

KMI 북방물류리포트

VOL.139
AUGUST 7 2020

발간년월 2020년 8월 7일 (통권 제139호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 장영태 총괄 이주호 감수 최재선 담당 김엄지/김지영 발행처 한국해양수산개발원
자료문의 종합정책연구본부 북방·극지역구실 TEL +82-51-797-4776 FAX +82-51-797-4659



주요 동향

- 러 페르보마이스키 항만, 온습도 센서 부착한 '냉'컨 최초 처리
- 블라디보스톡에서 모스크바까지 10일 만에 컨테이너 철송 완료
- 2020년 상반기 러시아 극동지역 항만으로 입항한 선박 수 증가
- 러시아 캄차카 주, 신규 수산단지 개발방안 논의
- 러시아, 코로나19 사태로 멈춘 항공편 운항 재개
- 네덜란드 APM 터미널 社, 러시아 항만 전용 수출관리시스템 구축

주요 통계

- 2020년 5월 러시아 해역별 항만 물동량
- 2020년 5월 러시아 극동 지역 주요 수출입품목 규모
- 2020년 5월 러시아 극동 지역 주요 수산물 수출 규모



주요 동향



러 페르보마이스키 항만, 온습도 센서 부착한 ‘냉’컨 최초 처리

■ 글로나스(GLONASS) 사(社)와 예브로십(Evrosib)사(社)^{a)}는 26.9톤 규모의 청어가 적재된 리퍼컨테이너를 블라디보스톡의 페르보마이스키 항에서 노보시비르스크(Novosibirsk)로 운송하는 시범사업을 추진

- 이 프로젝트는 부패하기 쉬운 화물을 처리하기 위해 글로나스(GLONASS) 시스템과 연계한 온도 통제장치를 컨테이너 장착해 온습도를 센서로 조절하는 것을 주요 골자로 함
- 글로나스 시스템이란, 인공위성 네트워크를 이용해 지상에 있는 목표물의 위치를 정확히 파악할 수 있는 시스템으로 러시아의 GPS로 볼 수 있음
- 이 사업과 관련해 2019년 예브로십 사(社)는 글로나스 사(社) 및 포지트론(Pozitron)사(社)^{a)}와 온도제어 시스템 구축 관련 계약을 체결했음
- 운송기술지원은 러시아 기업인 ITC(Intellectual Transport System)사(社)가 담당하고 있음
- 이번 시범사업은 연해주(블라디보스톡)에서 시베리아 서부(노보시비르스크)까지 신선화물의 품질을 모니터링 하는 것을 목표로 함

■ 자하로프 콘드라세프(Zaharoc Kondrashev) ITC 대표는 식품뿐 만 아니라 의약품, 화훼, 관상용 식물 운송에도 이 시스템이 적용 가능하다고 설명했다

- 또한 ITC 대표는 이번 시범사업 결과가 성공적일 경우, 러시아 자체 기술로 온도조절 제어장치 및 시스템을 구축할 수 있을 것으로 예상함
- 더불어 온도조절 모니터링 및 제어를 할 수 있게 될 경우, 검역당사자들이나 물류 관계자들 뿐만 아니라 최종 소비자에게도 좋은 영향이 미치게 될 것이라고 확신함
- 이 시스템이 구축될 경우 최종 소비자가 어플을 통해 신선제품에 대한 정보를 손쉽게 접근할 수 있게 되기 때문임

■ 블라디보스톡을 시범사업 지역으로 선택한 이유는 콜드체인이 중요한 수산업이 발달한 지역이기 때문임

- 2019년 블라디보스톡 항만은 약 36만 톤의 수산물을 처리했고, 이는 전년 동기 대비 9% 증가한 수치임
- 특히 페르보마이스키 항만청은 ‘페르보마이스키 항만은 컨테이너 전용 항만으로 수산물 및 곡물을 주로 처리하고 있으며, 시범사업 이후 냉장·냉동 화물을 블라디보스톡에서 러시아 각 지방으로 운송할 수 있기를 희망한다.’고 밝힘

그림. 온습도 센서가 장착된 리퍼 컨테이너



자료: <https://customsforum.ru/news/business/eksperimenty-v-logistike-v-novosibirsk-otpravlen-konteyner-s-seldyu-osnashchenny-glonass-554367.html>

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

- 예브로십 사(社)는 신선화물 운송에 특화되어 있는 기업이며, 포지트론 사(社)는 산업기술 개발 기업임
- <http://www.morvesti.ru/news/1679/84564/>(검색일: 2020년 8월 2일 검색)
- <https://customsforum.ru/news/business/eksperimenty-v-logistike-v-novosibirsk-otpravlen-konteyner-s-seldyu-osnashchenny-glonass-554367.html>(검색일: 2020년 8월 2일 검색)
- <https://vladivostok.sm.news/glonass-budet-derzhat-na-kontrolle-temperaturu-skoroportyash-hixsya-produktov-7935/>(검색일: 2020년 8월 2일 검색)

블라디보스톡에서 모스크바까지 10일 만에 컨테이너 철송 완료

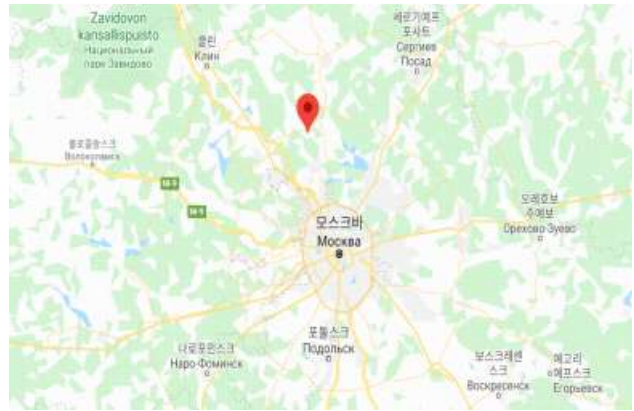
■ 예브로십(Evrosib)사(社)는 블라디보스톡~모스크바 주 노선을 갖춘 정기 철도 컨테이너 서비스를 제공하고 있음

- 노선은 블라디보스톡에 위치한 므스 추르킨(Mys Churkin)역에서 모스크바에 위치한 벨리 라스트 (TLC Bely Rast) 물류센터까지 연결되어 있음
- 이 노선이 개설되기 전까지 벨리 라스트 물류센터는 노보시비르스크(Novosibirsk), 크라스노야르스크(Krasnoyarsk), 이르쿠츠크(Irkutsk)까지만 철도가 연결이 되어 있음
- 78개의 40피트 컨테이너를 적재한 시범 열차는 10일 만에 벨리 라스트 물류센터에 도착했음
- 이번 시범사업의 긍정적인 결과로 매달 6회의 추가 운송 계획을 수립할 수 있게 되었는데, 매달 6회, 가을부터는 매달 8회 정기노선을 운영할 계획임

■ 올해 3분기에 예브로십 사(社)는 블라디보스톡~모스크바 정기노선을 매달 8회로 증편할 계획임

- 이 친(Lee Tsin) 벨리 라스트 영업부장은 모스크바 외곽으로는 소비재를 운송할 계획이지만, 반대 방향으로 화물을 적재하지 않을 계획이라고 밝힘
- 컨테이너 화물은 중국에서 블라디보스톡으로 수입되는 화물로 구성될 것임
- 이 노선이 개설되기 전까지 예브로십 사(社)는 블라디보스톡에서 모스크바 동북지역에 위치한 쿠파브나(Kupavna)역으로 운송함
- 또한 FESCO는 실리카트나야역(Silicatnaya),^{a)} 주식회사 트란스컨테이너(Transcontainer)사(社)는 투츠크보역(Tuchkovo)^{a)}까지 운송함
- 니콜라이 니키티ن(Nikolay Nikitin) 예브로십 사(社) 컨테이너 운송개발부 부장은 블라디보스톡을 통한 복합운송서비스(수입)를 개발할 계획이며, 중국에서 모스크바 및 노보시비르스크로 가는 방향으로만 고려하고 있다고 밝힘
- 벨리 라스트 물류센터까지는 매달 6회, 노보시비르스크 터미널까지는 매달 4회 운송할 계획임

그림. 벨리 라스트 물류센터 전경(좌) 및 위치(우)



자료: <https://russiaindustrialpark.ru/industrialnyy-park-belyy-rast>

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

- 실리카트나야(Silicatnaya)역은 모스크바 노보포스콥스키 지역에, 투츠코보(Tuchkovo)역은 모스크바 서부지역에 위치해 있음
- http://vch.ru/event/view.html?alias=vo_vladivostok_zh_10_sutok(검색일: 2020년 8월 2일 검색)
- <https://russiaindustrialpark.ru/industrialnyy-park-belyy-rast>(검색일: 2020년 8월 2일 검색)

2020년 상반기 러시아 극동지역 항만으로 입항한 선박 수 증가

■ 올해 상반기 사할린, 쿠릴, 캄차카 항만 물동량이 4% 증가한 1,575만 톤에 달했음^{a)}

- 또한 2020년 상반기 사할린(Sakhalin), 쿠릴(Kuril), 캄차카(Kamchatka) 항만에 입항한 선박 수는 작년 동기대비 8.6% 증가해 12,523척을 기록함
- 연안 선박은 1만 1,735척으로 9.7% 증가한 반면, 국제항로 운항 선박 수는 78척으로 5.3% 감소했음
- 네벨스키(Nevelskiy)항만은 3,837척으로 10% 증가했고, 포로나이스키(Poronaisky) 항만으로 입항한 선박 수는 459척으로 14.2% 증가했으며, 캄차카 항만로는 어선을 포함해 총 6,658척이 입항해 작년 동기 대비 13.9% 증가함

■ 모스칼보(Moskalvo) 항만으로는 총 145척이 입항해 339% 증가함^{a)}

- 이는 오호츠크해 석유가스개발단지로 인력을 수송하는 용도인 아르티카보르그(Articaborg) 선이 나빌(Nabil) 터미널로 입항했기 때문임
- 2019년 겨울시즌에는 헬리콥터로 인력을 수송한 반면, 올해에는 아르티카보르그 선을 통해 수송함

■ 샤흐트르스키(Shakhtersky) 항만은 석탄전용 부두 인프라 개선 및 기술 장비 현대화를 통해 처리능력을 제고함^{a)}

- 샤프트르스키로 입항한 선박 수는 56척으로 작년 동기 대비 21.1% 증가함
- 이 터미널은 싱가포르 회사인 Rocktree Logistics Pte Ltd.^{b)}과의 합작투자를 통해 석탄처리능력을 제고하였음

■ 프리고로드노예(Prigorodnoye) 항만으로 입항한 선박 수는 연안 선박의 입항 감소로 4.6% 줄었음^{a)}

- 단, ‘사할린-2’의 가스인프라 시설의 기술적인 중단 사태에도 불구하고 ‘사할린 에너지’가 수립한 2020년 계획에 따라 천연가스 및 석유제품의 대규모 운송은 차질 없이 진행되었음

■ 코르사코브스키(Korsakovskiy) 항만 및 홈스크(Kholmok) 항만으로 입항한 선박 수는 코로나 사태로 인해 감소했음

- 코르사코브스키 항만으로 입항한 선박 수는 629척으로 작년 동기 대비 3.4% 감소함
- 이는 코로나19로 인해 입항한 크루즈 선과 어선의 수가 감소했기 때문임
- 홈스크 항만으로 입항한 선박 수는 564척으로 작년 동기 대비 12.3%나 감소한 것으로 나타났는데,
- 이 같은 이유는 이전에는 샤흐테르스크(Shakhtersk)항만으로 입항하는 외국 선박은 홈스크 항만에서 입항 절차를 밟았어야 했으나, 현재는 샤흐테르스크 항만에 입출항 사무소를 설치하여 홈스크 항만을 이용하지 않기 때문임

김엄지 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

소피아 센터원, KMI 러시아연구센터
(s.vostrikova1608@gmail.com/051-797-4776)

참고자료

- https://www.korabel.ru/news/comments/vopreki_pandemii_za_pervoe_polugodie_vyroslo_chislo_sudozahodov.html(검색일: 2020년 8월 2일 검색)
- Rocktree Logistics Pte Ltd.는 환적 단지 운영 사업의 선두기업임

러시아 캄차카 주, 신규 수산단지 개발 방안 논의

■ 캄차카 주 수산부는 지역 기업인, 어업인 연합, 연어생산협회 대표들과 간담회를 갖고, 지역 수산단지 개발을 위한 새로운 전략을 논의한다고 밝혔다

- 블라디미르 솔로도프(Vladimir Solodov) 캄차카 주지사 대행은 8월 15일까지 이 지역의 수산단지 개발을 위한 새로운 전략을 마련할 것을 지시했음
- 간담회에는 캄차카 수산업 종사 기업가, 어업인 연합회, 수출업자 등이 참석한 가운데 러시아 전국 어업인 협회가 전략 개발에 참여하고 있음
- 안드레이 즈데토베헤스키(Andrey Zdetovetsky) 캄차카 지역 수산부 장관은 2010년에 구성된 기존 전략은 법적 모순으로 인해 수정이 불가피하다고 설명했다
- 특히, 캄차카주 지역총생산에서 수산업이 차지하는 비중은 25% 수준으로, 안드레이 장관은 캄차카주 지역 경제에서 수산업의 중요성이 날로 증대하고 있다고 언급했음. 그는 새로운 근로조건과 생산체계를 마련해야 한다고 피력했음

그림. 캄차트카 수산물 가공공장



자료: <http://integral-russia.ru/2018/08/09/krupnyj-pererabatyvayushhij-kompleks-zapushhen-na-territorii-oper-ehayushhego-razvitiya-kamchatka/>

■ 안드레이 즈데토베헤스키 장관은 전략 문서를 통해 캄차카 지역의 자원 개발 잠재력을 높이기 위한 기본 원칙을 정하는 것이 중요하다고 강조했다

- '2035년까지 캄차카 지역 수산단지 개발 전략' 문서에는 북동항로를 포함한 물류 운송로 개선, 수출 기회 요소 평가, 신기술 도입, 선박 수리 개발, 산업 인력 개선 등 다양한 개발 전략을 포함할 예정임

- 특히 본 전략 개발을 위해 현직 어부들과 공동 작업을 준수하면서, 통계 및 분석 데이터를 바탕으로 러시아 해양수산부와 적절히 협력하는 방식으로 진행될 것임

김현진 리포터, 한국외국어대학교 국제지역대학원
(hyunjink24@gmail.com)

참고자료

- a) https://www.varpe.org/news/varpe_uchastvuet_v_razrabotke_strategii_razvitiya_rybnoy_otrasli_kamchatki/(2020년 8월 3일 검색)
- b) <https://www.kamgov.ru/news/na-kamcatke-razrabatyvaut-novuu-strategiu-po-razvitiu-rybnogo-otrasli-32374>(2020년 8월 3일 검색)
- c) <http://integral-russia.ru/2018/08/09/krupnyj-pererabatyvayushhij-kompleks-zapushhen-na-territorii-operazhayushhego-razvitiya-kamchatka/>(2020년 8월 3일 검색)

러시아, 코로나19 사태로 멈춘 항공편 운항 재개

■ 러시아정부, 코로나19 확산으로 국내외 항공기 운항 금지 a)b)

- 러시아 정부는 코로나19 바이러스의 확산으로 지난 3월 27일 국제선 정기 운항을 중지하기로 결정하였으나 해외에 체류하고 있는 러시아 국적 시민들의 본국 귀환은 허용
- 하지만 코로나19 바이러스의 확산이 심각해지며 러시아 정부는 지난 4월 모든 국내외 항공편 운항을 한시적으로 중단할 것을 발표.
- 이 비행제한 조치는 러시아 국민의 본국 귀환을 포함한 모든 국내외 비행편의 전면 운항중단 조치로 외국인의 경우 자국 송환에 한정하여 별도의 문건을 작성하여 승인을 받아야 자국으로 귀환이 가능
- 러시아 정부는 현재 해외에서 발이 묶인 자국 국민이 대략 2만 5,000명으로 추산하고 있으며 해외체재중인 러시아 국민들의 임시 체재비를 지원하기 위해 외교부에 미화 650만 달러(50억 루블) 예산을 별도로 배정

그림. 러시아 국제선 운항 중단



자료: <https://www.themoscowtimes.com/2020/07/10/russia-will-begin-lifting-international-flight-restrictions-from-july-15-a70847>

■ 제한적으로 국제선과 국내선 항공기 운항 재개 c)d)e)f)

- 러시아 부총리는 몇몇 국가들과 국제선 운영 재개 논의를 시작하였으며, 국제선 비행 재개가 가능한 조건은 10만 명당 40명 이상의 감염환자가 발생하지 않으며, 최근 2주간 하루 평균 환자 발생 증가폭이 1% 미만이며 현재 전염률이 1 미만이어야 국제선 항공편 운영을 재개할 수 있음

- 코로나19 바이러스 확산으로 러시아내 모든 항공편 운행이 중단한지 4개월여 만인 8월 1일 이스탄불을 출발한 터키 항공사 비행기가 모스크바에 도착하며 국제선 항공편 운행 재개
- 러시아 항공 운송국(Federal Air Transport Agency)은 8월 1일부터 모스크바, 모스크바 근교, 상트페테르부르크, 로스토프나도누 지역에 한정하여 영국, 터키, 탄자니아 행 국제선을 재개할 계획을 발표하였으며, 8월 10일부터는 안탈리아(Antalya), 보드룸(Bodrum), 달라만(Dalaman) 등 터키의 유명 휴양지로의 항공편도 재개할 계획
- 러시아 입국을 원하는 모든 외국인들은 검사결과 3일 이내로 받은 코로나19 음성판정을 받은 증명서를 휴대해야 입국이 가능하며, 만약 자국에서 검사를 받지 못하였으면 러시아 입국 후 3일 이내로 코로나19 검사를 의무적으로 받아야 함.
- 러시아 국영 통신사(TASS)에 따르면 아르한겔스크(Arkhangelsk) 지자체는 아르한겔스크-볼로그다(Vologda) 국내선 항공편을 정기적으로 운항할 계획을 발표하였으며, 이 운항에 필요한 재원은 아르한겔스크 지자체와 러시아 항공 운송국이 지원할 계획

이경호 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실

(klee88@kmi.re.kr/051-797-4942)

참고자료

- <https://www.reuters.com/article/us-health-coronavirus-russia-flights/russia-to-halt-all-flight-s-at-midnight-on-friday-including-for-repatriation-idUSKBN21L1ZM> (검색일: 2020년 8월 04일)
- <https://www.aa.com.tr/en/asia-pacific/covid-19-russia-stops-all-air-traffic-with-countries/1780059> (검색일: 2020년 8월 04일)
- <https://www.themoscowtimes.com/2020/07/10/russia-will-begin-lifting-international-flight-r-estrictions-from-july-15-a70847> (검색일: 2020년 8월 04일)
- <https://tass.com/society/1182357> (검색일: 2020년 8월 04일)
- <https://tass.com/society/1184719> (검색일: 2020년 8월 04일)
- <https://tass.com/economy/1186189> (검색일: 2020년 8월 04일)

네덜란드 APM 터미널 社, 러시아 항만 전용 수출관리시스템 구축

■ 투루흐탄니(Turukhtanny) 항이 러시아 최초로 컨테이너 터미널의 완전 전산화 시스템 구축에 성공하였음^{a)}

- 이에 따라 이용자들은 독자적인 기술인 글로벌 포트(Global Port) 포털과 시 포트(Sea Port) 포털 소프트웨어 기술을 기반으로 법적 구속력이 있는 문서들을 세관과 전산으로 교환할 수 있으며, 이 시스템을 통해 운송업자들은 주문을 온라인으로 공유하여 세관으로부터 문서를 발급 받을 수 있게 되었음
- 이 같은 디지털 수출관리 시스템 도입으로 운송업자, 해운회사, 관세청 등 모든 수출입에 관련된 사람들이 컨테이너 선적 및 양륙 단계 정보를 모두 볼 수 있을 뿐만 아니라 수출에 필요한 부차적인 승인절차 시간을 단축할 있게 되었음

그림. APM 터미널 디지털 수출관리시스템



자료: <https://steelguru.com/logistic/apm-terminals-to-launch-fully-digital-export-management-system-in-russia/561777#>

- 글로벌 포트(Global Ports)사는 러시아에서 가장 큰 운송·무역 회사로 네덜란드 국제 컨테이너 터미널 운영회사인 APM 터미널(지분율 30.75%)과 러시아 현지회사인 델로(Delo, 지분율 30.75%)와의 합작투자로 설립되었음
- 현재 글로벌 포트 사는 러시아 항만 전산화 사업의 대표 주자로 지속적으로 터미널 관리 소프트웨어를 개발하여 지난 6년간 터미널 문서처리 속도 2.5배 향상시켰는데, 앞으로 해운회

사들도 이용할 수 있도록 추가 기능을 포함하여 해외에서 기업 활동을 하는 업체들이 부가가치세 면세 적용에 필요한 문서를 전산방식으로 처리할 수 있도록 할 예정임

이경호 연구원, 종합정책연구본부 북방·극지연구실
(klee88@kmi.re.kr/051-797-4942)

참고자료

- a) <https://steelguru.com/logistic/apm-terminals-to-launch-fully-digital-export-management-system-in-russia/561777#> (검색일: 2020년 8월 5일)



주요 통계



표. 2020년 5월 러시아 해역별 항만 물동량

(단위: 백만 톤, %)

| 수역* | 건화물 | 액체화물 | 합계 | 2019/2020 증가율 |
|--------|---------------|---------------|-------|---------------|
| 극동지역 | 13.48 (+3.6%) | 7.13 (+4.9%) | 20.61 | +4.1% |
| 북극해 | 2.63 (-3.4%) | 5.13(-6.4%) | 7.76 | -5.5% |
| 발트해 | 9.68(-2.4%) | 13.39(+6.2%) | 23.6 | +2.6% |
| 아조프-흑해 | 7.92(+15.1%) | 11.36 (+1.8%) | 19.28 | +6.6% |
| 카스피해 | 0.25 (+41.7%) | 0.29 (+3.0%) | 0.54 | +17.3% |
| 합계 | 33.96(+4.2%) | 37.3(+2.5%) | 71.26 | +3.2% |

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

소피아 연구원, KMI 러시아연구센터

(051-797-4776)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/297118/>(검색일: 2020년 8월 10일)

b) https://www.korabel.ru/news/comments/gruzooborot_morskih_portov_rossii_za_yanvar-aprel_vyros_na_3_7_do_280_13 mln_tonn.html(검색일: 2020년 8월 10일)

표. 2020년 5월 러시아 극동 지역 주요 수출입 품목 규모

(단위: 천 톤)

| 품목 | 해외* | | CIS** | | 합계 | |
|----------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|
| | 수출 | 수입 | 수출 | 수입 | 수출 | 수입 |
| 식료품 및 원자재 | 270,286.90 | 65,970.90 | 977.20 | 887.00 | 271,264.00 | 66,857.90 |
| 광물 제품 | 1,171,075.50 | 21,265.40 | 23,702.10 | 55,389.00 | 1,194,777.60 | 76,654.50 |
| 연료 및 에너지 제품 | 1,098,071.80 | 19,753.80 | 100.9 | - | 1,098,172.70 | 19,753.80 |
| 생고무 및 화학 제품 | 3,067.20 | 49,619.60 | 481.40 | 543.50 | 3,548.70 | 50,163.10 |
| 가죽원료, 모피 제품 | 734.1 | 941.30 | 0.6 | 85.1 | 734.6 | 1,026.30 |
| 목재 및 펄프, 종이 제품 | 85,237.30 | 8,688.90 | 318.60 | 171.4 | 85,555.90 | 8,860.40 |
| 섬유, 섬유 제품 및 신발 | 1,943.20 | 52,017.80 | 8.4 | 437.30 | 1,951.60 | 52,455.10 |
| 금속 및 금속 제품 | 28,404.50 | 57,749.70 | 93.5 | 654.00 | 28,498.00 | 58,403.70 |
| 기계류 | 6,482.10 | 286,525.50 | 519.40 | 10,415.20 | 7,001.50 | 296,940.70 |
| 기타 | 51,537.70 | 32,613.60 | 80,675.30 | 134.7 | 132,213.10 | 32,748.20 |
| 합계 | 2,716,840.30 | 595,146.50 | 106,877.40 | 68,717.20 | 2,823,717.70 | 663,863.70 |

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 연구원, KMI 러시아연구센터

(051-797-4776)

참고자료

a) <http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467>(검색일: 2020년 8월 10일)

표. 2020년 5월 러시아 극동지역 주요 수산물 수출 규모

(단위: 천 톤, 달러)

| 품목 | 해외* | | | | CIS** | | | | 합계 | | | |
|----------------------------|--------|-----------|-------|---------|-------|--------|----|------|--------|----------|-------|---------|
| | 수출 | | 수입 | | 수출 | | 수입 | | 수출 | | 수입 | |
| | 톤 | 천 달러 | 톤 | 천 달러 | 톤 | 천 달러 | 톤 | 천 달러 | 톤 | 천 달러 | 톤 | 천 달러 |
| 냉동어 | 91,326 | 121,383.9 | 3,324 | 5,769.9 | 128 | 113.14 | - | - | 91,455 | 121,497 | 3,324 | 5,769.9 |
| 연어류 | 7,134 | 13,808.5 | - | - | - | - | - | - | 7,134 | 12,808.5 | - | - |
| 넙치 | 473 | 2,528.4 | - | - | - | - | - | - | 473 | 2,528.4 | - | - |
| 가자미 | 842 | 666 | - | - | - | - | - | - | 842 | 666 | - | - |
| 가자미류 | 1,976 | 1,700 | - | - | - | - | - | - | 1,976 | 1,700 | - | - |
| 청어 | 18,798 | 11,576.5 | - | - | 108 | 87.1 | - | - | 18,906 | 11,663.6 | - | - |
| 대구 | 4,818 | 13,556.5 | - | - | - | - | - | - | 4,818 | 13,556.5 | - | - |
| 명태 | 45,766 | 46,590.1 | - | - | 80 | 26.1 | - | - | 45,786 | 46,616 | - | - |
| 농어 | 39 | 109.6 | - | - | - | - | - | - | 39 | 109.6 | - | - |
| 간, 곤이 (어란) | 5,762 | 23,030.4 | - | - | - | - | - | - | 5,762 | 23,030.4 | - | - |
| 지느러미, 머리, 꼬리 등 생선부산물 | 699 | 1,319.7 | - | - | - | - | - | - | 699 | 1,319.7 | - | - |
| 생선 필렛, 어육 | 7,176 | 20,905.9 | 91 | 341.9 | - | - | - | - | 7,207 | 20,974.7 | 91 | 341.9 |
| 건어, 훈제, 염장, 어분 | 12 | 33 | 154 | 930.9 | - | - | - | - | 12 | 32.9 | 154 | 930.9 |
| 갑각류 | 6,824 | 97,969.2 | 16 | 126.2 | - | - | - | - | 6,824 | 97,969.2 | 16 | 126.2 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|----------|----|-------|---|---|---|---|-------|----------|----|-------|
| 계류 | 5,900 | 91,388.3 | - | - | - | - | - | - | 5,900 | 91,388.3 | - | - |
| 조개류 | 1,250 | 2,719 | - | - | - | - | - | - | 1,250 | 2,719 | - | - |
| 가리비 | 626 | 1,104.3 | - | - | - | - | - | - | 626 | 1,104.3 | - | - |
| 오징어류, 문어류 | 550 | 1,461.8 | 75 | 355.1 | - | - | - | - | 550 | 1,461.8 | 75 | 355.1 |
| 수산 무척추 동물 | 780 | 2,339.9 | - | - | - | - | - | - | 780 | 2,339.9 | - | - |
| 해삼류 | 65 | 136.4 | - | - | - | - | - | - | 65 | 136.9 | - | - |
| 성게류 | 714 | 2,202.9 | - | - | - | - | - | - | 714 | 2,202.9 | - | - |

*주: CIS 국가를 제외한 모든 국가

**주: 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루시, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 몰도바, 타지키스탄, 우즈베키스탄

소피아 연구원, KMI 러시아연구센터
(051-797-4776)

참고자료

a) <http://dvtu.customs.gov.ru/folder/230467>(검색일: 2020년 8월 10일)