

Vol. **120**

2023년 10월
해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총괄 박한선 실장
- 감수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- TEL. 051-797-4800
- FAX. 051-797-4810



IMO와 많은 국가들이 이루는 유류 유출 대응

유류 유출 사고에 대응하는 각국의 사전 계획

▶ 유류 유출 대응을 위한 커뮤니티를 통한 전문 지식 공유^{a)}

- 국제 유류 유출 대응 커뮤니티, 민간, 정부 및 비정부 기관의 수백 명의 전문가들이 모여 전 세계의 유류 유출 관련 과제와 혁신에 대해 논의하고, 유류 유출 대비 및 대응 관련하여 전문 지식을 공유하였음
- 해상 운송 부문의 탈탄소화를 위한 대체 연료, 지속적으로 진화하는 오염 위험 환경에서 대비 유지에 대한 논의, 모니터링 및 시각화 기술 혁신과 유류에 오염된 야생 동물 등을 포함한 주제에 대해 논의하였음
- IMO는 예멘 연안에 위치한 부유식 저장 및 하역 장치(FSO, Floating Storage and Offloading Unit) SAFER에 대한 사례 연구와 비상 대응 및 대비에 대한 지역, 국제 협력의 중요성을 강조하는 세션을 진행하였으며, 17개국¹⁾의 대표단이 IMO 통합 기술 협력 프로그램(ITCP)의 자금 지원을 받아 세션에 참여했음

▶ 감비아의 유류 유출 대응 계획 강화^{b)}

- 해양에서 발생하는 유류 유출 사고에 대한 대비를 위해 감비아는 효과적이고 지속 가능한 유류 유출 대비 및 대응 체계를 위한 기초가 되는 국가 유류 유출 비상 계획(NOSCP, National Oil Spill Contingency Plan)을 개발하기 위해 지원 받고 있음
- GI WACAF 프로젝트의 틀에 따라 감비아 반출에서 국가 워크숍(9월 11~15일)을 개최하였으며, 이를 통해 협력 국가들의 해양 유류 유출에 대비 및 대응하는 역량을 강화하였음
- 워크숍은 석유 오염 대비, 대응 및 협력에 관한 국제 협약(OPRC)의 효과적인 이행을 지원하며, 기간 동안 유류 오염 대응에 참여한 40명의 국가 이해 관계자들과 정부 관계자들은 유류 유출 전과 도중에 해결해야 할 역할과 책임에 대해 숙지하였음
- 특히 다양한 이해관계자들 간의 효과적인 협업의 중요성을 강조했으며, 효과적인 국가 유류 유출 대비 및 대응 체계를 지속적으로 개발하기 위한 실행 계획을 수립하였음

▶ 태평양 제도에서의 유류 유출 처리를 위한 지역적 메커니즘 지원^{c)}

- IMO는 태평양 제도의 유류 유출을 다루는 지역적 메커니즘을 지원하기 위해 유류 유출 대비 수준을 평가하기 위한 RETOS 도구²⁾ 도입 등 관련하여 호주 브리즈번에서 개최하는 지역 워크숍(9월 15~17일)을 통해 책무를 강화하였음

1) 캄보디아, 쿡 제도, 마이크로네시아 연방, 피지, 키리바시, 마셜 제도, 나우루, 니우에, 팔라우, 파푸아뉴기니, 필리핀, 사모아, 솔로몬 제도, 통가, 투발루, 바누아투, 베트남

2) RETOS 도구 : Readiness Evaluation Tool for Oil Spills로서 ARPEL이 개발한 유류 유출 대비 수준을 평가하기 위한 도구

- IMO는 남태평양 지역 환경 프로그램인 SPREP와 함께 SPILLCON 2023을 통해 연속적으로 워크숍을 진행하였는데, 이 워크숍에는 PACPLAN 복원력 프로젝트(2022-2025)에 참여하는 국가들에게 OPRC 협약과 유류 유출 대비, RETOS의 사용에 대한 기본적인 측면을 소개하였음
- 태평양 지역의 다른 이해 관계자들은 그레이트 배리어 리프 해양 공원 당국, 호주 해양 유류 유출 센터, 해사 뉴질랜드, 캐나다 교통부, 지국 해안 경비대, 미국 원조부, 유류 유출 대응 유한회사 ITOPF 및 주요 프로젝트 재단(유류가 포함된 역사적인 난파선 관련)에서 참여했으며, 유류 유출 대응에 대한 통찰력을 제공하고 지역 지원 노력을 조정함으로써 워크숍을 더욱 강화하였음

〈그림 1〉 태평양 제도의 유류 유출 처리를 위한 지역적 메커니즘 지원 워크숍



자료 :IMO, Supporting regional mechanisms for dealing with oil spills in Pacific Islands

유류 유출 대응 및 대비 위해 방제 관련 관리 강화 필요

- 국내에서도 유류 유출 사고에 대한 방제 조치를 위해 선박 운항 시 사전 대비할 수 있도록 관련 업계에 대해 교육 등이 필요
- 유류 유출이 발생할 경우 환경 측면에서 가장 빠르게 영향을 받기 때문에 해당 사고가 발생하지 않도록 미연에 방지하기 위한 유사시 사고 대응 능력을 강화하여야 함

정민지 연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(jminj@kmi.re.kr / 051-797-4644)

참고 자료

- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1957.aspx> (검색일: 2023.10.04.)
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1959.aspx> (검색일: 2023.10.04.)
- <https://www.imo.org/en/MediaCentre/Pages/WhatsNew-1958.aspx> (검색일: 2023.10.04.)