

Vol. **121**

2023년 10월
해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- T E L . 051-797-4800
- F A X . 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

해양 탈탄소화의 글로벌 남북격차 해소를 위해 지속가능·녹색금융 역할 중요

IMO-UNEP-노르웨이 혁신포럼 2023에서 해양 탈탄소화의 글로벌 남북격차 해소 방안 논의

- ▶ 세계 해사의 날(World Maritime Day)에 개최된 「IMO-UNEP-노르웨이 혁신포럼 2023」에서 해양 탈탄소화의 글로벌 남북격차를 해소하기 위한 방안에 대해 논의^{a),b)}
 - 2023년 9월 28일 런던 IMO 본부에서 개최된 이번 포럼에서는 해양부문의 탈탄소·저탄소 전환을 가속화하기 위한 혁신방안 논의
 - 해운 환경 성과제고를 위한 혁신, 선박의 해양 플라스틱 투기금지 보완방안, 해양 연료 생산에서 IMO 표준의 역할, 해양 탈탄소화에서 글로벌 남북격차 해소를 위한 혁신방안, 지속가능한 해운을 위한 협력 등의 다섯 개의 세션으로 구성
 - 네 번째 세션인 「해양 탈탄소화에서 글로벌 남북격차 해소를 위한 혁신 방안」에서는 「기술 적용에 있어서 글로벌 남북 격차 해소방안」, 「풍력 추진 10년: 2021-2023」, 「NextGEN Connect 계획」의 세 가지 주제에 대해 발표
 - 첫 번째 발표에서는 군소도서국(SIDS)이나 최저개도국(LDCs)이 탈탄소 전환 과정에서 직면한 어려움과 필요한 기술이 무엇인지 살펴보고 특히 기술을 뒷받침할 금융의 역할에 대해 강조
 - 두 번째 발표에서는 온실가스 배출을 줄이거나 없앨 수 있는 풍력보조·추진 방식을 이용할 경우 군소도사에서 비싸게 거래되는 화석연료에 대한 의존을 줄이고 지역에서 직접 생산을 담당하여 절감된 비용으로 고용을 창출하고 서비스를 개선하는 선순환 구조 제시
 - 세 번째 발표에서는 온실가스 배출 감소 목표를 달성하기 위해 다양한 이해관계자들의 의견을 수렴하여 활동계획을 수립하고, 군소도서국과 최저개도국을 포함한 포괄적인 감축방안을 마련하여 아시아태평양 지역에서의 운영경험을 공유하고, 글로벌 남북격차를 줄일 수 있는 체계적 접근방법을 소개

〈그림1〉 IMO-UNEP-노르웨이 혁신포럼 2023



자료: IMO

- ▶ 글로벌 남북격차를 해소하기 위한 방안으로서 녹색금융(Green Finance)의 역할에 주목^{a),b)}
 - 「녹색금융 활성화: 해양 탈탄소화를 위한 혁신금융 메커니즘」 패널 토의에서 유럽부흥개발은행(EBRD), 아시아개발은행(ADB), 해사기술협력센터(MTCC)의 전문가들이 토론 참여
 - 해양 부문의 탈탄소화를 위한 사업은 불확실성이 큰 분야로서 다자개발은행(MDB: Multilateral Development Bank)인 EBRD에서도 투자금의 회수가능성을 신용공여의 중요한 기준으로 채택
 - ADB는 국가를 신용위험에 따라 분류하여 보조금이나 대출을 제공하고 있으며, '아시아태평양 지역의 기후은행(Asia and the Pacific's Climate Bank)'으로서 역할을 다하며, 사업 활동이 파리협약에 부합하도록 노력
 - MTCC는 지역에 필요한 근거기반의 파일럿 프로젝트를 실행하고 여러 이해관계자들의 참여와 국제금융 기관의 연계를 통해 탈탄소화 투자 촉진
 - 군소도서국이나 최저개도국과 같은 개발도상국은 국가신용도가 낮은 국가로서 투자금의 회수가능성이 투자 의사결정의 주요 요인이 될 경우 과소투자될 수 있는 문제 존재

■ IMO는 해양 탈탄소화를 위한 지속가능금융·녹색금융에 대한 논의 이어옴

- ▶ 환경문제를 해결하기 위한 금융의 역할: 지속가능금융, 녹색금융^{c),d)}
 - 지속가능금융은 투자 의사결정에서 환경(Environment), 사회(Society), 지배구조(Governance)를 고려하여 지속가능한 인류의 삶을 추구하는 금융활동으로서 ESG 금융이라고도 함
 - 녹색금융(Green Finance)은 온실가스 감축, 재생에너지 사용 촉진 등 환경에 긍정적인 영향을 주는 금융활동으로서 지속가능금융에서 환경 측면에 초점을 맞춤 개념으로 볼 수 있음
 - 포세이돈 원칙(Poseidon Principle)은 해양 탈탄소화를 촉진하기 위해 금융기관들의 대출 의사결정에 기후변화 요소를 고려하도록 하는 원칙이며, IMO의 온실가스저감 목표를 반영하고 있으며, 글로벌 선박 포트폴리오의 70% 이상을 차지하는 30여개 금융기관들이 참여
- ▶ 지속가능한 해운을 위한 금융(Financing Sustainable Maritime Transport, FIN-SMART) 회의에서 특히 개도국들의 지속가능한 해운을 지원하기 위한 금융 필요성 강조^{e),f)}
 - 2020년 10월 27일 IMO-EBRD-세계은행이 공동 주최한 FIN-SMART 회의에 금융, 공공, 민간 분야의 전문가들이 참여하여 해운의 보다 지속가능하고 탄력적인 미래로의 전환에서 직면하는 금융 문제 논의

- 회의에서는 특히 개도국들이 국가의 우선순위와 선박의 온실가스배출 감소에 대한 IMO의 Initial Strategy에 따라 해양부문의 탈탄소화 노력을 기울일 때 자금 융통을 지원하는 것을 목표로 함
- 참가자들은 군소도서국이나 최저개도국을 포함한 저소득·중소득 국가에서 지속가능한 해운을 위한 글로벌 금융을 가속화하는데 도움이 되는 구체적인 방안을 모색하고, 해양 공급망에서의 우선순위와 투자 기회, 자금 융통의 장벽 해소 방법 등 논의
- 금융 격차를 해소하기 위한 혁신적인 해결책의 필요성에 대한 논의가 주를 이루었으며, 새로운 금융 모델과 위험 공유 메커니즘의 탐색, 현재의 금융 솔루션의 소개, 금융기관이 수행할 수 있는 잠재적 역할 등의 내용이 포함됨
- 참석자들은 해양부문의 지속가능성 문제를 궁극적으로 해결하기 위해서는 협력과 전략적 파트너십이 중요하다는데 공감
- 2021년 7월 9일 개최된 2차 FIN-SMART 회의에서는 개도국들이 해양 탈탄소화에서 마주하게 되는 금융제약과 기회를 다루었으며, 특히 정부와 금융기관들이 중요 의사결정을 할 때 필요한 정보와 인식 부족 문제를 소개
- 국제금융기관들은 기부금과 상업금융을 혼합한 녹색금융상품을 개발함으로써 해사산업의 탈탄소화에서 선발자들이 직면하는 위험을 줄이고 민간자본을 활용할 수 있음
- 회의에서는 확장가능한 시범사업의 중요성, 기술지원을 통한 군소도서국이나 최저개도국 투자위험 해결 필요성, 개도국에서 프로젝트를 시작할 때 따르는 위험·비용 상쇄 위한 다자간 기후/녹색 금융수단 개발의 중요성 등 논의

■ 지속가능한 발전을 위해 다자개발은행 등 국제 금융기구의 역할 더욱 중요해져

- ▶ 글로벌 탈탄소화를 위해서는 탄소저감 기술의 개발·적용 못지않게 필요한 자금이 친환경 산업에 융통될 수 있도록 금융기관의 역할 중요
- 온실가스배출 저감을 통해 인류의 지속가능한 목표를 달성하기 위해서는 선진국뿐만 아니라 군소도서국이나 최저개도국과 같은 개발도상국을 포함한 전지구적 환경 개선 노력이 필요하므로 글로벌 남북격차를 해소하기 위한 국제기구의 역할이 중요
- 대출이나 투자 의사결정에 기업의 환경적 성과지표를 고려하는 녹색금융이 활성화될 경우 비교적 자금 여유가 있는 기업들은 적절한 해결책을 찾을 수 있겠지만, 자금조달 능력이 작은 기업들은 시장퇴출 압력에 직면할 수 있음

- 자금 유통에 있어서 국가 내에서 중소기업이 직면하는 문제는 국제사회에서 개발도상국의 자금 조달에도 적용될 수 있는데 개발도상국은 투자금의 회수가능성이 낮게 평가되어 과소 투자될 수 있음
- ADB, EBRD와 같은 다자개발은행은 상업은행과 마찬가지로 대출자금의 회수가능성을 의사결정의 중요한 요소로 채택하고 있는데, 개발 원조라는 본연의 운영 목적 달성을 위해 공적 요소를 자금 지원결정에 더욱 반영할 필요 있음

정재호 전문연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실

(chungjh@kmi.re.kr / 051-797-4391)

참고
자료

- a) <https://www.imo.org/en/About/Events/Pages/Innovation-Forum-2023.aspx> (검색일 : 2023.10.09.)
- b) <https://media.un.org/en/asset/k1w/k1w6p7a3k6> (검색일 : 2023.10.09.)
- c) <https://www.poseidonprinciples.org/finance/about/> (검색일 : 2023.10.09.)
- d) <https://www.hellenicshippingnews.com/poseidon-principles-align-shipping-finance-reporting-with-ambitious-new-imo-dimate-goals/> (검색일 : 2023.10.09.)
- e) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/38-FINSMART-roundtable.aspx> (검색일 : 2023.10.09.)
- f) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1626.aspx> (검색일 : 2023.10.09.)