

Vol. **40**

2020년 3월  
전략계획

# IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지([www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr))에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 윤희성 본부장
- 발행인 장영태 원장
- 발행처 해운·물류연구본부 해사안전연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로  
301번길 26(동삼동)
- T E L . 051-797-4800
- F A X . 051-797-4810



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE

## 코로나19의 세계적 대유행으로 IMO 회의 잠정 연기 결정

### 코로나19로 인해 IMO 회의를 잠정 연기하기로 결정된 회람서가 발행됨 a)b)c)

- ▶ 2020년 3월 6, 12, 17일에 발행된 회람서(Circular Letter No.4213 및 No.4213/Add.1~2)에 따르면, IMO 사무국은 회의에 참석하는 회원국 대표단의 위험을 최소화하고 공공의 안전을 위해 WHO와 영국 정부의 권고사항 혹은 지침을 적극 수용할 것이라고 밝힘
- 향후 개최될 예정인 다른 회의에 대한 추가적인 업데이트 또한 가능한 빨리 제공될 것이며, 대표단 및 회의 참석자들이 즉시 대응할 수 있도록 연기된 회의 일정 변경에 관한 정보는 시의적절하게 제공될 예정임

〈표 1〉 잠정 연기된 IMO 회의 목록

본 회의 예정일	회의명
2020.3.16.~3.20.	제107차 법률위원회(LEG) : The Legal Committee
2020.3.23.~3.27.	제7차 선박기인 온실가스 감축을 위한 작업반회의(ISWG-GHG) : The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships
2020.3.23.~3.27.	제33차 E&T그룹(IMSBC) : The Editorial & Technical Group (IMSBC)
2020.3.30.~4.3.	제75차 해양환경보호위원회(MEPC) : The Marine Environment Protection Committee
2020.4.20.~4.24.	제44차 해상교통간소화위원회(FAL) : The Facilitation Committee
2020.4.27.~5.1.	제2차 정보통합 전문가회의(EGDH) : The IMO Expert Group on Data Harmonization
2020.4.30.	항만 심포지엄 “해양 공급망에서의 항만 운영 데이터에 대한 전체론적 접근법” : The Port symposium "A Holistic approach to standards for port operational data in maritime supply chains"
2020.5.13.~5.22.	제102차 해사안전위원회(MSC) : The Maritime Safety Committee

- ▶ 또한 2020년 3월 12일에 발행된 회람서(Circular Letter No.4220)에는 IMO 본사 건물을 2020년 3월 12일부터 16일까지 임시 폐쇄하기로 결정한 바 있음
  - 2020년 3월 4일 IMO 본사에서 근무하던 회의 통역자 중 한명이 무증상으로 근무하던 중에 코로나 확진 판정을 받아 IMO 사무국은 2020년 4월 15일까지 모든 외부 행사 및 단체 방문 등을 취소하기로 밝힘
  - 필요한 경우 재택근무를 포함하여 유연근무 등을 최대한 활용하여 조직 운영을 지속할 것이라고 함
- ▶ 코로나19 확산방지를 위해 IMO는 국제해운회의소(ICS, International Chamber of Shipping)가 작성한 선원 대상 「코로나19 대응 지침」도 공식 배포(Circular Letter No.4204/Add.4)하였음
  - 2019년 12월 중국 우한에서 처음 보고된 코로나19는 현재 전 세계적으로 확산되고 있는 추세이며, 2020년 3월 11일에 WHO가 세계적 대유행, 즉 팬데믹(Pandemic)을 선언하며 국제 무역 및 여행 제한 조치가 필요하다고 권고하고 있음
  - 이에 국제해운회의소(ICS)는 세계보건기구(WHO, World Health Organization), 국제해사기구(IMO, International Maritime Organization), 국제노동기구(ILO, International Labour Organization), 유럽 질병예방통제센터(ECDC, European Centre for Disease Prevention and Control) 등을 포함한 UN 기구들의 의견을 수렴하여 선원을 대상으로 한 「코로나19 대응 지침」을 작성함

## 연기 결정된 주요 IMO 회의에서는 아래 내용들이 대표적으로 논의될 예정이었음

〈표 2〉 IMO 회의 주요 논의사항

주요 회의	회의명
제107차 법률위원회(LEG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 허위등록선박 근절을 위한 IMO 선박등록 데이터베이스 개발               <ul style="list-style-type: none"> <li>- IMO 사무국에서 GISIS* 모듈에 선박등록 관리를 위한 데이터베이스 개발현황에 대해 보고할 예정</li> <li>* GISIS(Global Integrated Shipping Information System): IMO 사무국이 운영하는 국제통합해운정보시스템</li> <li>- 허위등록선박 근절 이행을 촉구하기 위해 회기간 통신작업반을 개설하고 작업반 결과를 기반으로 추가 논의 예정</li> </ul> </li> <li>· 자율운항선박 관련 협약 개정요소 식별(RSE, Regulatory Scoping Exercise) 작업절차 확정</li> <li>- 우리나라는 LLMC(해사채권에 대한 책임제한협약) 및 BUNKER(선박연료유협약) 협약에 대한 협약 개정요소 식별(RSE) 초안문서 개발에 참여 예정</li> <li>· 선주책임제한 권리박탈 통일해석 기준 마련을 위한 신규의제 승인</li> <li>- 각국 법원·행정당국의 통일적인 적용을 위해 '21년 완료를 목표로 금번 회의부터 정식의제로 논의 예정</li> </ul>
제75차 해양환경보호위원회(MEPC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 선박으로부터의 GHG 배출 감축</li> <li>- 선박 온실가스 감축 IMO 초기전략 이행을 위한 단기적 감축 방안 검토 관련 논의 예정('23년까지 합의 목표)</li> </ul>

주요 회의	회의명
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 평형수 내 유해생물               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평형수 처리 장치 탑재 시 시운전 및 평형수의 분석을 실시하는 것을 의무화하기 위한 평형수 관리 조약의 개정안이 금번 회의에서 채택될 예정</li> </ul> </li> <li>· Bio-Fouling(선체부착생물) 관리 가이드라인               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bio-Fouling 관리에 관한 IMO 협약 제정 논의 예정</li> </ul> </li> </ul>
제44차 간소화위원회(FAL)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· FAL협약에 대한 자율운항선박 규정식별작업(RSE)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- MSC에서 승인한 규정작업체계를 활용하여 금번 회의까지 FAL협약의 규정식별작업 완료 예정</li> </ul> </li> <li>· 해사부패가 국제무역, 항만관리, 선원에 미치는 영향               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해사부패 해결을 위해 'FAL 협약개정 및 IMO 지침 또는 모범사례 Code 개발'에 대한 신규작업과제를 승인하여 금번 회의부터 '21년까지 논의하여 작업 완료 예정</li> </ul> </li> </ul>
제102차 해사안전위원회(MSC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 자율운항선박 운용 관련 규정 검토 작업               <ul style="list-style-type: none"> <li>- RSE 제2단계 작업결과가 금번 회의에 제출되어 논의 예정</li> <li>- 자율운항선박 관련 특정용어 사용에 있어 혼란이 야기될 용어에 대해 금번 회의에서 논의 예정</li> </ul> </li> </ul>

주: 각 회의별 2020년에 논의될 대표 의제에 대하여 정리함

자료: 한국해사안전국제협력센터(2019), 「2019 IMO 연간활동백서」를 바탕으로 저자 재정리

## ■ MSC, LEG, FAL 등 주요 회의 연기로 자율운항선박 RSE 작업이 지연될 것으로 예상됨

- ▶ 자율운항선박 RSE(Regulatory Scoping Exercise) 수립이 지연되면 자율운항기술을 실행할 수 있는 국제 표준 및 규제가 해결되지 않아 상용화에 어려움을 겪을 수 있음
  - 최근 우리나라는 해양수산부와 산업통상자원부가 공동으로 추진하는 「자율운항선박 기술개발사업 (‘20~’25년, 총 1,603억 원 규모)」의 예비타당성조사를 최종 통과한 바 있음 <sup>d)</sup>
  - 금번 회의를 통해 자율운항선박 운용 시 영향을 미칠 규정에 대한 식별 작업 결과가 공유되고 다음 단계 진행에 대한 논의가 이루어질 예정이었으나, 코로나로 인해 논의가 중단된 상태임
  - 정부 및 관련 산업계는 자율운항선박 RSE 지연에 대비하여 향후 기술적·행정적 대응책 마련이 필요함

## ■ MEPC, ISWG-GHG 회의 연기 또한 선박 온실가스 감축 작업 및 선체부착생물 관리 방안 등 중요 논의 일정에 차질을 빚게 됨

- 환경보호 관련 협약에 대한 논의가 지연되면 선박 온실가스 감축 작업이 목표했던 2023년 내에 합의가 이루어지지 않을 가능성이 있음
- 원래 선박 온실가스 감축을 위한 기존 선박에 대한 단기적 감축 방안을 검토하여 2023년까지 최종(안) 채택할 예정이었음
  - 온실가스 배출 감축 방안을 신속히 검토하기 위한 작업반 회의도 연기되어 향후 목표 기한 내에 작업이 마무리될지 알 수 없는 상태임
  - 또한 Bio-fouling(선체부착생물) 관리에 대한 IMO 협약 제정을 2020년부터 본격적으로 논의할 예정이었으나, 회의 연기로 인해 협약 채택을 위한 향후 논의 일정에도 차질이 우려됨

이경미 연구원

해운해사연구본부 해사안전연구실

(kmlee@kmi.re.kr / 051-797-4644)

참고  
자료

- a) <http://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Coronavirus.aspx> (검색일: 2020.3.16)
- b) <http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/04-Covid-19-IMO-meetings-.aspx> (검색일: 2020.3.19)
- c) [http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/coronavirus-\(covid-19\)-guidance-for-ship-operators-for-the-protection-of-the-health-of-seafarers.pdf?sfvrsn=6](http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/coronavirus-(covid-19)-guidance-for-ship-operators-for-the-protection-of-the-health-of-seafarers.pdf?sfvrsn=6) (검색일: 2020.3.17)
- d) <http://www.mof.go.kr/article/view.do?articleKey=27757&boardKey=10&menuKey=971&currentPageNo=1> (검색일: 2020.3.21)