



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### 이슈&동향

- 가정 간편식 시장 진출하는 중국 수산기업
- 중국의 항만 자율주행 트럭시장 경쟁 현황

### 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### 현지 소식

- 한·중 콜드체인물류 협력 포럼

### 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 가정 간편식 시장 진출하는 중국 수산기업 1)

## ■ 중국 가정간편식 시장의 블루오션

- 중국에서 가정 간편식은 가공된 완성품이나 반 완성품으로 간편하게 먹을 수 있기 때문에 소비자들 특히 젊은 소비자들로 부터 선호를 받고 있음
  - 허마셴성(盒马鲜生)에 따르면 중국 '95후'(1995년 이후 태어난 사람)들의 가정 간편식 구매 비중은 '65후'(1965년 이후 태어난 사람)의 2배임
- 1970~1980년대 일본에서의 가정 간편식 빠른 발전처럼 중국은 향후 6~7년 동안 가정 간편식의 시장 규모가 1조 위안 이상으로 성장할 것으로 예측됨
  - 최근 콜드체인 운송의 빠른 성장, 모바일 페이의 성장, 및 온라인 소비 습관 형성 등은 가정 간편식의 발전에 좋은 조건을 제공하고 있으며, 자택에 머물기를 좋아하는 이들이 점차 많아지면서 가정 간편식의 구매가 대폭 증가하였음
  - 티몰(T-mall)의 2020년 데이터에 따르면 가정 간편식 판매량은 전년대비 111% 증가했고, 즉석 발열 휘궐(自热火锅) 등 신형 간편식의 판매량은 50% 이상 증가하는 등 가정 간편식 수요량은 급속 성장세를 보임

## ■ 수산 기업체의 가정 간편식 시장 개척 움직임

- 수산 기업체들은 어류, 새우, 게, 패류, 미역, 다시마 등의 수산물로 가정 간편식 제품을 개발하여 수산 정밀 가공식품의 발전을 추진하고 있음
  - 많은 수산기업체들은 가공업체, 요식업체와 깊이 협력하여 1차 가공제품, 정밀 가공제품, 간편 식품 및 즉석 식품 등을 개발하고 있음
- 코로나19 발생 이후 수산 기업체들은 신속한 전략 조정을 통해 식품 정밀 가공업으로 전환하여 가정 간편식 시장을 진출하고 있으며, 오프라인 요식 경로와 온라인 전자상거래 플랫폼을 통하여 동시에 판매함
  - 잔장(湛江) 귀련(国联)수산개발주식유한회사, 광둥 형싱(恒兴)그룹 등 대표적인 수산 기업들은 가정 간편식 시장에 진출하여 틸라피아 등을 원재료로 간편식품을 개발함
  - 신량지(信良记), 안징(安井)식품, 다롄어항(大连渔港) 등 기업들은 각자 민물 가재, 가물치 필렛, 냉동 해산물 등을 원재료로 간편식을 개발함

1) 중국수산물, [https://mp.weixin.qq.com/s/mGs\\_6sh\\_QMdfNZmwHWIjMQ](https://mp.weixin.qq.com/s/mGs_6sh_QMdfNZmwHWIjMQ);해양과 어업 잡지, <https://mp.weixin.qq.com/s/FrNJaZ87BNZl-qYRvICcvg>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 수산 가정 간편식 인기 상품

- 립쓰펀(Luosifen)<sup>2)</sup>은 최근 몇 년 동안의 중국 인기 상품으로 젊은 사람들의 선호를 많이 받고 있고 있음
- 일부 유명한 립쓰펀 브랜드의 경우 월간 판매량이 30만 개 이상이며, 해외 시장에서도 인기가 많아 2020년 1~7월에 중국 류저우(柳州)에서 해외로 판매한 립쓰펀 총액은 1,535만 위안임
- 썬차이위(酸菜鱼)<sup>3)</sup>는 매운 맛과 신 맛을 융합하고 어류의 신선함을 가지기 때문에 소비자들 중에 인기가 많은데, 2018년 중국 썬차이위 판매 총액은 123억 위안이고 2024년에는 705억 위안까지 증가할 것으로 예측됨<sup>4)</sup>
- 또한, 쉐이주위(水煮鱼)<sup>5)</sup>, 포티아오차잉(佛跳墙)<sup>6)</sup>, 민물가재 등의 식품 판매량도 지속 증가하고 있음

[그림 1] 립쓰펀과 썬차이위



출처: 바이두 검색

## ■ 향후 중국 가정 간편식 시장 전망

- 수산기업체들은 오랫동안의 경영을 거쳐, 원재료 구매, 제품개발, 판매경로, 식품안전 등 측면에서 강한 장점이 있기 때문에 요식기업체보다 가정 간편식 개발 경쟁력이 강함
- 중국 국가 정책, 산업 발전 환경 등 여러 측면에서 수산업의 식품 정밀가공 간편식 개발이 활발히 추진될 것으로 예상됨
- 향후 6~7년 동안 중국 가정 간편식 시장 규모가 1조 위안에 달할 것으로 예측됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

2) 중국 광시 좡족 자치구 류저우시의 전통 음식으로 보통 우렁이로 우려낸 육수에 산순, 산내, 팔각, 계수나무, 정향나무 등으로 맛을 냄

3) 산천어에 사천식 절임김치를 넣고 끓여 낸 탕 요리임

4) 2020 년 중국 썬차이위 시장 규모 및 시장 경쟁 구조 분석, <https://www.chyxx.com/industry/202006/878173.html>

5) 상싱한 민물고기를 콩나물, 고추 등과 함께 조리한 후 끓인 기름을 부어서 만든 중국요리임

6) 죽순, 해삼, 전복, 상어 지느러미 등 30여 가지의 재료에 12가지의 보조재료가 첨가된 중국의 대표적 보양식임

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

중국의 항만내 자율주행 트럭 경쟁 현황<sup>1)</sup>

■ 1993년 AGV가 네덜란드 로테르담항 ETC-Delta 터미널에 처음으로 도입되면서 항만에서의 자율주행 경쟁이 시작됨

- 지금은 20여 년이 지나면서 전통적인 AGV 솔루션은 성숙해졌지만 투입비용이 높아 오래된 터미널의 자동화 개조에는 적합하지 않아 자율주행 컨테이너 트럭이 항만의 수평운송 자동화를 위한 최적의 솔루션으로 부상함

■ 현재 중국의 항만 자율주행 컨테이너 트럭시장에서 WestWellLab, Tusimple, Trunk.Tech, Fabu Technology, SENIOR 등 5대 기업이 경쟁을 하고 있음

- 2015년 5월 컨설팅 업계에서 일하던 탄리민(谭黎敏)은 '인공지능(AI)'라는 창업 기회를 잡아 상하이에 WestWellLab(西井科技)을 설립하고 같은 해 9월 첫 번째 항만 어플리케이션을 첫 고객에게 제공하면서 항만업계에 진입함
- 2015년 첸모(陈默)는 투자자인 미국 캘리포니아 주에 있는 호세우디(侯晓迪)를 알게 되며 자율주행트럭 창업을 함께 결정하여 Tusimple(图森未来)이 탄생함
- 2017년 3월 Trunk.Tech(主线科技)이 설립되었으며, 회사 설립 이전 창업자인 장텐레이(张天雷), 리보(李博), 허베이(何贝)는 바이두(百度) 자율주행사업부에 재직함
- 2017년 설립된 Fabu Technology(飞步科技)의 창업자 허샤오펬이(何晓飞)는 디디추싱(滴滴出行) 연구원장 출신임
- 2020년 Trunk.Tech의 공동 창업자인 허베이가 SENIOR(斯年智驾)에 합류함

■ 항만 자율주행 분야에서 5개 기업 모두 L4급 자율주행시스템을 목표로 설정함

- 현행 자율주행 등급은 L1~L5 등급으로 나뉘며, L4급은 완전 자율주행 등급으로 L5급에 비해 특정 환경에만 적용된다는 차이가 있음
- 현재 상용차 시장에서 토요타, 테슬라, 웨이라이(蔚来) 등은 L2급 솔루션을 제공하고 있으며, 구글과 바이두는 L4급 자율주행시장에 어느 정도 포진을 하고 있으나 상용화와는 아직 거리가 멀
- 반면, Tusimple 등 5개 기업은 트럭분야에서 L4급의 상용화 가능성을 발견했으며, 항만은 그 폐쇄성으로 인해 L4급 솔루션을 도입하기 위한 매우 좋은 환경이라고 판단함

1) 港口圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/DrQes75bz8nsA-gZYD3tvQ>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 2016년 기본적인 자율주행 솔루션 테스트는 Tusimple가 리드함

- 2016년 Tusimple는 차오페이톈(曹妃甸)에서 테스트를 시작해 2017년 미국 캘리포니아에서 자율주행면허를 취득 후 캘리포니아에서 애리조나까지의 도로 주행 테스트를 완료함
- 이와 동시에 Tusimple는 상하이 국가 스마트 자동차 시범구역에서 전국 최초로 L4 자율주행 화물트럭에 대한 공개 테스트를 진행함
- 이때의 WestWellLab은 이제 막 자율주행 팀을 구성하기 시작함

## ■ 2018년 세계 최초의 무인 컨테이너 트럭이 항만에 도입됨

- 2018년 1월 23일 WestWellLab이 주하이(珠海)항에서 개조한 디젤 차량은 세계 최초로 항만에 도입된 자율주행 컨테이너 트럭이며, WestWellLab는 또 ZPMC가 세계 최초의 스트래들 캐리어를 생산하는 데에도 일조함
- Trunk.Tech도 불과 3개월 뒤에 Sinotruk(中国重汽集团)과 합작해 순수전력 자율주행 컨테이너 트럭 HOWO-T5G를 출시했으며, 텐진항에서 시범운행을 시작함
- 같은 해 9월 WestWellLab는 또 자율주행 브랜드인 Qomolo를 공식 출시하고 신에너지 풀타임 자율주행 중형트럭 Q-Truck 콘셉트카를 발표 및 항만에 도입했으며, 10월에는 허치슨항만과 협약을 맺음

## ■ 2019년에는 자동차업체가 얼어붙으면서 자율주행 붐은 사라지고 양산과 복제화 보급이 투자자를 유치하는 비법이 됨

- 2019년 8월 WestWellLab이 첫 양산한 Q-Truck이 림차반항 허치슨 터미널에서 상업운행에 투입되면서 처음으로 유인 및 무인 컨테이너 트럭이 터미널에서 동시 주행하게 됨
- 같은 해 연말에는 스트래들 캐리어가 해외로 판매되면서 스웨덴 스톡홀름 CTN 터미널(허치슨)에 도입됨
- 같은 기간 Tusimple는 발전의 중점을 간선물류로 전환하면서 중심 시장도 미국으로 전환하고 USPS 등 고객들에게 미국 피닉스 우편서비스센터와 댈러스 배송센터 간 1,600km에 이르는 자율주행 운송 서비스를 제공하기로 협약을 맺음

## ■ 2020년에는 코로나19의 영향으로 항만에서 자율주행이 또다시 핫이슈로 부상하며, 새로운 도전자들이 시장에 진입함

- Fabu Technology가 출범한지 2년 만에 항만 자율주행 기술을 개발해 2020년부터 Ningbo Zhoushan Meishan(宁波舟山梅山)항구에 L4급 자율주행 컨테이너 트럭을 도입하기 시작함
- 신설 회사인 SENIOR이 회사 설립 7개월만에 Ningbo Zhoushan Dashi(宁波舟山大榭) 터미널에서 자율주행 컨테이너 트럭 시범운행을 시작함
- Tusimple는 같은 해 7월 미국 트럭 제조사 나비스다와 협력으로 L4급 자율주행 트럭을 개발해 2024년까지 총 5,700대의 물량을 수주함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 2021년에는 자율주행 트럭과 도로와의 조화가 요구됨

- Trunk.Tech와 쉬공그룹(徐工集团)이 만든 ART 인공지능 운송로봇은 조종실을 없애고 5G와 결합해 원격조종 운전을 구현함
- WestWellLab가 발표한 4세대 무인 컨테이너 트럭은 조종실을 완전히 없애고 파트너사인 UCloud의 스마트 AccessBox를 탑재해 항만 V2X 전역에서 차량과 도로의 상태를 감지해 안정적인 네트워크를 유지하도록 함

## ■ 항만에서 자율주행차량 상용화가 빠르게 진행되면서 투자자들의 관심이 쏠리고 있음

- 2021년 4월 15일 Tusimple가 나스닥에 상장되면서 Tusimple 주식은 세계 자율주행 분야 첫 번째 주식이 되었으며, Tusimple의 시가총액은 80억 달러를 초과함
- 중국 국내에서 가장 먼저 용자를 받은 기업은 WestWellLab이며, C시리즈 펀딩 투자자 중 가장 눈길을 끈 투자자가 COSCO Shipping임
- Trunk.Tech와 Fabu Technology는 모두 B시리즈 펀딩을 받았으며, Fabu Technology는 올해 5월 1억 위안의 투자를 받음

## ■ 항만 자율주행은 경쟁의 종착점이 아님

- Tusimple은 L4 자율주행 트럭팀과 물류허브센터, 운영 모니터링시스템으로 구성된 자율주행 화물 네트워크 AFN망을 선보이며 자율주행 물류서비스 플랫폼을 발전시키고 있음
- Trunk.Tech는 전국 NATS 차세대 인공지능 물류네트워크를 구축하기 위해 중국인공지능학회 스마트운전 전문위원회와 공동으로 차세대 인공지능 물류혁신센터를 설립했으며, FOR-USA와 협력하여 2021년 말 50대의 자율운전 중형트럭을 투입하고 장후(京沪) 등 20개 간선노선으로 간선물류 확장을 시작함
- WestWellLab은 항만에서 자율주행 수평운송뿐만 아니라 스마트 검수, 항만장비의 스마트화 업그레이드 및 스마트항만 안전감독시스템 등 전반적인 인공지능 스마트항만 솔루션을 구축하고 있으며, 항만, 드라이포트에만 국한되지 않고 디지털화 도시 운영관리에도 관심을 두고 있음

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : 842164324@naver.com)

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 일반뉴스

### ■ 중국 추석 연휴 관광수입 371.49억 위안 달성

- 중국 문화관광부에 따르면 2021년 추석 연휴 3일 동안 전국 누적 국내 여행객은 8,815.93만 명으로 2019년 추석 연휴의 87.2%를 회복하며 국내 여행수입 371.49억 위안을 실현함  
[http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/22/content\\_5638622.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/22/content_5638622.htm)

### ■ 국가통계국, 7개 초대형 및 14개 특대형 도시 발표

- 국가통계국은 도시 상주인구가 1,000만 명 이상인 도시는 초대형 도시, 500만~1,000만 명 도시는 특대형 도시로 구분하고 있음
- 최근 발표한 「경제사회 발전 통계도표: 제7차 전국 인구센서스 초대형, 특대형 도시 인구 기본상황」에 따르면 초대형 도시는 상하이, 베이징, 선전, 충칭, 광저우, 청두, 톈진 등 7개이며, 특대형 도시는 모두 14개로, 각각 우한, 둥관, 시안, 항저우, 포산, 난징, 선양, 칭다오, 지난, 창사, 하얼빈, 정저우, 쿤밍, 다롄임  
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1711589242512813134&wfr=spider&for=pc>

### ■ 헝다그룹(恒大集团) 부도사태에 직면

- 중국 3위의 부동산회사인 헝다그룹은 2021년 중간실적보고서에서 무역 및 기타 미지급금이 9,511.33억 위안으로 전년 대비 14.71% 증가했다고 발표함
- 헝다그룹의 유동성 위기에 대한 시장의 우려가 확산되면서 최근 관련 은행 및 업스트림의 공급업체들이 헝다그룹의 경영상황에 대해 집중적으로 의견을 발표하고 있음  
[http://www.stcn.com/company/gsxw/202109/t20210922\\_3705310.html](http://www.stcn.com/company/gsxw/202109/t20210922_3705310.html)

## ■ 해양뉴스

### ■ 보하이(渤海) 생태환경 품질 뚜렷이 개선

- 2021년 8월 26일 개최된 중국 생태환경부 정례 브리핑에서 생태환경부 장즈펑(张志峰) 부국장은 2018년부터 시행한 보하이 종합정비 사업을 통해 생태환경 품질이 뚜렷이 개선되어 단계별 목표를 성공적으로 달성했다고 밝힘
- 2020년 보하이 연안해역의 우량등급 수질 비중은 2017년 대비 15.3%p 증가한 82.3%를 기록했으며, 8891헥타르의 연해습지 및 132km 해안선이 정비·복원됨  
[http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202109/t20210907\\_2679561.html](http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202109/t20210907_2679561.html)

### ■ 장쑤성, '14·5' 계획 시기 909만kW 규모의 해상풍력발전 프로젝트 추진 계획

- 2021년 9월 13일 장쑤성 발전개혁위원회가 발표한 「장쑤성 '14·5' 해상풍력발전 계획」에 따르면, '14·5' 계획 시기 장쑤성은 총 면적1,444km<sup>2</sup>, 909만kW 규모의 해상풍력발전소 28개를 건설할 계획임  
<https://news.bjx.com.cn/html/20210913/1176503.shtml>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 참치 시장 고속 발전기 진입, 필렛 및 통조림 수요 폭증

- 2019년부터 중국 국내 참치시장은 고속 발전기에 접어들었으며, 냉동 참치 수출은 둔화된 반면, 냉동 필렛 및 참치 통조림 수요량은 지속적으로 증가하고 있음
- 2019년부터 2021년 상반기까지 중국은 참치 제품 9만 5,755톤(1.84억 달러)을 수입했으며, 특히 2020년 냉동 가다랑어의 수입량은 전년 대비 121%나 증가했음

[http://k.sina.com.cn/article\\_1737514352\\_67905d7002000v1jc.html](http://k.sina.com.cn/article_1737514352_67905d7002000v1jc.html)

## ■ 중국시장 연어 등 횡감 식재료는 가격 상승세 유지

- 코로나19로 인해 중국시장에서 연어, 스팟새우(spot prawn), 북방대합, 북쪽 분홍새우, 눈다랑어, 황다랑어 등 일식 횡감 식재료 가격이 모두 상승세를 유지함
- 공급 부족과 가격 상승으로 인해 일식 요식업의 경영부담이 증가하고 기업의 구매원가가 200%나 상승했지만, 매장에서 판매가격을 인상하기 어려운 실정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/7Ub1Nylwlb4YrwSvyyppww>

## ■ 해운항만물류 뉴스

## ■ 2021년 1~8월, 칭다오항 20개 항로 신설

- 국제 해운업의 변화에 대응하고 있는 산둥 칭다오항은 항만 종합서비스 능력을 지속적으로 향상시켜 2021년 1월에서 8월 현재까지 20개의 컨테이너 항로를 추가로 신설하는 등 동북아 국제해운허브센터 구축을 위해 박차를 가하고 있음

<http://www.chinaports.com/portlspnews/9022>

## ■ COSCO Shipping Ports, 함부르크항 Container Terminal Tollerort 지분 35% 인수

- 2021년 9월 21일 COSCO Shipping Ports는 독일 함부르크항 Container Terminal Tollerort(CTT) 터미널의 지분 35%를 인수한다고 밝혔으며 양측 대표가 협의서에 서명함
- 함부르크항은 유럽의 대중 무역 중요허브 중 하나로, COSCO Shipping Ports는 유럽 물류의 중요한 거점으로 입지 및 수심 등 자연여건이 뛰어나고 배후지가 넓은 CTT 터미널의 장점을 활용해 고객들에게 보다 양질의 서비스를 제공하고자 함

<https://doc.irasia.com/listco/hk/coscoship/press/scp210921.pdf>

## ■ 2021년 8월 상하이항 컨테이너 물동량 431.8만 TEU 기록

- 8월 상하이항 컨테이너 물동량은 431.8만 TEU로 기록하며 월간 컨테이너 물동량 최대 실적을 경신함
- 한편, 올해 1~8월 양산항의 컨테이너 물동량 누적 처리실적은 3,096.1만TEU를 기록함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=604936>

<https://www.portshanghai.com.cn/tjsj/index.jhtml>



이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 교통운수부, 교통운송분야 신형 인프라 구축 액션플랜 발표

- 교통운수부는 2021년 9월 23일 공식 웹사이트에 「교통운송분야 신형 인프라 건설 행동 방안(2021~2025)」를 공개함
- 2025년까지 교통 '신기건(新基建)' 즉 신형 인프라 중점 프로젝트를 추진하고 기술 표준 및 규범을 제정·개정하며, 교통 인프라시설망과 운송서비스망, 정보망, 에너지망의 융합발전을 촉진하고, 정확한 감지, 분석, 정밀한 관리 및 서비스 능력을 강화한다는 계획임
- 또한 스마트 관리는 심도 있게, 통합서비스는 광범위하게 적용하고, 교통 인프라시설 운영 효율성, 안전 수준 및 서비스 품질을 효과적으로 제고한다는 계획임

[https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202109/t20210923\\_3619709.html](https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202109/t20210923_3619709.html)

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : [naturallu@kmi.re.kr](mailto:naturallu@kmi.re.kr))

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 포럼 소식

- 명칭 : 한·중 콜드체인물류 협력 포럼
- 일시 : 2021.9.17.(금), 14:00~17:30
- 장소 : 중국 쑤저우 캄핀스키 호텔
- 주관 : 한국해양수산개발원, 주상하이총영사관, 중국물류구매연합회 콜드체인 전문위원회
- 후원 : 상해한국국제물류협회
- 주요 내용
  - 이번 포럼은 중국물류구매연합회 글로벌콜드체인연맹이 주관하고 한국해양수산개발원, 주상하이총영사관 등이 후원한 「2021 제13회 글로벌 식품콜드체인 서밋」의 병행 세션으로 개최되었으며, 한·중 콜드체인 관련 공공기관, 물류기업 및 식품제조기업 대표 등 약 200명이 참석함
  - 포럼에서 성시찬 한국농수산물유통공사 상하이대표처 지사장은 “한·중 식품 교역현황 및 콜드체인 수요”에 대해 발표했으며, 이어 성정민 맥킨지 글로벌연구소 중국소장이 “글로벌 가치사슬 리스크, 복원성 및 재균형”을 주제로 발표하고, 조지성 한국해양수산개발원 전문연구원은 “스마트 식품콜드체인 체계 구축”에 대해, 김병준 제임스프랜스 대표는 “콜드체인 항온포장재 활용방안”을, 장춘연 칭다오뉴오션라인 부총경리는 “글로벌 콜드체인플랫폼 및 현대화 물류유통 추적체계 구축”을 주제로 발표함
  - 주제 발표 이후 양빈빈 Optima Integration Group의 OIG 연구원장을 좌장으로 김희용 토마스글로벌 대표, 장더즈 Asiasia그룹 부회장, 류량 SINOTRANS콜드체인물류 부총경리, 류장 Genius국제물류 회장이 참여한 종합토론에서 양국 전문가들은 향후 식품제품 분포 최적화, 국제물류체계 구축, 디지털화 추진 등을 통해 한·중 콜드체인 물류 및 무역 발전을 효과적으로 추진할 필요가 있다는데 의견을 함께 함
  - 이번 포럼과 「제13회 글로벌 식품콜드체인 서밋」에는 중국의 식품콜드체인 관련 기관, 협회, 연구소 및 대학과 다양한 기업 등 업계 관련자가 약 1,000명 이상 참석하여 우리 참여 업체 및 기관에 대한 홍보 효과가 클 것으로 기대됨

[ 2021년 실크로드 해운 국제협력 포럼 현장 ]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	9/24	9/17	9/10	9/3	8/27
대미달러환율	6.4599	6.4527	6.4615	6.4577	6.4863
1년만기국채수익율(%)	2.3828	2.3978	2.3666	2.3122	2.3235
통화	8월	7월	6월	5월	4월
M2증가율(%전년 동기)	8.2	8.3	8.6	8.3	8.1
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	8월	7월	6월	8월	7월
소비자 물가지수	100.8	101.0	101.1	100.1	100.3
생산자 물가지수	109.5	109.0	108.8	100.7	100.3
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	8월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.1	-	-0.5pp	5.2	5.3
PMI(%)	48.9	-3.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	8월	전월 대비	전년 동기대비	1~8월	전년대비
수입액(억달러)	2,359	4.3%	33.1	17,326	34.8
수출액(억달러)	2,943	4.1%	25.6	20,951	33.7

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	8월	전월 대비	전년 동기대비	1~8월	전년 동기대비
중 국	2,478	4.5%	3.0%	18,667	11.1%
상하이	432	16.8%	12.5%	3,096	11.4%
닝보저우산	268	2.7%	0.4%	2,137	14.7%
선 전	254	6.7%	-3.1%	1,869	16.1%
광저우	205	0.0%	-0.5%	1,587	6.3%
칭다오	204	-2.4%	6.8%	1,579	11.7%
텐 진	182	-1.6%	5.8%	1,397	16.3%
샤 먼	104	-1.9%	4.0%	801	9.6%
잉커우	47	4.4%	-6.0%	356	-2.5%
다 렌	36	28.6%	-26.5%	237	-40.3%
베이부완	52	2.0%	13.0%	363	19.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~8월	전년 대비	1~8월	전년 대비	
건조량	2,626	9.0%	2,465	10.9%	93.9%
신조선수주량	4,911	227.2%	4,411	223.4%	89.8%
수주잔량	9147	26.0%	8,104	21.1%	88.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

## ■ 수산물 물가지수

구분	9월 4주	전주대비	2020년말	분기말	8월말
수산물 물가지수	119.64	-0.46	111.81	123.95	122.15

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)