

Vol. 98

2023년 05월
해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- T E L . 051-797-4800
- F A X . 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

해양 플라스틱 쓰레기 방지를 위한 국제적 노력

IMO, 플라스틱 펠릿 및 플라스틱 쓰레기 고려

▶ 플라스틱 펠릿에 대한 권장 사항⁸⁾

- IMO 오염 방지 및 대응 소위원회(PPR 10)는 2023년 4월 24일부터 28일까지 플라스틱 펠릿을 화물 컨테이너로 해상 운송하기 위한 권장 사항에 대한 MEPC 초안에 동의했음
- 플라스틱 펠릿은 운송 중에 일반적으로 발생하는 충격과 하중을 견딜 수 있을 정도로 강력하게 포장해야 하며, 포장은 정상적인 운송 조건에서 진동이나 가속력에 의해 발생할 수 있는 내용물의 손실을 방지할 수 있도록 구성하고 밀봉해야 함
- 회람 초안에 따라 운송 정보는 다음과 같음
- 플라스틱 펠릿이 들어있는 화물 컨테이너를 명확하게 식별해야 함
- 발송인은 특별 적재 요청으로 화물 정보를 보완해야 함
- 플라스틱 펠릿이 들어있는 화물 컨테이너는 선박과 탑승자의 안전을 해치지 않고 해양 환경에 대한 위험을 최소화할 수 있도록 적절히 보관하고 고정해야 함
- 특히, 플라스틱 펠릿이 들어있는 화물 컨테이너는 실행 가능한 경우 갑판 아래에 보관하거나 노출된 갑판의 보호 구역 내에 보관해야 함

〈그림 1〉 플라스틱 펠릿



자료 : <https://safety4sea.com/recommendations-for-plastic-pellets-and-fishing-gear-losses-agreed-during-ppr10/> (2023.05.08. 검색)

▶ 해양 플라스틱 쓰레기 감소를 위한 IMO의 지침 발표^{b)}

- GloLitter Partnerships 프로젝트에서 발행한 국가 계획에 대한 최신 지침이 게시되었는데, 새로 게시된 두 가이드는 해양 플라스틱 쓰레기를 방지하고 감소하기 위한 국가들의 노력을 돕기 위해 고안되었음
- 해양 기반 해양 플라스틱 쓰레기에 대한 국가 행동 계획 개발에 관한 지침에 해양 플라스틱 쓰레기를 방지하고 감소하기 위한 국가 행동 계획(NAP, National Action Plan)을 준비하는 방법에 대한 조언이 포함되어 있음
- 지침 문서는 국가 현황 평가에서 확인된 해양 및 어업 부분의 해양 플라스틱 쓰레기를 더 잘 예방하고 감소할 수 있는 격차, 우선순위 및 필요성을 해결하여 국가 상황에 맞는 국가 행동 계획을 준비하는 데 도움을 주기 위해 고안되었음

국제적인 정책 개입이 필요한 미세 플라스틱이 부유하는 바다

▶ 170조 개의 미세 플라스틱이 부유하는 해양^{b)}

- 미국 비영리단체 5대 환류대 연구소(5 Gyres Institute)의 연구팀의 논문인 ‘A growing plastic smog, now estimated to be over 170 trillion plastic particles afloat in the world’s oceans—Urgent solutions required’로부터 현재 전 세계 해양에 170조 개 이상, 약 230만 톤의 미세 플라스틱이 떠 있는 것으로 추산됐음
- 본 단체는 1979년부터 2019년까지 북대서양, 남대서양, 북태평양, 남태평양, 인도양, 지중해 등 6개 지역의 1만 1777개 관측소에서 수집된 해수면 플라스틱 입자 데이터를 분석해 결과를 도출했음
- 연구 결과 지금의 추세로 2040년에 이르면 플라스틱 양이 2.6배가량 늘어날 것으로 전망했으며, 해당 문제를 해결하기 위해서는 국제적인 정책 개입 필요성을 강조함

〈그림 2〉 미세 플라스틱 연간 분포 지도

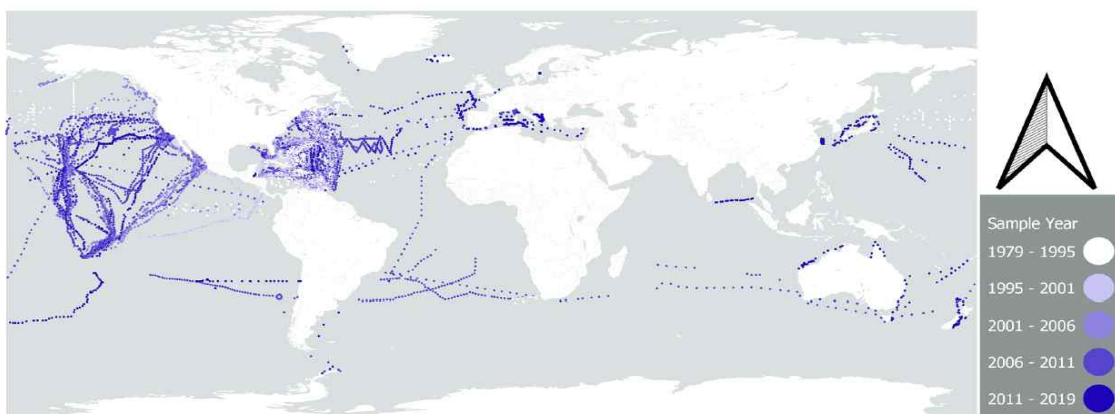


Fig 1. Map of sample station distribution. A total of 11,777 stations were used to model a global time trend.

자료 :A growing plastic smog, now estimated to be over 170 trillion plastic particles afloat in the world’s oceans—Urgent solutions required(2023.05.08. 검색)

■ 국내외 미세 플라스틱 저감 위한 대책 마련 필요

▶ 미세 플라스틱 발생 방지와 더불어 수거에도 집중해야

- 최근 정부는 해양쓰레기 저감 혁신대책을 발표하여 해양쓰레기 제로화를 선언하며, 해양쓰레기 발생 대비 수거량을 확대한다고 하였음
- 본 대책의 전략을 통해 부유쓰레기 신속 대응 등 공간별 상시 수거체계를 강화한다고 하였는데, 부유쓰레기의 특성상 부유하여 이동하기 쉬우므로 상시 확인하여 수거가 필요함

정민지 연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(jminj@kmi.re.kr / 051-797-4644)

참고 자료

- a) <https://safety4sea.com/recommendations-for-plastic-pellets-and-fishing-gear-losses-agreed-during-ppr10/> (검색일: 2023.05.08.)
- b) <https://safety4sea.com/imo-issues-guidance-for-nations-to-reduce-plastic-litter-in-the-oceans/> (검색일: 2023.05.08.)
- c) Marcus Eriksen *et al.*, A growing plastic smog, now estimated to be over 170 trillion plastic particles afloat in the world's oceans—Urgent solutions required, PLOS ONE (검색일: 2023.05.10.)