

# KMI 북방물류리포트

**VOL.155**  
JAN 15 2021

발간년월 2021년 1월 15일 (통권 제155호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 장영태 총괄·감수 이주호 담당 김엄지/김지영 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 종합정책연구본부 북방·극지연구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



## 주요 동향

- 러 콤콘(Komkon)사(社), 캄차트카에 물류 허브 항만 조성 계획
- 극동지역 '나호트킨스키 어항' 사(社), 2020년 실적 발표
- 보스토치나야 하역사(VSK), 나호트카~부산 노선 서비스 개시
- 우즈베키스탄 및 아제르바이잔, 석유·가스 합작사 설립 예정

## 주요 통계

- 2020년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량
- 2020년 1~10월 러시아 극동 지역 주요 수출입품목 규모
- 2020년 1~11월 러시아 극동 지역 주요 수출입품목 규모
- 2020년 8월 러시아 극동 지역 주요 수산물 수출 규모

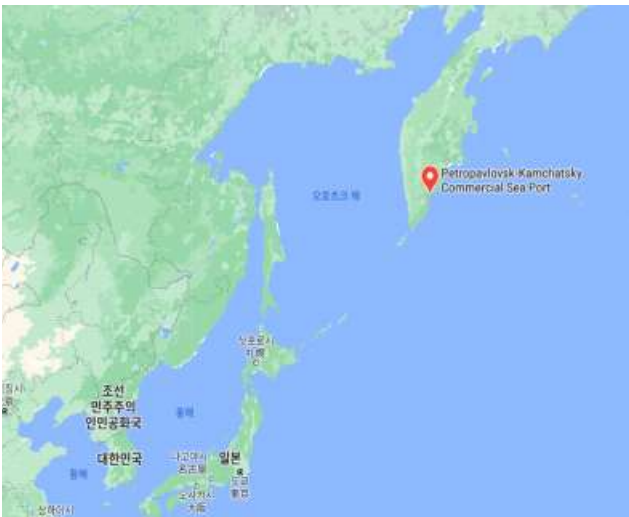


## 주요 동향



# 러 콤콘(Komkon)사(社), 캄차트카에 물류 허브 항만 조성 계획

그림. 페트로파블롭스크-캄차카항 위치 및 현황



자료: 구글지도를 토대로 편집., <https://news.myseldon.com/ru/news/index/236848046>

## ■ 파산한 캄차카 페트로파블롭스크 조선소를 기반으로 84억 루블(약 1,222억 원)의 허브 항만이 조성될 예정임

- 러시아 콤콘(Komkon)사는 물류 허브항만 조성 프로젝트에 84억 루블을 투자할 예정임
- 물류 허브항만은 페트로파블롭스크-캄차카(Petropavlovsk-Kamchatsky) 항만 내 라코바야 만(Rakovaya Bay)에 위치한 파산한 조선소인 페트로파블롭스크(Petropavlovskaya) 조선소를 기반 조성될 것임
- 극동투자수출지원청에 따르면, 동 프로젝트는 극동 투자 유치청과 러시아 연방 수산청이 투자기업과 함께 공동으로 개발했음
- 레오니드 페투호프(Leonid Petukhov) 극동투자수출지원청장은 “프로젝트의 인프라 시설 설계와 및 예상 비용에 대한 작업이 진행 중이다.”라고 밝힘

## ■ ‘페트로파블롭스크 조선소’의 개발 컨셉은 냉동 및 냉장 창고 건설, 소형 조선소 설립과 수산 가공 공장 건설의 3단계로 이루어짐

- 1단계는 수산물 처리를 위한 2만 톤의 냉동 창고와 1만 6천 톤 규모의 냉장 컨테이너 플랫폼이 건설될 예정임
- 냉동 수산물의 처리량은 연간 45만 톤에 이름. 오호츠크해와 베링해의 태평양 연어, 청어 및 명태 어획 구역에 냉장 컨테이너 플랫폼이 건설되면 북극항로를 통한 수산물의 정기공급이 가능해짐
- 2단계는 중소형 어선의 유지 보수, 수리 및 건조를 위한 다양한 서비스를 제공하는 소형 조선소 설립이 계획됨
- 레오니드 페투호프 극동 투자 유치청장은 “조선소 건설은 ‘2024년까지 제조업 발전 전략’에 따른 어선 건조 조건을 충족시키고, 2035년까지 캄차카에서 이용되는 소규모 어업 선박의 선박 수리 서비스 제공 등의 문제를 해결할 수 있다.”라고 언급함
- 3단계는 투자 쿼터제도 따른 수산 가공 공장 건설 계획이 포함됨

## ■ 해당 사업의 설계도 및 견적서가 발표된 후 기타 어업 회사들의 프로젝트 참여 여부를 공개할 예정임

- 현재 1단계 계획은 현재 실행 중으로 전력 공급과 기술 및 침수된 부유식 도크의 복구 작업이 시작되었음
- 레오니드 페투호프 극동 투자 유치청장은 설계도 및 견적서를 받은 후 극동 어업 회사들의 프로젝트 참여에 대한 협상이 이루어질 것이라고 언급함

## ■ 콤콘 사(社)는 2013년 9월 페트로파블롭스크-캄차카에 등록된 부동산 관리 기업임

- 콤콘 사(社)는 2013년 9월 페트로파블롭스크-캄차카에 등록되었으며, 설립자는 파벨 루덴코(Pavel Rudenko)이고, 주요 업무는 부동산 관리임
- 파벨 루덴코는 6개 이상의 회사를 공동 소유하고 있으며, 이들 중 대부분은 도매업, 상업 활동 및 컨설팅과 관련됨

김지영 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실  
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터  
(051-797-4765)

---

#### 참고자료

- a) <https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/logisticheskiy-hab-budet-sozdan-na-baze-bankrotnogo-srz-na-kamchatke-proekt-ocenivaetsya-v-8-mlrd-rub> (2021.1.14. 검색)
- b) <https://news.myseldon.com/ru/news/index/236848046> (2021.1.14. 검색)

# 극동지역 ‘나호트킨스키 어항’사(社), 2020년 실적 발표

그림. 나호트카 항만 위치 및 현황



자료: 구글지도를 토대로 편집, [https://www.korabel.ru/news/comments/nahodkinskiy\\_morskoy\\_torgovyy\\_port\\_otmechaet\\_72-letie.html](https://www.korabel.ru/news/comments/nahodkinskiy_morskoy_torgovyy_port_otmechaet_72-letie.html)

## ■ ‘나호트킨스키 어항’사(社)는 러시아 극동지역에서 가장 큰 하역사 중 하나로, 빅토르 구세프(Viktor Gusev) 사장이 2020년 회사 실적에 관해 발표함

- 빅토르 구세프 사장은 본 회사가 연해주 지역의 사회적 중요 기업으로 선정되었으며, 코로나 팬데믹 상황에 직면하여 고용인수를 보존하고 일자리를 늘리는 등 사회적 의무를 이행하기 위해 노력하고 있다고 강조했다
- 특히 항만 재건 프로그램을 개발하여, 환적 능력의 개선, 6천 톤의 냉장 단지의 건설 등을 실시하고 있는데, 냉장 단지의 기반은 이미 마련되었고 금속 구조물을 설치하기 위한 준비가 진행 중이라고 밝혔다
- 현재까지 약 7억 루블이 고정 자산의 현대화 작업을 위해 투입되었으며, 생산 프로그램은 자체 자금을 통해 독점적으로 실행하며 이는 본 항만 회사의 실적에 장기적으로 영향을 미칠 것으로 보임
- 나호트카 해상 어업 항만 회사는 2020년 초부터 11개월간 항만의 화물 환적량이 114만2,447톤으로 2019년 동기간에 비해 51% 증가한 수치를 기록했다

## ■ 러시아 정부 차원의 항만재건사업 추진과 기술 개발을 통한 생산력 증대가 항만 물동량 증가로 이어졌음

- 항만 생산 장비를 개선하고 새로운 환적 플랫폼 배치를 통해 항만의 화물 처리량을 효과적으로 증가시킬 수 있었음

- 한편, 오늘날 러시아 철도는 항만의 수용량을 완전히 충족시킬 수 있는 기술적 역량을 갖추지 못하고 있는데, 이러한 러시아 철도의 수송 능력의 한계는 항만 인프라의 수송 능력 개발을 저해하는 요인이 되고 있음
- 러시아의 지리적 특성으로 인해 극동 항만을 포함한 극동 경제의 발전은 러시아 철도의 발전과 불가분의 관계에 있음
- 러시아의 철도 개발이 가속화되지 않는다면, 극동 항만의 개발은 무용지물로 남을 수밖에 없다는 우려 또한 나타나고 있음

## ■ 아시아 태평양 국가의 경제가 상당히 역동적으로 발전하고 있다는 점에서, 러시아 전체 항만에서 극동 지역의 항만 점유율이 점차 증가하고 있음

- 2020년 6월 러시아 연방의 모든 항만의 전체 화물 이적률에서 극동 항만의 화물 이적률이 지난 3년간 31%로 가장 높은 비율을 차지했음
- 중국은 심지어 대유행 상황에서도 GDP가 크게 하락하지 않았고, 연해주 항만의 발전에 긍정적인 결과로 이어졌음
- 빅토르 구세프 사장은 극동 항만의 화물 87%가 에너지 관련 화물 즉, 석탄, 코크스, 석유이지만 JSC 'NMRF'는 석탄 화물량을 조절하고 먼지를 일으키지 않도록 하여 이미 우려되고 있는 나홋카의 환경을 악화시키지 않도록 유의해야 한다고 언급했음
- 코로나 팬데믹으로 인해 항만의 생산 활동이 상당히 복잡해졌으며, 개인 및 차량의 접근 제한 구역 이동 절차가 강화되고, 마스크 착용, 위생 관리, 정기 건강 검진, 해안 선원 출입 제한 등 의무적인 제한사항이 도입되어 엄격하게 시행되고 있음
- 코로나 팬데믹은 각 사업 당사국에도 영향을 미칠 뿐만 아니라, 계약상의 의무 이행, 납품 일정 지연 등 궁극적으로 전체 생산 공정에 부정적인 영향을 미쳤음

김현진 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원  
(hyunjink24@gmail.com)

### 참고자료

- Находкинский морской рыбный порт
- <https://www.eastrussia.ru/material/zakrepit-poluchenny-rezultat/>(2021.1.14 검색)
- <https://www.rzd-partner.ru/wate-transport/news/ao-nmrp-narashchivaet-proizvodstvennye-pokazateli-uskorennyimi-tempami/>(2021.1.14. 검색)



## 보스토치나야 하역사(VSK), 나호트카~부산 노선 서비스 개시

### ■ 글로벌 포츠(Global Ports)는 VSK는 일본 컨테이너 운송사인 ONE<sup>a)</sup>의 KRX<sup>b)</sup> 서비스를 공동으로 제공할 것이라고 발표함

- KRX는 나호트카 항만과 부산을 잇는 노선 서비스로, 2020년 8월 VSK는 1,118TEU 규모의 «Contship Era» 컨테이너 화물선을 통해 KRX 시범사업을 추진했음
- 해당 노선을 통해 소비재, 농업기계, 엔진오일을 수입하고, 제재목을 수출하고자 함
- 연해주와 아태지역을 잇는 정기노선 서비스를 제공하는 머스크, MSC, HMM, Sinokor, CMACGM, 페스코 외에 ONE 서비스가 추가된 것임
- ONE은 일본 해운사 Nippon Yusen Kaisha와 Mitsui O.S.K. Lines and K Line의 자회사로 2016년에 설립된 컨테이너 운송사임
- 보스토치나야 하역사(VSK)는 글로벌 포츠의 자회사로, 보스토치니 항 컨테이너 터미널 하역, 저장, 콜드체인 등 서비스를 제공함

그림. 보스토치니 항만 위치 및 현황



자료: 구글지도를 토대로 편집, <https://www.vostport.ru/press-center/press-releases/detail.php?ID=3062>

### ■ Global Ports Investments PLC는 컨테이너 회전을 기준 러시아에서 가장 성적이 좋은 컨테이너 터미널 운영사임

- «Petrolesport», «Perviy Konteinernyi Terminal» «Ust – Luga konteinernyi Terminal», «Mobi Dik» (발트해), “VSK” (극동지역) 등 러시아 내 5개의 컨테이너 터미널을 운영하고 있음
- 또한 상트페테르부르크 소재 야니노(Yanino) 물류센터(내륙 컨테이너 터미널)를 보유하고

있음

- 글로벌 포츠의 2020년 상반기 매출액은 1억8440만 달러, EBITDA 조정액은 1억 490만 달러였으며, 2020년 상반기 글로벌 포츠가 운영하는 항만 터미널의 컨테이너 처리량은 77만 4,000 TEU을 기록함
- Global Ports의 지분구조는 "Delo" 그룹 (30.75%), APM B.V 터미널(30.75%)임. APM B.V 터미널의 경우, 전세계 74개 터미널 네트워크를 구축하고 있음

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실  
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터  
(051-797-4765)

---

#### 참고자료

- a) Ocean Network express
- b) Korea Russia Express
- c) <https://portnews.ru/news/302884/>(2021.1.13. 검색)



# 우즈베키스탄 및 아제르바이잔, 석유·가스 합작사 설립 예정

## ■ 우즈베키스탄과 아제르바이잔 기업가 간 비즈니스 협의회가 온라인으로 개최됨

- 11월 27일 우즈베키스탄과 아제르바이잔 기업가 간 비즈니스 협의회가 온라인으로 개최됨
- 이번 협의회에서는 정보 기술 분야의 상호 작용을 강화하고 국가 간 무역량을 증대시키기 위한 전자 상거래 및 ‘온라인 플랫폼’ 분야의 공동 프로젝트 개발이 제안됨
- 양측은 석유 가스 합작 투자 기업 설립을 비롯해 관광 및 농업 분야의 협력 확대와 주요 도시 간 실질적이고 장기적인 경제협력에 대해 논의함
- 이번 회의는 양국 간 투자 및 무역 잠재력의 확대에 도움이 될 것임
- 한편, 협의회 이후 아제르바이잔 비즈니스 연합 대표 사무소가 우즈베키스탄 수도인 타쉬켄트(Tashkent)에 개설될 예정임

그림. 우즈베키스탄 석유가스 가공 공장



자료: <https://uz.sputniknews.ru/economy/20191121/12847594/Uzbekistan-i-Azerbaydzhan-sozdadut-novoe-neftegazovoe-SP.html>

## ■ 우즈베키스탄과 아제르바이잔 간 새로운 석유 가스 합작 투자 기업을 설립할 예정임

- 우즈베키스탄의 대표 에너지 기업인 우즈베크네프트가스(Uzbekneftegaz)와 아제르바이잔 국영 석유 회사인 쏘카(SOCAR)는 우즈베키스탄에서 유럽으로 석유가스 자원을 공급하기 위한 합작 투자 기업을 만들 예정임

- 지난 10월 우즈베키스탄 에너지기업인 우즈벡네프트가스 지도부는 아제르바이잔 바쿠를 방문해 쏘카와 새로운 합작 투자 기업 설립에 합의함
- 양국은 새로운 합작 투자 기업 설립을 통해 우즈베키스탄과 직접적인 연결 통로가 없는 유럽과 기타 국가로의 수출 시장을 확대할 계획임
- 우즈벡네프트가스는 연간 최대 700억m<sup>3</sup>의 천연가스와 800만 톤의 액화 탄화수소를 생산할 수 있음
- 현재 약 150억m<sup>3</sup>의 가스를 중국, 러시아 및 중앙아시아 국가에 수출하고 있으며, 약 10만 톤의 석유 제품을 주변 국가에 수출하고 있음

## ■ 한편, 우즈벡네프트가스와 쏘카의 자회사인 니피 네스트가스(NIPI NEFTEGAZ)사 간 석유 생산량을 확대하는 계약을 체결함

- 지난 5월 개최된 제 23회 ‘우즈베키스탄 석유가스 OGU’ 컨퍼런스에서 우즈벡네프트가스와 쏘카의 자회사인 니피 네스트가스(NIPI NEFTEGAZ) 간 석유 생산량을 확대하는 계약을 체결함
- 또한, 쏘카는 우즈베키스탄 우스투르트(Ustyurt) 지역의 3개 투자 블록에 대한 탐사 잠재력을 평가함

## ■ 우즈베키스탄과 아제르바이잔 간 올해 1월~9월 교역량은 6,170만 달러를 달성함

- 2020년 1월 기준으로 우즈베키스탄의 178개 기업이 아제르바이잔 사업에 투자하고 있으며, 그 가운데 63개는 합작 투자이며, 115개 기업은 100% 해외 자본으로 운영중임
- 2020년 1월부터 9월까지 국가 간 무역은 6,170만 달러(+41.9%)를 달성했으며, 수출이 4,070만 달러(+24.1%)이고, 수입이 2,100만 달러(+96.1%)임

김지영 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실  
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

### 참고자료

- <https://uz.sputniknews.ru/economy/20201128/15495273/V-Tashkente-otkroyut-predstavitelstvo-biznes-konfederatsii-Azerbaydzhana.html> (2021.1.13. 검색)
- <https://uz.sputniknews.ru/economy/20191121/12847594/Uzbekistan-i-Azerbaydzhan-sozdat-ut-novoe-neftegazovoe-SP.html> (2021.1.13. 검색)



## 주요 통계



표. 2020년 1~10월 러시아 해역별 항만 물동량

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2019/2020 증가율
극동지역	122.5.43 (+7.5%)	63.7 (-1.7%)	186.2	(+4.2%)
북극해	25.0 (-4.9%)	54.9(-10.1%)	79.9	-8.5%
발트해	91.8(-0.8%)	108.8(-11.8%)	200.6	-7.1%
아조프-흑해	91.0(+13.6%)	117.2 (-13.1%)	208.2	-3.2%
카스피해	3.0 (+27.4%)	3.9 (+3.3%)	6.9	+12.4%
합계	333.3 (+5.7%)	348.6(-10.2%)	681.9	-3.0%

\* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

(051-797-4776)

### 참고자료

a) [https://www.morport.com/rus/news/gruzooborot-morskih-portov-rossii-za-10-mesyacev-20-goda\(2021.1.15. 검색\)](https://www.morport.com/rus/news/gruzooborot-morskih-portov-rossii-za-10-mesyacev-20-goda(2021.1.15. 검색))

표. 2020년 1~10월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 달러)

품목	해외*		CIS**		합계	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
식료품 및 원자재	3,236,854.3	617,236.6	7,657.1	8,046.2	3,244,511.4	625,282.8
광물 제품	11,735,632.6	153,902.4	215,825.5	293,532.9	11,951,458.1	447,435.3
연료 및 에너지 제품	10,514,799.1	141,626.6	1,134.7	4.5	10,515,933.8	141,631.1
생고무 및 화학 제품	46,599.1	585,364.0	5,242.5	4,095.0	51,841.6	589,459.0
가죽원료, 모피 제품	808.0	13,890.2	13.4	176.0	821.4	14,066.2
목재 및 펄프, 종이 제품	791,187.6	68,196.3	4,366.0	713.5	795,553.6	68,909.8
섬유, 섬유 제품 및 신발	11,940.3	376,970.5	604.3	3,451.3	12,544.6	380,421.7
금속 및 금속 제품	285,310.8	488,016.4	1,478.6	8,515.0	286,789.4	496,531.4
기계류	467,119.5	3,411,514.7	6,701.8	15,883.8	473,821.3	3,427,398.5
기타	2,149,645.4	356,450.3	362,438.2	3,284.9	2,512,083.6	359,735.2
합계	18,725,097.6	6,071,541.4	604,327.4	337,698.6	19,329,425.0	6,409,240.0

\*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

\*\*주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터  
(051-797-4776)

#### 참고자료

a) [http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467\(2021.1.15. 검색\)](http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467(2021.1.15. 검색))

표. 2020년 1~11월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 톤)

품목	해외*		CIS**		합계	
	수출	수입	수출	수입	수출	수입
식료품 및 원자재	3,622,027.3	668,622.1	11,599.9	9,853.0	3,633,627.2	678,475.1
광물 제품	13,020,291.7	176,340.7	277,660.5	382,818.2	13,297,952.3	559,158.9
연료 및 에너지 제품	11,638,243.3	163,272.5	1,164.6	6.1	11,639,407.9	163,278.6
생고무 및 화학 제품	49,344.4	639,098.5	6,325.6	5,134.3	55,670.0	644,232.8
가죽원료, 모피 제품	810.9	15,590.2	19.0	178.9	829.9	15,769.2
목재 및 펄프, 종이 제품	856,251.3	74,004.5	4,723.2	886.2	860,974.5	74,890.7
섬유, 섬유 제품 및 신발	12,387.9	403,732.4	726.9	3,844.5	13,114.8	407,576.9
금속 및 금속 제품	305,291.4	527,989.6	1,871.6	12,248.8	307,163.0	540,238.4
기계류	556,714.3	3,852,189.1	7,825.1	19,689.1	564,539.3	3,871,878.2
기타	2,504,810.6	389,222.6	418,401.4	3,694.0	2,923,212.0	392,916.6
합계	32,566,173.1	6,910,062.2	730,317.8	438,353.1	33,296,490.9	7,348,415.4

\*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

\*\*주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터  
(051-797-4776)

#### 참고자료

a) [http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467\(2021.1.15. 검색\)](http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467(2021.1.15. 검색))

표. 2020년 8월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출 규모

(단위: 천 톤, 달러)

품목	해외*				CIS**				합계			
	수출		수입		수출		수입		수출		수입	
	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러	톤	천,달러
선어,냉장어	2	6.8	-	-	-	-	-	-	1.9	6.8	-	-
냉동어	132,384	170,956.9	189	843.7	0	0.0	-	-	132,443.9	171,019.4	229	881.8
연어류	13,044	44,645.8	-	-	0	0.0	-	-	13,043.7	44,645.8	-	-
넙치	488	2,185.2	-	-	-	-	-	-	488.0	2,185.2	-	-
가자미	1,581	895.9	-	-	-	-	-	-	1,581.4	895.9	-	-
가자미류	2,447	1,896.2	-	-	-	-	-	-	2,466.7	1,912.7	-	-
청어	13,831	8,485.7	-	-	0	0.0	-	-	13,831.1	8,485.7	-	-
대구	6,503	15,119.0	-	-	-	-	-	-	6,503.4	15,119.0	-	-
명태	59,073	59,832.9	-	-	0	0.0	-	-	59,112.6	59,878.9	-	-
농어	8	32.2	-	-	-	-	-	-	8.1	32.2	-	-
간, 곤이 (어란)	1,332	88,821.7	-	-	-	-	-	-	1,332.2	5,893.3	-	-
지느러미, 머리, 꼬리 등 생선부산물	897	1,326.3	-	-	-	-	-	-	897.3	1,326.3	-	-
생선 필렛, 어육	4,442	11,859.5	79	216.8	0	0.0	-	-	4,441.5	1,859.5	79	216.8
건어, 훈제, 염장, 어분	19	130.8	265	1,546.3	0	0.0	-	-	18.9	130.8	265	1,546.3



갑각류	5,881	91,187.3	34	225.4	-	0.0	-	-	5,880.9	91,187.3	34	225.4
계류	4,911	82,929.8	-	-	-	0.0	-	-	4,910.7	82,929.8	-	-
조개류	5,468	14,563.3	-	-	0	0.0	-	-	5,467.6	14,563.3	-	-
가리비	137	753.2	-	-	-	-	-	-	137.2	753.2	-	-
오징어류, 문어류	4,784	8,207.9	22	132.0	0	0.0	-	-	4,784.0	8,207.9	22	132.0
수산 무척추 동물	782	3,256.1	-	-	0	0.0	-	-	782.4	3,256.1	-	-
해삼류	346	818.0	-	-	0	0.0	-	-	346.0	818.0	-	-
성게류	436	2,438.1	-	-	-	-	-	-	436.4	2,438.1	-	-

\*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

\*\*주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터

## 참고자료

a) [http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467\(2020.10.28. 검색\)](http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467(2020.10.28. 검색))