



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 지난 10년간 중국 해양 신산업 10% 성장
- 교통운수부, 스마트 해운·항만·물류 시범사업 추진

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 한-후베이 물류협력 포럼

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

지난 10년간 중국 해양 신산업 10% 성장

■ 최근 중국공산당 중앙선전부(中共中央宣传部)가 개최한 '중국의 지난 10년' 시리즈 언론브리핑에서 자연자원부와 생태환경부는 중국의 해양경제 발전 및 해양 생태환경 보호 성과를 소개함

■ 지난 10년 중국 해양경제 발전 주요 성과¹⁾

- 첫째, 전반적인 해양경제 역량이 지속적으로 향상됨
 - 2012~2021년 기간 해양경제 총액은 5조 위안에서 9조 위안으로 증가했으며, 국내총생산(GDP)에서 차지하는 비중은 9% 정도를 유지함
 - 해양산업 구조는 지속적으로 최적화되었으며, 특히 해양 신산업의 성장률은 10%를 웃돌고 있음
 - 중국은 세계 최대 조선국가로 부상했으며, 해양플랜트 장비의 조립·건설에 있어도 세계 선두권에 들어섬. 해양항만 규모와 해상풍력발전 누적 설비용량은 모두 세계 1위를 차지함
 - 자연자원부는 관련 부서와 함께 해양경제 발전을 위한 금융 지도의견을 제정했으며, 주요 은행의 해양경제 대출 잔액은 모두 6,000억~7,000억 위안을 유지함
- 둘째, 해양자원에 대한 집약적 이용을 지속적으로 강화함
 - 바다매립에 대한 관리·통제 제도를 수립하고, 엄격한 통제 전제로 국가 중대사업의 건설을 보장함
 - 해안선에 대한 보호·이용·관리를 강화하고 무인도 해역의 유료이용 제도를 보완함
- 셋째, 해양과학기술 혁신이 가속화되고 있음
 - 현재 운영 중인 해양위성 10개로 해양위성 성좌 체계를 구축함
 - '자오룽(蛟龙)호', '펀떠우(奋斗)호' 등 잠수정 등의 성공적인 개발로 중국의 해양탐사·측정·운반 사업이 질적인 발전을 이루게 됨
 - 중국이 독자적으로 건조한 첫 극지 쇄빙선 쉘룽(雪龙)2호²⁾는 극지탐사를 위한 장비 건조의 공백을 채움

■ 지난 10년 중국 해양 생태환경 보호 주요성과²⁾

- 첫째, 육·해 통합이 이루어지는 새로운 관리체계를 수립함
 - 2018년 해양 생태환경 보호 업무가 생태환경부로 이관됨에 따라 육지와 해양에 대한 관리 책임이 한 부서로 통합됨
 - 3개 수역·해역 생태환경 감독기구를 설립했고, 관련 부처와 함께 해양생태 환경 모니터링 평가, 관리·감독, 보호·정비 등 관련 협력 매커니즘을 수립함
 - 11개 연해 성(구,시)은 관할 시와 현에 생태환경부서와 해양 생태환경 보호기구를 설립함

1) 自然资源部, https://mp.weixin.qq.com/s/p6N8P_RMcp4SQMutMIAhKg(검색일: 2022.9.19.)

2) 生态环境部, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1744027205213294408&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2022.9.15.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 둘째, 연안해역 오염에 대한 관리를 심도있게 추진하면서 해양 생태환경의 질이 향상됨
 - 1~3급 수질에 도달한 바다유입 하천 국가통제 단면은 전체의 71.7%를 차지해 10년 전에 대비해 25%p 높아짐. 5급 수질은 0.4%로 10년 전보다 24%p 낮아짐
 - 전국 연안해역 우량 수질(1, 2급) 비율은 10년 전에 비해 17.6%p 상승한 81.3% 기록함
 - 발해(渤海)에 대한 종합정비 추진으로 발해 생태환경의 질이 현저히 제고됨
 - '아름다운 베이(Bay)' 건설을 지속적으로 추진해왔으며, 해안가에 물고기와 갈매기가 물러들면서 '아름다운 베이'를 실현하고 있음
- 셋째, 해양 생태환경에 대한 관리·보호가 강화됨
 - 육·해 통합 모니터링 네트워크를 지속적으로 완비하고 있으며, 1,359개 국가통제 모니터링 지점을 기반으로 하는 해양 생태환경 모니터링 네트워크를 단계적으로 구축함
 - 해양환경 관리·감독을 한층 더 강화하고 각 연해 성(구,시)은 바다유입 오염배출구에 대한 전면적인 조사 및 정비를 추진해왔으며, 발해의 오염배출구 1.9만 개를 이미 조사함
 - 각 지역은 해수양식 생태환경과 해양쓰레기에 대한 관리·감독 및 정비를 지속적으로 강화하고 있음. 예컨대 푸젠성 닝더(宁德)시는 어업 쓰레기를 대폭 줄이고 전통 해수양식의 녹색패턴 전환에 나서고 있음
 - 11개 연해 성(구,시)은 해양 생태보호 레드라인 확정을 모두 완료했으며, 전국에서 해양자연보호지 145개소를 설립해 총면적이 791만ha에 도달함
 - '블루 베이', 연안 보호·복원 등 관련사업 총 143개를 실시했으며, '13·5' 계획 기간(2016-2020년) 정비나 복원된 해안선 길이는 1,200km, 복원된 연해습지는 2.3만ha를 기록함
 - 해양생태 조기경보 모니터링 체계가 1차적으로 구축되었으며, 2021년 모니터링 실시대상인 24개 대표적인 해양생태계는 이미 '불건강' 상태에서 벗어남
- 넷째, 해양 생태환경에 대한 감독 및 법집행을 위한 새로운 매커니즘을 수립함
 - 2015년 이래 중앙 생태환경 보호 감독사업을 통해 해양 생태환경 문제 150건을 도출했고 관련 지방정부에게 정돈을 촉구함
 - 해경국 등 타 부서와 함께 '비하이(碧海)' 특정 법집행 활동 등을 실시했으며, 해양 생태환경에 대한 법집행을 강화함

■ 9월 1일에 개최한 전국 해양 생태환경 보호 업무회의에서 생태환경부 황룬치우 부장³⁾은 '14·5' 계획 기간(2021~2025년) 중국 해양 생태환경 보호의 주요 목표를 밝힘⁴⁾

- '14·5' 계획 기간 해양 생태환경의 질 개선을 중심으로 육·해 통합의 생태환경 관리능력을 강화하고 높은 수준에서 해양 생태환경에 대한 보호를 통해 연해 경제의 고품질 발전을 추진하고자 함
- 첫째, 친수공간에 대한 대중의 수요를 만족시키고 시민 중심의 환경보호를 추진함
- 둘째, 일부 해역의 생태환경 현안을 집중적으로 해결하고 해양 생태환경 안정에 위협을

3) 한국의 '장관'에 해당

4) 生态环境部, https://www.mee.gov.cn/xxgk/hjyw/202209/t20220902_992989.shtml(검색일: 2022.9.2.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

주는 심층적인 갈등을 해결하기 위해 힘을 기울일 것임

- 셋째, '아름다운 베이' 건설을 중심으로 현지 실정에 적합한 '1 베이, 1 정책' 실시로 만(베이) 생태환경의 질을 지속적으로 향상시킴
- 넷째, 육·해 오염에 대한 통합적인 관리를 강화하고 일체화된 연해·수역·해역 종합종비 체계를 구축함
- 다섯째, 과학기술 혁신으로 해양 생태환경 관리능력을 제고함
- 여섯째, 글로벌 해양 생태환경 거버넌스에 적극 참여하고 해양운명공동체 이념을 실천하면서 세계 기후변화, 해양생물 다양성 보호, 해양 플라스틱 쓰레기 오염방지 등 방면에서 중국의 경험을 다른 나라와 공유함

■ 또한 황루치우 부장은 '14·5' 계획 기간 해양 생태환경 보호 목표 실현을 위한 주요 조치를 제시함⁵⁾

- 첫째, 「해양환경보호법」을 개정하고 육·해 통합의 생태환경 관리제도 체계를 완비함
- 둘째, '아름다운 베이' 건설을 중점적으로 추진하고 「14·5」 해양생태환경보호계획」을 이행함
- 셋째, '6대 안정' 및 '6대 보장'⁶⁾ 정책과 연해 중대 발전전략 실시를 위한 행정 서비스를 적극 제공하고, 중대 사업의 환경영향 평가 등 심사를 차질없이 진행함
 - 바다유입 오염배출구, 해양 건설 사업, 해양폐기물에 대한 관리·감독을 착실히 수행함
 - 해수양식의 녹색발전 및 해양쓰레기에 대한 정비를 제대로 추진함
- 넷째, 해양 생태환경 관리체계 및 관리능력의 현대화를 추진하고 각급 해양 생태환경 모니터링 감독기구의 역량을 강화하며 해양 생태환경 모니터링 조사체계를 보완함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

5) 生态环境部, https://www.mee.gov.cn/xxgk/hjyw/202209/t20220902_992989.shtml (검색일: 2022.9.2.)

6) '6대 안정'은 취업·금융·대외무역·외자유치·투자·예측 안정화를 가리키며, '6대 보장'은 취업 보장, 민생 보장, 시장주체 보장, 식량·에너지 보장, 산업사슬·공급사슬 안정 보장, 기층 조직 업무이행 보장을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

교통운수부, 스마트 해운·항만·물류 시범사업 추진¹⁾

■ 2022년 9월 14일 중국 교통운수부는 제1차 스마트 교통 선도 시범 프로젝트(자율주행 및 스마트 해운 분야)를 발표함²⁾

- 제1차 스마트 교통 선도 시범 프로젝트는 베이징시·상하이시 등 전국 주요도시와 항만을 대상으로 하여, '도시 외출 서비스 및 물류 자율주행 선도 응용 시범사업'을 비롯해 총 18개를 포함하며, 자율주행과 스마트 해운 기술 발전을 중심으로 도로 화물운송, 도시 외출, 물류 배송, 물류단지 내 운송, 항만배후 운송체계, 터미널 컨테이너 운송, 연해·내륙수로 스마트 통항 등 과제에 집중해 차세대 정보통신기술과 교통운송의 융합 방안을 제시함
- 교통운수부는 이번에 발표된 시범 프로젝트 시행 전 과정을 관리·감독하며 이를 통해 관련 기술 자침, 표준 및 규범을 세우고, 관련 경험을 향후 스마트 교통 혁신 방안 수립에 반영할 계획임

■ 제1차 스마트 교통 선도 시범 프로젝트는 '자율주행'과 '스마트 해운' 두 가지 과제를 중심으로 총 18개에 이르며, 이중 물류 및 해운 분야와 관련된 내용은 다음과 같음

■ 자율주행

(1) 도시교통 및 물류 분야

- 도시교통 및 물류 분야와 관련된 시범 프로젝트는 총 9개가 있으며, 주로 도시 외출 및 픽업 서비스, 무인 배송, 무인 판매, 무인 청소 등 사업의 시범 운영을 포함함

[표 1] 도시교통 및 물류 분야 자율주행 관련 시범사업 개요

번호	지역	시범사업 명칭	추진 기관	주요 내용	시행 기일
1	베이징	베이징 도시 외출 서비스 및 물류 자율주행 선도 응용 시범사업	베이징시 교통위원회	베이징 고등급 자율주행 시범구에서 자율주행 도시 외출 서비스, 무인 배송, 무인 판매 등 시범 운영	2022.8~ 2023.12

(다음 페이지)

1) 中华人民共和国交通运输部,
https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/kjs/202209/t20220914_3680226.html(검색일: 2022.9.21)

2) 中华人民共和国交通运输部,
https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202209/t20220916_3681044.html(검색일: 2022.9.21)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

번호	지역	시범사업 명칭	추진 기관	주요 내용	시행 기일
2	지린(吉林)성 창춘(长春)시	창춘 도시 외출 서비스 및 물류 환적 자율주행 선도 응용 시범사업	지린성 교통운송청	이치 자동차그룹(一汽集团) 본사, 국가 스마트 커넥티드카 응용 (북방) 시범구에서 외출, 픽업 및 물류 환적 자율주행 서비스 시범 운영 및 관련 전용 도로 건설	2022.8~ 2023.12
3	상하이	상하이 평셴(奉贤)구 도시 외출 서비스 및 물류 자율주행 선도 응용 시범사업	상하이시 교통위원회	상하이 평셴구 자율주행 '스마트 출행사슬(出行链)' 혁신시범구를 의거하여 스마트주차, 도시 외출 자율주행 서비스, 무인 배송, 무인 판매, 무인 청소 등 시범 운영	2022.8~ 2023.12
4	장쑤(江苏)성 쑤저우(苏州)시	쑤저우 도시 외출 서비스 및 물류 자율주행 선도 응용 시범사업	장쑤성 교통운송청	쑤저우시 가오토타신청(高铁新城), 진지후(金鸡湖) 관광지, 타이후 (太湖) 생태섬 등 지역에서 도시 외출 자율주행 서비스, 무인 청소, 무인 판매 등 시범 운영	2022.8~ 2023.12
5	안후이(安徽)성 허페이(合肥)시	허페이 빈후(滨湖) 삼림 공원 자율주행 선도 응용 시범사업	안후이성 교통운송청	허페이 빈후삼림공원에서 자율주행 관광 서비스, 무인 판매, 무인 청소 등 시범 운영	2022.8~ 2023.6
6	산둥(山东)성 지난(济南)시	지난 텐차오(天桥)- 쯔보(淄博)쯔촨(淄川)환적 센터 간선 물류 자율주행 선도 응용 시범사업	산둥성 교통운송청	지난 텐차오 환적센터-쯔보 쯔촨 환적센터의 화물 운송선에 간선 물류 자율주행 시범 운영	2022.8~ 2024.6
7	허난(河南)성 정저우(郑州)시	정저우 급행버스 자율주행 선도 응용 시범사업	허난성 교통운송청	정저우시 싘후안(三环) 도시 고 고속화 도로에서 자율주행 급행버스(BRT) 시범 운영	2022.8~ 2023.12
8	광둥(广东)성 광저우(广州)시	광저우 도시 외출 서비스 자율주행 선도 응용 시범사업	광둥성 교통운송청	광저우시 하이주(海珠)구, 황푸(黄埔)구, 인공지능 및 디지털경제 시험구에서 도시 외출 자율주행 서비스 시범 운영	2022.8~ 2023.12
9	충칭(重庆)시	서부(중칭)과학성(科学城) 클러스터 자율주행 선도 응용 시범사업	충칭시 교통국	서부(중칭) 과학성 구역에서 자율주행 픽업 서비스, 무인 청소 등 시범 운영	2022.8~ 2023.12

자료: 중국 교통운수부, 「제1차 스마트 교통 응용 시범사업 명단(자율주행 및 스마트 해운 분야)」

(2) 해운 분야

- 해운 분야와 관련된 시범 프로젝트는 컨테이너 수평운송 자율주행 시범 운영사업을 중심으로
텐진항, 상하이항, 샤먼항 위안하이(远海) 터미널, 선전시 마완(妈湾)항을 비롯한 4개의
항만구역에서 진행될 예정임

(다음 페이지)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[표 2] 해운 분야 자율주행 관련 시범사업 개요

번호	지역	시범사업 명칭	추진 기관	주요 내용	시행 기일
1	톈진(天津)항	톈진항 컨테이너 수평운송 자율주행 선도 응용 시범사업	톈진시 교통운송 위원회	톈진항 항만구역에서 컨테이너 수평운송 자율주행 시범 운영	2022.8~2023.12
2	상하이항	상하이항 항만구역 컨테이너 수평운송 및 항만 배후 운송체계 자율주행 선도 응용 시범사업	상하이시 교통위원회	상하이항과 린강(临港) 클러스터에서 컨테이너 수평운송 및 항만 배후 운송체계 자율주행 시범 운영	2022.8~2023.12
3	샤먼(厦門)항 위안하이(远海) 터미널	샤먼항 위안하이 터미널 컨테이너 수평운송 자율주행 선도 응용 시범사업	차이나코스코 쉬핑 (中远海运)	샤먼항 위안하이 터미널에서 컨테이너 수평운송 자율주행 시범 운영	2022.8~2023.12
4	선전(深圳)시 마완(妈湾)항	마완항 컨테이너 수평운송 자율주행 선도 응용 시범사업	초상국그룹 (招商局)	선전시 마완항 항만구역에서 컨테이너 수평운송 자율주행 시범 운영	2022.8~2023.12
5	톈진(天津)항	톈진항-마쭈차오(马驹桥) 물류단지 공로 화물운송 자율주행 선도 응용 시범사업	초상국그룹 (招商局)	톈진항-마쭈차오 물류단지 화물 운송선에서 간선 물류 자율주행 시범 운영	2022.8~2023.12

자료: 중국 교통운수부, 「제1차 스마트 교통 응용 시범사업 명단(자율주행 및 스마트 해운 분야)」

■ 스마트 해운

- 스마트 해운 시범 프로젝트는 총 5개가 있으며, 허베이(河北)성 황화(黄骅)항, 산둥(山东)성 연해지역, 중국 동부 연해지역, 창장 간선향로 구간에 선박의 항해 보조, 원격 조종, 자동화 정박, 자동화 선적 작업, 인지 강화(感知增强) 등 스마트 해운 시범사업을 진행될 계획임

[표 3] 스마트 해운 관련 시범사업 개요

번호	지역	시범사업 명칭	추진 기관	주요 내용	시행 기일
1	허베이(河北)성 황화(黄骅)항	황화항 선적 자동화 스마트 해운 선도 응용 시범사업	허베이성 교통운송청	황화항 항만구역에서 표준 선형과 특수 선형의 선적 작업 자동화 시범 운영	2022.8~2023.12
2	산둥(山东)성 연해지역	연해 컨테이너선 스마트 해운 선도 응용 시범사업	산둥성 교통운송청	산둥성 연해지역에서 항해 보조, 원격 조정, 자동화 정박 등 시범 운영	2022.8~2023.12
3	중국 동부 연해지역	연해 대형벌크선 스마트 해운 선도 응용 시범사업	국가에너지 투자그룹	동부 연해지역에서 대형벌크선 전자 전망(电子瞭望), 인지 강화(感知增强), 원격 진단, 예인선 스마트 협동 등 시범 운영	2022.8~2023.12
4	창장 간선 향로	창장 간선 중점 항로 구간 스마트 해운 선도 응용 시범사업	창장항로국	창장 간선 중점 항로 구간에서 원격 보조 항해 인지 강화 및 정보 서비스 통합 선박 조달 등 시범 운영	2022.8~2023.12

자료: 중국 교통운수부, 「제1차 스마트 교통 응용 시범사업 명단(자율주행 및 스마트 해운 분야)」

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원 (이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 상무부(商务部), 화물 무역 '제로 관세(零关税)' 적용 비율 높여

- 2022년 9월 22일 중국 상무부 기자회견에서 슈제팅(束珏婷) 대변인은 향후 중국은 포괄적·점진적 환태평양경제동반자협정(CPTPP)과 디지털경제동반자협정(DEPA) 가입 추진, 중국-아세안 자유무역구 발전 촉진, 디지털 경제 등을 비롯한 개방형 경제 신체계 구축, FTA 종합이용률 제고 등 정책을 통해 화물 무역 '제로 관세' 정책의 적용 비율을 계속해서 높이고 대외 서비스 무역과 투자시장 진입 규제를 완화하겠다고 밝힘

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220923_1369762.shtml

■ 중국 에너지 녹색·저탄소 전환, 10년간 큰 성과 거두어

- 2022년 9월 22일 중국 국가발전개혁위원회는 중국 공산당 제18차 당대회(2012년 11월 8일 개최) 이후 중국 산업구조 최적화 및 산업 업그레이드가 큰 성과를 거두었으며, 에너지 녹색·저탄소 전환 효과가 두드러져 에너지 이용률이 크게 제고됐다고 밝힘
- 중국 국가발전개혁위원회 자원절약환경보호사 리우더춘(刘德春) 사장(司长)에 따르면 '쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립) 목표' 정책 시행 2년간 중국은 주요산업 에너지 절약 및 탄소 배출 저감 사업, 녹색 신흥산업 지원, 전국 탄소배출권 거래시장 발전 등을 추진함
- 그 결과, 2021년 중국의 에너지, 탄소, 수자원 소모 강도는 2012년에 비해 각각 26.4%, 34.4%, 45% 하락했으며, 주요자원 생산율은 58% 증가하는 등 에너지 녹색·저탄소 전환에 좋은 성과를 거둠

<https://www.163.com/dy/article/HHV8BK8E0514AUG0.html>

■ 해양뉴스

■ 칭다오(青岛)시, 선도적인 현대 해양도시 건설을 위해 5개 '해양중심지' 건설 촉진

- 9월 20일, 중국공산당 20차 당대회를 앞두고 칭다오시 정부 신문판공실(新闻办公室)은 최근 도시 건설 현황 소개를 위해 언론브리핑을 열었으며, 회의에서 칭다오시의 선도적인 현대 해양도시 건설 관련 현황도 알려줌
- 칭다오시는 이미 「선도적인 현대 해양도시 건설 5년 계획(2022~2026년)」 및 관련 행동방안을 내놓았으며, 향후 5년 동안 '활력이 넘치는 해양도시' 건설의 목표로 해양과학기술, 해양산업, 해운무역·금융, 해양생태, 해양 국제사무 교류의 '5개 중심지'를 건설할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/lbUaKOPo9IXt_vLW-rrW_A

■ 맹그로브 숲을 위한 중국 첫 블루카본 생태보호 보험 푸젠(福建) 닝더(宁德)에서 시행

- 9월 14일, 맹그로브 숲을 위한 중국 첫 블루카본 생태보호 보험은 푸젠 닝더의 푸딩(福鼎)시에서 시행하게 됨. 이 보험은 푸딩시 전체 맹그로브 숲 보호구를 위해 1,875억 위안의 리스크 손해배상 보장을 제공함

이슈&동향

해양수산물 뉴스

현지 소식

주요 통계

<https://mp.weixin.qq.com/s/FT6Tg0ocnzlahFqwKfa8sA>

■ 수산 뉴스

■ 2022년 8월 중국 수산시장 가격 동향

- 8월 중국 수산물 평균 가격은 kg당 25.20위안으로 7월 대비, 전년 동기대비 각각 1.39%, 1.76% 하락했음
- 이 중 해양 수산물 평균 가격은 kg당 44.32위안으로 7월 대비 3.95% 하락했으나 전년 동기대비 0.90% 상승했으며 내륙·민물 수산물 평균 가격은 kg당 18.03위안으로 7월 대비 1.85% 상승했고 전년 동기대비 4.75% 하락했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/v3OMBoV9xuXn6zcZlp1haQ>

■ 중국, 가공 및 수산물 등 환살의 소비 강화 전략 추진

- 2022년 9월 17일에 중국 농업과학원은 「2022년 중국 식품 및 영양 발전 보고」(이하 「보고」)를 발표했고 영양·건강 식품의 전환에 대한 정책 건의를 제기함
- 「보고」는 특히 가공 및 수산물 등 환살 식품의 소비 촉진 정책을 수립해 새로운 품종과 핵심 양식기술의 혁신을 촉진하고 산업 규모화·표준화·스마트화 발전을 추진한다고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/z4aSoFC8CcX3EMOTYJ10Lg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 「스마트 냉동 컨테이너 단말기 기술 지침」 발표

- 2022년 9월 15일 중국 교통운수부는 「14·5' 기간 콜드체인 물류 발전 계획」과 「냉동 컨테이너 강항(港航)서비스 제고 행동」에 의거해 냉동 컨테이너 항만·해운 서비스의 질을 높이고 콜드체인 물류운송의 고품질 발전을 이루기 위해 「스마트 냉동 컨테이너 단말기 기술 지침」을 발표했으며, 이 지침에는 스마트 냉동 컨테이너의 구조, 기능, 시스템, 사용법 등에 관한 규격 등이 제시됨

https://mp.weixin.qq.com/s/5DoQaZnQA-p7AO_NRVi33g

■ 후베이(湖北)성 천장(潜江)항, 첫 현대화 종합터미널 착공

- 2022년 9월 21일 중국 후베이성 천장항 저커우(泽口) 항만구역 종합터미널 1기 건설사업이 본격적으로 시작됨
- 천장항은 후베이성 도로·수로 교통운송 중점 항만으로 항만구역이 총 4개가 있으며, 이중 저커우 항만구역 종합터미널은 천장항의 첫 번째 현대화·종합 터미널로 길이가 390m, 1,000톤급 선석 4개를 보유한 것으로 연간 화물 처리능력이 290만 톤에 달할 것으로 예상되며, 향후 천장항 '수로·철도·공로·항공' 일체화 종합교통 운송체계 보완에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220922_1369738.shtml

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 2022년 제1차 국가 종합운송허브 물류사슬 보완·강화 도시 리스트 발표

- 2022년 9월 21일 중국 교통운수부 및 중국 재정부(财政部)는 2022년 제1차 국가 종합 운송허브 물류사슬 보완·강화 도시 리스트를 발표해 향후 각 도시에서 국제 협력 심화, 중점 산업사슬의 글로벌 배치, 국제물류 공급사슬 원활화 보장을 통해 글로벌 공급사슬의 안정과 윈윈(win-win)을 추진할 계획임
- 선정 도시는 톈진(天津)시, 허베이(河北)성 스자좡(石家庄), 산둥성(山东) 지난(济南), 린이(临沂), 저장(浙江)성 닝보(宁波), 진화(金华), 푸젠(福建)성 샤먼(厦门), 푸저우(福州), 취안저우(泉州), 광둥(广东)성 광저우(广州), 허난(河南)성 정저우(郑州), 후베이(湖北)성 우한(武汉), 충칭(重庆)시, 쓰촨(四川)성 청두(成都), 윈난(云南)성 쿤밍(昆明) 등 15개임

https://mp.weixin.qq.com/s/FTP0ysVxiqGQ_YoilXj-KA

■ 중국 해관총서, 광저우 난샤(南沙)·위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 간 전면 협력 추진

- 2022년 9월 20일 중국 해관총서는 「광저우 난샤·위에강아오 전면 협력 심화 추진에 관한 몇가지 조치」(이하 「조치」)를 발표하며, 통상구 물류의 다원적 발전, 수출입 화물 하역 수속 간편화, 위에강아오대만구 공항의 국제화물운송센터 운영 최적화, 난샤국제물류센터, 국제통용 터미널, 난샤항 5기 공사 등 건설사업 추진, 항만 인프라 보완 등 추진방안을 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220922_1369733.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

포럼 소식

- 명칭 : 한-후베이 물류협력 포럼
- 일시 : 2022년 9월 29일(목) 09:30~12:30(중국시간 기준)
- 장소 : 한 상그릴라호텔 3층 대회의실
- 주관 : (한) 국해양수산개발원(KMI), KOTRA 우한무역관
(중) 후베이성인민정부 외사판공실, 중국국제무역촉진위원회 후베이성위원회
- 후원 : (한) 대외경제정책연구원
(중) 우한신항관리위원회, 후베이성 일대일로 신민영경제연구원, 후베이성실크로드국제협력교류촉진회

주요 내용

- 한중 수교 30주년을 맞아 창장 종류의 물류중심인 우한의 강해직항로, 해상-철도 연계 시스템 활용 확대를 통한 한국 부울경과 중국 허베이성 간 협력 강화 방안 모색
- 부대행사로 사회공헌 활동을 통해 후베이성 저소득층 마을에 마스크, 생활용품 등 기증

프로그램

시간	주요 내용	
09:00-09:30	참석자 등록	
09:30-09:55	개회식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 개회사 : 홍창표 KOTRA중국지역본부장 ○ 축 사 : 평시궈 후베이성 외사판공실 부주임 ○ 축 사 : 천화룡 후베이성 상무청 부청장 ○ 환영사 : 김종덕 한국해양수산개발원장
09:55-10:05	CSR 행사	SBC-1, 포스코(우한), 오스텍(우한)
한국과 중국 후베이성의 물류협력 도전 및 과제		
10:05~10:30	주제발표	<ul style="list-style-type: none"> ○ 후베이성 14·5 물류발전 계획 및 한중 협력 - 친준원 후베이성 일대일로 신민영경제연구원장
10:30~10:55		<ul style="list-style-type: none"> ○ 한-후베이 무역 30년 회고와 전망 - 이상훈 대외경제정책연구원 중국소장
10:55~11:20		<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산항과 후베이성(우한) 간 물류협력 확대 방안 - 류시춘 부산항만공사 상하이 수석대표
11:20~11:45		<ul style="list-style-type: none"> ○ 부산-우한 근해 컨테이너 직항노선 운영현황 - 장용 시노트란스후베이유한책임회사 총경리
11:45~12:10		<ul style="list-style-type: none"> ○ 중국-유럽 화물열차(창안호) 운영현황 - 다이광원 우한한오우국제물류유한회사 회장
12:10-12:15	기념촬영	주요 참석자

※ 한중 동시통역 제공

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	9/23	9/16	9/9	9/2	8/26	
대미달러환율	6.9920	6.9305	6.9098	6.8917	6.8486	
1년만기국채수익율(%)	1.8280	1.8298	1.7597	1.7193	1.7922	
통화	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월	
M2증가율(%전년 동기)	12.2	12.0	11.4	11.1	10.5	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 8월	22. 7월	22. 6월
소비자 물가지수	102.5	102.7	102.5	99.9	100.5	100.0
생산자 물가지수	102.3	104.2	106.1	98.8	98.7	100.0
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5	
고용	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기	
전국실업율(%)	5.3	-0.1pp	0.2pp	5.1	5.5	
경기	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기	
PMI(%)	51.7	-0.8pp	2.8p	52.2	54.1	
무역	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~8월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,355.3	1.8	0.3	18,154.5	4.6	
수출액(억달러)	3,149.2	-5.3	7.1	23,759.7	13.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~8월	전년 대비	2022년 1~8월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,394	-8.9%	2,074	-15.9%	86.6%
신조선 수주량	2,805	-42.9%	2,537	-42.5%	90.4%
수주 잔량	10,203	11.5%	9,030	11.4%	88.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)