



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 연해 각 지역의 정부 업무보고 해양 관련 사항(1)
- 31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는 중국 물류 판도(3)

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 연해 각 지역의 정부 업무보고 해양 관련 사항(1)¹⁾

■ 2023년 1월 11~15일 중국 11개 연해 성, 시, 자치구 정부는 성급 인민대표대회를 집중적으로 개최해 각각 업무보고를 발표함. 업무보고에서 현지 실정을 고려해 향후 해양 관련 추진 목표와 임무를 제시함

■ 톈진시(天津市) 정부 업무보고

- (항만·산업·도시의 융합 발전 추진) 세계 일류의 스마트 항만과 녹색 항만을 구축함. 항만, 산업과 도시 간의 심도 있는 융합과 통합 발전을 추진하고, 세계급 항만 도시를 건설해 북방 국제 해운 핵심 구역의 구축을 촉진함
 - 높은 수준에서 항만 스마트 관리·통제 센터 건설을 통해 통항의 효율성, 통관의 편리화 수준 및 감독 서비스의 효율성을 제고함
 - 항만 집산·운송 체계를 완비하고 항만과 공항의 연계를 강화하며 복합운송을 대대적으로 발전시키고 국제 물류·유통 센터 건설을 위한 구도를 배치함
 - 항만의 전반적인 산업사슬을 구축하고 도시·항만 경제에 서비스를 제공하는 능력을 대폭 제고함
 - 해운 경제, 해운·항만 서비스, 임항(临港) 산업, 해양 경제, 크루즈 경제 등을 대대적으로 발전시킴
- 해양 플랜트 집적구를 국가급 혁신 산업 클러스터로 건설하는 데 지원하고, 톈진 해양장비 스마트 제조 기지를 건설함
- 산·수·임·전·호·해(山水林田湖海)에 대한 일체화 보고 및 체계적인 관리를 실시하고 톈진 빈하이(滨海) 국가해양공원의 건설을 추진함. 또한, 바다유입 하천에 대한 질소량 통제를 강화하고 '하천(호수) 책임자 제도(河湖长制)'의 이행을 심화시킴

■ 허베이성(河北省) 정부 업무보고

- 항만의 시너지 효과를 강화하고唐山항(唐山港), 황화항(黄骅港)과 친황다오항(秦皇島)의 차별화 발전을 추진함으로써 임항 산업 강성(强省)을 건설함
- 연해 경제의 성장 거점을 구축하고 신형 화학공업, 복합 재료, 중형 장비 등 임항 산업을 발전시킴

■ 랴오닝성(辽宁省) 정부 업무보고

- 지난 5년 및 2022년 성과

1) 海洋开发咨询, <https://mp.weixin.qq.com/s/2iaodxqZEM90iBVvpkyJAg> (검색일: 2023.2.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 랴오닝성은 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)과 연계하여 동북 해륙 대통로를 적극적으로 건설하고 있음
- 중국-유럽 정기 화물열차는 27.7% 증가했고, 해상-철도 복합운송 운송량은 4.7% 증가함
- 다롄(大连)은 동북아 국제해운 센터, 국제물류 센터, 지역금융 센터의 건설을 가속화하고, 연해 6개 도시의 산업 협동 발전을 통해 해양, 화학공업, 장비 제조 등 중점 산업에 관한 협력 성과가 현저히 나타나고 있음
- 향후 5년 주요 목표 및 임무
 - 해양자원을 과학적으로 개발하고 블루경제구의 건설 사업을 착실하게 추진하며, 해양 경제 강성(强省)으로 건설함
 - 개혁 심화를 통해 높은 수준의 개방을 유도함. '일대일로' 건설에 심도 있게 참여하고 높은 수준에서 동북아 경제무역 협력 센터를 구축함
 - 다롄 국제 중추 항만을 구축하고 현대화 해양 강시(海洋强市)를 건설함
- 2023년 중점 업무
 - 선박 및 해양플랜트 등 경쟁력을 지닌 산업 클러스터를 강대하게 구축함
 - 해양경제를 대대적으로 발전시키고 일련의 해양산업 클러스터와 임항 경제구를 건설하며, '아름다운 베이' 사업을 전개함

■ 산둥성(山东省) 정부 업무보고

- 지난 5년 및 2022년 성과
 - 해양경제 총량은 전국 2위, 연해 항만 물동량은 전국 1위를 차지함
 - 해양 바이오의약 등 산업의 부가가치액은 전국 1위이고, 국가급 해양목장 시범구 수는 전국의 40%를 차지함
- 향후 5년의 목표 및 임무
 - 해양강성 건설을 심화하고 산둥반도 도시군의 경쟁력을 전면적으로 강화함
 - '탄소피크' 10대 사업과 에너지 전환 9대 사업을 실시하고, 해상풍력 발전 등 5개 청정에너지 기지를 건설함. 또한 블루카본에 대한 연구·개발과 이용을 추진해 해양경제의 녹색 발전을 견인함
- 2023년 중점 업무
 - 해양경제의 새로운 성장 포인트를 적극적으로 육성하고 해양 과학기술 성과 이전·전환 센터를 건설하며 해양 인재항(人才港) 건설을 시작함
 - 석유·가스 개발 및 신에너지 등의 고급 해양장비와 첨단기술 선박의 개발을 촉진함
 - 산둥반도의 세계급 항만군을 구축하고 칭다오항 천완(前湾)항구의 자동화 부두 3기 사업, 옌타이항 서항구(西港区)의 30만 톤 처리규모의 원유 부두 2기 사업 등의 건설을 완료함
 - 중국-유럽 정기 화물열차의 '한일 육·해 패스트트랙 집결 센터(日韩陆海快线集结中心)'를 구축함
 - 탄소 배출량을 통제하고 중점 업계와 제품에 대한 탄소 이력 평가·인증 체계를 구축하며

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

삼림, 습지와 해양 등 생태계에 대한 탄소흡수 조사를 실시함

- 「생물 다양성 보호 조례」를 제정·발표하고 생물 다양성 기본 조사를 실시함
- '블루 베이' 정돈을 심화하여 인간과 바다 간 조화를 이루는 아름다운 해안을 건설함

■ 장쑤성(江苏省) 정부 업무보고

- 향후 5년의 목표와 주요 임무
 - 창장에 대한 보호를 강화하여 '10년 어획 금지'를 엄격히 이행함
 - 연해 습지와 해양생태에 대한 보호 및 복원을 실시하고 생태계의 다양성, 안정성 및 지속성을 강화함
- 2023년 중점 업무
 - 신에너지 장비, 바이오의약, 해양플랜트 등 산업 클러스터를 세계 수준의 선진 제조업 클러스터로 발전시킴
 - 새로운 차례의 연해 지역 발전계획을 심층적으로 실시하고 해양경제를 대대적으로 발전시킴
 - 쉬저우(徐州)와 려원강(连云港)은 '일대일로' 신유라시아 육·해 복합운송의 시범사업을 공동 건설하고 중국-유럽 정기 화물열차의 연선 국제 교류·협력 메커니즘을 완비함
 - '아름다운 베이' 건설을 심층적으로 전개함

■ 상하이시(上海市) 정부 업무보고

- 창싱도(长兴岛)의 해양산업 발전을 촉진함
- 심수·원양(深远海) 해상풍력 발전 시범 사업을 계획하고 건설함
- 해상-철도, 강-바다 등 복합운송의 발전을 추진함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는
중국 물류 판도(3)¹⁾

■ 2022년 중국 정부는 '국민경제·사회발전 5개년 발전계획'과 동기화시킨 물류 분야 최초의 5개년 계획을 발표함²⁾

- 2022년 12월 15일 중국 국무원은 「14·5' 현대 물류 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표했으며, 「계획」에서는 경제 시스템 중 현대적 물류의 선도적·기초적·전략적 지위와 역할이 강조됨
- 「계획」은 2025년까지 수요·공급 맞춤형, 국내·국제 통합, 안전·고효율, 스마트·녹색 현대 물류체계를 기본적으로 구축하는 것으로 주요 목표로 제시함
- 주요 목표 실현을 위해 국가 물류허브 건설 가속화, 국내·국제 물류 대통로 건설, 스마트·디지털 물류 전환, 물류업과 제조업 융합·혁신 발전, 녹색·저탄소 물류로의 전환, 콜드체인 물류 인프라 보완 등이 '14·5' 기간 중점 업무로 제시됨

■ 현재 중국의 물류산업은 각 성·시 경제업무의 중점으로 부상했으나 물류산업의 세부 관심 분야는 지역별로 다름. 이번 호에서는 지난 호에 이어 향후 중국 물류 판도를 가늠할 수 있는 중국 31개 성·시의 '14·5' 기간 내 추진 계획을 소개함

■ 화남(华南) 지역

(19) 광둥(广东)성: 국제물류 경쟁력 다양화 촉진

- (유통업 계획) 「광둥성 '14·5' 현대 유통체계 구축 시행 방안」(2022.12.5. 발표)에 따르면 광둥성은 간선 물류통로를 따라 성내 국가급 물류허브의 연계성을 강화하고 통합된 허브·간선·지선 보관·배송 체계를 구축해 국가 물류 운영체계에 완전히 통합시킴
- 물류허브의 국제물류 서비스 기능을 개선하고 국제물류 통로와 연결해 국내외 물류망에 통합시키며, 국제물류 경쟁력 다양화를 추진함
- 또한, 광둥성 내 중·소 공항 화물운송 인프라 건설 사업을 추진하고 북미, 유럽, 아프리카, 중동, 동남아를 연결하는 화물운송 신규 노선을 적극적으로 개통하며, 택배기업의 해외시장 진출 지원 등을 통해 국제택배 네트워크 구축에 적극 참여하고 국제 경쟁력을 강화함

1) 中物联食材供应链(2023.1.27.), 从31省市十四五规划看中国物流版图, https://mp.weixin.qq.com/s/k2dc_T9gLmsVT5bRcvXJeQ(검색일: 2023.2.13.)

2) 中华人民共和国中央人民政府(2022.12.15.), 国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知, http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-12/15/content_5732092.htm(검색일: 2023.2.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(20) 광시(广西)성: 지역 및 국제 공급사슬의 물류 조직 역량 강화

- **(물류 계획)** 광시성은 「광시성 물류업 발전 '14·5' 계획」(2022.4.12. 발표)에 따라 물류 공간 배치 최적화, 현대 물류업 발전 토대 마련, 집약적·고효율의 물류 서비스 발전, 현대 콜드체인 물류 서비스 체계 개선 등을 통해 물류업과 기타 산업 간의 융합 발전을 촉진함. 물류 관리능력을 강화해 '통로+허브+네트워크'로 구성되는 현대 물류 운영체계 구축을 가속화하고 지역 및 국제 공급사슬의 물류 조직 역량을 강화함
- **(‘14·5’ 계획)** 「광시성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2022.4.19. 발표)은 '통로+허브+네트워크'로 구성되는 현대 물류구도 구축, 국가급 물류허브를 중심으로 하는 도시 건설사업 추진, 물류단지 배치 최적화, 스마트 배송센터 건설, 시(市)·현(县)·향(乡) 쌍방향 현대 상업·무역 유통망 개선 등 중점 업무를 제시함

(21) 하이난(海南)성: 현대 물류업 중점 발전

- **(‘14·5’ 계획)** 「하이난성 물류업 발전 '14·5' 계획」(2021.1.28. 발표)에 따라 하이난성은 현대 물류업을 중점적으로 발전시킬 계획임
- 이를 위해 하이커우(海口), 산야(三亚)와 양푸(洋浦)를 각각 상업·무역 서비스형, 공항형, 및 항만형 국가급 물류허브로 발전시키고, 청마이진마(澄迈金马), 하이난완링(海南湾岭) 물류단지 및 양푸 국제 콜드체인 물류센터 구축을 가속화하며, 양푸, 하이커우, 동방(东方) 등 지역에 대형 국제 환적 콜드체인 창고를 건설함
- 또한, 국제 경제력을 갖춘 물류단지와 물류기업을 육성하고 자유무역항 세금 우대 정책을 종합적으로 활용해 유수의 콜드체인 기업을 유치하며, 현·향·촌 3단계 물류망 구축과 택배업의 '2진1출(两进一出)'³⁾ 사업을 추진함
- 2025년까지 하이난성의 물류발전 수요를 충족시키는 인프라와 종합운송 체계를 구축하고 중국 서남 지역까지 서비스망을 확대하고 동남아 지역을 연결하는 역내 디지털 국제 해운 환적센터를 기본적으로 구축함

■ 서남(西南) 지역

(22) 충칭(重庆)시: 고품질 제조업 공급사슬 서비스 시스템 구축

- **(‘14·5’ 계획)** 「충칭시 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.3.1. 발표)에 따르면 충칭시는 현대 물류업을 중점적으로 발전시킬 계획임
- 항만형, 내륙항(드라이포트)형, 공항형, 생산 서비스형, 상업·무역 서비스형 등 5대 국가급 물류허브를 핵심으로 국제 복합운송 체계와 물류 서비스망, 다양화·국제화된 물류산업 체계 및 고품질의 제조업 공급사슬 서비스 시스템을 구축하고 공급사슬의 스마트 수준을 향상시킴
- 상업 및 전자상거래 물류 서비스 체계를 고도화하고 각종 물류 인프라를 보완하며,

3) '2진1출'은 농촌·공장 진입 및 해외 진출을 뜻함.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 온·오프 라인으로 상업·무역 물류를 발전시켜 국제전자상거래 서비스망을 확대함
- 콜드체인 물류 서비스 시스템을 구축하고 콜드체인 인프라 네트워크를 최적화하며, 콜드체인 물류 산업사슬을 확장함

(23) 쓰촨(四川)성: 국제 복합운송 체계 구축

- 「(14·5' 계획) 「쓰촨성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.2. 발표)은 현대 물류체계 구축을 중점적으로 제시함
- 청두(成都), 쑤이닝(遂宁), 다저우(达州), 루저우(泸州), 판즈화(攀枝花) 등 국가급 물류허브, 이빈(宜宾), 쑤궁(自贡), 네이장(内江), 광위안(广元), 난충(南充), 러산(乐山), 멘양(绵阳) 등 역내 물류허브, 루저우, 이빈, 러산, 광위안, 난충, 광안(广安)을 주요 거점으로 하는 창장 수운 물류망, 청위(成渝)⁴⁾ 배송센터, 국제 도로 화물운송센터, 청두, 광위안, 멘양 고속철도 화물운송 물류기지 등을 전면 건설함
- 중국 서부 자동차 물류 및 '항공+도로' 실크로드 국제 복합운송 시범사업 추진, 철도 '무수항(无水港)', 즉 드라이포트 건설, '룽어우+(蓉欧+)⁵⁾ 아세안 철도-해상 복합운송 국제화물열차 운행 편수 증대, 다저우-완저우(万州) 강-철도 복합운송 화물열차 운행 상시화 추진, 아세안항 국제화물 운송 통로 개통 등을 통해 국제 복합운송체계를 최적화함

(24) 윈난(云南)성: '4출성, 4출경(四出省四出境)⁶⁾ 물류통로 구축

- 「(14·5' 계획) 「윈난성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.9. 발표)은 현대 종합 물류 인프라 건설 가속화, '4출성, 4출경' 물류통로 구축, 물류허브 건설, 성내 복합운송 물류망 형성, 스마트 물류 플랫폼 개발 등 중점 업무를 제시함

(25) 구이저우(贵州)성: 중국 서부 지역 현대 물류허브 구축

- 「(14·5' 계획) 「구이저우성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.1.29. 발표)은 현대 물류업 발전 가속화를 강조함
- 중국 서부 지역의 현대 물류허브 구축을 목표로 물류 인프라 건설, 종합화·정보화·표준화 물류 수준 향상, 현대 물류기업 육성 등을 통해 고효율·스마트·녹색·안전한 현대 물류 체계를 중점으로 발전시킴

(26) 티베트: 대(對)남아시아 집하센터 구축

4) 청위는 청두와 충칭을 뜻함.

5) '룽어우+'는 중국 쓰촨성 청두시를 기점으로 카자흐스탄, 러시아 등 각국을 경유해 폴란드 우치까지 연결되는 국제 화물철도 운송 노선임.

6) '4출성(四出省)' 통로는 윈난성 쿤밍을 각각 위예강아오대만구(粤港澳大湾区), 창장삼각주 지역, 청위경제구(成渝经济区), 티베트과 연결하는 통로, 4출경(四出境) 통로는 윈난성 쿤밍-라오스-태국 방콕, 쿤밍-베트남 하노이, 쿤밍-미얀마-인도 레도, 쿤밍-짜옥류 통로를 말함.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(물류 계획)** 「티베트자치구 '14·5' 현대 물류업 발전 계획」(2021.10.20. 발표)은 2025년까지 고효율·종합화·녹색·친환경·안전·편리를 특징으로 하는 국내 일류 수준의 현대 물류 서비스 체계를 기본적으로 형성하고 국내외 물류 통로망을 연결하는 '1핵3축2익(一核三轴两翼)⁷⁾ 현대 물류업 발전 구도를 구축해 국제 대순환에 참여한다는 목표를 세움
- 이를 위해 티베트는 중국(티베트) 국제박람회, 중국-남아시아 협력 포럼 등 다양한 플랫폼을 활용해 남아시아, 동남아시아 각국과의 물류 협력을 강화하며, 라싸(拉萨), 르카쩌(日喀则), 지룽(吉隆)을 각각 대(對) 남아시아 주요 집하센터, 전자상거래 본부 및 우편물 물류센터로 구축함
- 또한, 남아시아로 통하는 도로·항공 화물운송 통로를 개선하고 지역 간 '신속통관(快速通关)' 제도를 마련함

■ 서북(西北) 지역

(27) 산시(陕西)성: 성내 물류 일체화 협동 체제 구축

- **(‘14·5’ 계획)** 「산시성 '14·5' 현대 물류업 발전 계획」(2021.11.10. 발표)에 따르면 산시성은 2025년까지 산시성 물류 인프라 네트워크를 최적화하고 간선·지선 서비스망을 보완하며 물류의 효율성과 서비스의 질을 현저하게 향상시킴
- 물류 비즈니스 환경 개선, 물류의 디지털·표준화 수준 제고, 공급사슬 관리능력 강화를 통해 국내외를 연결하는 고효율·융합적·스마트·녹색·안전한 현대 물류체계를 기본적으로 구축함
- 성내 물류 일체화 협동 체제를 구축하고 시안(西安), 바오지(宝鸡), 옌안(延安) 및 주변의 정저우(郑州), 뤼양(洛阳), 인촨(银川), 랴저우(兰州), 타이위안(太原), 다통(大同), 린펀(临汾) 등 국가급 물류허브의 공동 건설·사용과 운영 일체화를 추진함

(28) 간쑤(甘肃)성: 국내·국제 쌍순환(双循环)의 연결고리 역할 강화

- **(물류 계획)** 「간쑤성 현대 물류 발전 '14·5' 계획」(2022.11.8. 발표)에 따라 간쑤성은 2025년까지 물류업을 국가 쌍순환 발전 신구도에 전면적으로 편입시켜 물류자원 배치 최적화와 물류활동 체계화를 실현함. 국내외를 연결하는 고효율·경제적·스마트·녹색·안전한 현대 물류 체계를 기본적으로 구축하고 실크로드 경제벨트와 서부육해신통로를 연결하는 중요한 거점으로 육성해 현대 물류산업을 간쑤성의 경제 성장의 돌파구와 중요한 선도 및 지원 산업으로 발전시킴
- **(‘14·5’ 계획)** 「간쑤성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.22. 발표)에 따르면 간쑤성은 유통허브 기능 강화, 중유럽, 남아시아, 서부육해신

7) '1핵'은 라싸(拉萨)시 물류산업 클러스터 발전 핵심권, '3축'은 318번 국도, 라르(拉日) 철도 및 르카쩌(日喀则)시로 구성되는 대남아시아 국제 물류산업 발전축(发展轴), '2익'은 야루장부(雅鲁藏布)강 중·상류 지역 중심의 서익(西翼)과 니양허(尼洋河) 중·하류 지역 중심의 동익(东翼)을 뜻함.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

통로 화물열차와 국제 항공 화물운송 노선 활용, 국내외 물류 대통로 연계 강화 등을 통해 현대 유통체계를 구축함

(29) 닝샤(宁夏)성: 황허(黄河) 유역 물류발전 시범지 건설

- ('14·5' 계획) 「닝샤후이족자치구 현대 물류 발전 '14·5' 계획」(2021.10.11. 발표)은 황허 유역 물류발전 시범지 건설을 중점적으로 추진함
- 2025년까지 자치구 물류산업 규모 확대, 인프라 개선, 산업 구조 최적화, 종합 물류비용 절감, 물류기업 경쟁력 강화, 표준화·정보화·스마트화·집약화 물류수준 제고, 편리·녹색·고효율·집약적인 현대 물류 서비스체계 개선, 물류산업 규모 지속 확대, 물류 혁신능력 강화를 실현함

(30) 신장(新疆): 내륙형·국경형 경제발전 모델 개발

- ('14·5' 계획) 「신장웨이우얼자치구 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.5. 발표)은 상업·무역 물류업을 중점적으로 발전시킨다는 목표를 수립함
- 우루무치(乌鲁木齐), 하미(哈密), 휘얼귀쓰(호르고스, 霍尔果斯), 아라산커우(阿拉山口), 쿠얼러(库尔勒), 카스(喀什) 등 국가급 물류허브와 커라마이(克拉玛依), 타청(塔城), 쿠이툰(奎屯), 준둥(准东), 아커쑤(阿克苏), 허텐(和田), 뤼창(若羌) 등 자치구 내 물류허브를 건설하고 유통, 가공, 포장, 정보 서비스, 금융 등 물류 서비스를 개선해 '통로+허브+물류망'으로 구성되는 현대 물류체계를 중점적으로 구축하며, 도시·향촌 배송체계를 개선하고 콜드체인, 신속배송, 전자상거래, 공급사슬, 스마트 물류를 대대적으로 발전시킴
- (물류 계획) 「신장웨이우얼자치구 현대 물류 발전 '14·5' 계획」(2022.4.27. 발표)은 2025년까지 국내외를 연결하는 고효율·경제적·스마트·녹색·안전한 현대 물류체계를 기본적으로 구축하고 물류 인프라 네트워크 보완, 조직화 수준 향상, 서비스 효율성 제고와 국내외 영향력 제고를 기본적으로 실현한다는 목표를 세움
- 2035년까지 현대 물류와 경제의 융합 발전을 실현하고 내륙형 및 국경형 물류허브의 발전 모델을 개발하며, 실크로드 경제벨트 핵심 지역에 위치하는 전략지점으로 국내외 물류 통합 능력과 공급사슬 서비스 기능을 강화하고 '4종4횡(四纵四横)⁸⁾' 물류 대통로 원활화를 보장하며, '통로+허브+물류망'으로 구성되는 현대 물류체계를 전면 형성함

(31) 칭하이(青海)성: 칭하이 고원에서 서부 지역까지, 국내에서 국제까지 물류 영향력 확대

- ('14·5' 계획) 「칭하이성 '14·5' 현대 유통체계 건설 방안」(2022.6.10. 발표)에 따라 칭하이성은 물류 인프라 건설, 서비스 수준 제고, 신형 업태 육성, 스마트·녹색 물류 운행 보장, 물류 서비스망 확대, 콜드체인 인프라 보완, 국제 복합운송 서비스 개선

8) '4종4횡(四纵四横)'은 중국 남북 방향 4개 노선과 동서 방향 4개 노선으로 구성되는 고속철도망을 말함.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

등 정책을 시행함

- 이를 통해 칭하이 고원에서 중국 서부 지역까지 영향력을 미치고 국내외를 연결하는 현대 물류체계를 형성함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 국무원, 2023년 중앙기업의 3대 중점 투자 분야 제시¹⁾

- 최근 중국 국무원 국유자산감독관리위원회는 「2023년 중앙기업 투자 관리를 강화하기 위한 효과적인 투자 확대에 관한 통지」를 공식 발표함
- 「통지」는 2023년 중앙기업의 투자는 국가 중대 프로젝트, 인프라 건설, 산업사슬 강화 등 중점 분야에 둘 것을 요구함
- 특히, 교통, 에너지, 수리, 농업, IT 등 인프라에 대한 적극 투자, 물류 인프라 네트워크 개선, 고품질의 '일대일로' 공동 건설 등이 요구됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230215_1374202.shtml

■ 중국 국무원, 농촌 진흥 전면 추진을 위해 2023년 '중앙 1호 문건' 발표

- 2023년 2월 13일 중국 국무원은 '3농(농업·농촌·농민)' 문제에 관한 지도성 문건인 「2023년 농촌 진흥 중점사업의 전면 추진에 관한 중국 공산당 중앙위원회와 국무원의 의견」(‘중앙 1호 문건’으로 불림)을 발표함
- ‘중앙 1호 문건’은 곡물 및 중요 농산물의 안정적인 생산·공급, 농업 인프라 건설과 농업 과학기술장비 지원 강화, 농촌산업의 고품질 발전 촉진, 농민의 소득 증대, 아름다운 농촌(美丽乡村) 건설, 농촌 관리체계 개선 등을 2023년 중점사업으로 제시함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1757715997912362482&wfr=spider&for=pc>

■ 해양 뉴스

■ 푸젠성(福建省) 닝더시(宁德市), 해양 도서 진흥을 위한 9개 조치 발표

- 최근 푸젠성 닝더시는 유인도 향촌 진흥을 위한 9개 조치를 발표했으며, 이는 '조화롭고 아름다운 해양 도서(和美海岛)' 건설을 위한 정책을 마련한 것임
- 이 9개 진흥 조치는 ①도서에 대한 계획 및 건설 수준 제고 ②교통 시설 업그레이드 추진 ③음수 안전 보장 ④디지털 도서 건설 추진 ⑤공공서비스 수준 제고 ⑥어업 발전 촉진 ⑦관광산업 발전 지원 ⑧도서 향촌의 주거 환경 개선 ⑨생태보호 복원 추진 등을 포함함

<https://mp.weixin.qq.com/s/BTMEN4QIEi1q5msxsM3fKQ>

■ 「광둥성(广东省) 탄소피크 시행방안」 발표, 해양 탄소흡수 잠재력 대대적 발굴 예정

- 최근 「광둥성 탄소피크 시행방안」이 발표됐으며, 삼림, 습지, 해양 등 생태계의 탄소 흡수량을 증가하고 해양 탄소흡수의 잠재력을 대대적으로 발굴해야 한다고 제시함

1) 중앙기업은 중앙관리기업의 약칭으로 국무원이 직접 출자하거나 국유자산감독관리위원회에 위탁해 출자한 국유기업임. 2022년 12월 31일 현재 중국에는 98개의 중앙기업이 있음.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이를 위해 해양 생태계 보호·복원 등 중대 사업 추진, 해양생물 다양성 보호, 해양 탄소흡수 계산 표준 체계 구축, 해양 탄소흡수 모니터링 체계 보완 등을 추진할 예정임
- 또한, 맹그로브 숲, 해초지, 산호초, 염전 등 해양 생태계를 엄격히 보호·복원하고 해양 탄소흡수에 대한 개발 및 이용을 적극적으로 추진하며, 해양 생태 목장을 건설해 어업 탄소흡수 기능을 제고할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/nCkHuYZJP9Y7NwoLFbzW8w>

■ 수산 뉴스

■ 하이난 두번째 심해 스마트 양식·관광 플랫폼 운영 시작

- 2월 9일, 하이난(海南)성 두 번째 심해 스마트 양식·관광 플랫폼인 '푸성(普盛) 해양목장 3호'가 운영되기 시작함
- '푸성 해양목장 3호'는 스마트 어업 양식 시스템을 탑재하고 미끼 자동 투입, 어장과 수질 모니터링 등 생산기능을 갖추고 있으며, 해수 담수화 시설과 레스토랑 등 생활 시설을 설치하여 현대화 양식, 레저 관광 등을 통합한 생산기지임

<https://mp.weixin.qq.com/s/IMMvkkD8H2u2-wONzAkXR4w>

■ 2023년 중앙1호 문서 발표

- 2월 13일, 중공중앙 국무원은 2023년의 '중앙1호 문서'²⁾인 「중공중앙 국무원에서 2023년 향촌 진흥 중점 사업 전면 추진에 관한 의견」을 발표함
- 이는 향후 1년 간 농업 발전 방향을 제시한 것으로, 어업에 관련된 내용은 아래와 같음
- 수산 규모화 양식장 및 양식 못의 업그레이드 추진, 양식 제한 구역 계획 및 대규모 수면 생태어업 발전 강화, 현대 해양목장 건설 및 심해양식 플랫폼·공모선 등 시설 보급, 휴어제의 실시 등임

<https://mp.weixin.qq.com/s/-6BimtMaaFiOalKv-0GAcw>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 장시(江西省)성, 「장시성 종합 입체 교통망 계획」 발표

- 2023년 2월 15일 중국 장시성 인민정부는 「장시성 종합 입체 교통망 계획」(이하 「계획」)을 발표함
- 「계획」에 따라 장시성은 2035년까지 경제적·고효율·녹색·스마트·편리·원활·안전한 현대적인 종합·입체 교통망과 '장시 123 이동 교통권(江西123出行交通圈)³⁾을 기본적으로 구축하고 '글로벌 123 특송 물류권(全球123快

2) 중공 중앙1호 문서는 매년 초에 발표된 첫 번째 문서로서 농업농촌에 관한 정책임

3) 장시 123 이동 교통권(江西123出行交通圈)은 난창(南昌) 도시권, 간저우(赣州) 도시구역 및 기타 도시군은 1시간 내 통근, 난창에서 장시성 내 구가 설치된 도시(设区市) 및 구가 설치된 도시에서 관내 현 정부 소재지까지는

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

货物流圈)⁴⁾에 편입해 장시성을 중국 일류 수준의 교통강성(交通强省)으로 발전시킨다는 목표를 수립함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202302/t20230216_1374254.shtml

■ 푸젠(福建)성 취안저우(泉州)항, RCEP 국제 컨테이너 항로 두 개 노선 신규 개통

- 2023년 2월 15일 중국 푸젠성 취안저우항의 스후(石湖)항 컨테이너 선석 5번 및 6번(각 10만톤급)이 운영에 투입되었으며, 이로써 스후항은 연간 하역능력 300만 TEU 이상을 확보하게 됨
- 이와 함께 싱가포르항 및 포트 클랑(Port Klang)항 환적을 통해 동남아 전 지역을 연결하는 RCEP 국제 컨테이너 노선 2개(취안저우-싱가포르, 취안저우-말레이시아)가 신규로 개통되었으며, 취안저우항은 유럽, 중동, 아프리카 등 지역까지 연계성이 확장됨

http://city.ce.cn/news/202302/17/t20230217_7356780.shtml

■ 상하이시, 푸둥신구(浦东新区) 국제해운센터 핵심구(核心区) 건설 추진

- 2023년 2월 14일 '2023년 푸둥신구 국제해운센터 핵심구 고품질 발전 대회'가 중국 상하이시에서 개최됨
- 대회에서 푸둥신구 인민정부 및 상하이 해관(세관) 등은 상하이 해운 서비스망을 개선하기 위해 국제해운센터 핵심구 건설에 관한 10개 조치를 발표함
- 10개 조치는 △해운기업 및 해운경제 조직에 대한 지원 강화, △해운 인재 육성 및 지원, △국제 운송, 선박 관리·공급, 해운금융 서비스에 대한 지원 강화, △해운 중점 산업 프로젝트 및 첨단 해운 서비스 개발 지원, △해운 분야 첨단기술 기업 도입 및 유치, △해운기업에 세금 서비스 제공, △해운금융 서비스 보완, △해운 온라인 인증, 선박 스마트 검사, 디지털 서비스 등 시범사업 모색, △특정 화물에 신속 통관 서비스 개통, △국제선박 관리 관련 법안 제정임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230215_1374197.shtml

■ 산시(山西)성, 「산시성 '14·5' 콜드체인 물류 발전 계획」 발표

- 최근 중국 산시성 발전개혁위원회는 「산시성 '14·5' 콜드체인 물류 발전 계획」(이하 「계획」)을 발표했으며, 징진지(京津冀, 베이징톈진허베이) 콜드체인 물류 보관기지를 건설해 '123'⁵⁾ 콜드체인 물류 발전 신구도를 구축하고자 함

1시간 내 이동, 난창에서 주변 성(省)의 성도 및 장시성 내 구가 설치된 도시까지는 2시간 내 이동, 난창에서 전국 주요 도시까지는 3시간 내 이동이 가능한 교통권을 말함.

4) 글로벌 123 쾌속 물류권(全球123快货物流圈)은 중국 내는 1일, 주변 국가는 2일, 세계 주요 도시는 3일 내 배송을 실현함을 의미함.

5) '1'은 '1대(大)', 즉 다둥(大同), 슈저우(朔州), 타이위안(太原), 진중(晋中), 린펀(临汾), 진청(晋城) 등 콜드체인 수요 집중 지역을 포함하는 남북 발전지대임. '2'는 '2개 망', 즉, 과일, 채소, 육류 중심의 생산지 콜드체인

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 「계획」은 2025년까지 배치가 합리적이고 성 내·외를 연결하는 콜드체인 물류망을 기본적으로 형성하고 징진지 지역, 11개 주요 도시, 주요 농산물 도매시장, 농산물 생산기지, 콜드체인 식품·의약품 가공기지 등을 대상으로 하는 콜드체인 간선·지선(干支線) 배송망을 기본적으로 구축하며, 규모화·종합화·디지털·스마트·녹색·질 높은 콜드체인 인프라를 건설해 징진지 지역과 중국 중부 지역에 대한 산시성 콜드체인 물류업의 영향력을 강화한다는 목표를 제시함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1758007016327483416&wfr=spider&for=pc>

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

물류망과 도시 소비 중심의 도시 콜드체인 물류망임. '3'은 '3개 서비스 클러스터', 즉 과일·채소, 육류 및 농업기술 등 콜드체인 물류 서비스 클러스터를 뜻함.

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

| | | | | | |
|---------------|---------------|---------|----------|------------|----------|
| 금융 | 2/17 | 2/10 | 2/3 | 1/20 | 1/13 |
| 대미달러환율 | 6.8659 | 6.7884 | 6.7382 | 6.7702 | 6.7292 |
| 1년만기국채수익율(%) | 2.1973 | 2.1682 | 2.1504 | 2.1648 | 2.0970 |
| 통화 | 22. 12월 | 22. 11월 | 22. 10월 | 22. 9월 | 22. 8월 |
| M2증가율(%전년 동기) | 11.8 | 12.4 | 11.8 | 12.1 | 12.2 |
| 물가 | 전년 동기(100) 대비 | | | 전월(100) 대비 | |
| | 22. 12월 | 22. 11월 | 22. 10월 | 22. 12월 | 22. 11월 |
| 소비자 물가지수 | 101.8 | 101.6 | 102.1 | 100.0 | 99.8 |
| 생산자 물가지수 | 99.3 | 98.7 | 98.7 | 99.5 | 100.1 |
| GDP | 22. 4분기 | 22. 3분기 | 22. 2분기 | 22. 1분기 | 2021년 |
| GDP 성장률(%) | 2.9 | 3.9 | 0.4 | 4.8 | 8.1 |
| 고용 | 23. 1월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 4분기 |
| 전국실업률(%) | 5.5 | 0pp | 0.2pp | 5.1 | 5.5 |
| 경기 | 23. 1월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 4분기 |
| PMI(%) | 52.9 | 10.3pp | 1.9p | 52.2 | 42.6 |
| 무역 | 22. 12월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 22. 1~12월 | 전년 동기 대비 |
| 수입액(억달러) | 2,280.7 | 0.8 | -7.5 | 27,160.0 | 1.1 |
| 수출액(억달러) | 3,060.8 | 3.7 | -9.9 | 35,936.0 | 7.0 |

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

| 구분 | 2022년 12월 | 전월 대비 | 전년 동기대비 | 2022년 1~12월 | 전년 대비 |
|-----------|-----------|--------|---------|-------------|-------|
| 중국 전체 | 2,530 | -1.4% | 9.7% | 29,587 | 4.7% |
| 상하이 | 411 | 0% | 3.3% | 4,730 | 0.6% |
| 닝보저우산 | 209 | -11.8% | 0% | 3,335 | 7.3% |
| 선 전 | 320 | 20.3% | 26.5% | 3,004 | 4.4% |
| 광저우 | 215 | -0.9% | 0.5% | 2,460 | 1.7% |
| 칭다오 | 207 | -6.8% | 12.5% | 2,567 | 8.3% |
| 텐 진 | 106 | -34.2% | 0% | 2,102 | 3.7% |
| 샤 먼 | 112 | -0.9% | 7.7% | 1,243 | 3.2% |
| 잉커우 | 59 | 0% | 37.2% | 500 | -4.1% |
| 다 렌 | 44 | 0% | 37.5% | 446 | 21.5% |
| 베이부완(북부완) | 78 | 20.0% | 25.8% | 702 | 16.8% |

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

| 구분 | 전 체 | | 수출 선박 | | |
|---------|-------------|--------|-------------|--------|-------|
| | 2022년 1~12월 | 전년 대비 | 2022년 1~12월 | 전년 대비 | 전체 비중 |
| 건조량 | 3,786 | -4.6% | 3,067 | -14.6% | 81.0% |
| 신조선 수주량 | 4,552 | -32.1% | 4,056 | -31.7% | 89.1% |
| 수주 잔량 | 10,557 | 10.2% | 9,522 | 12.6% | 90.2% |

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)