



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2022년 중국 수산가공업 경기지수 발표
- 칭다오시, 크루즈 관광산업 지원 확대

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 수산가공업 경기지수 발표¹⁾

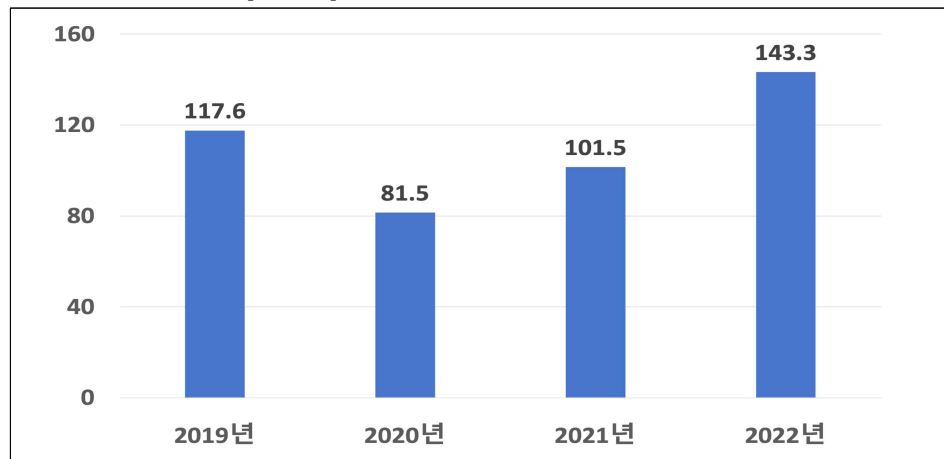
■ 중국수산물통·가공협회, '2022년 중국 수산가공업 경기지수' 발표

- 중국수산물통·가공협회가 발표한 '2022년 중국 수산가공업 경기지수'에 따르면 2022년 기업가 기대지수와 기업 경기지수는 3년 전보다 많이 상승했고 업계 전체적인 현황과 기업 종합 생산 현황이 좋게 나타남

■ 기업가 기대지수 대폭 상승

- 2022년 기업가 기대지수는 전년 대비 41.8 상승해 143.3을 기록했고(그림 1) 기업인들의 수산가공업 발전에 대한 기대도 높은 것으로 나타남
- 해당 기업인들의 42.2%(전년 대비 22.4%p 상승)는 전체적인 업계 현황에 대해 낙관적인 전망을 가지고 있으며, 47.7%는 보통이라고 생각하고, 10.1%는 나쁘다고 판단하고 있음

[그림 1] 2019~2022년 기업가 기대지수



자료: 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9l37EHDmONLGeNXPtA>

■ 기업 경기지수 최고치 기록

- 2022년 중국 수산가공업 경기지수는 153.4로 전년 대비 47.9 포인트 증가해 최근 4년 동안 최고치를 기록, 기업들은 종합적인 생산 현황을 좋게 판단함(그림 2)
- 해당 기업의 45.9%는 종합적인 경영 현황을 양호하다고 응답했고, 45.0%는 보통으로, 9.1%는 나쁘다고 판단해, 좋다고 판단하는 기업 비중은 전년 대비 약 1배 증가했고 나쁘다고 생각하는 기업 비중은 전년 대비 13.8%p 하락함

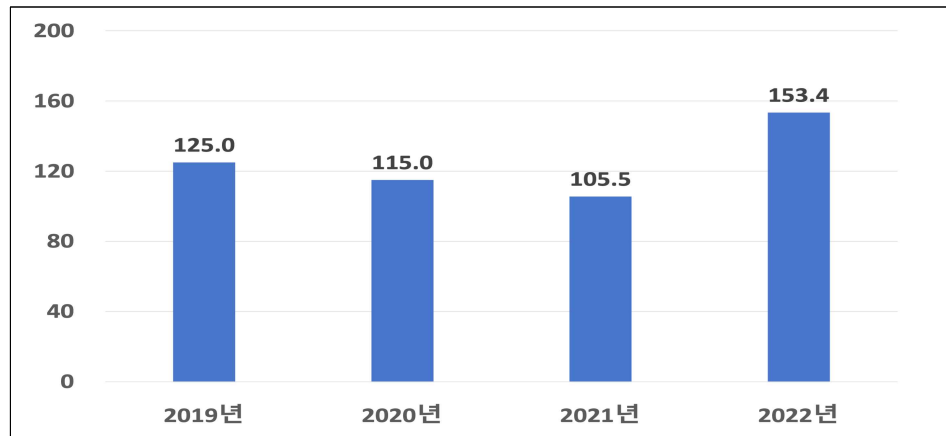
1) 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9l37EHDmONLGeNXPtA>(검색일: 2023.4.7.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 2019~2022년 기업 경기지수

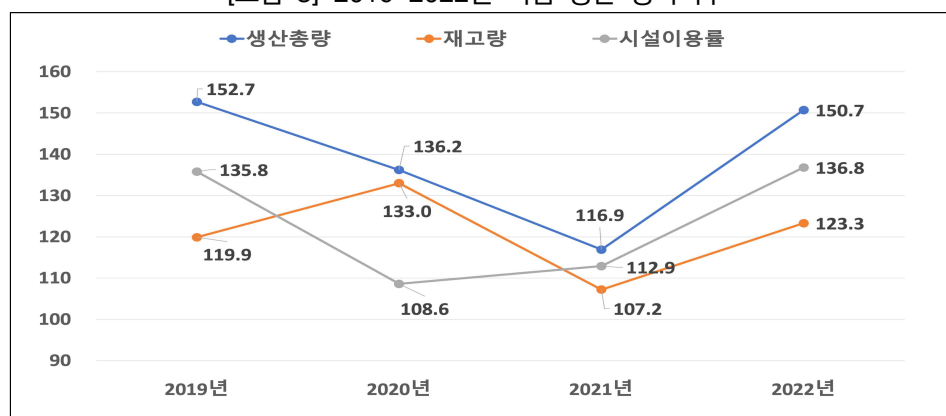


자료: 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9I37EHDmONLGeNXPtA>

■ 기업 생산은 강한 회복세

- 2022년 기업 총생산량 경기지수는 150.7로 전년 대비 33.8 포인트 상승해 비교적 강한 경기구간²⁾에 들어선 것으로 판단됨
- 완제품 재고량 경기지수는 123.3으로 전년 대비 16.0 포인트 상승했고 시설 이용률 경기지수는 136.8로 전년 대비 23.9 포인트 상승했으며 이 두 가지 지수는 모두 비교적 경기구간까지 상승함(그림3)
- 즉, 2022년 생산량은 전년 대비 대폭 증가했고 시설 이용률은 상승했으며 완제품의 재고량은 줄었고 기업의 전체적인 생산현황은 전년보다 좋게 나타남

[그림 3] 2019~2022년 기업 생산 경기지수



자료: 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9I37EHDmONLGeNXPtA>

2) 경기지수 구간의 설명: 경기지수가 180이상이면 매우 경기, 150~180은 비교적 강한 경기, 120~150은 비교적 경기, 110~120은 상대적 경기, 100~110은 약한 경기, 100이하는 불경기 구간에 속함

이슈&동향

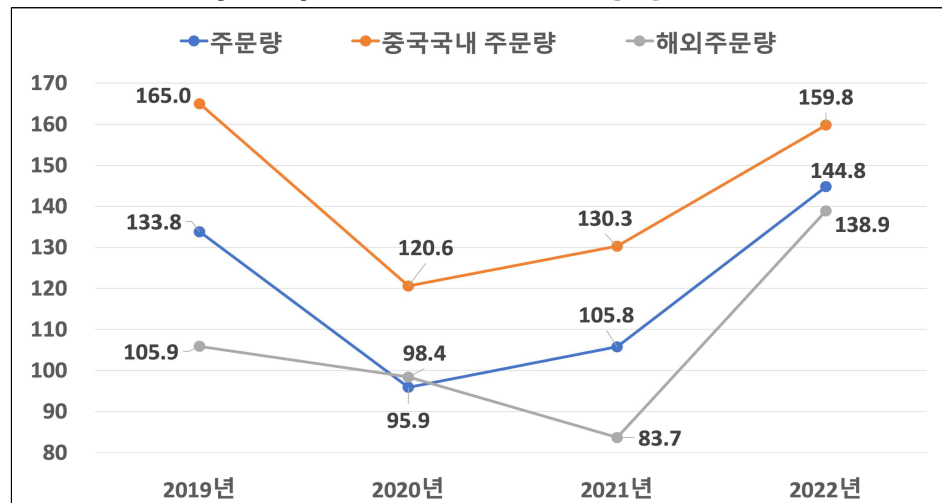
해양수산 뉴스

주요 통계

■ 주문량과 판매는 증가, 수익은 눈에 띄게 회복

- 중국 전국에서 일련의 소비 진작 조치들이 실시되면서 소비시장은 안정적인 회복세를 나타냄. 2022년 수산기업 판매량 경기지수와 판매액 경기지수는 모두 대폭 상승했고 2019년의 수준을 초과하여 비교적 강한 경기구간에 올라감
 - 이 중 판매량 경기지수는 150.6으로 전년 대비 40.6 포인트 상승했고 판매액 경기지수는 152.7로 전년 대비 45.4 포인트 상승했으며 평균 판매가격 경기지수는 122.8로 전년 대비 11.0 포인트 상승함
 - 각 판매 지수의 경기지수가 대폭 상승하여 최고치인 2019년의 수준을 초과하는 것은 2022년 소비시장의 빠른 회복세를 반영함
- 2022년 제품 주문량 경기지수는 전년보다 39.0 포인트 상승해 144.8을 기록했고 중국 국내 주문량 경기지수는 159.8로 전년 대비 29.5 포인트 상승했지만 해외 주문량은 아직 불안정함(그림 4)

[그림 4] 2019~2022년 기업 주문량 경기지수



자료: 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9I37EHDmONLGeNXPtA>

- 2022년 기업 수익 경기지수는 151.7로 전년 대비 44.6 포인트 상승했고 이 중 62%의 기업은 흑자를 냄

■ 고정자산 및 과학기술 혁신 투자는 지속 강화

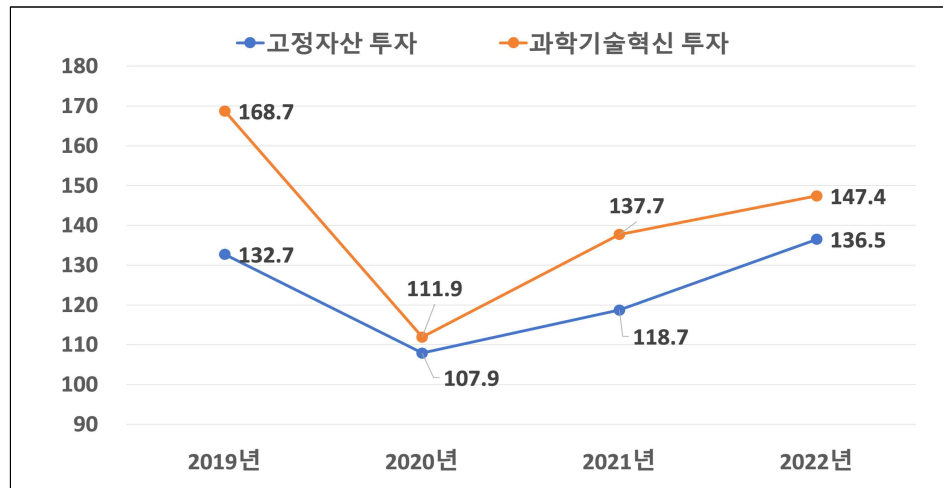
- 최근 4년 동안, 기업 고정자산 투자 경기지수는 경기구간에 있고 2022년에 최고치인 136.5로 전년 대비 17.8 포인트 상승함
- 이 중 54.1%의 기업은 고정자산 투자액이 전년 대비 증가했고 32.1%의 기업은 전년 수준과 비슷했으며 전년 대비 감소한 기업은 13.8%에 불과함
- 또한, 2022년 기업의 과학기술 혁신 투자 경기지수는 147.7로 전년보다 9.7 포인트 상승했으며 전년 대비 투자가 증가한 기업, 전년과 비슷한 기업 및 감소한 기업은 각각 50.5%, 40.4%, 9.2%를 차지함(그림 5)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 5] 2019~2022년 기업 고정자산 투자 및 과학기술 혁신 투자 경기지수



자료: 中国水产品(2023.3.15.), 水产加工业景气指数报告(2022年度), <https://mp.weixin.qq.com/s/ec2s9l37EHDmONLGeNXpTA>

■ 문제점 및 개선 방안

- 2022년 수산기업의 생산원가 경기지수는 54.0으로 전년 대비 20.1 포인트 상승했지만 여전히 불경기 구간에 있고 원재료 가격 및 인건비 상승, 고용난 등 문제들이 존재함
- 향후 중국 정부는 가공기업의 기술 업그레이드, 시설 개조에 대한 자금 지원을 강화하고 대출, 세금, 관세 등 혜택을 통해 기업의 자금 부담을 줄여야 할 것으로 지적됨
- 이와 더불어, 산·학·연의 협력을 통해 기업의 혁신능력을 향상시키고 생산효율을 높이는 방안도 제시됨
- 또한, 보고서는 수산물 홍보를 강화하여 온·오프라인의 경로를 통해 요식업, 전자상거래, 문화관광 분야의 소비 및 전통적인 소비를 촉진시켜 내수 소비 능력을 개발하며 콜드체인 물류 등 유통 시설을 보완하고 기업의 해외시장 개척을 위해 무역 편리화 및 경영환경 최적화를 추진할 것을 개선 방안으로 제시함

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

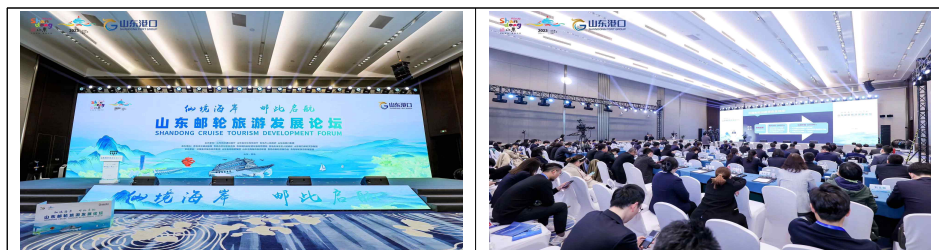
주요 통계

칭다오시, 크루즈 관광산업 지원 확대

■ 2023년 3월 27일 중국 산둥성 교통운수청과 문화관광청, 칭다오시 정부, 산둥성항만그룹이 공동 주관한 '산둥성 크루즈 문화 발전 포럼'¹⁾이 칭다오에서 개최됨

- 포럼 인사말에서 산둥성 덩원평(邓云锋) 부성장은 고급 관광에 속하는 크루즈 관광은 중국 해양경제 발전의 새로운 성장 동력이며, 현재 산둥성은 크루즈 관광 활성화를 위한 풍부한 문화관광 자원, 광범위한 고객 시장과 인프라를 갖추고 있다고 밝힘
- 포럼에서는 산둥반도 3,345km 해안선에 위치한 칭다오, 옌타이, 르자오, 웨이하이 등 각 도시 산하 관광공사가 자원 공유, 정보 소통, 관광객 교환 등을 통한 유기적인 발전을 모색하기 위해 산둥연해도시관광연합을 설립함
- 이어진 설명회에서 칭다오크루즈서비스관리국과 산둥항만크루즈문화관광그룹은 각각 칭다오 크루즈 항만과 산둥성 크루즈 상품을 소개했으며, 주요 크루즈 관련사²⁾들은 크루즈 여행 상품과 중국의 리오프닝 이후 준비 상황을 설명함
- 더불어 중국 교통운수부 수운과학연구원 시에시예(谢燮) 수석연구원은 '포스트 코로나 이후 중국의 크루즈 발전 전략 및 로드맵', 중국관광협회 왕더강(王德刚) 부회장은 '해륙연동(海陆联动), 전역통합(全域整合)을 통한 선경해안(仙境海岸) 일체화 발전 촉진'을 주제로 한 기조연설을 통해 산둥성의 크루즈 관광 발전을 위한 다양한 방안을 제시함
- 한편, 공동 주관사인 산둥성항만그룹 산하 산둥항만크루즈문화관광그룹의 초청으로 상하이 주재 한국 주요 해양수산 기관(한국해양수산개발원 중국연구센터, 부산항만공사 및 인천항만공사 상하이대표처) 수석대표 등이 한국측 대표로 포럼에 참석함
- 인천항만공사 안길섭 상하이대표처 수석대표는 포럼 참석자들에게 인천항의 크루즈 인프라, 인천항을 포함한 크루즈 관광 노선, 인천 지역 주요 관광지 등에 대해 주제발표를 함

['산둥성 크루즈 문화발전 포럼' 현장]



자료 : 포럼 주최측 제공

1) 기존에는 매년 9월에 개최되었으나, 이번에는 중국의 리오프닝으로 3월로 앞당겨 개최함
 2) 중국산박 가니발(상하이) 크루즈(中船嘉年华(上海邮轮)), MSC 크루즈(상하이), 자오상취 바이킹 크루즈(招商局维京游轮), 보하이크루즈(渤海邮轮), 상하이블루드림인터내셔널크루즈(上海蓝梦国际邮轮) 등

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 특히, 포럼에서 칭다오시 자오옌(赵燕) 부시장이 대대적인 인센티브 제공을 주요 내용으로 한 「칭다오시 크루즈 관광 고품질 발전 지원 조치」(이하 「조치」)를 발표함

- 「조치」는 포스트 코로나 시대 칭다오시 중점 산업 중 하나인 크루즈 관광 산업의 회복·재개 가속화 및 경제적 고품질 발전 촉진에 목표를 둠
- 「조치」는 크루즈사를 포함한 관련 기업을 대상으로 방문객 수와 운항 항차, 크루즈 구매 등 차별화된 인센티브 지원 정책을 마련했으며, 2023년 1월 1일부터 소급하여 3년간 적용함
- (관광객) 방문항과 모항을 구분해 연간 출입국 또는 입출항 관광객 실적에 근거하여 크루즈사 또는 전세 크루즈 운영사에 인센티브를 지급하되 크루즈사와 여행사에 7:3 비율로 제공
- (크루즈선 구매) 「조치」 시행 기간 크루즈선을 구매하여 칭다오에 등록하고 칭다오를 모항으로 2년 이상 운영한 기업이 연간 50회 이상 운항할 경우, 출자액의 5%를 일회성 인센티브로 지급
- (기타) 칭다오를 모항으로 기항하거나 국제 여객을 유치하여 칭다오에 입항하는 첫 번째 기업에 대해 일회성 장려금을 제공

[칭다오시 크루즈 산업 활성화 인센티브 조치]

구분			주요 내용
관광객 (연간)	방문항		· (입국) 200위안(한화 약 38,376원)/인 · (입항) 2천명 초과 시 100위안(한화 약 19,188원)/인
	모 항		· (출국) 2천명 이상 5만명 이하 200위안/인 · (출항) 5만명 이상 300위안(한화 약 57,564원)/인
항차 (연간)	국제항로	7만톤 이하	· 10항차 이상 50만 위안(한화 약 9,594만 원) · 30항차 이상 200만 위안(한화 약 3억 8,376만 원)
		7만톤 이상	· 10항차 이상 80만 위안(한화 약 1억 5,350만 원) · 30항차 이상 300만 위안(한화 약 5억 7,564만 원)
	국내항로 7만톤 이하 (無목적지 관광 포함)		· 10항차 이상 20만 위안(한화 약 3,837.6만 원) · 30항차 이상 100만 위안(한화 약 1억 9,188만 원)
선박	크루즈선 구매		· 출자금의 5% 일회 지원 - 신조 최대 1억 위안(한화 약 191억 8,800만 원) - 중고선 최대 5천만 위안(한화 약 95억 9,400만 원)
기타	첫 번째 기항/입항 기업 장려		· 각 30만 위안(한화 약 5,756.4만 원) 일회 지원 - 칭다오를 모항으로 기항하는 첫 번째 크루즈사 또는 전세 크루즈 운영사 - 국제 여객을 유치하여 칭다오에 입항하는 첫 번째 크루즈사, 여행사 또는 선박 대리기업

자료 : 青岛市文化和旅游局(2023.3), 青岛文化旅游招商手册, pp.34-36를 바탕으로 저자 재구성

■ 이번 「조치」는 칭다오를 크루즈 방문항이 아닌 모항으로 육성시켜 국제 관광업을 발전시키려는 산동성 및 칭다오시 전략과 연계됨³⁾

- 크루즈 모항 건설은 칭다오시 당위원회와 정부가 향후 100년을 바라보고 추진하는 역사적인 프로젝트로, 현재 산동성항만그룹 직속 기업인 산동항만크루즈관광그룹(2020.1.8. 설립)이 크루즈를 매개체로 '크루즈+문화 관광+건강' 산업을 주도하고 있음

3) KMI 중국연구센터(2023), 상하이, 크루즈 관광 재개, KMI 중국 해양수산 위클리, 제23-11호, p.9

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 2016년 5월 중국 국가관광국(国家旅游局)은 칭다오를 중국 네 번째 '중국 크루즈 관광 발전 실험구'로 지정했으며, 2015년 5월 칭다오 크루즈 모항(최대 23.7만 톤급 접안)이 개항됨
 - 모항은 3개의 크루즈 전용선석(총 안벽길이 966m, 흘수 13.5m)을 보유하고 있으며, 22만톤급 초대형 크루즈가 접안할 수 있음
 - 국제여객터미널 면적은 6만㎡이며, 설계 통관능력은 시간당 3,000~4,000명임
- 자오저우만(胶州湾)에 위치한 칭다오 크루즈 터미널은 시 중심지에 자리 잡고 있으며, 전체 칭다오 국제 크루즈 모항구역(青岛国际邮轮母港区) 개발면적은 14km², 이 중 핵심구역은 4.2km²임
- 관광객 및 시민 친화적 친수공간 개발 1단계 사업으로 2022년 9월 '컨테이너 부락(集装箱部落)'⁴⁾으로 불리는 상업건물(5천㎡, 5층)을 개발해 운영하고 있으며, 2단계로 크루즈 터미널 내에 해산물 가공, 판매, 무역, 전시, 요식 등을 통합한 콜드체인 센터를 개발할 계획임

[칭다오 국제 크루즈 모항구역 조감도]



자료 : 赵燕(2023.3.27.), 关于促进青岛市邮轮旅游高质量发展的措施, 山东邮轮旅游发展论坛, 山东省交通运输厅·山东省文化旅游厅·青岛市人民政府·山东省港口集团

■ 한편, 교통운수부 수운과학연구원 시에시에 수석연구원은 칭다오시가 마련한 지원 정책은 칭다오항 이용 크루즈 관광객 증대를 촉진할 것이라고 밝히면서 정책의 한계점과 함께 대안을 제시함⁵⁾

- 그는 관광객 수 1인당 보조금 200위안은 코로나19 이전 중국 주요 크루즈 항만 도시의 보조금 정책과 동일하여 크루즈사가 느끼는 매력의 크지 않을 것이며, 항차와 관련된 보조금도 영향력이 크지 않다고 밝힘

4) 컨테이너 박스를 조립해 만든 건물은 아니며, 외부 디자인이 컨테이너를 조립한 것처럼 보임

5) 谢燮(2023.3.29.), 青岛邮轮：政策已经铺就，只待复航春风, <https://mp.weixin.qq.com/s/WqyM7FiPPXLRWTEGSryJCw>(검색일 : 2023.3.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 또 크루즈선 구매 시 출자금의 5%를 지원하는 정책은 중국 최초로 도입한 획기적인 정책이기는 하나 기업들에게 진입 장벽이 높다고 지적함
- 중대형 크루즈선의 경우 칭다오에서 연간 50회 운항하는 것은 단기적으로 달성하기 어려운 목표이며, 신조 크루즈선은 현재 선대가 전혀 없는 데다 신규 건조는 기획과 설계 기간이 소요되어 지원 혜택을 받기에는 한계가 있음
- 그는 육상 관광 상품을 면밀하게 연구하고 개발하는 것이 핵심이며, 크루즈선을 타고 칭다오에 가면 이색 소비가 가능하다는 인식을 심어줄 필요가 있다고 제안함
- 또 크루즈 투자는 충분한 실력을 갖춘 자본이 국제 크루즈사와 연합해 시장에 진출할 때 더욱 견실한 발전을 이룰 수 있다고 하면서 그런 점에서는 더 나은 비즈니스 환경, 특히 국제화된 비즈니스 환경 조성이 칭다오에 크루즈사를 유치하기 위해 필요하다고 제안함

■ 최근 중국 교통운수부는 국제 크루즈선 시범운항 재개를 허용했으나 칭다오항은 포함되지 않음⁶⁾

- 2023년 3월 29일 중국 교통운수부는 「국제 크루즈선의 질서정연한 시범운항 재개 방안」을 발표하여 상하이와 선전에서 우선 국제 크루즈선 운항을 시범적으로 재개하기로 함
- 시범운항 기간은 6개월~1년이며, 이렇게 가변적으로 기간을 설정한 이유는 국가 전염병 예방 및 통제 정책, 출입국 및 관광 정책, 시장 상황에 따라 조정할 방침이기 때문임
- 다만, 칭다오 측은 현재 교통운수부의 카페리 운항 재개 요건에 맞는 신청 서류들을 산둥성 정부에 제출했으며, 5~6월 중 카페리 운항이 회복될 것으로 예상하고 있음

■ 교통운수부가 제시한 국제 크루즈 시범운항 기간은 6개월~1년인 만큼, 한국 크루즈 항만들은 칭다오를 포함한 중국 주요 크루즈항의 본격적인 재개에 대비해 크루즈 관광 상품 개발을 비롯해 관련 시설 점검·보완 등 사전 준비에 박차를 가할 필요가 있음

- 시에시에 수석연구원은 중국 크루즈 시장이 올해 3분기 운항을 회복하더라도 국제 크루즈선 입항 척수는 아주 많지는 않을 것으로 예상함⁷⁾
- 상하이해사대 청취에하오 교수 등은 크루즈 시장은 산업 특성상 모항과 방문항의 상호 연계와 다양한 크루즈 노선 자체가 주된 상품이며, 국제 크루즈 상품의 경쟁력은 결국 여러 국가의 항만간 협력을 통해 구현되므로 역내 항만 간 협력 강화를 강조함⁸⁾

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

6) 청취에하오(程爵浩)·장루청(张璐清)(2023), 중국 크루즈 시장 발전 전망 분석, KMI 중국리포트, 제23-7호, p.4

7) 谢燮(2023.3.29.)(검색일 : 2023.3.30.)

8) 청취에하오(程爵浩)·장루청(张璐清)(2023), KMI 중국리포트, 제23-7호, p.7

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 국제통화기금(IMF), 2023년 중국 경제 성장률 전망치 5.2%로 유지

- IMF는 2023년 4월 11일 공개한 「세계경제전망」 보고서에서 올해 세계 경제 성장률은 지난 2월 전망치 대비 0.1%p 하향 조정한 2.8%로, 중국 경제 성장률은 2월 전망치를 유지해 5.2%로 제시함
- IMF는 현재 세계 경제가 큰 불확실성에 직면해 있고 많은 국가가 러-우 전쟁 등의 여파로 경제 복원력이 취약함에도 중국의 경제 회복은 순조롭게 진행되어 세계 경제에 활력을 불어넣을 수 있을 것이라고 평가함
- IMF는 또 중기적으로 세계 경제 성장률이 코로나19 이전 수준(3.8%)을 회복하기는 어려우며, 향후 5년 동안 약 3% 수준에 머무를 것으로 예상함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1762895689823823603&wfr=spider&for=pc>

■ 중국, 2023년 1분기 대외 무역액 전년 동기 대비 4.8% 증가

- 중국 해관(세관)총서에 따르면 2023년 1분기 중국의 화물 대외 무역액은 9.89조 위안(한화 약 1,881조 2,758억 원)으로 전년 동기 대비 4.8% 증가함
- 이중 수출은 5.65조 위안(한화 약 1,074조 7,430억 원), 수입은 4.24조 위안(한화 약 806조 5,328억 원)으로 각각 전년 동기 대비 각각 8.4%와 0.2% 증가함
- 이와 같은 실적은 중국에서 코로나19가 안정세로 전환되면서 생산과 조업 재개가 빠르게 진행되고 경제가 안정적으로 회복되면서 생산과 수요가 점차 개선된 데 기인한 것으로 분석됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/h1DmYlm7mNBGLq6hRMdugQ>

■ 해양 뉴스

■ 중국 첫 「해초지 건설 기술 규범」 시행

- 중국해양대학교(산둥성 칭다오 소재)가 주도해 제정한 업계 표준인 「해초지 건설 기술 규범」이 최근 농업농촌부의 승인을 받아 발표되었으며, 올해 3월 1일부터 공식으로 시행에 들어감
- 이 규범은 전국 범위의 퇴화 생태계 해초지 복원 및 재건에 적용하며, 중국 최초의 해초지 생태복원 기술 표준으로 중국 해초지 생태복원 사업을 위한 기술 근거를 마련함
- 이 규범은 해초지 건설을 위한 구역 확정, 기본 조사, 건설 방법, 모니터링 및 평가, 유지 및 관리 등에 관한 기술 요구를 규정함

<https://mp.weixin.qq.com/s/u904I1gUvIDSPoipiHpePA>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 광시(广西)자치구 새로운 차례의 '향해(向海) 경제' 3년 행동계획 실시 예정

- 지난 3월 31일 개최된 광시자치구 정부 브리핑에서 광시의 '향해 경제' 발전 성과를 소개하며 2023~2025년 새로운 차례의 '향해 경제' 3년 행동계획을 실시할 예정이라고 밝힘
- 광시자치구의 해양생산 총액은 2019년의 1,612.5억 위안에서 2021년의 1,828.2억 위안으로 증가했으며, 연평균 증가율은 6.5% 기록함. 또한, 난닝(南宁), 베이하이(北海), 친저우(钦州), 팡청강(防城港) 등 4개 '향해 경제' 발전 핵심구 도시의 생산 총액은 2019년의 7,864.9억 위안에서 2022년의 9,777.6억 위안으로 증가했으며, 연평균 증가율은 7.5%임
- 또한, 2025년까지 광시 '향해경제' 생산총액이 7,000억 위안을 달성해 지역 GRDP에서 차지하는 비중이 25%에 도달한다는 목표를 설정함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1761929237852692021&wfr=spider&for=pc>

■ 수산 뉴스

■ 저장성·상산(象山), 러시아산·대게·집산센터·운영·시작

- 2023년 4월 3일, 저장성 상산현 쓰푸(石浦)진(镇)에서 러시아산 대게 집산센터가 운영을 시작하여, 향후 러시아산 대게의 중국시장 진출이 더욱 원활하고 규범적으로 진행될 것으로 기대됨
- 러시아산 대게 집산센터는 쓰푸 국제수산물무역단지에 위치하고 있음. 동 센터는 어선 3,000톤급 접안가능 부두, 양식 수조 73개 및 냉동 창고 등 부대 시설을 보유하고 있으며, 해외 신선 수산물의 집산중심으로서 대게와 북방대합 등 수산물을 수입하고 있음
- 집산센터 운영은 향후 국내·외, 원양·근해, 온라인·오프라인의 수산물 유통 경로 전 영역에 걸쳐 어획·무역·가공·판매 등의 과정을 통합할 것으로 전망됨

https://mp.weixin.qq.com/s/wmZHsSvd_ATid49x43VVQw

■ 프랑스 대통령 중국 방문, 수산물 수출기업 등록 추진 협의

- 2023년 4월 5~7일, 마크롱 프랑스 대통령이 중국을 방문하여 7일에 '중-프랑스 공동성명'을 발표함
- 공동성명에 따르면 양국 주관 부문은 양측 식품위생안전법의 요건에 부합하는 농식품, 특히 육류 및 수산물 수출업체들의 등록 신청을 받고 양측의 시장 개방 요청에 대응하여 상호 개방을 추진할 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/De0brklTcZUgSTdAuA3H7w>

9) '향해(向海) 경제': 연해 지역 및 그 오지 지역이 일체화 발전을 기반으로 산업분업을 주도로, 육해 통로에 의존해 육역 및 해역 자원을 통합적으로 이용하고 개혁·개방의 과정을 촉진하면서 경제의 선순환 발전을 실현하는 경제활동을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2023년 '중국 해운 50인 포럼' 텐진에서 개최

- 2023년 4월 13일 중국 텐진에서 '중국 해운 50인 포럼'(이하 '포럼'으로 약칭)이 개최됨
- '포럼'은 해운 분야 고급 싱크탱크를 목표로 다롄해사대학·상하이해사대학·교통운수부 수운과학연구원·상하이해운거래소·중국항무주간 등 5개 기관이 공동으로 발족했으며, 올해 11월 21일 상하이에서 제10차 총회가 개최될 예정임
- 이번 '포럼'에서는 '해운이 국운'이라는 관점에서 '우크라이나 위기가 해운업에 미치는 영향과 시사점'을 주제로 토론이 이루어졌으며, '포럼' 소속 '상하이 해운 50인 발전연구센터'가 '포럼' 개최에 앞서 사전에 작성한 보고서 초안을 제출함
- '포럼'에서 제시된 다양한 제안과 대책은 회의 후 특별 보고서로 작성되어 유관 정부 부처에 제출될 예정임

https://mp.weixin.qq.com/s/lodnXSXdi8ladUgBD4_TZQ

■ 중국-프랑스, 선박용 녹색 이중 추진 연료 공급 MOU 체결

- 2023년 4월 26일 프랑스 마크롱 대통령이 중국을 방문해 중국 시진핑 국가주석과 회담을 가졌으며, 농산물, 과학·기술, 해운, 항공 등 다양한 분야에서 양국 간 협력 방안을 공동 발표함
- 이중 해운·항만 분야와 관련해 코스코shipping(COSCO Shipping) 완민(万敏) 이사장과 CMA CGM 로돌프 사데(Rodolphe Saadé) 회장, 그리고 상하이국제항만그룹(Shanghai International Port Group) 구진산(顾金山) 이사장이 베이징 인민대회당에서 「항만 선박용 녹색 메탄올 공급 협력 전개에 관한 양해각서」를 공동 체결함
- 녹색·저탄소·스마트 해운 발전과 중국의 '쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립)' 목표 실현을 위해 향후 상하이항을 포함하여 중국 주요 항만에서 CMA CGM과 코스코shipping에 선박용 친환경 메탄올 연료 구매·공급 등을 둘러싼 삼자 간 협력이 추진될 예정임

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202304/t20230407_1375793.shtml

■ 저장성 Ningbo시, 교통강시(交通强市) 건설 추진

- 2023년 4월 8일 중국 저장성 Ningbo시는 「'1115 프로젝트'」¹⁰⁾ 전면 실시를 통한 하드 파워 향상 및 교통강시 고품질 건설 가속화에 관한 행동 방안(이하 「행동 방안」)을 발표함
- 「행동 방안」에 따라 Ningbo시는 2027년까지 고품질의 교통강시를 기본적으로 구축하고 국제 종합 교통허브와 항만형 국가 물류허브의 전략 지위를 확보한다는 목표를 세움
- 「행동 방안」은 또 △ 2027년 Ningbo저우산항 화물 물동량 13.4억 톤, 컨테이너 물동량

10) '1115' 프로젝트는 고품질의 교통강국을 건설하기 위해 중대 전문 프로젝트 10개를 시행하고 대표적인 프로젝트 10개를 추진하며, 그 외에도 중대 프로젝트 100개를 기획해 종합교통 분야에 대한 투자액이 5,000억 위안(한화 약 95억 1,100만 원)이 넘도록 함을 뜻함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

4,000만 TEU 달성 △ 항저우(杭州)만 항만 구역을 Ningbo저우산항의 20번째 항만 구역으로 신설 △ 고효율의 원활한 '통로+허브+해운망' 종합 화물운송 체계 구축 △ 종합 화물 허브 배치 최적화 △ 국가 복합운송 시범사업 전개 △ 해운업·교통업 간 융합 발전 심화 △ 허브 경제, 교통 관광, 체험 경제 등 산업태·신모델 모색 등 정책 추진 방향과 목표를 제시함

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230412_1375929.shtml

■ 중-유럽 화물열차(충칭-신장-유럽), 2023년 1분기 수출 상용차 운송량 1.4만 대 돌파

- 충칭(重庆)-신장-유럽을 연결하는 중-유럽 화물열차는 중국 충칭시에서 출발해 신장(新疆)에서 카자흐스탄을 경유한 후 러시아, 폴란드, 독일까지 연결되는 국제 철도노선으로, 2022년부터 수출입 상용차 운송 전용 열차의 상시화 운영을 시작됨
- 상시화 운영 이래 수출입 상용차는 누적 5만 대를 운송했으며, 이중 올해 1분기 수출 상용차 운송량은 1.4만 대로 전 분기 대비 148% 급성장함

https://mp.weixin.qq.com/s/W9oroRyo1XZ8pHWTsKW_Lg

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/14	4/7	3/31	3/24	3/17
대미달러환율	6.8606	6.8838	6.8717	6.8374	6.9052
1년만기국채수익율(%)	2.2091	2.2278	2.2328	2.2928	2.2490
통화	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월
M2증가율(%전년 동기)	12.9	12.6	11.8	12.4	11.8
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	23. 2월	23. 1월	22. 12월	23. 2월	23. 1월
소비자 물가지수	101.0	102.1	101.8	99.5	100.8
생산자 물가지수	98.6	99.2	99.3	100.0	99.6
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1
고용	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
전국실업률(%)	5.6	0.1pp	0.1pp	5.1	5.5
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6
무역	23. 1~2월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	3,894.2	-	-10.2	27,160.0	1.1
수출액(억달러)	5,063.0	-	-6.8	35,936.0	7.0

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~2월	전년 대비
중국 전체	-	-	-	4,414	1.3%
상하이	365	-3.9%	-4.2%	746	-8.6%
닝보저우산	230	-23.5%	0.4%	531	1.0%
선 전	225	-26.0%	23.6%	392	-8.5%
광저우	177	2.3%	16.4%	347	1.1%
칭다오	186	-19.9%	13.4%	418	12.3%
텐 진	136	-21.5%	10.6%	309	8.4%
샤 먼	82	-18.6%	-1.2%	182	-3.6%
잉커우	-	-	-	76	8.6%
다 렌	35	-2.8%	25.0%	71	14.8%
베이부완(북부완)	52	-7.1%	33.3%	108	23.5%

※ 출처: 중국 교통운수부, 상하이해운거래소

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2023년 1~2월	전년 대비	2023년 1~2월	전년 대비	
건조량	423	-35.3%	347	-42.7%	82.1%
신조선 수주량	925	63.6%	806	43.7%	87.1%
수주 잔량	11,364	16.1%	10,296	18.4%	90.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)