

## 주요 주간 동향 리스트

2021년 1월 1호

## ◆ 주요 동향

1. 2020년 중국 해양분야 10대 뉴스  
盘点2020年十大海洋大事件
2. 11개 연해지역, '해양강성' 위한 「14·5」 계획 및 2035년 전망목표 제정에 관한 건의」에 포함  
海洋发展纳入多地“十四五”规划和二〇三五年远景目标的建议
3. 「2020년 장쑤성 해양경제발전지수」 발표, 장쑤성 해양경제 안정 속 좋은 방향으로 발전  
「二〇二〇江苏海洋经济发展指数」发布 江苏海洋经济运行总体稳中向好
4. 「산둥성 해양환경품질생태보상방법」 발표  
《山东省海洋环境质量生态补偿办法》出台

\* 본 주요 동향은 중국의 주요 언론기사를 번역한 내용임

## ◆ 기타 동향

5. 해양 Negative Emissions 연구센터 산둥 웨하이(威海)에서 설립  
海洋负排放研究中心在山东威海正式揭牌  
<https://mp.weixin.qq.com/s/NqglUR-a8pwP89Z0tMrhnQ>
6. 선전시(深圳市), 중국 연해도시 중 해양 모니터링 데이터 선도도시로 부상  
深圳成国内沿海城市中海洋监测数据领先城市  
<https://mp.weixin.qq.com/s/-2sMsNWZIDeryJVvGBuQEw>
7. 샤먼시(厦门市), 스마트 해양산업 발전을 '14·5' 정보산업발전계획으로 포함  
厦门市将智慧海洋产业发展纳入全市“十四五”信息产业发展规划  
<https://mp.weixin.qq.com/s/Zqm0l-qINxwGJFURrup1JQ>
8. 생태환경부 「생태보호 감독업무 강화에 관한 의견」 발표  
生态环境部印发《关于加强生态保护监管工作的意见》  
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1688222506240309827&wfr=spider&for=pc>
9. 텐진(天津) 빈하이(滨海) 국가해양공원 설립  
天津滨海国家海洋公园横空出世  
<https://mp.weixin.qq.com/s/9eyMN24Otry0BbEKf07Pug>
10. 「웨이강아오대만구(粤港澳大湾区) 문화관광 발전계획」 발표, 선전에서 해양박물관 설립 지지  
支持深圳建设海洋博物馆！《粤港澳大湾区文化和旅游发展规划》出台  
<https://mp.weixin.qq.com/s/Km3AG4piOTmKWQS0Cu0dKw>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김은우 중국연구센터 부연구위원

[kmishanghai@naver.com](mailto:kmishanghai@naver.com) / +86-21-6090-0395)

## 2020년 중국 해양분야 10대 뉴스

- 중국 자연자원보(自然资源报)는 해양과학기술, 해양관리, 심해·대양, 대외협력, 생태복원 등 분야에서 2020년 중국 해양분야의 10대 이슈를 선정하였음
- 중국과 프랑스 공동개발 해양위성, 업무 개시
  - 2020년 초 중국과 프랑스가 공동 개발한 첫 해양 마이크로파 원격탐사 위성인 중국-프랑스 해양위성이 중국 자원자원부에 인도되어 업무에 정식으로 투입되었음
  - 이 위성은 세계 첫 번째 해양풍랑 정보를 확보할 수 있는 위성임. 이를 통해 해양 입체 모니터링의 수단을 보완했고, 해양과학연구, 세계 기후변화, 해양조기경보와 모니터링을 위한 실시간 관측 데이터를 제공하고 있음
- 2019년 중국 해양 총생산액 8조 9,000억 위안 초과
  - 2020년 자연자원부가 발표한 「2019년 중국해양경제통계 공보」에 따르면, 2019년 중국 해양 총생산액은 8조 9,415억 위안을 기록하여 전년대비 6.2% 증가하였음
  - 그 가운데 해양 1차 산업, 2차 산업, 3차 산업의 부가가치액은 각각 3,729억 위안, 3조 1,987억 위안, 5조 3,700억 위안으로 해양 총생산액에서 각각 4.2%, 35.8%, 60% 차지했음
- 「중국해도지(海島志)」 편성사업 시작
  - 2020년 6월, 중국 국가과학기술 기초자원조사 전문사업인 「중국해도지」 편성사업이 칭다오에서 시작하였음. 총 19개 기관의 연구팀으로 구성되었고, 13개 과제를 수행함
- 맹그로브 보호·복원 전문사업 행동계획 발표
  - 2020년 8월 중국 자원자원부, 임업·초원국은 「맹그로브 보호·복원 전문 행동계획(2020~2025)」을 발표했음. 2025년까지 총 18,800헥타르의 맹그로브를 재배(9,050헥타르)·복원(9,750헥타르)할 계획임
- 중국 첫 '퇴항환해(退港环海)' 사업 검수 통과
  - 2020년 10월, 산둥성 르자오시 하이룽완(海龙湾)이 추진한 '퇴항환해(退港环海)'<sup>1)</sup>사업이 산둥성의 준공검수를 통과하였음. 하이룽완 산업은 중국 제1차 '블루해만' 정돈산업 중의 주사업임
  - 2016년 이래 르자오시가 총 4억 위안 자금을 투입하여 이를 중국 첫 항만 해안선 복원 사례로 만들었으며, 중국 전국 해안선 보호·복원을 위한 새로운 모델을 제공하였음
- 유엔 해양과학 10개년 실시계획 개요 발표
  - 2020년 10월, 「'유엔 해양과학 촉진 지속가능발전 10개년(2021~2030)' 실시계획」의 개요가 발표되었음. 이 「실시계획」은 지역과 세대를 초월한 해양과학 활동을 위한 프레임을 마련했음

1) 퇴항환해(退港环海) : 항만 해안선에 대한 복원과 정비를 통해 생태 해안선으로 변경

- 중국-국제해저관리기구 합동교육연구센터 설립
  - 2020년 11월, 자연자원부는 국제해저관리국과 함께 합동교육연구센터를 설립했으며, 지도위원회 제1차 회의를 개최하였음. 이 센터는 글로벌 기준에 따라 설립 및 운영할 것이고, 발전도상 국가의 국제해저사무 참여역량 향상, 심해사업발전 촉진을 위해 중국의 기여를 보여줄 것임
  
- 제37차 남극과학조사활동 개시
  - 2020년 11월, 중국 제37차 남극과학조사팀은 ‘쉐룡(雪龙)2호’ 쇄빙선에 탑승하여 상하이에서 출항하였음. 이번 조사팀은 2021년 5월 상순에 상하이에 복귀할 것으로 예상됨
  - 제37차 남극과학조사팀은 세계 기후변화 등 문제를 중심으로 수문(水文)기상, 생태환경 등 과학조사 업무를 수행하며, 남대양 미세플라스틱, 부유쓰레기 등 오염물에 대한 정기적 모니터링을 실시할 계획임. 이와 동시에 중국 남극 중산기지(中山站), 장성기지(长城站)의 월동 인원교체 및 물자보급 등을 진행할 예정임
  
- ‘편도우저(奋斗者)’호 유인잠수정, 수심 10,000m에서 과학실험 완료
  - 2020년 10월 10일부터 중국 전(全)수심 유인잠수정 ‘편도우저’호는 수심 10,000m 환경에서 실험을 진행하기 위해 마리아나 해구로 떠났는데, 총 13차례의 잠수 실험을 성공적으로 수행했으며, 그 중 8차례의 잠수수심이 10,000m를 돌파하였음
  
- 대규모 불법 바다매립 활동 효과적 통제됨
  - 2020년에 중국의 대규모 불법 바다매립 활동이 효과적으로 통제되었음. 자연자원부가 공개한 불법 해역이용 상황을 보면, 1~3분기 중국 전국범위에서 대규모 불법 바다매립 활동이 나타나지 않았음. 다만 8곳에서 불법 바다매립 활동을 발견하여 단속하였음

(中国自然资源报, 2021. 1. 4.)

[https://mp.weixin.qq.com/s/D\\_COY2Lza32Npw\\_LTI-JfQ](https://mp.weixin.qq.com/s/D_COY2Lza32Npw_LTI-JfQ)

## 11개 연해지역, '해양강성'을 위한 '14·5'계획 및 2035년 전망목표 제정에 관한 건의」에 포함

- 최근 중국 11개 연해지역은 각 지역의 「'14·5' 계획 및 2035년 전망목표 제정에 관한 건의」를 발표했다
- 그 중 랴오닝, 산둥, 저장, 광둥, 하이난 등 지역이 발표한 「건의」에서는 '해양강성' 건설을 주요 목표로 설정하고 있음
- 랴오닝성, '14·5' 시기 해양경제 대대적 발전을 통한 해양강성 건설 추진
  - 현대화된 해양산업체계의 수립을 가속화시켜 현대화된 어업을 육성하고, 첨단기술선박과 해양플랜트 등 경쟁력을 지닌 산업을 발전시키도록 함
  - 해양바이오의약, 해양신소재, 해양신에너지 등 신산업을 발전시키고, 국제경쟁력을 가진 임항산업과 해양서비스업을 강력 육성함. 이와 동시에 현대적인 해양목장을 건설함
- 산둥성, '해양강성 건설에 중대 돌파 실현'을 '14·5' 시기 사회경제발전 주요목표로 설정
  - 현대화된 해양산업체계를 완비하고, 해양과학기술 혁신능력을 제고시켜 세계일류 항만을 구축하며, 해양생태문명 건설에 뚜렷한 성과를 이루고, 국제적인 해양경제 혁신 선도구를 구축함
  - 산둥성은 해양산업의 특색화, 고급화, 클러스터화, 스마트화 발전을 촉진시키고자 함. 특히 해양고급장비 제조를 위한 핵심 설비의 개발을 추진하고, 세계적인 선진 해양플랜트제조기지를 구축함
  - '해상곡창', 국가심·원해녹색양식시험구, 국가원양어업기지 및 국가급 해양목장 시범구의 건설을 추진함. '블루의약뱅크'의 개발계획을 실시하고, 해양바이오의약과 바이오제품의 개발을 장려하고, 해양바이오산업클러스터를 강하게 육성함
  - 해수담수화와 종합 이용산업의 규모화 발전을 추진하여 전국 중요한 해수이용기지로 건설함
  - 동아시아 해양협력조직의 설립을 추진하고 해양분야의 대외교류와 협력을 확대함
- 저장성, '14·5' 시기 해양강성 건설 대대적 추진
  - 저우산군도 신규 및 해양경제발전시범구의 건설을 심화시키고, 항만·산업·도시 간의 융합 발전을 추진하며, 닝보와 저우산의 글로벌 해양중심도시 건설을 지지함
  - 과학기술로 해양발전을 이끌고, 임항산업벨트의 건설을 혁신적으로 추진함. 해양신산업의 육성을 가속화시키고 현대화 해양산업체계를 구축함
  - 중요 도서에 대한 개발과 보호를 강화하고, 생태연안의 건설을 전면적으로 추진하며 해양환경의 리스크 예방능력을 제고함
- 광둥성, '14·5' 시기 해양강성 건설 추진 주요내용
  - 광둥성은 국제경쟁력을 지닌 해양산업발전 핵심기지를 구축할 계획임. 해양석유가스, 해양고급

장비, 해양바이오 등 산업클러스터를 중점적으로 발전시키고, 천연가스 하이드레이트 등 해양 신산업을 육성하고, 해양교통운수, 선박제조 등 산업의 업그레이드를 추진함. 해양목장의 건설도 적극적으로 추진 중임

- 또한, 연해관광 공로의 건설을 추진하고, 국제 크루즈 모항을 개발하며, 섬 관광을 위주로 하는 해양관광산업클러스터를 구축함
- 해양과학기술 혁신을 추진하고 선전시의 글로벌 해양중심도시 건설을 지지함
- 자연해안선에 대한 관제를 강화하고, 연안, 근해해역 및 도서 등 생태시스템에 대한 보호와 복원을 강화함

■ 하이난성, '14·5' 시기 새로운 발전구도 구축, 해양강성 건설 적극적 추진

- 남해의 환경자원 조사와 해양산업 발전을 적극적으로 추진함. 해양플랜트, 해양바이오효약, 해양전자정보, 해수담수화 등 해양신산업의 육성을 가속화시킴. 천연가스 하이드레이트, 석유가스 등 해양자원에 대한 탐사개발을 강화함
- 하이난 링수이(陵水)해양경제발전시범구의 건설을 추진하고, 해양과학기술을 발전시켜 '스마트 해양' 건설을 추진함
- 해상구조기지의 건설을 건설하고 해상구조 긴급대응체계를 보완함
- 남해 개발을 위한 서비스 보장기지의 건설을 추진하고 썬사시(三沙市)의 발전을 촉진함

(观沧海, 2021. 1. 7.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/vKYZm6Sb9CW203duC5F3nw>

## 「2020년 장쑤성 해양경제발전지수」 발표, 장쑤성 해양경제 안정 속 양호한 방향으로 발전

- 최근 「2020 장쑤성 해양경제발전지수」가 발표되었는데, 장쑤성 해양경제발전이 안정적으로 제고되어, 해양산업구조가 계속 최적화되고, 해양생태환경이 개선되고 있음
  - 2019년 장쑤성 해양경제발전지수는 143.8를 기록하여 전년대비 3.4% 증가했음. 3개 하위지수를 보면, 발전수준 지수는 148.5, 발전성과 지수는 142, 발전 잠재력 지수는 139.4로 전년대비 각각 2.4%, 6.2%, 1.9% 증가했음
  
- 해양경제규모 지속 확대
  - 2019년 장쑤성 해양생산총액이 8,073.4억 위안으로 전년대비 8.5% 증가했고, 2011년에 비하면 89.8% 증가했음. 해양경제의 국민경제 성장에 대한 기여도는 9.9%에 달했음. 2011년~2019년 해양생산총액의 연간평균 성장률이 9.6%에 달했으며, 해양생산총액이 지역생산총액에서 차지하는 비중은 8.1%이상 유지했음
  - 제3차 해양산업의 부가가치액이 해양생산총액에서 차지하는 비중은 2011년의 42.8%에서 45.8%까지 상승했음. 제조업의 해양경제에 대한 기여도가 계속 강화되었고, 장쑤성 제2차 해양산업이 해양생산총액에서 차지하는 비중이 2018년보다 0.6%p 높아졌음. 해양약물과 바이오제품업, 해양재생가능에너지 이용업 및 해수이용업 등 신산업은 해양경제 패턴전환의 새로운 동력이 되었음. 2019년 해양신산업의 부가가치액이 12.1% 증가했으며, 같은 시기 해양경제의 성장률보다 3.6%p 높았음
  - 해양경제 생산효율성이 안정적 제고됨. 세계경제 회복속도 완화, 국제무역 갈등 격화, 정치 리스크 발생 등의 요인으로 2019년 중점모니터링 해양관련 기업의 주영업매출액 이윤율과 코스트 이윤율은 전년대비 모두 하락했음. 그러나 재고 해소의 적극적 추진과 스마트화된 제조공정으로 전환하는 것을 가속화시켜 2019년 해양노동생산율은 전년대비 6.1% 상승했음
  
- 해양경제발전의 안정성 강화
  - 장쑤성 해양생산총액의 증가율은 2011년의 19.8%에서 2019년의 8.5%로 하락했음. 경제안정성 지표를 보면, 국제경제무역의 영향을 받아 중국 연해벌크운임지수, 수출컨테이너운임지수의 큰 변동이 지속되어 왔음. 그러나 관광분야의 주민소비 가격지수가 안정을 유지했고, 2015년 이래 변동률이 4% 이내 유지하고 있음
  - 민생개선으로 해양경제발전의 성과지수를 향상시켰음. 2019년 장쑤성 해양관련 취업자의 총규모가 205.8만 명에 달해 2018년보다 0.7% 상승했고, 장쑤성 취업자 총수의 4.3% 차지했음. 1인당 어민 순수익은 비교적 빠른 성장을 보여 2018년에 비해 6.6% 증가했는데, 이는 2011년도의 2배 수준임. 2019년 장쑤성 연해 3개 시의 국내관광객은 1.3억 명에 달해 2018년보다 10.6% 증가했고, 또한 2010년~2019년 기간 연평균 13.4% 성장했음

■ 혁신구동 역량 강화

- 해양과학기술 혁신역량은 계속 강화되었음. 발전 잠재력 지수중에 혁신구동이 발전 잠재력 강화에 대한 기여도가 돋보임. 2011년~2019년 기간 해양연구실험발전경비가 급속 상승하여 연평균 증가율은 4.9%에 달했음. 또한 해양관련 특허권 수권 수량은 뚜렷한 증가추세가 보여 연평균 증가율은 12.4%를 기록했음

■ 해양생태환경이 개선

- 2019년까지 바다로 배출된 오염원 총량이 지속적으로 감소했음. 2019년에 II 등급 해수수질 수준에 도달한 해역면적이 장쑤성 관할해역면적의 89.7% 차지했음

- 2019년 복잡한 국내외 경제환경 속에서 장쑤성은 국가의 ‘일대일로’ 정책, 창장경제벨트 발전, 창장삼각주 일체화 발전 등 국가전략과 연계하여 해양강성 건설을 추진해왔으며, 해양경제의 양적 발전과 질적 발전을 모두 실현하였음

(自然资源报, 2020. 12. 29.)

[http://ocean.china.com.cn/2020-12/29/content\\_77061203.htm](http://ocean.china.com.cn/2020-12/29/content_77061203.htm)

## 「산동성 해양환경품질생태 보상 방법」 발표

■ 최근 산동성은 해양환경품질의 개선 및 시 차원에서 해양생태환경보호 책임 이행을 추진하기 위해, 산동성 재정청, 생태환경청, 자연자원청과 해양국은 함께 「산동성 해양환경품질생태보상방법」을 발표했음

### ■ 배경

- 최근 몇 년 동안 산동성은 해양생태환경보호에 있어 돋보인 성과를 이루었지만, 여전히 일부 지역 해수 수질 불합격 및 연안 생태시스템 미 완비 등 문제가 존재하고 있음
- 「2020년 산동성 해만(海湾)책임자제도 업무요점」에서 산동성 해양생태환경품질 생태보상제도의 수립을 명확히 제시했음
- 해양생태환경보호 업무를 심층적으로 추진하기 위해 중국의 「해양환경법」 및 「산동성 해양환경보호 조례」에 근거에 의해 육해통합의 원칙, 생태문명건설의 재정보조 장려체제 및 생태보상의 이념을 해양분야로 확장시키며, 재정의 장려와 단속으로 산동성의 해양생태환경을 지속적으로 개선함

### ■ 주요내용

- 「방법」은 생태보호성과, 직접영향요인, 간접영향요인의 세 가지 차원에서 해역수질, 바다 배출 오염물에 대한 통제, 연안 생태시스템 보호의 3개 유형의 보상(배상)정책을 수립했음
- 해역수질 방면에서 생태환경부는 연안해역 수질 데이터에 의거하여 기준에 도달한 시에 대해 성급차원에서 고정금액 보상을 지불함. 이와 동시에 전년대비 개선된 시는 보상을 받고, 전년대비 악화된 시는 성급정부에게 배상해야 함. 각 시는 보호의 책임을 이행하고 맞춤형 정책을 통한 관할구역의 해수수질을 개선해야 함
- 바다로 배출된 오염물에 대한 통제 방면에서 산동성은 하천에서 바다로 배출된 질소함량을 측정근거로 삼아, 연평균 질소함량이 기준치보다 높은 하천의 소재 시는 성급정부에게 배상함. 이와 동시에 바다로 직접 배출된 오염원은 1일 평균치를 초과할 경우 각 시는 횡수에 따라 성급정부에게 배상함
- 연안 생태시스템 보호 방면에서 각시의 연안 생태시스템 안전성 수호를 지지하고, 성급정부는 각시의 자연해안선 길이, 연해습지 면적, 연해 방호림 면적 및 신규 해수담수화규모 등에 따라 보상을 해줌

(山东财政, 2021. 1. 5.)

[https://www.sohu.com/a/442643882\\_99958888](https://www.sohu.com/a/442643882_99958888)