사업 공정률 : 27.66%)
- 로스모르포트는 유압 구조물의 보존을 위해 스트로이트란스가스(Stroytransgaz)와 시설 보존 및 완공 및 시운전 관련해 두 가지 계약을 체결했으며, 상세한 계약 내용은 연말에 발표될 계획임
- 터미널 건설 사업은 2022년에 완료될 계획임

그림. 칼리닌그라드 해상 터미널 조감도 및 위치



자료: <https://kaliningrad.rbc.ru/kaliningrad/freenews/562f1b2d9a7947054ca9619b>

■ 칼리닌그라드 부주지사는 칼리닌그라드 터미널의 네트워크 구축을 위해 주정부 차원에서 지원할 것이라고 발표함^{b)}

- 칼리닌그라드 부주지사는 터미널 및 항만과 도시를 연결하기 위한 고속도로를 건설할 계획이며, 이는 지역 교통 인프라 수준을 제고할 수 있을 것이라고 평가함
- 칼리닌그라드 터미널의 면적은 약 7만 5,500㎡이며, 725m 길이의 선석 2개가 건설될 계획임^{c)}

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구소
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

김세희 현장실습생, 부산대학교
(051-797-4776)

참고자료

- a) https://www.korabel.ru/news/comments/rosmorport_planiruet_zavershit_sozdanie_morskogo_terminala_pod_kaliningradom_v_2022_g.html (검색일: 2020년 9월 9일)
- b) <https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/66324/> (검색일: 2020년 9월 9일)
- c) <https://portnews.ru/news/283430/> (검색일: 2020년 9월 9일)

러시아 올해 1~7월 항만처리 물동량, 24년 만에 감소

■ 올해 1~7월 러시아 항만 물동량은 전년 동기 대비 2.1% 하락해 4억 7,477만 톤을 기록함^{a)}

- 코로나 바이러스 확산을 방지하기 위한 예방 조치들로 인해 경제적 활동이 둔화되어 항만 물동량이 24년 만에 최초로 감소했음

■ 올해 1~7월 러시아 항만의 건화물은 2.9% 증가해 2억 2,134만 톤, 액체화물은 6.1% 감소해 2억 5,343만 톤을 기록함

- 북극 수역 항만의 총 물동량은 타 수역 항만에 비해 가장 큰 폭으로 감소했음. 전년 동기 대비 10.2% 감소해 5,453만 톤이며, 그 중 건화물은 1,569만 톤(-11.0%), 액체화물은 3,884만 톤 (-9.9%)임

- 발트 해 수역 항만의 총 물동량은 전년 동기 대비 4.3% 감소해 1억 4,486만 톤이며, 그 중 건화물은 6,368만 톤(-1.7%)이고 액체화물은 8,118만 톤(-6.3%)임

- 아조프-흑해 수역 항만의 총 물동량은 2.1% 감소해 1억 4,169만 톤이며, 그 중 건화물은 9.8% 증가해 5,713만 톤, 액체화물은 8,456만 톤(-8.9%)을 기록함

- 카스피 해 수역 항만의 총 물동량은 타 수역 항만에 비해 가장 큰 폭으로 증가했음. 15.7% 증가해 493만 톤을 기록했으며, 그 중 건화물은 212만 톤(+28.4%)이고 액체화물은 281만 톤(+7.7%)임

- 극동 수역 항만의 총 물동량 또한 3.9% 증가해 1억 2,876만 톤을 기록했음. 그 중 건화물은 8,272만 톤(+4.6%)이고 액체 화물은 4,604만 톤 (+2.79%)임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

김세희 현장실습생, 부산대학교
(051-797-4776)

카자흐스탄, 우즈베키스탄·키르기스스탄 항공 운항 재개

■ 카자흐스탄(Kazakhstan) 정부 부처 간 위원회는 우즈베키스탄(Uzbekistan)과 키르기스스탄(Kyrgyzstan) 항공 노선의 운항 재개를 결정함

- 카자흐스탄이 코로나 바이러스 예방을 위해 설립한 범부처 간 위원회는 우즈베키스탄과 키르기스스탄의 항공편 재개를 허용하기로 결정함
- 이로써 우즈베키스탄을 연결하는 1개의 항공편과 키르기스스탄으로 가는 2개의 항공편이 9월 10일부터 재개될 예정임
- 에어 아스타나(Air Astana)는 9월 11일, 금요일부터 알마티-타슈켄트(Almaty-Tashkent) 구간을 운행할 예정이며, 우즈베키스탄 에어웨이즈(Uzbekistan Airways) 또한 앞으로 이 항공편을 재개할 예정임. 다만 타지키스탄 항공편의 운항재개 여부는 아직 결정되지 않은 상태임

그림. 카자흐스탄 항공



자료: https://akipress.com/news:647915:Kazakhstan_resumes_flights_to_Kyrgyzstan,_Uzbekistan/

김지영 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) https://akipress.com/news:647915:Kazakhstan_resumes_flights_to_Kyrgyzstan,_Uzbekistan/
(검색일: 2020년 9월 10일 검색)



주요 통계



표. 2020년 6월 러시아 해역별 항만 물동량

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2019/2020 증가율
극동지역	12.43 (+2.4)	5.91 (+3.9)	18.34	(+3.0%)
북극해	1.21 (-12.2%)	4.74(-8.1%)	5.95	-9.3%
발트해	9.27(-2.4%)	7.75(-1.1%)	17.02	-1.7%
아조프-흑해	6.92(+14.6%)	10.22 (-3.5%)	17.0	+2.9%
카스피해	0.25 (+34.8%)	0.44 (+7.6%)	0.69	+17.9%
합계	29.96(+2.8%)	29.05(-2.1%)	59.01	+0.1%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키
북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타
발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠키, 우스트-루가, 칼리닌그라드
아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈
카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/297118/>(검색일: 2020년 8월 30일)
b) <https://portnews.ru/news/298567/>(검색일: 2020년 8월 30일)

표. 2020년 6월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 톤)

품목	해외*		CIS**		합계	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
식료품 및 원자재	219,609.9	67,330.9	219,091.0	66,552.3	518.9	778.6
광물 제품	1,293,321. ₈	47,036.6	1,270,259. ₉	21,769.2	23,061.9	25,267.4
연료 및 에너지 제품	1,086,837. ₈	20,147.3	1,086,775. ₅	20,147.3	62.3	0
생고무 및 화학 제품	5,846.9	63,534.3	5,326.5	63,217.7	520.4	316.6
가죽원료. 모피 제품	2.5	1,320.1	0.3	1,281.5	2.2	38.6
목재 및 펄프. 종이 제품	98,196.5	6,827.9	97,613.3	6,679.3	583.3	148.6
섬유. 섬유 제품 및 신발	402.4	31,383.8	396.3	31,115.6	6.1	268.1
금속 및 금속 제품	24,749.1	52,658.2	24,671.4	51,694.9	77.7	963.3
기계류	10,362.2	458,418.9	9,900.6	458,156.1	461.5	262.8
기타	115,106.7	32,042.5	86,380.2	30,816.8	28,726.6	1,225.7
합계	1,767,598. ₁	760,553.2	1,713,639. ₅	731,283.5	53,958.5	29,269.7

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

참고자료

a) <http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467>(검색일: 2020년 8월 30일)

표. 2020년 6월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출 규모

(단위: 천 톤, 달러)

품목	해외*				CIS**				합계			
	수출		수입		수출		수입		수출		수입	
	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러
선어.,냉장어	1.7	6.1	-	-	2	6.1	-	-	-	-	-	-
냉동어	72,788. 1	87,545. 6	1,038	2,129.9	72,788	87,545. 6	1,038	2,129.9	0	0.0	-	-
연어류	1,361.6	4,183.3	-	-	1,362	4,183.3	-	-	0	0.0	-	-
넙치	628.5	2,853.7	-	-	629	2,853.7	-	-	-	-	-	-
가자미	789.4	504.5	-	-	789	504.5	-	-	-	-	-	-
가자미류	2,542.6	2,105.5	-	-	2,543	2,105.5	-	-	-	-	-	-
청어	17,792. 2	12,885. 9	-	-	17,792	12,885. 9	-	-	0	0.0	-	-
대구	6,902.8	18,172. 4	-	-	6,903	18,172. 4	-	-	-	-	-	-
명태	27,510. 8	28,081. 2	-	-	27,511	28,081. 2	-	-	0	0.0	-	-
농어	13.9	67.0	-	-	14	67.0	-	-	-	-	-	-
간, 곤이 (어란)	1,813.3	7,916.2	-	-	1,813	78,890. 9	-	-	-	-	-	-
지느러미, 머리, 꼬리 등 생선부산물	1,118.4	1,896.1	-	-	1,118	1,896.1	-	-	-	-	-	-
생선 필렛, 어육	1,922.0	5,535.9	82	270.1	1,880	5,425.7	82	270.1	42	110.2	-	-
건어, 훈제, 염장, 어분	-2.8	-79.2	98	569.0	-3	-79.2	98	569.0	0	0.0	-	-

갑각류	6,663.1	98,534. 5	27	194.6	6,663	98,528. 6	27	194.6	-	5.9	-	-
계류	5,860.2	93,019. 8	-	-	5,860	93,013. 9	-	-	-	5.9	-	-
조개류	1,832.9	5,161.2	-	-	1,813	5,137.9	-	-	20	23.3	-	-
가리비	318.5	409.7	-	-	319	409.7	-	-	-	-	-	-
오징어류, 문어류	1,296.1	2,814.3	36	184.9	1,276	2,791.0	36	184.9	20	23.3	-	-
수산 무척추 동물	754.5	2,733.4	-	-	755	2,732.2	-	-	0	1.1	-	-
해삼류	185.3	548.5	-	-	185	547.4	-	-	0	1.1	-	-
성게류	569.2	2,184.9	-	-	569	2,184.9	-	-	-	-	-	-

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

참고자료

a) <http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467>(검색일: 2020년 8월 30일)