

Vol. **114**

2023년 08월  
**해사안전**

# IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지([www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr))에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부  
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로  
301번길 26(동삼동)
- TEL. 051-797-4800
- FAX. 051-797-4810



**한국해양수산개발원**  
KOREA MARITIME INSTITUTE

## 익사로 인한 인적 피해 예방하려는 주요 기구들의 대응

### 익사 위험을 줄이기 위한 익사 예방 연합 출범

#### ▶ 익사 예방을 위해 협력하는 주요 기구의 이니셔티브<sup>a)b)</sup>

- 세계보건기구(WHO)에 따르면 매년 약 236,000명이 익사로 사망하며, 이중 90%는 저소득 및 중산층 국가에서 발생함. 세계적으로 가장 높은 익사율은 1세에서 4세 사이의 어린이들 사이에서 발생하고, 5세에서 9세 사이의 어린이들이 그 뒤를 이었음. 익사율은 사회 경제적으로 가장 취약한 계층에서 가장 높음
- IMO는 익사로 인한 예방 가능한 사망 문제를 해결하기 위해 WHO가 주도하는 새로운 글로벌 이니셔티브에 동참했음
- 매년 7월 25일에 개최되는 UN 세계 익사 예방의 날을 기념하기 위해 제네바에서 열린 행사에서 익사 예방을 위한 세계 연합(GADP, Global Alliance for Drowning Prevention)이 출범했음
- 연합 UN 회원국은 국제해사기구(IMO), 유엔개발계획(UNDP), 유엔식량농업기구(FAO), 유니세프(UNICEF) 및 세계보건기구(WHO)가 있음
- IMO 관계자는 해운에 대한 세계적인 규제 기관으로서 IMO의 역할과 새로운 동맹 내에서 시너지 효과의 가능성을 강조함과 더불어 “모든 해상 여행은 승객이나 승무원에게 익사 위험을 초래하며, IMO는 이러한 위험을 완화하기 위해 국제기구들을 채택했다”고 하였음
- 이러한 조약에는 해상 인명 안전을 위한 국제 협약(SOLAS), 선원 훈련과 인증 및 감시 표준에 관한 국제 협약(STCW), 아직 발효되지 않은 어선 안전에 관한 케이프타운 협약, 어선 선원에 대한 훈련과 인증 및 감시 표준에 관한 국제 협약(STCW-F), 국내 여객선 안전모델 규정이 있음
- 본 연합은 세계보건기구의 우선순위에 따라 익사 사고를 예방하기 위한 조정, 강화, 노력 확대를 위해 협력하는 파트너 네트워크임

〈그림 1〉 GLOBAL REPORT ON DROWNING



자료 :WHO, GLOBAL REPORT ON DROWNING

#### ▶ 사상 첫 익사 예방 결의안 채택했던 세계보건총회(WHA, World Health Assembly)<sup>6)</sup>

- 매년 약 23,6000명이 익사로 사망하는 수치는 전체 부상 관련 사망의 7%를 차지함. 따라서 익사 예방 결의안은 익사와 건강의 사회적 결정 요인 사이의 강력한 관계를 강조함
- 세계보건총회 결의안인 “세계 익사 예방에 대한 가속화 조치”는 회원국들이 국가적 익사 상황을 평가하고, 관련 프로그램을 개발 및 구현하며, 익사 위험을 줄이기 위해 광범위한 부문에 걸쳐 정책 계획을 수립할 것으로 요청함. 더불어 회원국들은 지역 사회 참여, 역량 강화 및 국제 협력을 통해 익사 예방을 촉진해야 함
- UN 총회 결의안에 따라 세계보건기구는 매년 7월 25일에 열리는 세계 익사 예방의 날 준비를 주도하고 있으며, 본 행사는 익사로 인해 목숨을 잃은 사람들을 기억하고 물 안팎의 안전에 대한 지식을 높이기 위한 목적이 있음
- 지난 10년 동안 익사 예방에 관해 전 세계적으로 상당한 추진력이 형성되었는데, 본 결의안 채택으로 인해 세계적인 익사 예방에 대한 추진력을 더욱 증폭시켰음

## ■ 예방할 수 있는 익사, 안전에 대해 적극적으로 관심 가져야

- 우리나라에서도 매년 익사로 인한 피해가 발생하는 편으로서, 익사에 대한 인식을 집중시킬 필요가 있음
- 익사로 인한 피해는 인적 피해뿐만 아니라 사회적, 경제적인 면에서도 영향을 미치기 때문에 이에 대한 방지를 위해 적극적이고 선제적인 대응이 필요함
- 피치 못할 사고를 제외하고 익사는 충분히 예방할 수 있는 사고로서 국가 및 국민들이 익사에 대한 문제를 심각하게 인지하고, 안전에 대한 인식을 재고하여 예방 관리가 요구됨

정민지 연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실  
(jminj@kmi.re.kr / 051-797-4644)

### 참고 자료

- a) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1937.aspx> (검색일: 2023.08.21.)
- b) <https://safety4sea.com/imo-and-who-launch-anti-drowning-campaign/> (검색일: 2023.08.21.)
- c) <https://www.who.int/news/item/29-05-2023-76th-world-health-assembly-adopts-first-ever-resolution-on-drowning-prevention> (검색일: 2023.08.21.)