

해양수산 코로나19 진단과 전망 ① | 코로나19와 함께한 해양수산 1년 |

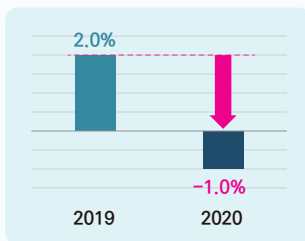
유례없는 코로나19로 인해 전 세계 경제·사회 부문 변화가 심화되고 있으며 세계 경제성장률은 마이너스를 기록하고 있다.
2020년 해양수산 분야가 코로나19로 인해 어떤 변화가 있었는지 분야별로 알아보도록 하자.

코로나19와 함께한 해양수산 1년



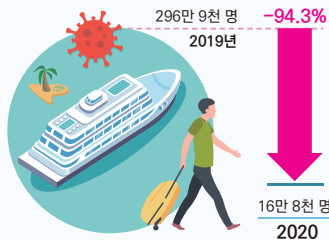
GDP

우리나라 GDP 성장률은
2019년 대비 **3.0%p** 감소



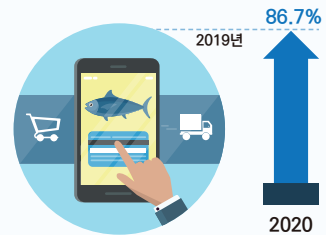
해양·레저관광

국제여객선 방문객 수는
2019년 대비 **94.3%** 감소



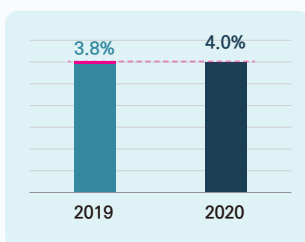
수산

온라인 수산물 매출은
전년 동기 대비 **86.7%** 증가
(11월 누계 기준)



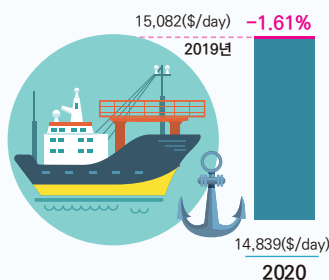
실업률

우리나라 실업률은
2019년 대비 **0.2%p** 증가



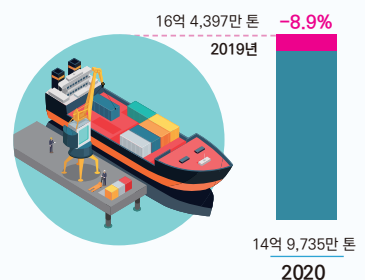
해운물류

해운종합지수(ClarkeSea Index)는
2019년 대비 **1.61%** 하락



항만

국내항만물동량은
2019년 대비 **8.9%** 감소

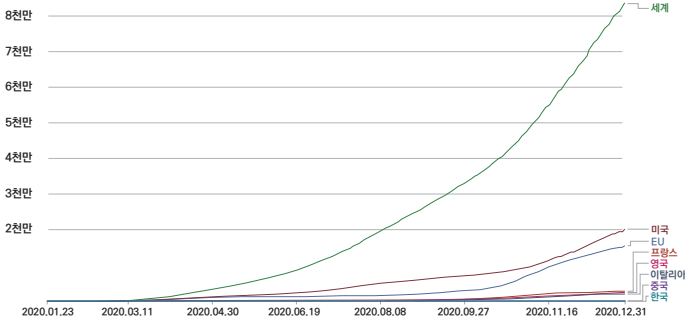


코로나19 발생 현황과 경제 추이

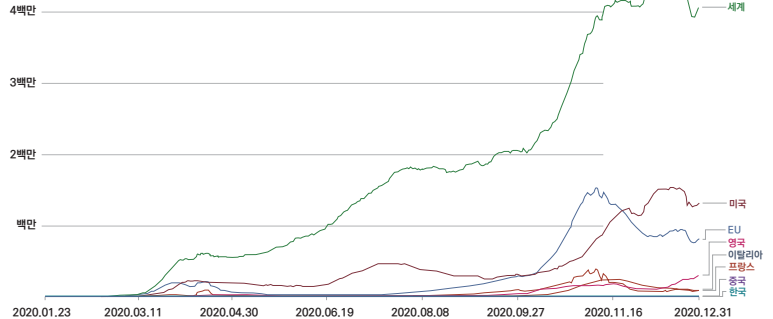
세계 코로나19 발생 현황

- 20년 12월 31일 기준, 세계 코로나 확진자는 8,352만 명에 육박
- 미국은 2,006만 명, EU 1,555만 명, 프랑스 268만 명 순이며, 우리나라는 6만 740명

〈세계 코로나 19 확진자 현황(누적)〉



〈세계 코로나 19 확진자 현황(주간)〉



자료: Johns Hopkins University CSSE COVID-19 Data

GDP 성장률

- 2020년 2분기 OECD 평균 GDP 성장률은 -11.6%로 역성장을 기록
- 우리나라는 OECD, EU의 경제성장률보다 낙폭의 정도가 낮아 비교적 경제적 타격이 적은 것으로 보임

〈세계 GDP 성장률〉

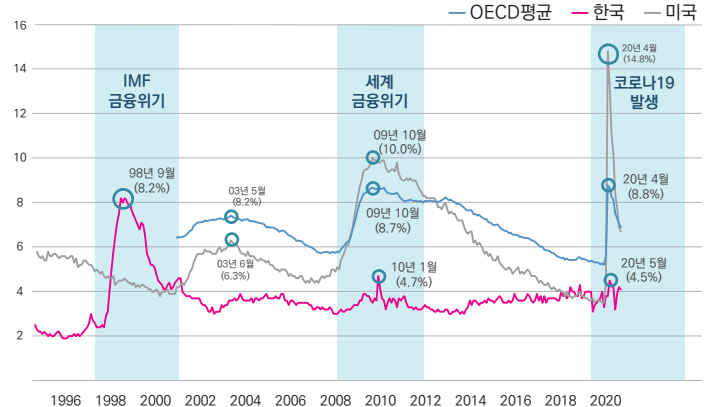
	2019		2020			
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
OECD	1.7	1.6	-0.9	-11.6	-3.9	-
EU	1.6	1.3	-2.6	-13.9	-4.2	-4.8
한국	1.9	2.4	1.4	-2.8	-1.1	-1.3
미국	2.1	2.3	0.3	-9.0	-2.8	-2.5
중국	5.9	5.8	-6.8	3.2	4.9	6.5

주: 중국은 OECD 비회원국가
자료: OECD Quarterly National Accounts

실업률

- OECD 평균 실업률은 2020년 4월 8.8%로 최고치를 기록
- 우리나라의 실업률은 2020년 5월 4.5%를 기록하였으며, 이는 2010년 1월 글로벌 금융 위기와 비슷하고 98년 IMF 금융위기(8.2%)보다는 낮음

〈전 세계 실업률의 변화〉

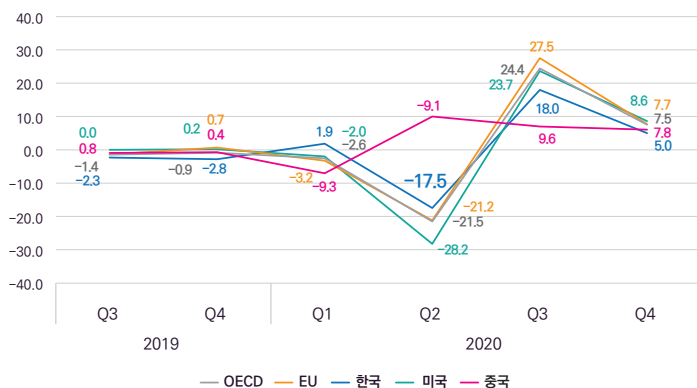


자료: OECD, Stat

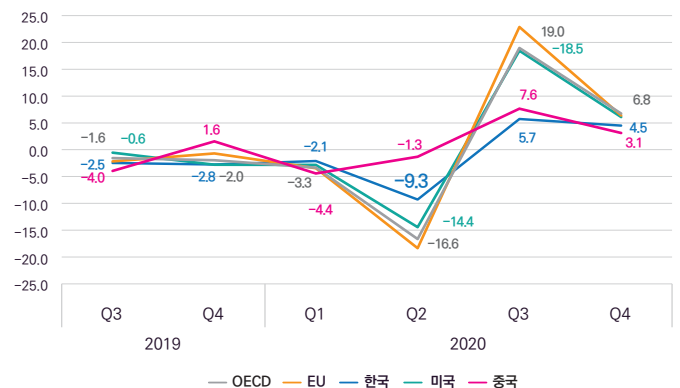
무역동향

- OECD에 따르면 '20년 2분기 대부분의 국가가 2분기에 폭락하였지만 3분기에 다시 반등을 한 것으로 나타남
- 우리나라는 2020년 2분기 수출 17.5% 감소, 수입 9.3% 감소로 타 국가에 비해 영향이 적은 편

〈수출동향〉



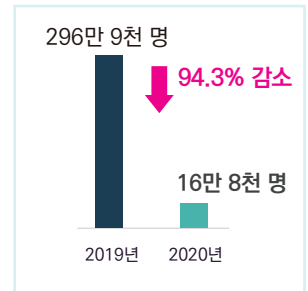
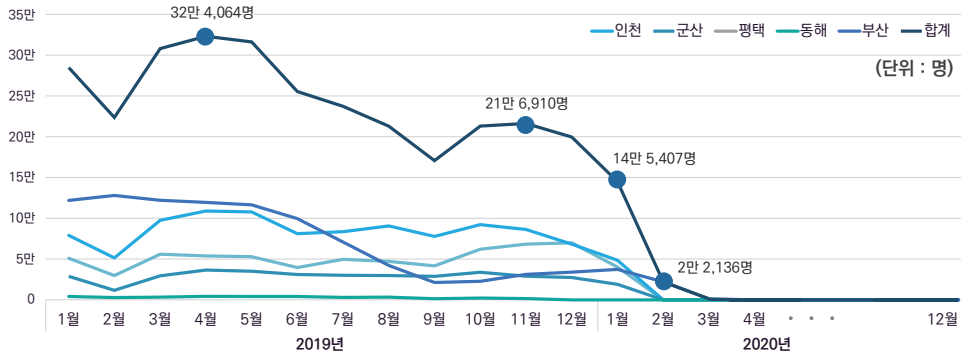
〈수입동향〉



자료: OECD, G20 International Merchandise Trade Stat(검색일: 2020. 02. 16)

국제여행객선 방문객 입국현황

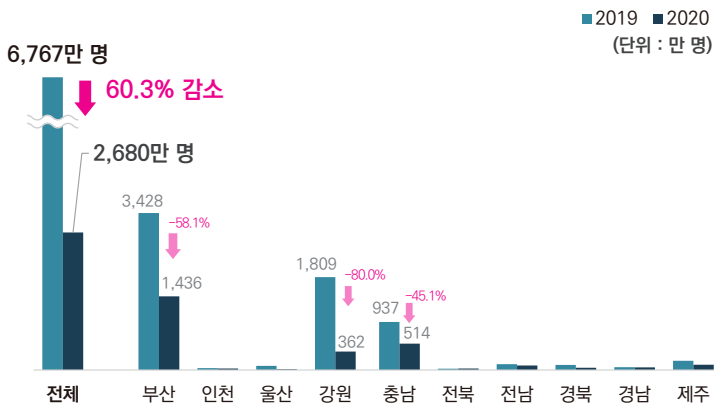
- 2020년 국제여행객선 방문객은 16만 8,752명으로 2019년(296만 9,432명) 대비 94.3% 감소
- 2020년 3월 이후로는 모든 국제여행객이 통제되어 국제여행객선 방문객이 전무



자료: 각 해양수산청, 국제여행객통계 종합

해수욕장 방문객

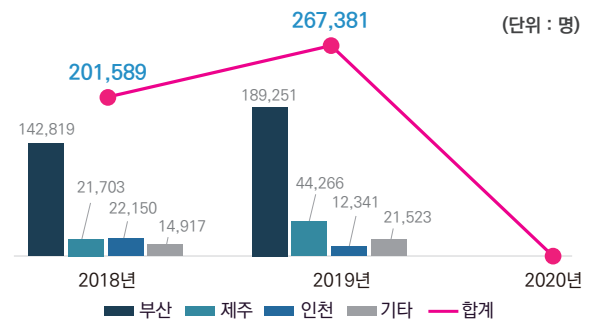
- 코로나19로 해수욕장 이용객은 전년 대비 60.3% 감소한 2,680만 명
- 2020년 해수욕장 방문객은 2019년 부산해수욕장 방문객(3,428만 명) 보다 낮은 수준



자료: 해양수산부

크루즈 관광객 입국 추이

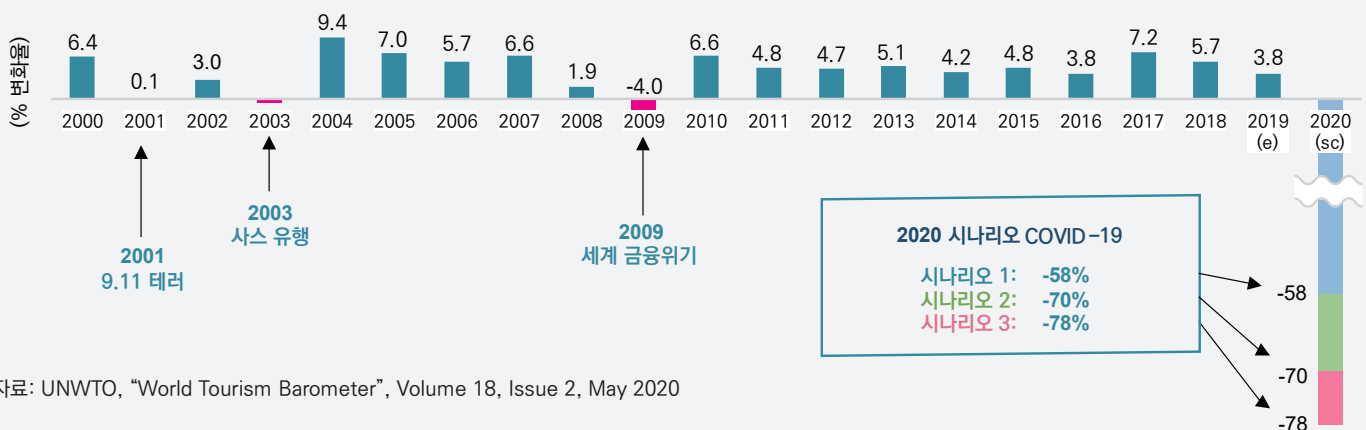
- 2020년 크루즈 관광객 실적은 0명
 - 크루즈 관광객 감소에 따른 수익 감소는 약 2,650억 원으로 추정
- * 2019년 기준 크루즈 관광객 1인당 99만 1,095원 수익 창출 적용
(267,381명-0명)×991,095원=2,650억 원



자료: 해양수산부

세계 관광업 지표(World Tourism Barometer)

- '20년 1분기 국제관광객 수는 전년대비 22% 감소했으며 이는 약 6,700만 명이 줄어든 수치로 약 800억 달러 규모의 관광수입 감소
- UNWTO 전망에 따르면, 코로나19 정상화 속도에 따라 세계 관광업은 58%에서 78%까지 떨어질 것으로 예상



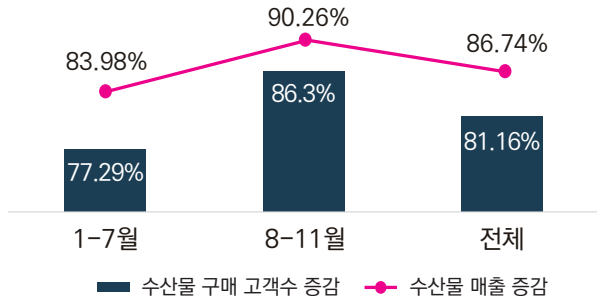
자료: UNWTO, "World Tourism Barometer", Volume 18, Issue 2, May 2020

수산

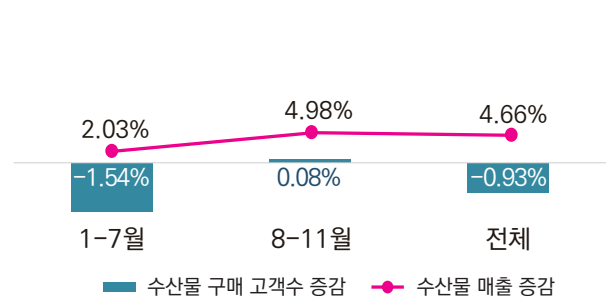
수산물 온라인 판매 증가

- 수산물을 판매하는 대표 온라인 쇼핑몰 7개사 기준으로 확인해 볼 때, 2020년 1월부터 11월까지의 수산물 매출은 전년 동기 대비 86.7% 증가
- 1월에서 11월까지 마트(소비촉진 참여 6개사) 수산물 매출은 전년 동기 대비 570억 원이 증가한 1조 3,131억 원을 기록

〈온라인쇼핑몰 수산물 구매변화〉



〈마트 수산물 구매변화〉

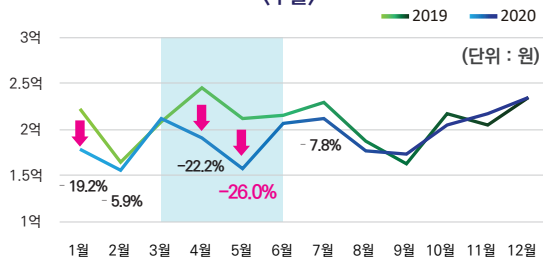


자료: 해양수산부

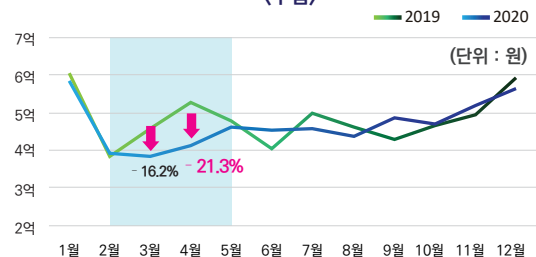
수산물 수출입 추이

- 2020년 연간 수산물 수출액은 23억 1,875만원으로 2019년 대비 7.4% 감소, 수입액은 56억 2,098만원으로 2019년 대비 3% 감소
- 월별 수출액은 4, 5월이, 수입액은 3, 4월이 가장 큰 폭으로 감소

〈수출〉



〈수입〉

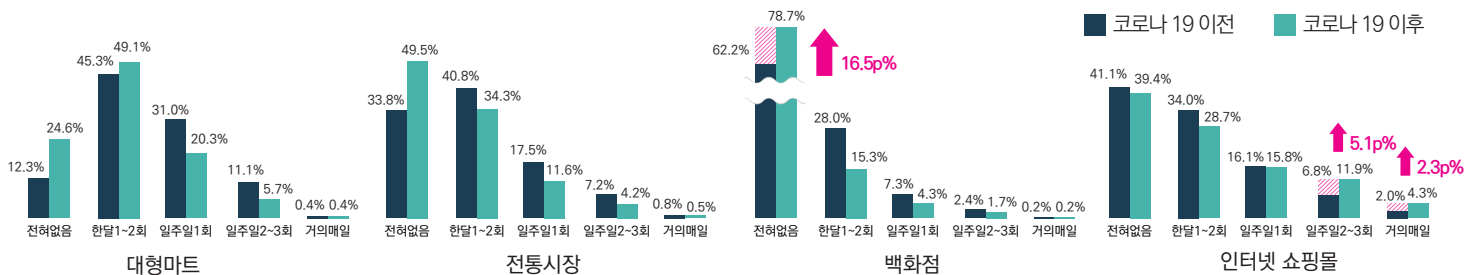


자료: 해양수산부 수산물수출정보포털

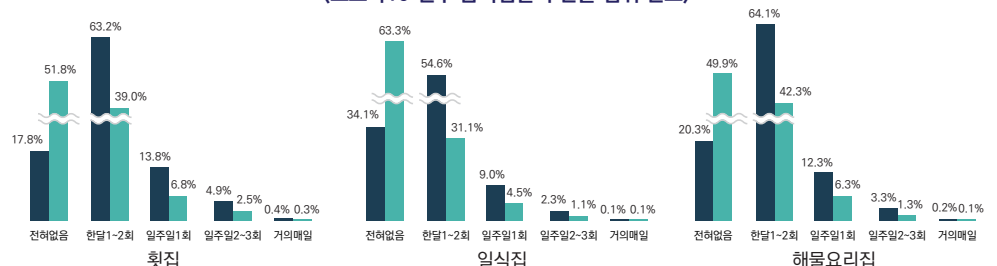
수산물 구매 및 소비행태 변화

- 수산물 구매 및 소비행태를 살펴보면, 인터넷 쇼핑몰을 제외한 모든 구매처의 구매 빈도가 감소
- 이는 코로나19에 대한 감염 우려로 비대면 소비에 대한 선호도가 늘었기 때문으로 판단

〈코로나19 전후 구매처별 수산물 구매 빈도〉



〈코로나19 전후 음식점별 수산물 섭취 빈도〉



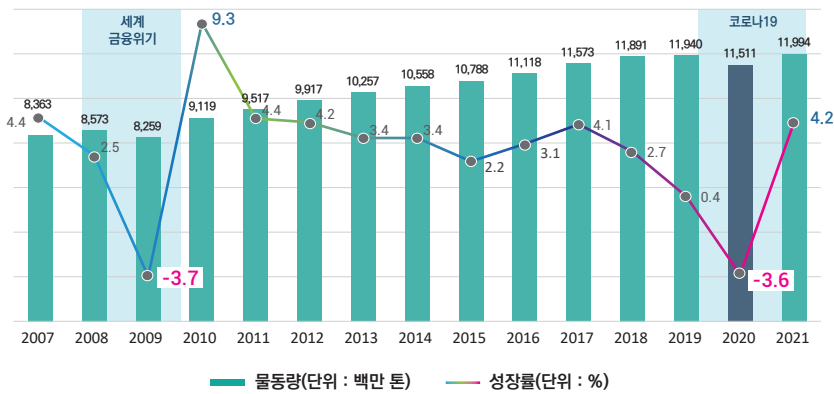
- 코로나19 발생 이후 수산물 외식소비처에서의 섭취 빈도 '전혀 없음'이라는 응답이 크게 늘어 전반적인 외식 소비가 감소

자료: KMI, 수산물관리부 Vol.4.

코로나19 이후 수산물 소비행태 변화

해운물류

세계 해상물동량 추이

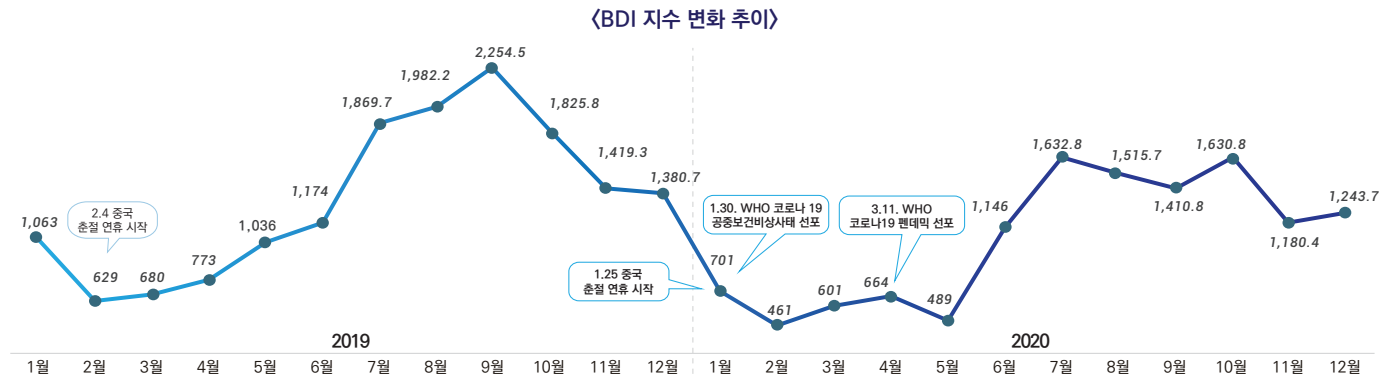


- 2020년 코로나19로 인한 세계 해상물동량은 3.6% 감소로 세계 금융위기 시기와 비슷
- 2021년 물동량이 회복될 것으로 예상되나, 글로벌 금융위기 이후 나타난 물동량 회복 폭보다 낮은 4.2%로 예상

자료: Shipping Intelligence Network

BDI(건화물운임지수)

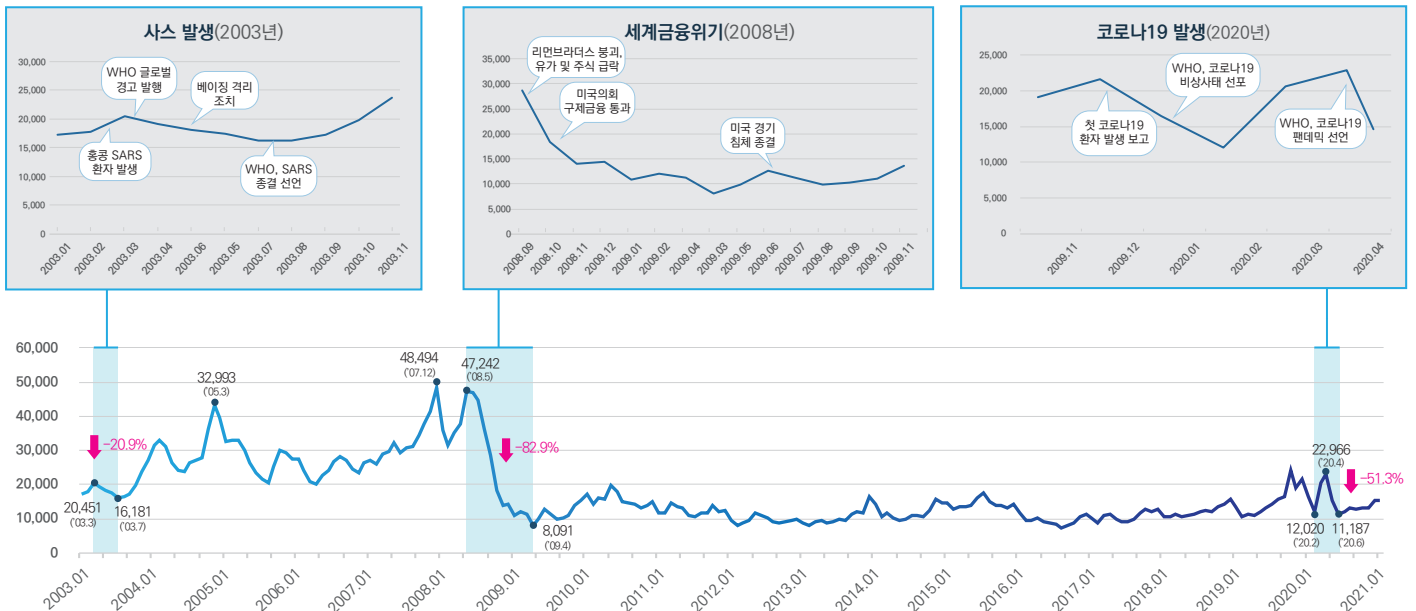
- 연중 BDI 지수는 중국 춘절 연휴 이후 증가하는 경향을 보이나, 2020년은 코로나19 영향으로 5월까지 정체가 지속되었으며 이후에도 전년 대비 낮은 수준



자료: Shipping Intelligence Network, 삼성KPMG 자료를 활용하여 KMI 재구성

ClarkSea Index(해운종합지수)

- 해운기업의 수익성 지표인 ClarkSea 지수를 살펴보면, 2020년 코로나 발생에 따른 파급력은 2008년 세계금융위기 때와 유사
- 2020년 3월 코로나19 발생 이후 ClarkSea 지수는 약 50% 급락(금융위기때는 82.9% 급락, 사스때는 약 20.9% 급락)

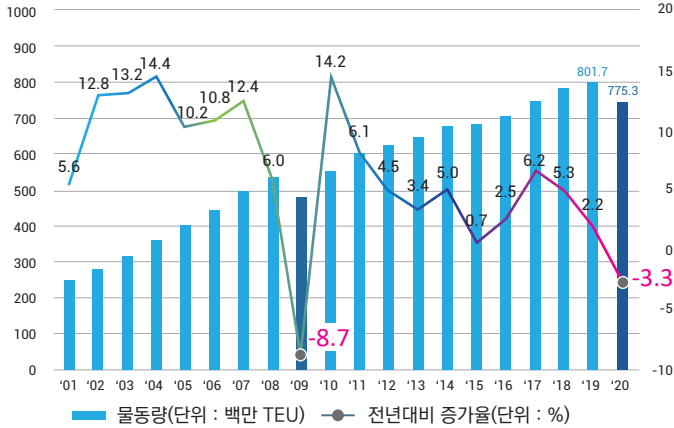


자료: Shipping Intelligence Network, 삼성KPMG 자료를 활용하여 KMI 재구성

세계 항만 컨테이너 물동량

- 2020년 항만 컨테이너 물동량은 코로나19로 인해 전년 대비 3.3 % 감소, 이는 2009년 세계금융위기 상황(-8.7%) 이후로 처음

〈세계 항만 컨테이너 물동량 실적 및 전망〉

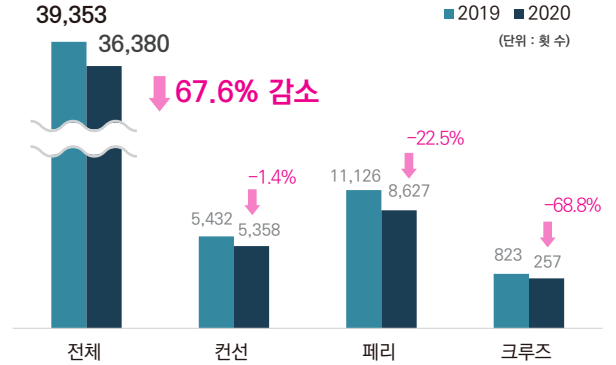


자료: Drewry, Container Forecaster

세계 항만기항(port call) 횟수

- 2020년 항만기항 횟수는 3만 6,380건으로 전년 대비 7.6% 감소
- 컨테이너선, 페리 및 크루즈 항만기항 횟수는 전년대비 각각 1.4%, 22.5%, 68.8% 감소

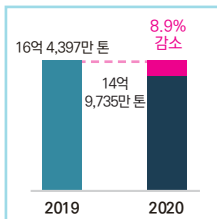
〈세계 항만기항 횟수〉



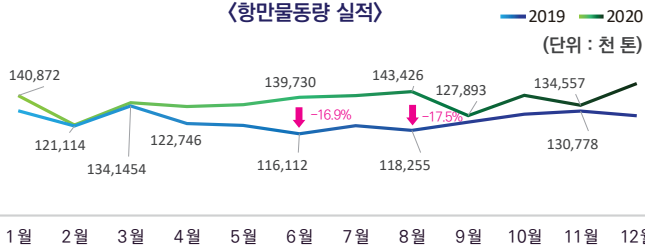
자료: Clarksons

국내 항만 물동량

- 2020년 연간 국내 항만물동량은 전년 대비 8.9% 감소하였으며, 특히 6월에 전년 동월 대비 16.9%, 8월 17.5% 감소



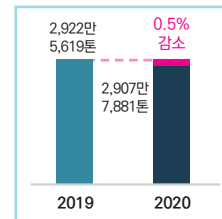
〈항만물동량 실적〉



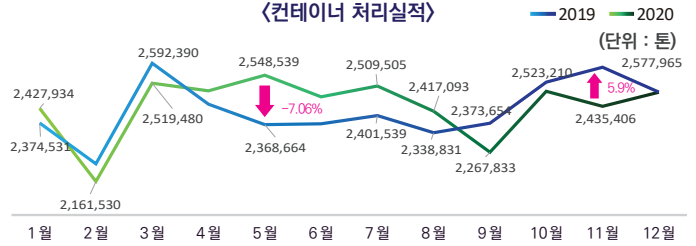
자료: Port-Mis

국내 항만 컨테이너 물동량

- 2020년 연간 컨테이너 수송실적은 전년 대비 0.5% 감소하였으며, 특히 5월에 전년 동월 대비 7% 감소하였으나, 8월을 기점으로 상승



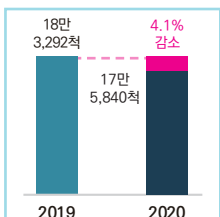
〈컨테이너 처리실적〉



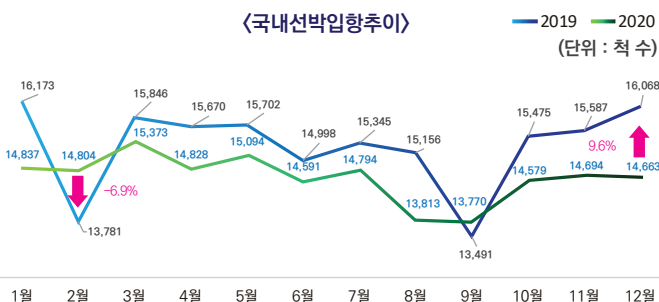
자료: Port-Mis

선박입항실적

- 2020년 연간 선박입항실적(척수)은 전년 대비 4.1% 감소하였으며, 특히 2월에 전년 동월 대비 6.9% 감소하였으나, 9월을 기점으로 상승



〈국내선박입항추이〉



자료: Port-Mis

