

한·일간 해양수산 교역 및 여객 수송 현황

일본은 우리에게 있어 중국, 미국에 이은 제 3위의 교역 상대국이다. 그러나 일본이 우리나라를 수출우대국가, 즉 화이트 리스트에서 제외함에 따라 양국간 해양수산 분야 교역에도 상당한 영향이 예상된다. 이번 호에서는 해양수산 분야별 한일 양국의 교역현황을 살펴보고자 한다.

최근 5년간 해양수산 제품의 한·일간 교역 현황

- 최근 5년간(2015~2019.8월) 한·일 양국의 해양수산 제품 교역액은 수출 약 40억 달러, 수입 약 39억 달러로 총 교역액은 약 79억 달러 수준
- 수산물 및 수산가공품의 수출액(약 33억 달러)이 수입액(약 8억 달러)의 4.1배를 기록하였으며, 해양수산레저용품도 수입액이 수출액의 3.4배 기록
- 반면에 선박 및 선박 부품은 수입액(약 28억 달러)이 수출액(약 7억 달러) 대비 4.1배 기록

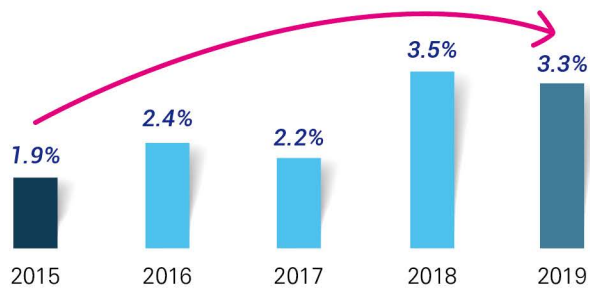


자료: 관세청, 수출입통계

우리나라의 對일본 해양수산 제품 수출 현황

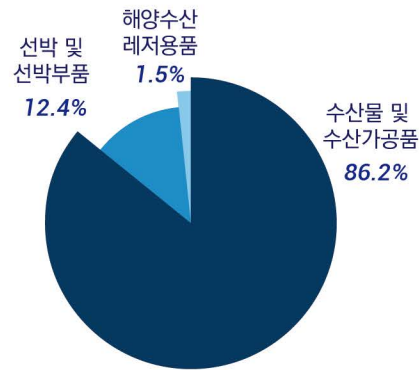
- 2019년 8월까지 우리나라 해양수산 제품의 對일본 수출 비중은 3.3% 수준
- * 해양수산 분야 총 수출액 161.1억 달러 중 일본으로의 수출은 5.3억 달러(2019년 1~8월 누계)
- 2015년에 1.9%에서 2019년(8월까지 누계) 3.3%로 1.4%p 증가
- 2019년 들어 8월까지 수산물 및 수산가공품 수출이 對일본 해양수산제품의 86.2% 차지

〈해양수산 제품 수출액 중 일본의 비중〉



자료: 관세청, 수출입통계

〈분야별 일본 수출 비중〉



주: 2019년 1~8월 합계 기준

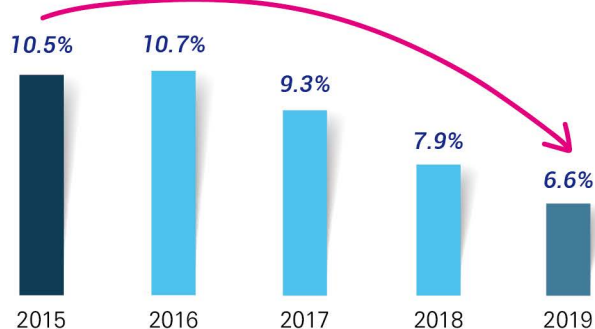
우리나라의 對일본 해양수산 제품 수입 현황

- 2019년 8월까지 우리나라 해양수산 제품의 對일본 수입 비중은 6.6% 수준

* 해양수산 분야 총 수입액 57.5억 달러 중 일본산은 3.7억 달러(2019년 1~8월 누계)

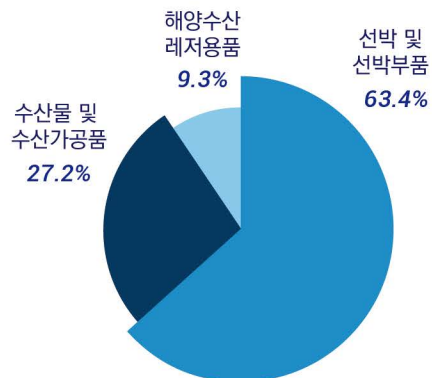
- 2015년에 10.5%를 차지했으나 2019년(8월까지 누계) 6.6%로 3.9%p 감소
- 2019년 8월까지 일본산 해양수산 제품은 선박 및 선박부품 63.4%, 수산물 및 수산가공식품 27.2%, 해양수산레저용품 9.3%차지

〈해양수산 제품 수입액 중 일본산의 비중〉



자료: 관세청, 수출입통계

〈분야별 일본 수입 비중〉



주: 2019년 1~8월 합계 기준

우리나라와 일본 간 선박 입·출입



- 2018년 기준 일본으로부터 입항한 선박은 1만 8,437척으로 총 입항 선박(18만 5,086척)의 10.0%였으며, 일본으로 출항한 선박은 1만 8,874척으로 총 출항 선박(18만 5,231척)의 10.2% 차지

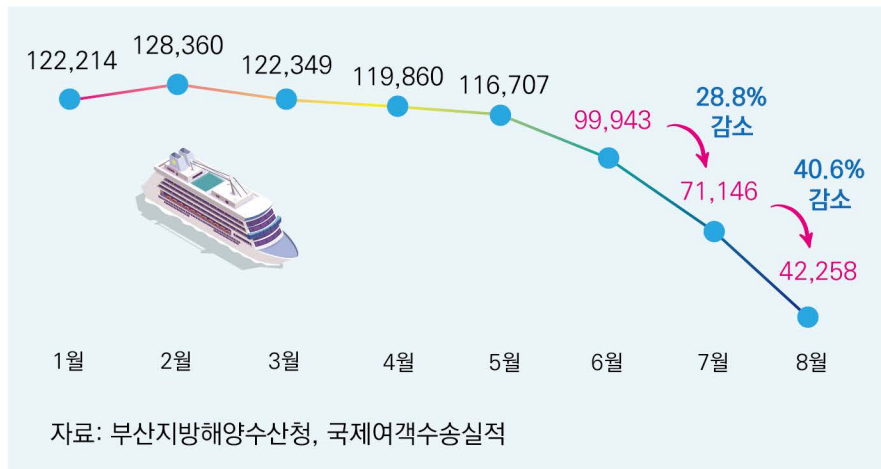


자료: 해양수산부, 지역별 선박입출항 현황

부산-일본 간 국제여객 수송 현황

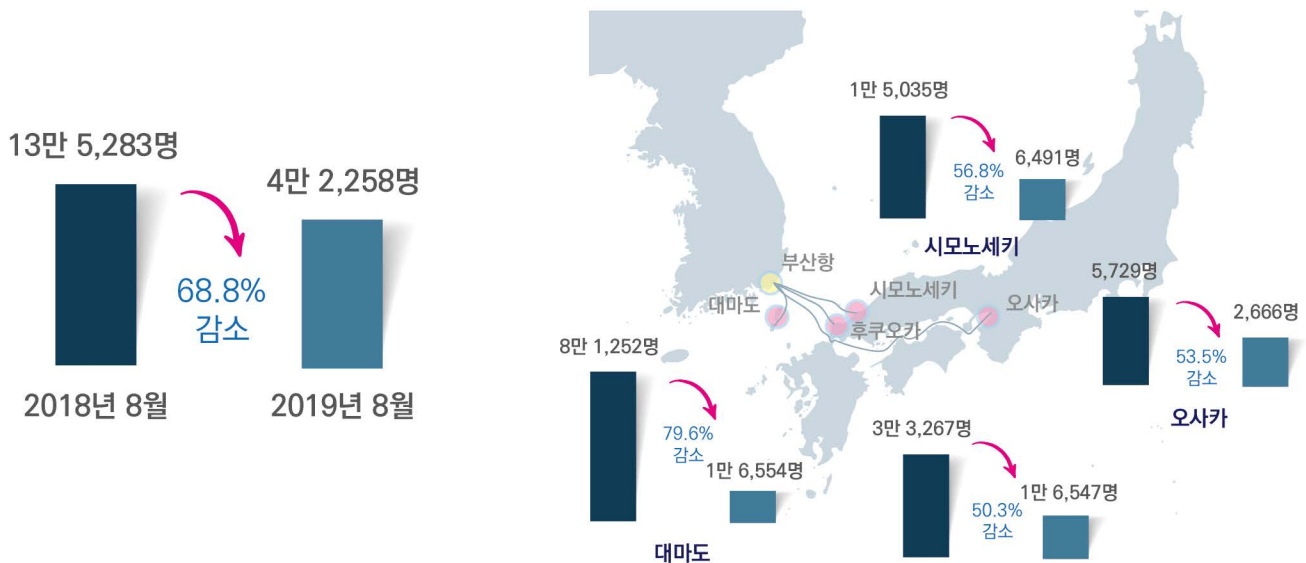
- 2019년 8월 부산 국제여객터미널의 일본 출입국자는 4만 2,258명으로 일본의 수출규제가 시작된 7월 대비 40.6% 감소, 6월보다는 57.7% 감소

〈2019년 국제여객 수송 현황〉



- 2018년 8월 대비해서는 68.8% 감소하였으며, 부산에서 가장 가까운 대마도의 경우 8월 기준 1만 6,554명으로 전년 동월 대비 79.6% 감소

〈2018년 대비 2019년 對일본 국제여객 수송 현황(8월 기준)〉



자료: 부산지방해양수산청, 국제여객수송실적