

Vol. **69**

2022년 10월
해사정책

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- TEL. 051-797-4800
- FAX. 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

해사분야의 지속가능개발 및 여성영향력 강화를 위한 2023 중장기 목표 설계

IMO, 지속가능개발을 위한 2030 의제 및 지표 개발 중 ^{a)b)}

- ▶ UN 지속가능발전목표(SDG)와 IMO 전략계획(SP)의 연계를 위한 ‘SMART 지표’ 개발을 진행 중임
 - IMO 기술협력위원회(TC)¹⁾는 UN 지속가능발전목표²⁾와 IMO 전략계획³⁾이 연계성을 확보하도록 TC 70 차(‘20.12)부터 2030 의제 개발 및 지표개발을 위한 작업에 착수함
 - 작업반에서는 IMO 지속개발목표(SDGs) 전략에 따라 기술협력에 대한 IMO 내에서 데이터수집의 지표 및 목적을 확정하고, SMART 지표(2030 SMART Indicator)를 개발 및 검토함
- ▶ 지역대륙별 지표의 세분화 및 구체화 등 ‘2030 SMART Indicator’ 개발을 본격화함
 - 이번 제72차 기술협력위원회(TC)(‘22.10.17.-20.)에서도 SMART 지표에 대한 추가 논의 및 정량적 지표 설계 등을 위한 작업반을 개설하였으며, 해당 회의에서 최종 검토 및 마무리될 예정임
 - IMO 지속개발목표(SDGs) 우선순위를 고려하여 목표(Targets), 중요단계(Milestones), 지표(Indicators)를 설계하고, 분야별 정량적 지표를 도입·설정함
 - 주요 분야는 양성평등(SDG 5), 혁신과 인프라 구축(SDG 9), 기후변화 대응(SDG 13), 해양 생태계 보호(SDG 14), 평화, 정의 및 제도 구축(SDG 16), 목표 달성을 위한 파트너십(SDG 17) 등이 있음
 - 이러한 ‘2030 SMART Indicator’는 미래 IMO의 기술협력(TC)의 목표를 구체화할 뿐만 아니라 해당 목표 및 활동의 성과측정을 위한 객관적인 지표로 활용될 수 있을 것으로 기대됨

해사분야에서의 여성 영향력 강화를 위한 다양한 활동 및 지원 중

- ▶ IMO는 ‘Women in Maritime Programme⁴⁾’을 통해 해사분야에서의 여성 참여를 높이기 위해 지속적으로 노력 중이며, UN 2030 SDGs와의 연계 활동을 통해 그 범위를 확장하고 있음 ^{c)}

1) 기술협력위원회(TC, Technical Cooperation Committee): 개발도상국이 기구에서 채택한 제반 기준을 이행하는데 어려움이 있음을 고려하여 개발도상국에 대한 기술협력이 필수적이라는 판단에 따라 설치됨. IMO가 집행기관 또는 협력 기관으로서 활동하는 기술협력사업을 이행하고, 기구에 자발적으로 제공되는 신탁기금, 기술협력 분야에서의 활동 및 관련된 문제에 대해 심의함

2) 지속가능발전목표(Sustainable Development Goals, SDGs)는 UN 193개 회원국이 2030년까지 국제사회의 달성 목표로 공식 채택한 것으로 17대 목표(Goals) 및 169개 세부 목표(Targets)로 구성됨

3) IMO 전략계획(Strategic Plan, SP): UN의 지속가능발전목표(SDGs)와 연계하여 미래 기구 운영을 위한 전략방향을 설정하고, 매 2년마다 검토 및 수정·보완하고 있음. 분야별 미션, 비전, 목표를 설정하고, 이행정도를 평가하기 위한 성과지표(PI)로 구성됨

4) IMO의 대표적인 여성 관련 지원 프로그램으로 2021년으로 34년째를 맞이하였으며, ‘Training -Visibility-Recognition’라는 슬로건 아래 해사분야 여성의 참여(기여)를 높이는 목표로 다양한 활동 중임. 최근에는 UN 2030의 SDG와 연계한 활동을 중심으로 다양한 활동 홍보와 메시지 전달을 중심으로 추진하고 있음

- IMO의 기술협력국(TCD)은 회원국, 비정부기구, 정부간 기구 및 산업계를 지원하여 양성평등의 중요성에 대한 인식을 높이고, 여성들의 사회적 기여를 강조하는데 중추적 역할을 수행하고 있음
- 교육훈련, 장학금 수여, 지역별 해사여성협회(WIMA)⁵⁾를 통한 사업 및 활동 등을 추진하고, 코로나19 상황 등을 고려하여 온라인을 통한 활동까지 확대하고 있음
- 최근 UN 2030의 SDG와 연계한 활동을 중심으로 다양한 활동 홍보와 메시지 전달을 중심으로 추진함
- SDG 5(양성평등) 이행을 위한 활동으로 7개의 해사분야 여성지역협회(WIMA)를 대상을 UN Women's COVID-19 및 Gender monitor tracker를 구축하고, 선원의 정신건강과 복지에 대한 COVID-19 웨비나를 개최하는 등 광범위한 주제로 활동범위를 확대하고 있음

▶ 매년 5월 18일을 '세계 해양 여성의 날'(IMO 공식 기념일)로 지정하고, 2022년 제1회 기념행사를 성공적으로 개최함 ^{d)e)}

- 제71차 기술협력위원회(TC)(21.9)에서 호주 외 10개국은 매년 5월18일을 'Day for Women in Maritime(세계 해양 여성의 날, D4WIM)'인 IMO 공식 기념일로 지정 요청을 제안하였으며, 지난해 11월 총회에서 승인됨
- 이는 UN을 비롯하여 여성 정책에 대한 방향과 일치하는 것으로 평가할 수 있으며, IMO 선원의 날 및 세계 해양의 날과 유사한 위상을 가진 연례행사로 추진할 예정임
- 세계 여성 과학의 날, ICT 세계 소녀의 날, 세계 여성 심판의 날 등 UN이 정한 기념일과 함께 전 세계적으로 해양 분야 여성을 기념함으로써 여성의 영향력을 높일 수 있을 것으로 기대함

■ 양성평등, 기후변화 대응 등 지속가능성을 고려한 폭넓은 국가협력지원 정책 필요

▶ 우리나라도 한국여성해사인협회(WIMA Korea)를 설립하고, 해사부문 여성 지원을 위한 활동 중 ^{f)}

- UN SDG에서의 여성관련 이슈 선정과 함께 전 분야 걸쳐 세계적으로 양성평등을 위한 노력이 가속화됨
- 특히 해사분야에서는 'Empowering Women in Maritime(해양 여성인력 역량강화)'의 주제 아래 IMO 및 관련 해사 공동체가 여성의 참여 및 역할 중요성을 공감하고, 지속적인 관심과 지원이 필요함에 동의함
- 2022년 5월, 우리나라도 한국여성해사인협회(WIMA Korea) 설립을 통해 해사분야에서의 여성 네트워크를 강화하고, IMO의 지속가능목표 실현을 위한 활동에 동참하고 있음

5) 여성 해사인 협회(Women in Maritime Association, WIMA): 아프리카, 아랍국가, 아시아, 카리브해, 라틴 아메리카 및 태평양 전역에 걸쳐 8개의 지역 협회가 운영 중이며, 현재 152개국 700명 이상의 회원들이 활동 중임

➤ 해사분야의 지속가능발전 목표 설정 후 국가정책사업 개발, 국제기술협력사업 등을 추진해야 함

- 국가 차원에서 뿐만 아니라 전 세계적인 트렌드로 부상하고 있는 ESG경영⁶⁾과 함께 기업 등 모든 사회구성원이 지속가능발전을 위한 노력을 확대하고 있음
- 이는 '지속가능한 환경', '경제 성장', '사회적 포용' 등 사회적 가치 실현을 궁극적인 목표로 하고 있으며, 해사분야 또한 세계적 트렌드를 고려하여 적극적이고 폭넓은 국가협력·지원 정책 및 국제사업 추진이 검토돼야 할 것임

박혜리 전문연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(hrpark@kmi.re.kr / 051-797-4629)

참고
자료

- a) IMO(2021), Report of the Technical Cooperation Committee on its seventy-first session, pp.16-17
- b) IMO(2022), The 2030 Agenda For Sustainable Development, pp.4-18
- c) IMO(2021), Capacity-Building Strengthening The Impact Of Women In The Maritime Sector , pp.1-2
- d) IMO(2021), Proposal to establish a Day for Women in Maritime as an IMO proclaimed International Day, pp.1-4
- e) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/MaritimeSHEoLaunch2022.aspx> (검색일: 2022.10.13.)
- f) <http://www.wima-korea.com/> (검색일: 2022.10.13.)

6) ESG는 환경(Environmental), 사회(Social), 지배구조(Governance)의 약자로 지속가능한 사회를 만들기 위해 사회의 다양한 이해관계자를 포용하는 의미로 해석됨