



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 각 연해지역 '14·5' 계획 중의 해양경제발전 조치
- 최근 중국의 친환경·스마트 항만 건설 동향

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 2021 중국 서부 무역포럼

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 각 연해지역 '14·5' 계획 중의 해양경제발전 조치¹⁾

■ 최근, 중국 각 연해지역은 전통 해양산업의 업그레이드 적극 추진, 현대화 해양산업체계 구축 및 해양경제의 고품질 발전 추진 등에 관한 내용을 담은 「'14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 개요」를 연이어 발표함

■ 과학기술 혁신 : 해양경제 발전의 새로운 동력 강화

- 텐진, 산둥, 푸젠, 광둥 등 지역은 해양과학기술 혁신 역량을 계속 강화하고, 보유하고 있는 선도 해양과학기술의 우위를 발휘하며, 해양경제의 새로운 동력을 적극적으로 육성함

[주요 성시별 해양 과학기술 혁신 내용]

성시	주요 내용
텐진시 (天津市)	<ul style="list-style-type: none"> - 선도 과학기술의 혁신플랫폼 구축 - 해양플랜트 등 고급 장비 제조기술, 고성능 풍력발전 기술, 해수담수화 핵심 소재와 장비 등 분야의 관련 핵심기술 개발 추진
산둥성 (山东省)	<ul style="list-style-type: none"> - 해양경제의 발전을 심수·원양으로 확대하여 특색화, 고급화, 스마트화 발전 촉진 - 글로벌 해양변화, 심해과학, 극지과학 등 기초과학 연구를 심층적으로 전개하고, '투명해양', '해양바이오', '해저자원' 등 분야에서 국가 중대 과학기술 사업을 선도적으로 전개
푸젠성 (福建省)	<ul style="list-style-type: none"> - 해양과학기술 연구 플랫폼 구축, 해양과학기술 성과의 상용화 촉진 - 해양플랜트, 해양바이오 과학기술, 해양 재생가능 에너지, 해수 종합이용, 해양환경보호, 해양정보서비스 등 산업 발전 추진, 일련의 해양의약품·바이오제품 R&D 생산기지를 건설하고 '해양의약품 बैं크' 구축
광둥성 (广东省)	<ul style="list-style-type: none"> - 해양과학기술 혁신능력 제고하여 천연가스 하이드레이트, 심해·원양 과학, 해양생태 등 기초 과학연구를 심화 - 해양전자정보, 해상풍력발전, 해양플랜트, 해양바이오, 해양공공서비스 등 분야의 핵심기술과 기반기술 개발 - 연안 생태환경 감지 사물인터넷을 구축, 전문적인 해양과학기술 성과전환 기구 및 기술 인큐베이터 플랫폼을 구축, 해양지식소유권 및 과학기술 성과 소유권 거래센터 건설

자료 : 刘斐, “해양경제 고품질 발전 촉진” 중국자연자원보(2021.6.15) 중심으로 정리

- 이와 동시에, 많은 지역들이 '14·5' 계획에서 스마트 해양의 건설 추진, 선도적인 해양산업을 육성할 것이라고 제시함

1) 刘斐, “해양경제 고품질 발전 촉진” 중국자연자원보(2021.6.15일자)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[주요 성시별 스마트 해양 건설 추진 및 선도적 해양산업 육성 계획]

성시	주요 내용
랴오닝성 (辽宁省)	- 스마트 해양 사업의 추진을 명확히 제시하여, 과학기술 혁신이 요소들을 해양산업으로 집중시킬 예정
저장성 (浙江省)	- 해양디지털 산업화 및 해양산업의 디지털화를 추진하고 스마트 해양 이용 서비스를 확대
푸젠성 (福建省)	- 스마트 해양 인프라 시설을 빠르게 배치하여 실시간 입체 해양 관측망을 구축하고 연안 항만에 대한 정밀화 해양관측 능력을 제고
광둥성 (广东省)	- 스마트 해양 건설을 중심으로 해양전자정보 산업을 대대적으로 발전 - 대형 전자정보산업을 해양영역으로 확장하는 것을 지지하고 선박용 전자설비 및 해양플랜트 전자설비의 R&D 및 제조 수준을 향상

자료 : 刘斐, “해양경제 고품질 발전 촉진” 중국자연자원보(2021.6.15) 중심으로 정리

■ 자원개발 : 해양경제의 지속가능한 발전 구현

- 산둥, 저장, 광둥, 광시, 하이난 등 지역은 해양경제의 지속가능한 발전을 실현하기 위해, 해양자원에 대한 종합 개발·이용 강화, 해양자원에 대한 종합관리 수준 제고 및 생태환경 손해배상 제도 모색 등 해양자원 과학적·합리적 개발·이용 관련 조치를 제시함

[주요 성시별 지속가능한 해양경제 발전 조치]

성시	주요 내용
산둥성 (山东省)	- 해양자원에 대한 절약적인 이용, 바다매립 총량 관제 강화 - 해양 어업자원 총량관리 제도 실행, 여름철 휴어제도 이행, 해역 휴양·윤작 시범사업 추진 - 해역·도서의 유료이용 제도 보완, 무인도 자원 시장화 배치 메커니즘 완비
저장성 (浙江省)	- 섬의 특색화·차별화 발전 적극적 추진, 종합 개발·이용, 항만물류, 임항공업, 대외개방, 해양관광, 녹색어업 및 생태보호를 중심으로 '한 섬, 한 기능'을 과학적으로 지정, 섬기능 배치를 최적화 - 도서에 대한 개발을 관제, 도서 생태환경에 대한 보호를 강화, 도서 간의 교통 네트워크를 완비
하이난성 (海南省)	- 유형별 및 구역별로 연안에 대한 세분화 관리, 무인도 개발·이용 규범화 - 연안, 연해습지, 남해 도서·암초 등 중요한 자원에 대한 보호 및 집약적 이용 제고 - 해양재해 안전관리 능력 향상, 해양생태보상 시범사업 전개
광둥성 (广东省)	- 해양자원 시장화 배치의 안정적 추진, 육·해 일체화 국토공간용도관제 및 생태환경 구역별 관제 체계 구축 - 유형별 및 구역별로 해안선 관제, 해역과 무인도 개발·이용 규범화 - 해양생태보상 메커니즘 수립 연구, 해양생태보상 시범사업을 추진, 심해 석유가스 및 광산자원에 대한 탐사·개발 강화

자료 : 刘斐, “해양경제 고품질 발전 촉진” 중국자연자원보(2021.6.15) 중심으로 정리

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 패턴전환 및 업그레이드 : 신항산업 강대하게 육성

- '14·5' 계획 시기 전통 해양산업의 업그레이드, 해양 신산업의 강대한 육성 및 해양경제의 고품질 발전 추진은 연해 각 지역의 중요한 임무가 되었음

[주요 성시별 해양 신산업 육성 조치]

성시	주요 내용
랴오닝성 (辽宁省)	<ul style="list-style-type: none"> - 전통 해양산업 육성, 해양플랜트산업 클러스터 발전, 해양운송서비스체계 구축 - 육·해 산업구조의 최적화 및 합동발전, 해양바이오의약, 해양신소재, 해양 청결에너지 등 신산업의 발전 추진 - 현대화된 해양목장 건설을 통한 고급 원양어업 산업기지 건설
허베이성 (河北省)	<ul style="list-style-type: none"> - 해양경제 대대적 발전 및 해양자원의 과학적 개발·이용 - 현대 항만물류산업 육성, 해양플랜트 장비제조, 해수담수화 및 종합이용, 해양바이오 산업, 해양관광산업 중점 추진 - 스마트 해양 사업 육성, 해양경제 신유망업종 육성, 해양경제발전시범구 및 특색 해양산업클러스터 건설
톈진시 (天津市)	<ul style="list-style-type: none"> - 현대 해양산업체계 적극적 구축, 해양경제 대대적인 발전 - 해양플랜트 제조 산업체인 구축, 해양 석유·가스 장비제조, 첨단기술 선박장비 제조, 항만항로 공정장비 제조, 해수담수화 장비제조 등 산업클러스터 조성 추진 - 중국내 해양플랜트 장비제조 선도구역 건설
장쑤성 (江苏省)	<ul style="list-style-type: none"> - 연해 고품질 발의 성장거점 구축, 해양첨단장비, 바이오의약, 신에너지, 신소재, 정보서비스 등 해양신산업을 우선 발전 - 화학공업과 철강 등 임항산업의 녹색화 발전 추진 - 해양교통운송, 연해관광 및 첨단기술·고부가가치 선박 건조 산업 육성 - 녹색 해양목장의 건설 및 원양어업의 질서 있는 발전 추진, 일련의 고품질 농수산물 생산가공기지 구축
광둥성 (广东省)	<ul style="list-style-type: none"> - 광둥-홍콩-마카오, 광둥-푸젠 및 광둥-광시-하이난의 3대 해양경제 협력권 구축 - 상위 해양산업을 강력 육성, 해양선박건조업 및 해양정보서비스, 해양공정 컨설팅 서비스 산업 발전 - 해양의약품과 바이오제품 개발, 해양신소재 제조 등 해양관련 신산업과 및 유망업종 발전 가속화
광시성 (广西省)	<ul style="list-style-type: none"> - '해양곡창' 및 해양목장 사업 발전 중점 촉진, 현대화 어업클러스터 및 어항경제구 건설 - 해양 재생가능 에너지, 해양의약품과 바이오제품, 신형 해양장비, 해양 녹색·저탄소 순환 산업 등 해양 신산업 육성 - 해양교통운송, 해양문화관광, 해양정보 서비스, 해양금융, 해양 전시회 등 현대화 해양서비스산업의 대대적인 발전
하이난성 (海南省)	<ul style="list-style-type: none"> - 특색적인 현대화 해양산업체계 구축 촉진 - 연해관광, 해양어업 등 전통 우위산업 업그레이드, 현대화 해양목장의 건설 추진하여 심수·원양 양식 및 원양어획 발전을 장려 - 심해 과학기술, 해양바이오의약, 해양정보, 해수담수화, 해양 재생가능 에너지, 해양 스마트 장비제조 등 해양 신산업 육성 - 해양물류, 해양정보서비스, 해양공정 컨설팅, 해양금융 등 서비스산업 발전

자료 : 刘斐, “해양경제 고품질 발전 촉진” 중국자연자원보(2021.6.15) 중심으로 정리

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

최근 중국의 친환경·스마트 항만 건설 동향

■ 칭다오항, 세계 최초 스마트 공중궤도 컨테이너 운송시스템 구축¹⁾

- 2021년 6월 29일, 칭다오항은 세계 최초의 스마트 오버헤드 컨테이너 운송시스템을 완공해 실제 운영에 돌입함
 - 이 오버헤드 시스템은 칭다오항 자동화터미널의 북측 교류센터 북측에서 시작해 AGV 운행구역 서쪽 끝단을 경유해 전통터미널인 QQCTU 터미널의 CY까지 이어지며, 총 연장은 620m임
 - 이 시스템은 산둥항그룹과 중차창장(中车长江)그룹이 공동으로 개발한 것으로 베이더우(北斗) 위성 위치추적, 5G, 자율주행, 자동 흔들림 방지 등 첨단기술이 적용되어 전자동 스마트 작동을 구현함
- 이 물류시스템은 항만, 선박, 철도역, 작업장을 입체적으로 연결하여 기존 운송방식에 비해 컨테이너 당 50% 이상의 에너지 소모량을 절감하고 항만 주변 도로의 과도한 화물차량 점유 문제를 해결 가능함²⁾
- 추후 칭다오항 치엔완(前湾) 남-북 연안 철도역까지 연결될 예정이며 항만-육로-철도 연계운송에 있어 화물의 환적 효율을 크게 높일 것으로 전망됨

[칭다오항 스마트 공중궤도 컨테이너 운송시스템]

■ 선전 마완(妈湾) 스마트항, 정식 대외 개방³⁾

- 2021년 6월 28일, 4년간의 공기를 마친 마완 스마트항이 선전시 세관, 해사국 등 관련 기관들의 합동 검수를 통과함
 - 이번에 개방된 스마트항에는 선전 마완항 0#, 3#, 4# 선석과 셔커우항 10#~15# 선석 등 총 9개 선석이 포함됨

1) <http://qdsq.qingdao.gov.cn/n15752132/n15752742/210630160510265867.html>

2) <https://mp.weixin.qq.com/s/Lv2-7oB63LzaNxTT-vp7TA>

3) http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202107/t20210701_1354400.shtml

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 특히, 마완항 대형 스마트 선석의 투입은 최근 코로나19 확산으로 충격을 받은 선전항의 하역능력 회복과 해운물류에 새로운 동력으로 작용할 것임
 - 마완항 3#, 4# 선석의 경우 현재 세계 최대규모인 20만 톤급 컨테이너 선석으로 전통 터미널에 최신의 스마트 기술을 적용하여 스마트 항만으로 리모델링함
- 이번 마완 및 셔커우 스마트 선석의 대외개방으로 CMPort사의 선전 서항구(西港区) 모든 선석이 운영에 투입되었으며, 향후 CMPort사가 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区)를 기반으로 “일대일로”를 연결하고 글로벌 전략을 추진하는데 큰 기여를 할 것으로 기대됨

■ 광시성 베이부완항, 5G+ 자율주행 컨테이너 트럭 프로젝트 착수⁴⁾

- 2021년 6월 28일, 5G+ 자율주행 컨테이너 트럭 프로젝트가 광시성 베이부완항 베이하이티에산(北海铁山港)항에서 정식 착수됨
 - 프로젝트 기간은 3년으로 베이부만항그룹과 차이나모바일(中国移动, China Mobile) 광시분사, 동펑리우치(东风柳汽, Dongfeng Automobile)가 공동으로 추진하며, 항만의 기존 운영 시스템에 5G 및 자율주행 기술을 접목해 자율주행 컨테이너 트럭과 기존 수동 운행방식의 컨테이너 트럭이 함께 운영되도록 할 예정임
 - 5G + 자율주행 시스템을 장착한 트럭의 컨테이너 하역과 운송 작업 전 과정은 5G 네트워크를 통해 동영상으로 관제실에 전송되며 컨테이너 운송의 무인화, 작업과정의 가시화, 항만생산 스마트화 및 정보화가 이루어질 것으로 예상됨
- 해당 기술은 향후 베이하이티에산항 내 모든 컨테이너 트럭에 적용될 예정으로, 항만내 차량 혼잡, 차량 운전기사 피로 누적 등 문제들을 해결하고 트럭킹 비용을 절감할 뿐만 아니라 항만내 작업 안전성과 항만 운영효율을 제고할 것으로 기대됨

[광시 베이부완항 전경 및 자율주행 트럭 시연 현장]



■ 텐진항, 세계 최초의 디지털 트윈 스마트 선적 시스템 개발⁵⁾

- 2021년 6월 28일, 귀닝(텐진)항무유한책임회사(国能(天津)港务有限责任公司)가 자체 개발한 스마트 선적 시스템을 공개함

4) http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202106/t20210629_1354278.shtml

5) <http://www.zgsyb.com/news.html?aid=596171>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 이는 세계 최초로 디지털 트윈 기술을 구현한 벌크화물 스마트 선적 시스템으로, 베이더우 위성 위치측정 및 마이크로 레이더 기술을 결합하여 선박의 척도와 움직임을 정밀하게 측정함
- 측정된 데이터는 온라인으로 공유되어 선실을 자동으로 모니터링하며, 이 스마트 시스템으로 선박의 선석점유시간을 평균 8% 단축하고 작업 효율과 안전성을 제고 가능함

■ 장쑤성 옌청항 전역에 육상전력망 구축⁶⁾

- 옌청항은 '2030년 탄소피크, 2060년 탄소중립 실현'이라는 국가 정책 목표에 발맞춰 육상전력망 건설에 주력했으며 2021년 6월 28일부로 옌청항 전역에 해안 전력망을 완비함
 - 육상전력망 설치는 2021년 4월 착공하여 약 700만 위안을 투입했으며, 신축 및 개조한 육상전력 시설은 총 66기이고 모든 시설은 통합적으로 관리됨
 - 스마트 육상전력망을 통해 선박 내 전기사용 모니터링이 가능하고 온라인 플랫폼에 실시간으로 데이터를 전송하여 관리함
- 옌청항에 입항하는 선박은 연간 6천여 척으로, 육상전력망을 통해 매년 12만 kW/h의 전력 사용량을 늘릴 수 있게 되었고, 약 260톤 이상의 연료를 절감하여 약 140만 위안(약 2억 4,600만원) 가량을 절약할 수 있을 것으로 예상됨
- 또한 선박오염물질 배출을 크게 저감하고 주변환경에 대한 영향을 감소할 뿐만 아니라 선박의 발전기 진동이 사라짐으로써 선원들의 휴식과 생활 편의도 개선 가능함
- 옌청항은 친환경 항만건설에 박차를 가하여 종합 에너지원 구축을 전면적으로 추진하고 있으며, 풍력, 태양광 등 대체 에너지 응용을 대대적으로 확대할 계획임

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원
(이메일 : jwh0422@naver.com)

6) http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202107/t20210701_1354394.shtml

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국, 7월16일 9시 전국온라인 탄소배출권 거래 시작

- 중국은 7월 16일 오전 9시를 기해 베이징, 상하이, 우한 등에서 동시에 전국탄소배출권 온라인 거래 개장식을 거행하고 본격적으로 온라인거래를 실시하였음
- 중국의 생태환경부는 7월 14일 정책브리핑을 열고 전국탄소배출권 온라인 거래에 대한 설명회를 개최한 바 있음

https://www.mee.gov.cn/ywdt/xwfb/202107/t20210714_846936.shtml

<https://new.qq.com/omn/20210716/20210716A02V0G00.html>

■ 중국, 1~6월 GDP 532,167억 위안으로 전년동기 대비 12.7% 증가

- 분기별로는 1분기 전년 동기 대비 18.3%, 2분기 7.9% 증가하였으며, 산업별로는 1차 산업이 28,402억 위안, 2차 산업이 207,154억 위안, 3차 산업은 296,611억 위안으로 전년 동기 대비 각 7.8%, 14.8%, 11.8% 성장률을 기록하였음

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_13591259

http://www.stats.gov.cn/tjsj/sjjd/202107/t20210716_1819538.html

■ 해양뉴스

■ 「선전경제특구 생태환경 보호조례」 통과

- 2021년 6월 29일, 중국 최초의 생태환경 전반에 대한 규정한 「선전경제특구 생태환경 보호조례」가 선전시 인민대표대회 상무위원회에서 의결되었으며, 올해 9월 1일부터 시행될 예정임

https://finance.southcn.com/node_20343d0eff/6684819b0a.shtml

■ 자연자원부 중국 제12차 북극 과학탐사대 출발!

- 2021년 7월 12일, 중국 제12차 북극과학탐사단이 탑승한 '쉐룽2(雪龙)'호 선박이 상하이에서 출발했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/LOCgaG--lFk-aN2OTjfhA>

■ 수산 뉴스

■ 칭다오에서 사상 최대 규모의 가시파래 재해 발생, 양식업자 큰 피해 입음

- 최근 칭다오에서 역사상 가장 큰 가시파래(Enteromorpha prolifera) 재해가 발생하여 칭다오 해삼 등 양식업이 큰 피해를 입었으며 향후 굴 생산에도 영향 미칠 것으로 우려됨

<http://news.sina.com.cn/c/2021-07-09/doc-ikqcfnc5749041.shtml?qq-pf-to=pcqq.c2c>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 「산동성 규정위반 어선 블랙리스트 제도」 2021년 8월 1일부터 실시

- 산동성은 이 제도를 통해 어선의 생산경영 행위를 정책, 자금, 사업과 연동시키고 규정위반 행위를 엄격하게 처벌하며, 어선 소유주체의 책임의식을 강화할 계획임
- 동 제도의 전문은 산동성 농업농촌청 사이트(를 통해 확인 가능함

http://www.shuichan.cc/news_view-419124.html(기사)

http://nync.shandong.gov.cn/zwgk/tzgg/tfwj/202107/t20210712_3660332.html(제도)

■ 해운항만물류 뉴스

■ 글로벌 최대 친환경 완전 전기 유람선 선체 건조 완료

- 최근 쑤샤그룹(三峡)과 이창교운(宜昌)이 합작한 세계 최대 전기유람선 '창장 쑤샤1호'의 선체 건조가 완료되어 올 연말 시험운항의 발판이 마련되었음

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=596636>

■ 중국 첫 순수 LNG선박, 내하 관용선 시범 운항 완료

- 2021년 7월 2일, '자싱(嘉兴)제조'가 건조한 전국 최초의 순수 LNG 관용선 '지캉양판호(济港扬帆号)'가 시험 운항에 성공함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=596685>

■ 중국 글로벌 전자상거래 5년만에 10배 성장, 대외무역의 새로운 성장엔진으로 부상

- 런홍빈(任鸿斌) 중국 상무부 부장조리는 2021년 7월 12일 국무원 정책 정례 브리핑에서 5년 만에 중국 전자상거래가 10배 성장했다고 밝혔음

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202107/t20210713_1354871.shtml

■ Ningbo-Zhoushan항, 3개의 1천만 TEU 규모의 컨테이너항구 건설 예정

- 저장(浙江)성은 '저장성 종합교통 운송발전 145 계획'에 따라 2025년까지 Ningbo-Zhoushan항을 세계 일류의 항만으로 건설하고, 이를 위해 1천만 TEU 규모의 컨테이너항구 3개를 조성한다는 계획임

http://www.zjseaport.com/xwzx/news/202107/t20210709_4359176.shtml

■ SEA & RAIL 복합운송 통행량 대폭 증가

- 광시베이부원국제연운발전유한회사(广西北部湾国际联运发展有限公司)에 따르면 2021년 1~6월 서부육해신통로를 이용한 Sea & Rail 복합운송 정기열차 운행횟수는 누적 2,902편이며, 컨이너 수송량은 14.5만 TEU 이상으로 전년 동기대비 72% 증가하는 등 강한 증가세를 보이고 있다고 밝힘

<http://finance.eastmoney.com/a/202107121993826771.html>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 세미나 소식

- 명 칭 : 2021 중국 서부 무역포럼
- 일시/장소 : 2021년 7월 6일(화), 15:00~17:30 / 중국 청두 진장호텔
- 주 최 : 주청두대한민국총영사관, 한국무역협회청두대표처, CCPIT사천성분회
- 후 원 : 한국대외경제무역정책연구원 북경사무소, KMI 중국연구센터
- 참석자 : 한중 양국 기업 및 유관기관 임직원 총 151명
- 주요 내용
 - 한중 양국은 1992년 수교 이후 경제, 문화 등 많은 분야에서 비약적인 발전을 거듭
 - 중국은 한국의 최대 교역 파트너, 한국은 중국의 제3대 교역 파트너이며, 한국과 쓰촨성 간 교역도 빠른 속도로 발전함
 - 2015년 양국 간 FTA가 발효된 이후 올해가 7번째 해로 한국 기업의 대중 교역 시 한중 FTA 이용율도 매년 증가하는 등 좋은 효과를 보고 있음
 - RCEP 협정은 무역규모, GDP, 인구 측면에서 전세계의 약 30%를 차지하는 세계 최대 FTA로, GDP 기준으로 살펴봤을 때 북미자유협정과 유럽연합을 능가하는 규모임
 - RCEP 협정은 한중일이 동시에 참여한 최초의 무역협정으로, 역내 통일된 무역규범을 마련하고 규범 수준을 전반적으로 제고함
 - RCEP 협정 체결로 역내 공급사슬이 형성되고 시장규모가 확대될 것으로 전망되며, RCEP와 한중 FTA 활용을 통해 한중 교역이 보다 확대될 것으로 예상됨
 - 한국은 RCEP를 통해 중국, 일본, 호주, 뉴질랜드 및 동남아와 전방위적인 교류를 할 수 있게 되었으며, 해외시장 접근성이 개선되어 기업들에게는 적극적인 투자를 통해 수익창출의 기회가 될 것으로 예상됨
 - RCEP는 향후 글로벌 가치사슬 재편의 플랫폼 역할을 수행할 것으로 기대됨
 - 발효시 역내 국가간 가치사슬 이용 비중과 연계 확대, 한국의 가치사슬 중점 협력국인 중국, 베트남, 일본 외에도 새로운 아세안 국가와의 가치사슬 연계 확대 가능함
 - 중국의 대 아세안 중간재 및 최종재 수출 확대될 전망으로, 중국을 경유한 한국과 일본의 간접 수출이 증대될 것으로 예상됨
 - 다양한 지역 가치사슬 참여를 통해 제조업 중심의 중국동남아 공급망과 고부가가치 첨단기술 서비스 중심의 북미-EU 공급망을 서로 연결할 수 있는 허브 역할을 수행 가능함
 - 또한 향후 RCEP 발효시 역내 화물 수송수요가 고속 성장하고 무역구조가 변화되면서 보다 양질의 융통성 있는 물류서비스에 대한 요구가 증대될 것으로 예상되며, 물류방식이나 물류거점에도 변화가 발생할 것으로 예상됨
 - 따라서 향후 RCEP 역내 해운·항만 인프라 확충, 복합운송 시스템 구축, 디지털 기술을 이용한 새로운 물류공급사슬 창출, 물류기업의 스마트화 지원, 개방적 물류플랫폼 구축을 통한 산업사슬공급망 안정화, 역내 전자상거래 활성화에 따른 물류거점 확보 등 측면에서 투자와 협력이 필요할 것으로 예상됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 2018년 기준 주요국을 제외한 RCEP 회원국(상위 10개국에 포함된 일본, 싱가포르 2개국 제외)의 전체 물류 경쟁력(LPI 기준 3.16)은 상위 10개국의 종합 평균(4.03)보다 낮은 수준임



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	7/16	7/9	2020년말	1분기말	6월말
대미달러환율	6.4705	6.4755	6.5249	6.5713	6.4601
1년만기국채수익율(%)	2.2719	2.3473	2.4739	2.5770	2.4923
통화	6월	5월	4월	3월	2월
M2증가율(%전년 동기)	8.6	8.3	8.1	9.4	10.1
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	6월	5월	4월	6월	5월
소비자 물가지수	101.1	101.3	100.9	99.6	99.8
생산자 물가지수	108.8	109.0	106.8	100.3	101.6
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	6월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.0pp	-0.7pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.9	-1.3pp	-1.3pp	55.1	55.3
수입액(억달러)	2,299	5.3%	36.7%	12,668	36.0%
수출액(억달러)	2,814	6.6%	32.2%	15,184	38.6%

※ 출처: 중국 국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	5월	전월 대비	전년 동기대비	1~5월	전년 대비
중 국	11,391	16.8%	2.8%	2,438	12.5%
상하이	1,885	14.6%	1.9%	379	4.7%
닝보저우산	1,324	23.5%	4.8%	284	16.9%
선 전	1,191	34.4%	-0.8%	234	29.3%
광저우	969	11.4%	-3.8%	203	1.5%
칭다오	951	12.4%	2.0%	200	15.6%
텐 진	828	20.0%	11.7%	201	21.8%
샤 먼	484	12.8%	3.0%	103	12.0%
잉커우	221	2.3%	2.2%	47	-4.1%
다 렌	142	-43.0%	3.2%	32	-33.3%
베이부완	219	29.6%	-2.1%	46	9.5%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~5월	전년 대비	1~5월	전년 대비	
건조량	1,686.4	26.6%	1,605.5	30.4%	95.2%
신조선수주량	3,273.8	182.7%	2,930.1	174.9%	89.5%
수주잔량	8,500.4	6.4%	7,582.4	2.7%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	7월 2주	전주대비	2020년말	분기말	2월말
수산물 물가지수	123.99	-0.18	111.81	123.95	123.95

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)