

## 주요 주간 동향 리스트

2021년 6월 2호

## ◆ 주요 동향

1. 「저장성 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표  
《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》发布
2. 중국 현대국제관계연구원 '일본 원전 오염수 바다배출의 국제영향' 세미나 개최  
现代院举办“日本排污入海国际影响”研讨会
3. 선전, 손해배상성 생태환경 복원 모델 최초 모색  
深圳首次探索生态环境损害赔偿替代性修复新模式
4. 「텐진시 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표  
天津布局“蓝色”经济，高水平建设现代海洋城市

\* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

## ◆ 기타 동향

5. 상하이 해양생산총액 전시 GRDP 25%이상 차지  
上海海洋生产总值占全市GDP25%以上  
<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-06-10/74962.shtml>
6. 「저장성 자연보호지 시스템 발전 '14·5'계획」 발표  
浙江省自然保护地体系发展“十四五”规划  
<https://mp.weixin.qq.com/s/eW3Q-dhF-mODX5uEiyLLrQ>
7. 중국 최대 해양종합과학조사실습선 '중산대학(中山大学)호' 시험 성공  
我国最大海洋综合科考实习船“中山大学”号试航成功  
<https://mp.weixin.qq.com/s/A49IGfxqazCjVRMNQU3uGA>
8. 저장성 저우산 스마트해양산업 엔지니어 협동혁신센터 운영 시작  
浙江舟山智慧海洋产业工程师协同创新中心启用  
<https://mp.weixin.qq.com/s/RJApJ1SmKJktQuTPxh9REA>
9. 「저장성 '탄소피크' 및 '탄소중립' 과학기술 혁신 액션플랜」 발표  
《浙江省碳达峰碳中和科技创新行动方案》出台  
<https://mp.weixin.qq.com/s/1y7uOjnjsPQGMcWpVATv0w>
10. 「저장성 해양생태환경보호 '14·5' 계획」 발표  
打造“美丽海湾”浙江海洋生态环境保护“十四五”规划来了  
[https://mp.weixin.qq.com/s/wlJn66ZwDM\\_DYLeqVcuRIQ](https://mp.weixin.qq.com/s/wlJn66ZwDM_DYLeqVcuRIQ)

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김은우 중국연구센터 부연구위원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

## 「저장성 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표

■ 최근 저장성 정부는 「저장성 해양경제발전 '14·5' 계획」을 발표했으며, '14·5' 계획 시기 저장성 해양경제 발전의 전체요구, 발전목표, 추진사업 및 보장조치 등을 제시하였음

### ■ 「계획」 주요내용

- 「계획」에서는 ①저장성 전역 육·해 통합발전 새로운 구도 구축, ②해양과학기술 혁신능력 강화, ③세계급 임항산업클러스터 구축, ④닝보-저우산항을 강한 역량을 가진 세계일류 항만으로 구축, ⑤해양경제 대외개방 능력 강화, ⑥해양경제의 내륙 파급효과 강화, ⑦해양생태보호와 자원이용수준 향상, ⑧해양경제의 4개 중대 지탱체계 보완의 주요 추진사업을 포함시켰음
- 「계획」은 ①해양경제실력 선두그룹 안착, ②해양혁신 능력 전국 선두권 진입, ③해양항만 서비스 수준 세계일류에 도달, ④쌍순환(双循环) 전략 중추 우선 형성, ⑤해양생태문명 건설의 본보기의 다섯 개 목표를 설정하고, 관련 25개 정량화 지표도 설정하였음

### ■ 저장성 전역 육·해 통합발전 새로운 구도 구축

- '1환, 1성, 4벨트, 다 연합(一环一城四带多联)'의 육·해 통합이 되는 해양경제발전 새로운 구도를 구축함
- '1환'은 즉 환항저우완(环杭州湾)구역의 해양과학기술혁신 플랫폼을 핵심으로 해양경제 혁신발전 능력을 강화하는 것을 의미함
- '1성'은 즉 닝보와 저우산을 연동시켜 해양중심도시를 건설하여 해양경제의 우위 자원을 집중시키는 것임
- '4벨트'는 닝보-타이저우(台州)-온저우(温州) 임항산업벨트, 저장성 생태연안벨트, 진화(金华)-취저우(衢州)-리수이(丽水) 역내 연동벨트 및 성(省) 간의 배후지 확장벨트를 의미하고 해양경제의 내부와 외부 확장을 추진할 것임
- '다 연합'은 산지와 연해지역의 고품질 협동발전을 추진하고, 해항(海港), 하천항(河港), 육항(陆港), 공항(空港) 및 정보항(信息港) 간의 고수준 합동발전을 추진한 것임

### ■ 해양과학기술 혁신능력 강화

- 첫째, 해양과학기술 혁신 플랫폼의 역량을 강화하고 해양과학기술형 기업주체를 적극적으로 육성하며 해양영역의 국제협력을 강화함
- 둘째, 해양대학교 및 해양학과의 연구역량을 강화하고 학교 경영의 수준을 향상시킴
- 셋째, 핵심기술의 개발 및 성과전환을 추진함

### ■ 세계급 임항산업클러스터 구축

- 만억 위안 생산액 규모의 해양산업클러스터 2개를 육성함. 이는 녹색 석유화학을 중심으로 한 석유가스 전체 산업체인 클러스터 및 임항 선진장비제조업 클러스터를 포함함
- 천억 위안 생산액에 도달한 해양산업클러스터 3개 육성함. 이는 현대 해운·항만·물류 서비스업 클러스터, 현대해양어업 클러스터 및 연해문화관광레저 산업클러스터를 포함함
- 백억 위안 생산액에 도달한 해양산업클러스터를 강하게 육성함. 이는 해양디지털경제 산업클러스터,

해양신소재 산업클러스터, 해양바이오의약 산업클러스터 및 해양청결에너지 산업클러스터를 포함함

#### ■ Ningbo-저우산항을 강한 역량을 가진 세계일류 항만으로 구축

- 세계일류 항만시설을 건설하고, 모든 화물종류를 포괄한 세계급 전문화 선석군을 구축하여 스마트·녹색·안전한 항만을 건설함. 이에 Ningbo저우산항이 국제화물운송 시스템에 있는 중추지위를 제고함
- Ningbo 동부 신성(新城) 및 저우산 신성(新城)의 2개 해운서비스 단지를 중점으로 구축함
- 복합운송 시범항만을 건설하고 해항, 하항, 공항, 육항(陆港) 및 정보항의 합동발전을 촉진함

#### ■ 해양경제 대외개방 능력 강화

- '일대일로' 국제무역물류권 및 장강경제벨트 강해 복합운송 서비스 네트워크를 공동 구축하고 장강 삼각주 일체화의 해운항만 협동발전을 공동 추진함
- RECP의 국제해양경제무역 협력에 심층적으로 참여함

#### ■ 해양생태보호와 자원이용수준 향상

- 개발과 보호를 모두 중요시하는 것을 견지하고 해양공간자원에 대한 보호와 복원을 강화하여 역사적으로 남겨진 바다매립 문제에 대한 처리를 빠르게 진행함
- 육·해 오염방제 체계를 보완하고 연안해양 오염에 대한 정비를 강화하며 육지 오염원의 바다배출을 통제하도록 함
- 연안 재해 예방·감소의 능력을 강화하여 전체인 폐쇄(closed circle) 관리를 실현하는 해양재해 예방체제를 보완함

#### ■ 해양경제의 4개 중대 지탱체계 보완

- Ningbo-저우산항 일체화 건설 등 중대 개혁을 심화시키고, 해양경제발전시범구, 저우산군도 신구, 해양관련 과학기술 단지 등 중대 플랫폼을 구축하고, 일련의 혁신적인 해양경제 중대 정책을 마련하며, 일련의 선도적인 해양경제 중대 사업의 건설을 계획함

(观沧海, 2021. 6. 16.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/DDokgGoZv1pLGBg5LQTeUA>

## 중국 현대국제관계연구원 '일본 원전 오염수 바다배출의 국제영향' 세미나 개최

### ■ 지난 6월 10일, 중국 현대국제관계연구원은 '일본 원전 오염수 바다배출의 국제영향' 세미나를 개최하였음

- 이 회의에는 현대국제관계연구원, 국가해양환경예보센터, 외교부, 동남아대양주연구소, 해양전략발전연구소, 국제안전연구소 등 기관의 관계자 및 전문가가 참석했음
- 회의 참석자는 현지 조사경험에 의해 일본 원자력 사고로 발생된 방사성 오염수의 수원 및 처리방식에 대해 분석했으며, 해류 흐름 규칙에 의해 일본의 원전 오염수 바다배출이 해양환경에 조성할 수 있는 영향을 예측하고, 다양한 차원에서 국제사회의 일본 오염수 바다배출에 대한 반응을 정리했음

### ■ 국제조직의 역량으로 체계적인 평가 실시 필요

- 회의에서 일본정부의 원전 오염수 바다배출 결정은 관련 논증과 평가가 충분하지 않고 방법도 올바르지 않다는 지적이 나왔음. 전문가에 따르면, 배출지점에 따라 환태평양 국가 및 지역에 가져 줄 수 있는 영향의 시간과 수준이 다를 수 있음
- 국제조직이 원자력 전문가, 해양 전문가, 환경 전문가, 어업 전문가, 관광분야 전문가를 소집해 일본의 오염수 바다배출이 생태와 사회에 미칠 수 있는 영향에 대해 체계적인 평가를 실시해야 한다는 의견이 제시되었음

### ■ 일본정부의 책임있는 오염수 처리 필요

- 일본정부의 원전 오염수 바다 배출 결정은 아주 무책임적인 행동이고, 이는 근시안적인 정책이며, 비이성적 과학적 선택이라는 비판이 나왔음
- 과학적인 시각에서 보면 일본에게 더 좋은 처리방식이 있을 수 있음. 예를 들면 인구가 드문 후쿠시마 현지에서 일본정부가 더 많은 방사성 오염수 저장탱크를 설치할 수 있음. 30년~50년 저장하다 보면 폐수의 트리튬 농도가 대폭 하락할 수 있어서 이 문제를 해결하는 방법이 될 수 있음
- 최근 일본이 23개 저장탱크를 추가로 설치하기로 결정했는데, 이는 국내외 언론의 압력으로 일본 정부에게 더 책임적인 방식으로 이 일을 대처하게 할 수 있다는 것을 볼 수 있음

### ■ 국제 대처 메커니즘 구축 필요, 일본에게 도움 제공도

- 관련 전문가는 인류운명공동체의 시각에서 일본의 오염수 바다배출 문제를 봐야 하고 상응된 국제 대처 메커니즘을 구축하고 강화할 필요가 있다고 제시했음. 국제사회 이해관계자들은 일본정부가 이 무책임적인 결정을 철회하는 것을 독촉해야 하는 동시에 일본에게 필요한 도움도 제공해 주어야 함. 일본의 폐수 방사성 원소를 감소시키기 위해 중국은 일본에게 트리튬 제거 설비를 수출할 수 있음
- 일본의 오염수 바다배출 문제는 다분야, 다영역과 관련 종합문제이기 때문에 학과 간의 교차연구 추진으로 새로운 경로를 모색할 필요가 있음

(中国现代国际关系研究院, 2021. 6. 16.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/qcdAfBiOrt2OWkAJj28JHw>

## 선전, 손해배상성 생태환경 복원 모델 최초 모색

### ■ 6월 17일, 광둥성 선전시에서 손해배상성 생태환경 복원사업 계약이 체결되었음

- 선전시 생태환경국의 따펑(大鹏)관리국, 롱강구(龙岗区)인민법원 및 롱강구 검찰원의 입회 아래 선전시의 모 바이오공정기업, 광둥해양대학교 선전연구원 및 자연자원부 제3연구소와 각각 따펑완 산호초 종식사업 기술서비스 계약 및 산호초 종식 효과 평가사업 기술서비스 계약을 맺었음
- 이 사업은 선전시 생태환경 훼손에 대한 손해배상성 복원 모델의 첫 사례가 되었으며, 적극적이며 시범적이고 실천적인 의미를 지님

### ■ 하천에 화공품 불법 투기혐의 손해배상 책임

- 이 바이오공정기업은 하천에 테레빈유 화공품 불법 투기 행동으로 인해 따펑신구 생태환경기관에게 처벌을 받은 바 있음. 선전시 따펑 환경손해배상 사법검정소의 검정을 거쳐 이 기업의 불법 행위가 따펑신구의 한 하천의 수질 및 생태시스템을 파괴시킨 것을 확인했음. 생태환경기관은 이 사건과 관계자를 사법부에 이첩하였고, 롱강구 인민검찰원이 형사소송 및 환경민사소송을 제기했음
- 이 사건으로 인해 오염된 하천은 바다와 연결되어 있기 때문에 배출된 유독물질이 하천의 수질과 생태시스템을 직접 파괴시킬 뿐만 아니라 따펑완 해역도 간접적으로 오염시켰음. 따라서 이 지역의 어업자원 복원을 촉진하고 역내의 해양생태환경 및 연안을 보호하기 위해, 각 측은 따펑신구 생태환경의 실제상황을 고려해 따펑완 해역에서 산호초 증식의 대체성 복원사업 추진으로 손해배상을 청구하기로 결정했음
- 광둥해양대학교 선전연구원이 산호초 증식방안을 제정하고, 자연자원부 제3연구소가 산호초 증식 평가방안을 제정하며, 롱강구 법원과 검찰원 및 선전시 생태환경국 산하 따펑관리국이 복원과정에 대한 감독을 실시함. 마지막으로 제3연구소가 복원 후의 사업평가를 진행하게 됨

(法制日报, 2021. 6. 18.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/Q8s0BRcUScZzmUS5FpQ8Kw>

## 「텐진시 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표

■ 최근 텐진시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)은 이는 향후 5년 동안 텐진시 해양경제발전의 지도 원칙이 되는 「텐진시 해양경제발전 '14·5' 계획」을 발표함

- 계획은 중점업무 및 주요산업에 맞추어서 61개 중점사업을 선정했고, '14·5' 계획 시기의 투자액이 2,361억 위안에 도달할 것임
- '14·5' 계획 시기 텐진시 해양경제발전의 중점업무는 ①'2핵, 5구역, 1벨트(双核五区一带)'의 공간구도 배치 최적화, ②해양 신산업 대대적 육성, ③전통 해양산업 업그레이드, ④해양경제의 혁신발전 촉진, ⑤해양의 녹색 및 지속가능한 발전 추진, ⑥해양경제 개방·협력 추진의 내용을 포함함

■ 텐진시의 '14·5' 시기 해양경제계획은 해양경제의 고품질 발전을 중점으로 다음 네 가지 내용을 포함함

- 첫째, 해양경제의 '1+4' 발전 포지셔닝을 확정함. 텐진시의 지역 우위조건, 환경자원 조건 및 산업발전 기반에 근거해 '14·5' 시기의 해양강국 전략, 징진지 협동발전 및 텐진시 사회경제의 발전 목표를 고려하여 '1+4' 발전 포지셔닝을 제시했음. '1'는 해양강국 선도구역 건설을 의미하고, '4'는 북방 국제해운핵심구, 국가해양첨단기술산업클러스터, 국가해양문화교류선행구 및 국가해양녹색생태거주시범구를 가리킴
- 둘째, '2핵, 5구역, 1벨트'의 공간구도 배치를 최적화시킴. '진성(津城·텐진중심구)' 및 '빈성(滨城·빈해신구)'을 핵심 선도구역으로 하고, 중신평생태성(中新天津生态城), 빈해첨단산업단지(滨海高新区) 해양과학기술원(海洋科技园), 텐진항 항구, 텐진항보세구(天津保税区), 남항공업구(南港工业区)의 5대 해양산업클러스터를 협동발전 구역으로 하고, 연해 해양생태레지벨트를 생태적 배리어로 하여 해양산업 구도배치를 최적화시켜 조화로운 발전 구도를 형성하도록 함
- 셋째, 현대 해양산업 체계의 구축을 추진함. 텐진시 해양경제의 발전기반과 목표 포지셔닝을 고려해서 '해양 신산업 발전, 우위 해양산업 강하게 육성하고, 전통 해양산업 업그레이드'의 방향을 제시했음. 해수담수화, 해양플랜트, 해양석유화학 및 연해문화관광의 4개 해양산업클러스터를 중점적으로 구축할 것이고 현대화 해양산업 체계를 형성하도록 함
- 넷째, 해양경제 발전에 대한 지원 보장을 강화함. 과학기술 혁신능력을 강화하고 인재보장 수준을 제고하여 전국 해양과학기술 혁신 및 성과전환의 집적구로 건설함. 또한, 해양환경 정비 및 생태보호·복원을 강화하고 해양자원을 집약적으로 이용하여 해양산업의 녹색·저탄소 발전을 추진함. 이와 동시에 국제교류와 협력을 심화시키고 전면 개방의 새로운 구도를 구축하며 해양사무에 대한 국제 영향력을 발휘하여 해양운명공동체를 구축하도록 함

■ 텐진시의 해양경제발전 '14·5' 계획은 중국의 해양강국 전략 이행, 해양경제의 패턴전환과 업그레이드 추진, 해양경제의 새로운 발전동력 육성, 해양 거버넌스 역량 강화, 현대화 해양도시 건설 및 텐진시 사회경제의 고품질 발전 지원에 있어 중요한 전략적 의미를 지님

(观沧海, 2021. 6. 22.)

[https://mp.weixin.qq.com/s/ciKp\\_XmllL8QBHO0wHRFhA](https://mp.weixin.qq.com/s/ciKp_XmllL8QBHO0wHRFhA)