

주요 주간 동향 리스트

8월 2호

◆ 번역 기사

1. 2020년 1~7월 중국 조선업 경제지표 현황
2020年1~7月船舶工业经济运行情况
2. 교통운수부, 교통운수 분야 신형 인프라 시설 건설에 관한 지도 의견
交通运输部关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见
3. 교통운수부에서 <400톤 이하 내하 선박 수질오염 예방관리 방법>에 관한 통지
交通运输部关于印发《400总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》的通知
4. 중국-영국 고급 해운인력 개발계획 트레이닝 시행
中英高端航运人才发展计划试点培训
5. 마완(妈湾)항, 벌크부두 자동화 컨테이너 부두로 변신
我国首个散杂货码头变身自动化集装箱码头
6. 상하이국제항무그룹, 닝보 저우산항의 2대 주주로 등극
上港集团正式成为宁波舟山港股份公司第二大股东
7. 7월 교통운수부 주요 지표 여전히 양호
7月交通运输主要指标持续向好

◆ 기타 동향

8. 7월 주강수로화물운송량 전년대비 2.3% 증가

7月珠江水路货运量同比增长2.3%

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202008/t20200817_1341715.shtml

9. 상해 천억규모의 크루즈산업체인 조성

上海将持续打造千亿规模邮轮经济全产业链

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202008/t20200814_1341657.shtml

10. 상해국제해운센터 건설 공동협력-상해해사법원과 사무국 양해각서 체결

共同助力上海国际航运中心建设——上海海事法院与上海海事局签署合作备忘录

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202008/t20200814_1341664.shtml

11. 홍콩컨테이너터미널 70명 코로나19 감염 발생, 항만은 미폐쇄

香港货柜码头疫情暴发近70人感染，但码头不会关闭

<https://mp.weixin.qq.com/s/7O1U1PCJ53vW-nh4bBagaA>

12. 바이두, 허베이포트그룹과 벌크화물 스마트화 추진

百度牵手河北港口集团，散货码头也要有“智慧大脑”

<https://mp.weixin.qq.com/s/PPeXSogM4FlclC7dBXypqw>

13. 1~7월 택배 400억개 돌파, 2017년 연간 택배량 초과

行业动态| 1—7月全国快递业务量累计超400亿件，超过2017年全年业务量

https://mp.weixin.qq.com/s/NZVSotVWUIWet1dTWF_XoO

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 연구원

김세원 중국연구센터 전문연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

2020년 1~7월 중국 조선업 경제지표 현황

- 2020년 1~7월에 중국의 선박 건조량 하락세가 완화되고 신조 수주량 및 수주잔량이 전년 동기대비 하락했음
 - 중점 모니터링 대상 기업(이하 중점 조선소)들의 주요 경제지표는 전년 동기 대비 하락하였음
- 3대 조선 지표 모두 신조선 수주량, 건조량 및 수주잔량은 감소하였음
 - 올해 1~7월 중국의 선박 건조량은 2,003만 DWT로 전년 동기 대비 9.4% 하락했으며, 신조선 수주량은 1,399만 DWT로 전년 동기대비 4.8% 감소했음
 - 선박 수주잔량은 7,562만 DWT로 전년 동기 대비 7.7% 하락했고, 2019년 말에 비하면 7.4% 하락했음
 - 1~7월, 중국의 수출 선박 건조량은 1,851만 DWT로 전년 동기 대비 10.5% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 1,262만 DWT로 전년 동기 대비 7.7% 하락했음
 - 7월 말, 수출 선박 수주잔량은 6,965만 DWT로 전년 동기 대비 6.5% 하락했음. 수출 선박이 중국 조선업 전체 건조량, 신조선 수주량, 수주잔량 중에 차지하는 비율은 각각 92.4%, 90.2%, 92.1%였음
- 중국 중점 조선소 신조선 수주량 증가하였으나 건조량 및 수주잔량은 감소함
 - 올해 1~7월, 50개 중국 중점 조선소(중점 모니터링 조선소)의 선박 건조량은 1,982만 DWT로 전년 동기 대비 7.2% 하락했으며, 신조선 수주량은 1,379만 DWT로 전년 동기 대비 2.3% 증가했음. 7월 말 기준, 선박 수주잔량은 7,308만 DWT로 동기 대비 9.1% 감소했음
 - 50개 중점 조선소의 1~7월 수출 선박 건조량은 1,837만 DWT로 전년 동기 대비 8.5% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 1,260만 DWT로 동기 대비 4.2%로 증가했음. 7월 말 기준, 수출 선박 수주잔량은 6,796만 DWT로 전년 동기대비 7% 감소했음. 1~7월 50개 중점 조선소 선박 건조량, 신조선 수주량, 수주잔량 중에서 수출 선박이 차지하는 비중은 각각 92.7%, 91.4%, 93%였음
- 조선업 총 생산액 전년 동기대비 감소
 - 1~7월 75개 주요 조선업체의 총 생산액은 1,860억 위안으로 전년 동기 대비 12.8% 감소했음. 그중 선박 제조업의 생산액은 801억 위안으로 전년 동기 대비 13% 감소했고, 선박 기자재업의 생산액은 145억 위안으로 전년 동기 대비 9.4% 감소했으며, 선박 수리업의 생산액은 91억 위안으로 동기대비 9.9% 증가했음
 - 상기 75개 주요 조선업체의 매출액은 1,403억 위안으로 전년 동기 대비 3.2% 감소했고, 총이익은 9.3억 위안으로 전년 동기 대비 49.2% 하락했음. 1~7월, 중국 조선업 전체 건조량, 신조선 수주량, 수주잔량이 세계 조선시장 중에 차지하는 비율은 각각 37.3%, 67.5%, 48.6%였음

[표] 2020년 1~7월 세계 조선업 3대 지표 시장 비중

지표/국가		세계	한국	일본	중국
건조량	만 DWT/ 비중	5,377	1,594	1,602	2,003
		100.0%	29.6%	29.8%	37.3%
	만 DWT/ 비중	1,658	543	430	533
		100.0%	32.7%	25.9%	32.2%
신조선 수주량	만 DWT/ 비중	2,097	486	174	1,399
		100.0%	23.2%	8.3%	67.5%
	만 DWT/ 비중	735	170	68	439
		100%	23.1%	9.3%	59.7%
수주잔량	만 DWT/ 비중	15,567	4,353	3,028	7,562
		100.0%	28.0%	19.5%	48.6%
	만 DWT/ 비중	6,832	1,911	949	2,538
		100.0%	28.0%	13.9%	37.1%

주: 중국데이터는 중국 통계로 작성했음. 세계 데이터는 클락슨 통계로 작성했음.

(출처 : 中国船舶工业行业协会, 2020. 8. 21.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202008/t20200821_1341967.shtml

교통운수부, 「교통운수 분야 신형 인프라 시설 건설에 관한 지도 의견」 발표

- 지난 8월 20일 교통운수부는 ‘교통운수 분야 신형 인프라 시설 건설에 관한 지도 의견(이하 약칭 ‘의견’)’ 을 발표하였음
 - 2035년까지 교통운수 분야의 신형 인프라 시설 건설 개발목표는 분명한 성과, 선진적인 정보 기술을 통한 교통 인프라 시설을 구축, 정확한 인식, 정확한 분석, 정밀한 관리와 세심한 서비스 능력 등을 전면적으로 향상시켜서 교통 강국 건설을 가속화하는 것임
 - 신형인프라 시설 건설의 기본 원칙은 ① 국민에 대한 서비스 및 효율성의 향상, ② 공동 발전 및 집약적 공유, ③ 정부 지도 및 시장 주도, ④ 융합 및 조정, ⑤ 안정적 추진 및 장단기의 조정임
 - ‘의견’에서는 신형인프라의 건설을 위한 조직 체계의 구축으로 ① 조직과 리더십의 강화, ② 시연 및 리더십 강화, ③ 표준체계 구축, ④ 다양한 투자 및 금융 조달, ⑤ 조정과 협력의 강화 등을 제시함
- ‘의견’에서는 스마트 도로, 스마트 철도, 스마트 항로, 스마트 포트, 스마트 민간항공, 스마트 우편, 스마트 교통 및 물류 허브, 새로운 에너지 및 신소재 산업 응용(이상 통합되고 효율적인 스마트 교통인프라 구축), 베이두시스템 및 위성 원격 탐지기술, 네트워크 보안, 데이터센터의 개선, 인공지능 및 스마트 배송과 같은 연구개발 애플리케이션 홍보(이상 정보시스템 구축) 등 14개의 구체적인 업무를 제시함. 이하 주요 업무는 다음과 같음
 - 스마트 항로 건설 : 항로 지리 정보 측량 및 항행 수역 기상, 수문 감측 등 인프라 시설을 건설하고, 고급 항로 전자 항로지도도를 보완하며 전천후의 복잡한 환경에서 선박 지능 보조 항해를 지원함. 고급 항로 감지 네트워크를 구축하고 통항 건축물의 디지털 모니터링을 추진하며, 3 급 이상 중점 항로 및 4급 이상 항로 건축물의 운행 상황을 실시간 모니터링함. 스마트 선박에 적용되는 해안 인프라시설을 건설하고 항로, 갑문 등 시설과 스마트 선박 자율 항해, 부두 출·기항, 자동 하역의 부대시설을 연결함. 육·해·공·천(陆海空天) 일체화의 수상 교통 안전 보장 체계를 구축함.
 - 스마트 항만 건설 : 자동화 컨테이너 부두, 야드 창고 개조를 인도하고 항만 건설과 보수의 전 과정, 전 주기 디지털화를 추진하고 항만의 지능 배치, 시설 원격 관리, 스마트 안전 경보와 항만 자동 운전 등 종합적인 응용을 추진함. 항만 건설의 디지털화, 모듈화 발전을 장려하고 건설과정의 지능적인 관리를 실현하도록 함. 항만 스마트 물류 서비스 플랫폼을 건설하여 스마트 해운 응용을 실시함. 선박 에너지 소모와 배출 모니터링 지능 시설을 건설 함. 블록체인 기술을 응용하여 전자 증빙, 온라인 업무 처리, 위험품의 전 과정 감독, 전체 물류 정보 투명화 등을 추진함.
 - 스마트 교통 및 물류 허브 구축 : 종합적인 여객 운송 허브 스마트화 업그레이드를 추진하고 도로 여객 운송 전자 승차권을 보급하며 종합적인 여객 운송이 통합된 전 과정 전자화 서비스 모델을 발전함. 티켓팅, 티켓 검사, 안전 검사, 승차, 환승, 주차 등 여객 운송 서비스의 ‘한 코드 통행’(하나의 코드를 가지고 통행 가능함)을 실현함. 승객들의 연계 운송 서비스 시설의 건설을 추진하고 스마트 연계 네비게이션, 셀프 수하물, 티켓 서비스, 안전 검사 상호 확인, 표지 안내, 환승 통로

등 서비스 시설을 건설하여 서로 다른 운송 방식의 효과적인 연결을 실현 하도록 함. 녹색 지혜 화물 운송 허브(물류 단지)의 다양한 운송 시설을 건설하도록 유도하고 크로스 방식, 지역 간의 전체 물류 정보 서비스를 제공하며 허브 간 자원 공유를 추진함. 화물 운송 허브(물류 단지) 스마트 화 업그레이드를 추진하고 창고 저장 재고 디지털화 관리, 안전 생산 스마트 경보, 차량 화물 자동 매 칭, 단지 장비 스마트 스케줄링 등 응용을 추진함

(中华航运网, 2020. 8. 6.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/LawsRule/Comprehensive/202008/t20200806_1341263.shtml

중국 교통운수부에서 〈400톤 이하 내하 선박 수질오염 예방관리 방법〉 발표

■ 중국 교통운수부는 8월 20일에 〈400톤 이하 내하 선박 수질오염 예방관리 방법〉을 발표함

■ 적용대상

- 400톤 이하 내하 선박 (이하 선박으로 약칭) 이 발생하는 생활하수, 쓰레기, 기름 오염물, 잔여 기름, 유독액체가 있는 물질 등 오염물의 선박내 저장, 처리, 배출과 항만·부두 이전, 하역역의 접수 시설 또는 상응 능력을 가진 접수 기관(이하 접수 시설로 약칭)가 접수하는 행위는 본 법에 적용됨
- 군사용 선박, 어업 선박의 내하수역 오염 예방에 관한 감독·관리는 본 법에 적용되지 않음
- 이하 주요 내용은 다음과 같음

■ 주관 부서

- 교통운수부는 전국 선박 물오염 예방·통제를 총괄함
- 교통운수부 해사국은 전국 선박 물오염 예방·통제에 관한 감독·관리를 통합적으로 담당함
- 각급 해산관리기구는 직책에 따라 해당 관할 지역 내 선박 물오염 예방·통제에 관한 감독·관리를 담당함
- 각급 교통 운수(항만)관리부서는 소재지의 선박 오염물 접수 업체의 등록·관리를 담당하고 항만 경영자와 접수업체에게 선박 오염물 접수시설의 건설을 강화하도록 감독함

■ 일반 규정

- 선박 물오염을 예방하기 위해 선박내 저장하고 육지에서 처리함. 선박은 법률, 행정 법규, 기준, 규범과 교통운수부의 규정을 위반하여 내하 수역에 오염물을 배출해서는 안 됨. 배출 규정에 부합되지 않는 선박 오염물은 접수시설에 맡겨 처리해야 함. 코로나 19 확산지역에서 온 선박의 쓰레기, 생활하수는 검역부서에서 검역을 받은 후 합격해야 접수·처리 가능함
- 선박이 내하 수역에 화물 기름 잔여물을 포함한 오염물, 잔여 기름, 유독액체 물질을 함유한 오염물과 선박 쓰레기를 배출하는 행위를 금지함. 생활하수 배출 금지 수역에서 생활하수 배출, 기계 기름 배출 금지 수역에서 기계 기름 배출 등을 금지함
- 중국 선적의 선박은 오염 예방·통제 구조, 시설, 기계는 국가 관련 기준, 규범에 부합해야 함. 선박이 물오염에 관련된 작업을 진행하는 과정에서 관련 작업 규정을 엄격히 지켜야 함
- 선박이 자격이 있는 기구에서 매년 생활하수와 기계 기름 오염물 처리 장치에 대해 샘플링 검사를 실시하고 검측보고를 받도록 장려함. 검측 보고서에 따르면 배출 오염물의 농도가 〈선박 물오염 배출 통제 기준〉(GB 3552 - 2018)의 배출 제한치를 초과할 경우 선박은 처리 장치의 정상적인 처리기능을 회복하는 조치를 취해야 함

■ 생활하수 오염 예방·통제

- 생활하수가 있는 선박에서 생활하수 수역오염 예방을 위한 처리 장치나 저장 시설을 배치해야

하고 2020년 6월 1일전에 건조하고 생활하수 오염예방 시설이 미비한 선박의 경우, 2022년 5월 31일 전까지 <내하 선박 법정 검사 기술 규칙(2019)>에 따라 선박을 개조해야 함

■ 선박 쓰레기 오염 예방 · 통제

- 쓰레기가 있는 선박에서 쓰레기 수역오염을 예방하는 수집 · 저장이나 사전 처리 시설을 설치해야 하고 모든 쓰레기를 접수 시설에 전달해야 함
- 선박 쓰레기에 대해 종류별로 구분하여 수집 · 저장함
- 100톤 이상의 선박 및 15명 이상의 적재허가를 받으면서 편도 운항거리가 2km를 초과하거나 15인분을 넘는 선박은 <선박 쓰레기 관리 계획>과 해사 관리기구에서 받은 <선박 쓰레기 기록부>를 소지 하여야 함

■ 기계 공간의 오일성 폐수 및 오염 예방 · 통제

- 2021년 1월 1일 이후 새로 건조된 선박은 기계공간의 오일성 폐수를 선박 내 저장하고 기항한 후 육지에 처리함. 오염 예방 시설을 설치하지 않은 기존의 선박 이나 오염물 처리 시설을 설치했지만 <선박 물오염 배출 통제 기준>(GB 3552 - 2018)의 요구에 부합하지 않으면서 조치를 취해도 처리 기능을 회복하지 못하는 선박의 경우, <내하 선박 법정 검사 기술 규칙(2019)>에 따라 오염 예방 개조를 실시하도록 함

■ 선창세척수 물오염 예방 · 통제

- 액체 위험 화물을 선적하는 선박은 <선박 위험 화물 적재 안전 감독 · 관리 규정>에 따라 처리해야 함. 기타 기름을 포함한 오염물 및 유독 액체 물질 잔류가 있는 오염물은 <선박 물오염 배출 통제 기준>(GB 3552 - 2018)에 따라 시설에 이전하여 오염 예방을 기록해야 함

(交通运输部, 2020. 8. 20.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/LawsRule/Notice/202008/t20200820_1341949.shtml

중국-영국 고급 해운인력 개발계획 트레이닝 시행

- 8월 17일에 중국 교통운수부직업자격센터는 교통운수부직업자격중심, 상하이시 푸둥신취(浦东新区)상무위원회와 영국 공인선박중개인협회(ICS)가 협동 운영하는 중국-영국 고급 해운인력 개발계획 시행 트레이닝이 8월 24일부터 시작된다고 발표함
- 2020년의 첫 트레이닝 강의는 코로나 19 예방·통제 일상화 요구에 따라 교육방식을 혁신함
 - ICS 관리위원회 Susan Qway 부주석 등 전문가들을 초청하여 세계 주요 해운 관리 등 10개 분야에 대해 온라인 강의를 실시하고 학생들과 소통을 추진함
 - 트레이닝 기간은 8월 24일~30일이고 학생이 시험을 통해 교통운수부직업자격중심 및 ICS에서 공동으로 발표한 ‘쌍방 인증’ (双认证) 전문 직업능력 증명서를 받을 수 있고, 교통운수직업 자격 해운인력풀과 상하이 자유무역구 고급해운인력풀에 가입하며 ICS 세계해운 전문 네트워크에 연결될 수 있음
- 이번 사업은 교통운수 국제 고급 해운인력 육성, 직업자격 국제 상호인증의 모색 및 실천임

(交通运输部职业资格中心, 2020. 8. 17.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202008/t20200817_1341715.shtml

마완(妈湾)항, 벌크부두 자동화 컨테이너 부두로 변신

- 8월 26일 오전, 자오샹(招商, 차이나머천트) 항만 선전서부항만구역에서 마완(妈湾)스마트항 성과발표회와 함께 마완스마트항 3호 선석 준공 기념식을 개최하였음
 - 마완항은 1986년 9월 30일 건설됐으며 개조전에는 전통적인 벌크부두로 강철, 시멘트, 사석과 자재 등을 처리하였으나, 이번 개조공사를 통하여 자동화 컨테이너 부두로 변신한 것임
 - 마완스마트항은 중국 최초의 전통적 벌크부두에서 자동화 부두로 개조된 사례로, 스마트과학 기술을 채택한 자오샹항만 스마트화부두 건설의 주요 사업임
 - 마완스마트항은 자오샹신(芯)클라우드, 자오샹ePort, 인공지능, 5G, 베이더우시스템, 자동화, 스마트 국경세관, 블록체인, 친환경계탄소의 9대 스마트요소가 집약된 항만으로, 자오샹그룹 국제 항만운영센터 구축을 목표로 하고 있음
- 2017년 9월 27일 자오샹항만이 마완스마트항 건설사업을 시작한 이래 3년간의 건설을 거쳐 3호 선석이 준공되며 시범운영단계에 진입했음
 - 마완스마트항의 전용면적은 98.36만㎡로, 선석 총 해안선은 1,930m, 모두 5개 선석이 있으며 연간 처리 물동량은 300만TEU를 목표로 설계됐으며, 세계 최대형 컨테이너 정기선의 정박이 가능함
 - 마완스마트항은 중국이동통신, 화웨이, 베이더우, 핑안 등 과학기술 선두기업과 협력하여 5G기술, 위성항법 및 블록체인 기술을 도입하여 마완스마트항의 위에강아오 대만구 스마트항 플랫폼 구축을 하였음
 - 항만운영관리 스마트화, 효율적인 항만통관모델을 추진하여, 항만운영스마트화, 해운관리스마트화를 실현하며 세계일류 스마트항을 구축했고, 이러한 과정은 향후 자동화, 스마트화 방면 업계의 새로운 표준이 될 것임
- 자오샹그룹 총경리 후젠화(胡建华)는 경제특구 건립 40년동안 자오샹 그룹의 이름은 줄곧 선전과 같이 해왔으며 양자는 상호협력을 함께 해왔다고 언급했음
 - 자오샹 그룹은 마완스마트항의 기점이 되어 전적으로 선전서부항만구역이 위에강아오 대만구 최초, 나아가 글로벌 선두의 스마트형 항만, 세계급 항만으로 거듭나기 위해 적극적으로 선전 글로벌 해양센터도시건설에 참여할 것이라고 밝혔음

(출처: 港口圈 2020.08.27)

<https://mp.weixin.qq.com/s/fWoG7iyEaX3Cv1Zpe2sjfg>

상하이국제항무그룹, Ningbo 저우산항의 2대 주주로 등극

- 2020년 1월 21일 Ningbo저우산항유한회사는 제4회 이사회 15차 회의에서 비공개 보통주(A주) 주식발행 관련(안)을 상정한 바 있음
 - 이 안건은 이사회, 주주회의 심의를 통과한 후 저장성 국유자산감독관리위원회, 중국증권감독회 발행심사위원회 심의를 거쳐 주식이 비공개 발행되었음
 - 금번 신주 비공개발행은 2020년 8월 25일 중국증권등기결산 유한책임회사에서 등기, 위탁 및 판매제한 수속을 모두 마쳤음
- 금번 비공개 발행의 주식 유형은 국내 상장 인민폐 보통주(A주)이고 액면가는 주당 인민폐 1위안, 특정대상 비공개 발행의 방식이며 발행대상은 Ningbo저우산항만그룹과 상하이국제항무그룹으로 모집자금총액은 인민폐 9,668,870,288.87위안, 발행가격은 주당 3.67위안임
 - 그 중 상하이국제항무그룹은 현금방식으로 Ningbo항의 금번 비공개 발행의 790,370,868주 A주 지분을 매입했고, 매입총액은 29억위안임. 거래 완료 후 상하이국제항무그룹은 Ningbo항의 790,370,868 주 A주 지분을 보유하며 Ningbo항 총 지분의 5%를 보유하게 되었음

〈금번 비공개 발행의 발행 대상 및 매입상황〉

순서	발행대상	매입지분수량 (주)	매입금액 (위안)
1	Ningbo저우산항그룹유한회사	1,844,198,693	6,768,209,203.31
2	상하이국제항무(그룹)유한주식회사	790,370,868	2,900,661,085.56
합계		2,634,569,561	9,668,870,288.87

- 금번 비공개발행 후 Ningbo저우산항이 장강삼각주 지역의 경영에서 더욱 큰 권한을 발휘할 것이며, Ningbo저우산항 부두 수량이 증가하고 업무분포 구조가 더욱 합리적으로 배치되어 컨테이너 물동량 및 기타 벌크화물의 선적량 및 하역량이 증가할 것이 기대되고 있음
- Ningbo저우산항 지배주주는 Ningbo저우산항그룹이며 실질적 지배 역시 여전히 저장성국유자산감독관리위원회가 됨. 금번 비공개 발행 완료 후 상하이국제항무그룹은 발행인 규정에 따라 비독립이사 1인을 지명할 권리가 생김
- 상하이국제항무그룹의 전략적 투자자로서 Ningbo저우산항 핵심경쟁력은 더욱 향상되고 양측의 전략적 협력은 자본을 연결수단으로 장삼각지역 항만자원의 전략적 재편을 실현하여 상호보완의 장점을 실현하고, 항만군 연동효과를 증대시켜 장삼각지역 항만자원 통합의 장점으로 장강상하류 일체화 발전을 공동 추진하게 됨

〈금번 발행 전 2020년 6월 30일까지 10대 주주 상황〉

순서	주주명칭	보유총수(주)	보유지 분비율 (%)	판매제한조건의 보유지분수량(주)
1	닝보저우산항그룹유한회사	10,052,660,805	76.31	0
2	자오상쥬국제항만(닝보)유한주식회사	407,609,124	3.09	0
3	중국증권금융유한주식회사	394,392,906	2.99	0
4	닝보닝싱(그룹)유한회사	105,885,835	0.80	0
5	자오상쥬항만그룹유한주식회사	104,057,566	0.79	0
6	홍콩중앙결산유한회사	98,281,432	0.75	0
7	중앙후이진자산관리유한책임회사	64,072,700	0.49	0
8	보시펀드(博时基金보세리에셋)-농업 은행-보시증권금융자산관리플랜	46,239,700	0.35	0
9	이팡다펀드(易方达基金)-농업은행- 이팡다증권금융자산관리플랜	46,239,700	0.35	0
10	다칭펀드(大成基金)-농업은행-다칭 증권금융자산관리플랜	46,239,700	0.35	0
합계		11,365,679,468	86.27	0

〈금번 발행 완료 후 10대 주주 상황〉

순서	주주명칭	보유총수(주)	보유지 분비율 (%)	판매제한조건의 보유지분수량(주)
1	닝보저우산항그룹유한회사	11,896,859,498	75.26	1,844,198,693
2	상하이국제항무(그룹)유한주식회사	790,370,868	5.00	790,370,868
3	자오상쥬국제항만(닝보)유한주식회사	407,609,124	2.58	0
4	중국증권금융유한주식회사	394,392,906	2.49	0
5	닝보닝싱(그룹)유한회사	105,885,835	0.67	0
6	자오상쥬항만그룹유한주식회사	104,057,566	0.66	0
7	홍콩중앙결산유한회사	98,281,432	0.62	0
8	중앙후이진자산관리유한책임회사	64,072,700	0.41	0
9	보시펀드(博时基金보세리에셋)-농 업은행-보시증권금융자산관리플랜	46,239,700	0.29	0
10	이팡다펀드(易方达基金)-농업은행- 이팡다증권금융자산관리플랜	46,239,700	0.29	0
합계		13,954,009,329	88.28	2,634,569,561

(출처: 港口圈 2020.08.27)

<https://mp.weixin.qq.com/s/FPfNSK562HqSbbCwICdUvw>

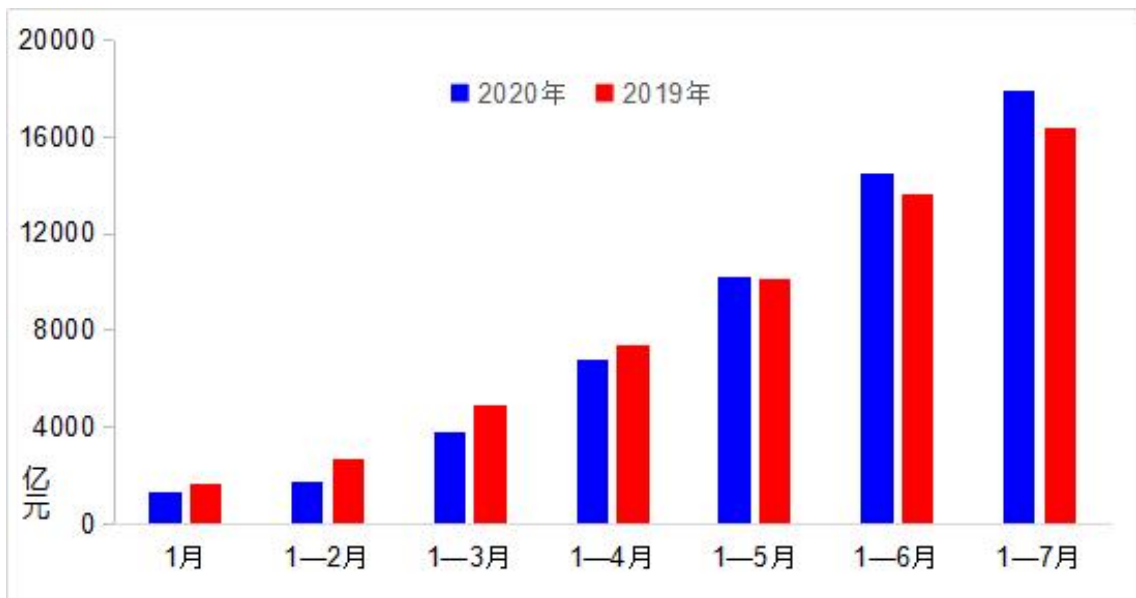
7월 교통운수부 주요 지표 여전히 양호

- 중국의 7월 교통운수부 주요 지표는 여전히 양호한 가운데, 고정자산투자는 빠른 증가를 지속하는 추세이며, 화물운송량도 증가세를 유지하고 있음
- 국내여객운송은 점진적으로 회복세이며 산업경제는 안정적인 방향으로 향하며 기초를 공고히 하고 있음

■ 교통고정자산투자 빠른 증가세

- 1~7월 고정자산투자는 1.8억 위안으로 전년 동기 대비 9.4% 증가하였음, 증가속도는 상반기와 비교하여 3.4% 빠름. 이 중 7월은 3,458억 위안으로 전년대비 26.7% 증가하였고, 6월보다 6.4% 증가했음
- 도로 및 수로 투자액은 1조 3,537억위안으로 전년 동기 대비 12.1% 증가했으며, 올해 1.8조 위안 목표의 75.2%를 달성했음
- 도로부문은 12,722억 위안으로 전년대비 11.3% 증가했으며, 내륙과 연해는 각각 348억위안, 324억위안 투자가 이뤄져 각각 7.8%, 10.7% 증가했음

〈2019, 2020년 월별 교통고정자산투자 변화〉



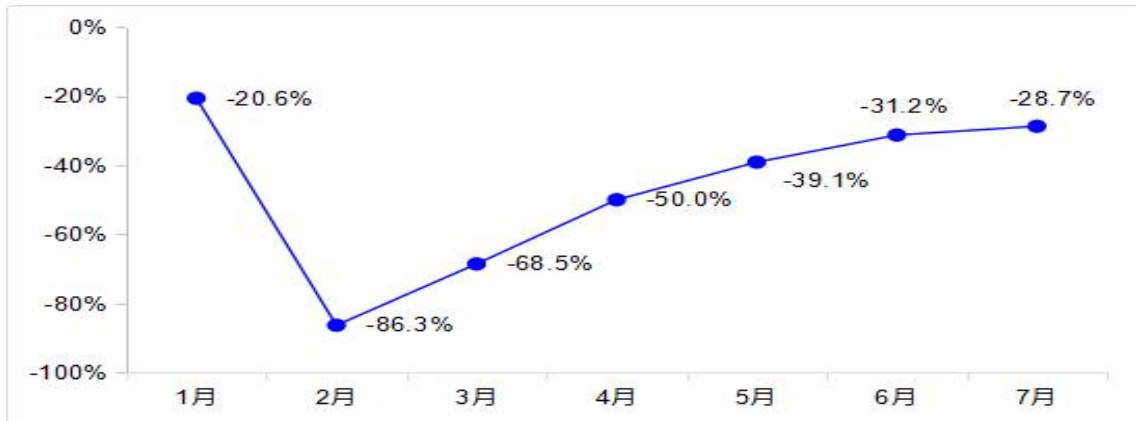
자료 : <http://www.port.org.cn/info/2020/206305.htm>

■ 영업성 여객운송이 점진적으로 회복세를 보임

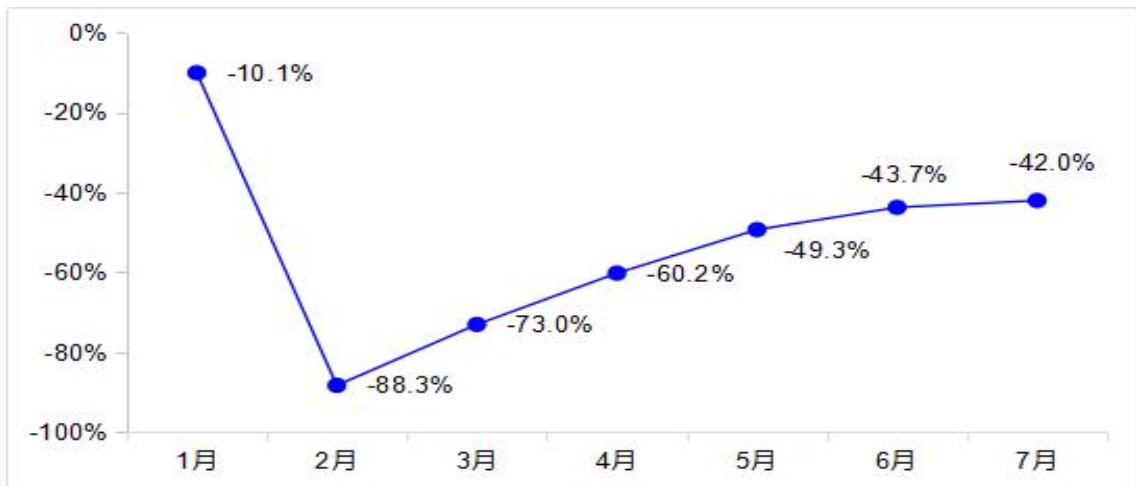
- 7월 영업성 여객운송량은 8.9만명으로 전년 동기대비 58.0% 회복했고 6월보다 1.7% 증가했음. 이 중 도로 영업성 여객운송은 42.5% 하락, 수로는 45.9% 하락했음. 1~7월 사이 영업성 여객운송량은 48.5만명으로 전년대비 52.9% 하락했음. 이 중 도로는 53.2% 하락, 수로는 54.9% 하락했음

- 7월 36개 중심도시 공공교통여객운송량은 41.1만명으로 전년 동기대비 71.3% 회복됐고, 회복속도도 6월보다 2.5% 상승했음. 세부적으로 공공버스, 철도, 택시와 페리 여객운송량은 각각 33.9%, 22.0%, 28.1%, 55.3% 하락했음
- 1~7월 사이 36개 중심도시 공공교통여객운송량은 210.5억명으로 동기대비 45.0% 하락했음. 공공버스, 철도, 택시, 페리는 각각 48.3%, 40.7%, 43.4%, 57.4% 하락했음

〈2020년 월별 영업성 여객운송량 전년 동기대비 증가율〉.



〈2020년 월별 중심도시 공공교통여객운송량 전년 동기대비 증가율〉



자료 : <http://www.port.org.cn/info/2020/206305.htm>

■ 화물운송이 전체적으로 증가추세임

- 7월 화물운송량이 41.2억톤으로 전년 동기 대비 2.9% 증가하여 연속 3개월 증가세를 기록했음. 그 중 도로화물운송량은 3.1% 증가, 수로는 0.3% 하락했음 1~7월 사이 화물운송량은 240.0억톤으로 동기대비 6.1% 하락했음. 그 중 도로는 7.1% 하락, 수로는 6.9% 하락했음

(출처: 港口圈 2020.08.27)

<http://www.port.org.cn/info/2020/206305.htm>