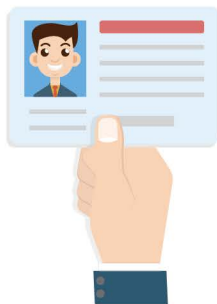


## | 한·일 해기사 양성 및 실습선 비교 |

우리나라는 삼면이 바다로 둘러싸여 있어 국제화물의 99.7%를 해상운송에 의존하고 있다. 또한 연간 370만 톤이 넘는 수산물을 바다에서 생산하고 있다. 따라서 선박을 운항하는 해기사 양성과 이를 위한 실습선 확보가 중요하다. 이번 호에서는 한국과 일본의 해기사 양성의 필수 인프라인 실습선에 대해 살펴보고자 한다.

### 해기사가 되기 위해서는?

- 해기사는 선박의 운항, 선박엔진의 운전, 선박통신에 관한 전문지식을 습득하고 「국가자격시험에 합격하여 소정의 면허를 취득한 자」를 말하며, 해기사는 크게 항해사, 기관사, 운항사, 통신사, 소형선박조종사로 구분
- 국내의 해기사 양성 교육·훈련은 'STCW78/95 협약' 및 「선박직원법」에 의거 해양수산부로부터 해기 지정 교육기관으로 지정받아 각 교육기관별로 커리큘럼을 구성하여 시행
  - 관계법령에 따라 4급 이상의 해기사는 1년 이상의 승선 실습을 의무적으로 해야 하기 때문에 실습선은 해기사 양성에 없어서는 안되는 핵심 인프라
  - 해기사 실습교육은 학교 실습선에서 6개월간 승선 실습하고, 나머지 6개월은 선사승선 실습을 통한 현장 실무 교육 시행



**3급 해기사**  
(대학 또는 전문대학을 졸업한 자)

**4급 해기사**  
(고등학교를 졸업한 자)

승선실습 1년 이상 필수

### 우리나라 해기사 교육기관 및 실습선 현황

- 국내 해기사 양성 교육기관은 고등학교 9개(해운계 2개, 수산계 7개), 대학교 8개(해운계 2개, 수산계 6개), 기관 1개 등 총 18개
- 18개 교육기관에서 해운계 6척, 수산계 13척 등 총 19척의 실습선 보유
  - 부산해사고, 인천해사고 등 7개 고등학교 및 대학교에서는 현재까지 실습선이 없는 실정



교육기관  
**18곳**



실습선  
**19척**



## 한·일 해기사 교육기관 및 실습선 비교



- 일본의 해기사 양성을 위한 실습선은 우리나라의 5배인 총 95척 보유

- 교육기관 대비 실습선 수는 한국 0.95척, 일본 1.5척이며 특히 고등학교의 경우 한국 0.4척, 일본 1.3척으로 우리나라가 상대적으로 실습선이 부족한 실정



교육기관 대비

0.95척



교육기관 대비

1.5척



실습선 수		교육기관 수			실습선 수		교육기관 수	
해운계	수산계	해운계	수산계		해운계	수산계	해운계	수산계
4		2	7	고등학교 고등전문학교 대학교 기관 총 합계	54			42
4	8	2	6		8		5	
2 (1)	1	1			9	11	2	13
					13		1	
19 (1)		18			95		63	

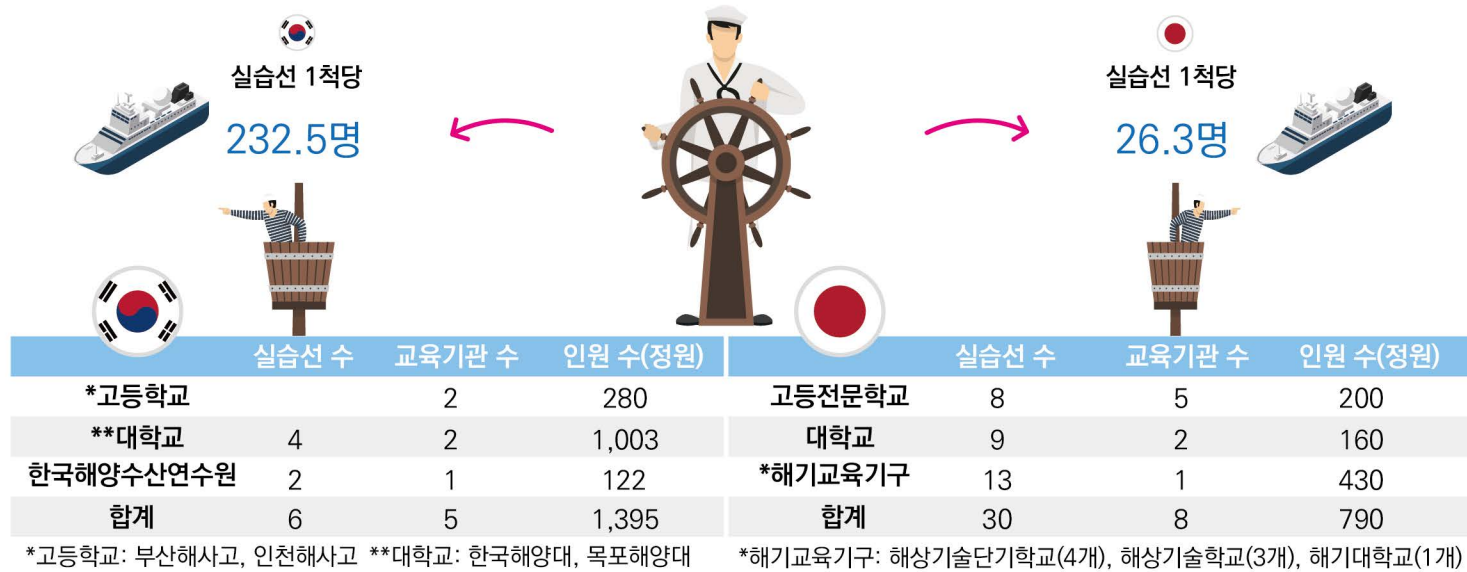
주: ( )는 한국해양수산연수원에서 2021년 도입 예정

자료: 한국은 해양수산부(한국선원통계), 일본은 국토교통성 및 문부과학성

## 한·일 해기사(해운계) 양성규모 및 실습선 비교

• 실습선 1척당 한국은 232.5명, 일본은 26.3명이 실습

– 우리나라가 일본에 비해 8.8배 더 많은 인력이 이용해야 하므로 일본보다 실습 여건이 열악



자료: 한국은 해양수산부(한국선원통계 및 대학교 홈페이지), 일본은 국토교통성(2018.10.24. 제1회 선원양성 개혁에 관한 검토회 자료)

## • 한·일 해기사 양성 정부기관의 실습선 사양 비교

– 정부기관의 해기사 교육은 우리나라의 경우 한국해양수산연수원에서, 일본은 해기교육기구에서 담당

– 우리나라 실습선의 평균 선령(12.3년)은 한반도호(2018)와 한미르호(2019)가 신규로 취항함에 따라 일본(22.4년)보다 젊어졌으나, 승선 인원, 총 톤수, 전장, 속력 등 사양 면에서는 여전히 일본에 뒤처지는 상황

	대한민국 한국해양수산연수원	일본 해기교육기구
선 령	12.3	22.4
총 톤수(tons)	3,761	4,238.2
전장(m)	87.2	108.8
속력(knots)	14.8	15.8
최대승선인원	154.7	212.6

\* 한국해양수산연수원은 3척(한반도호, 한우리호, 한미르호)의 평균값  
해기교육기구는 5척의 공동연습선(닛폰마루, 카이오마루, 긴가마루, 세이운마루, 타이세이마루)의 평균값

자료: 한국은 한국해양수산연수원, 일본은 해기교육기구