



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 중국 해양경제 23년 1분기 강한 회복세
- 중국 교통운수부, 해운·항만 분야 법률·법규 개정 추진

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 해양경제 23년 1분기 강한 회복세¹⁾

■ 올해 1분기 중국 해양경제는 좋은 출발로 강한 회복세 보여

- 올해 1분기 중국 해양생산 총액은 전년 동기 대비 5.1% 증가한 2조 3,000억 위안을 기록했으며, 국가 GDP에서 차지하는 비중은 8.2%임
- 1분기 중국 국무원이 승인한 해역 이용 사업은 9개이고, 승인한 해역 이용 면적은 16.6만 묘(亩)이며, 투자액은 880억 위안에 도달함

■ 전통 해양산업 안정적인 발전 유지

- **(해양어업)** 1분기 중국 해양 수산물 생산량은 전년 동기 대비 4.4% 증가했으며, 이 가운데 해수 양식 생산량은 전년 동기 대비 4.9% 증가함
 - ‘해상 곡창’ 건설은 지속적으로 추진되며, 1분기 신규 국가급 해양목장 시범구는 16개이고 차지한 해역 면적은 11.3만 묘 이상에 도달함
- **(해양 석유·천연가스)** 1분기 중국 해양 석유 및 천연가스 생산량 증가율은 각각 3.8%, 6.5%를 기록했으며, 안정적인 에너지 공급을 보장함
 - 우쓰(乌石) 석유·가스전 개발 사업이 공식적으로 건설 단계에 들어갔고, 발해만(渤海湾)에 있는 1.5억m³ 규모의 보중(渤中) 19-6 응석(凝析, Coagulation) 가스전 개발 사업이 새로운 진전을 이룸
- **(조선)** 조선업 3대 지표인 해양선박 신규 수주량, 건조량 및 수주 잔량은 전년 동기 대비 66.9%, 13.2%, 34.6% 증가함
 - 새로운 차례 노후 선박 도태 주기로 호재 방출이 이어지고, 중국 해양선박 신규 수주량이 전년 동기 대비 66.9% 증가해 국제시장 점유율은 60%를 넘어서
 - 중국 조선업체는 10,000TEU 이상 대형 컨테이너선 10척을 수주했으며, 전 세계 신규 발주 자동차 운반선 24척을 모두 수주함
- 연해항만 고정자산 투자가 전년 동기 대비 13.5% 증가한 181억 위안에 도달함
- **(해상 운송)** 해상 화물 운송량은 전년 동기 대비 8.3% 증가한 10.4억 톤을 기록함. 해상 여객 운송량은 전년 동기 대비 87.8% 증가했으나, 2022년 4분기는 전년 동기 대비 30.4% 하락한 것으로 나타남
- **(항만 물동량)** 연해항만 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 2.8% 증가했으며, 화물 처리량은 전년 동기 대비 5.5% 증가함

1) 中国自然资源部(2023.5.6.), 一季度海洋经济复苏态势强劲,
https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202305/t20230506_2785462.html(검색일: 2023.5.8.)
 中国自然资源部(2023.5.6.), 解读2023年一季度海洋经济运行情况,
https://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202305/t20230506_2785468.html(검색일: 2023.5.8.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(해양 관광업)** 해양관광 시장은 현저한 회복세를 보여주면서 소비 활력을 끌어내고 있음
 - 설문조사 결과에 따르면, 조사 대상 해양관광 기업의 60% 이상은 영업이익이 전년 동기 대비 성장을 이루었고, 50% 이상은 이윤이 전년 동기 대비 증가한 것으로 나타남
 - 중국 국내 해양관광 소비 조사 결과에 따르면, 조사 대상자의 약 90%가 향후 3개월 내 해양관광에 나설 의향이 있음
 - 또한, 설 연휴 기간 장쑤(江苏), 산둥(山东), 저장(浙江) 등 연해지역을 방문한 여객의 전년 동기 대비 증가율은 모두 20%를 상회함
 - 1분기 장쑤와 푸젠(福建)을 방문한 여객은 각각 1.8억 명 및 1.1억 명을 기록했고 관광 수익은 2,400억 위안 및 1,323억 위안으로 전년 동기 대비 각각 54%, 42.9% 증가함

■ 해양 신산업, 양호한 발전 추세 이어나가

- **(해수 담수화)** 해수 담수화 사업이 안정적으로 추진되고, 관련 기술이 북아프리카 시장으로 공식으로 진출함
- **(해양 의약·바이오 산업)** 설문조사 결과에 따르면, 조사 대상 해양 의약·바이오제품 기업의 60% 이상이 영업이익이 전년 동기 대비 성장을 실현함
- **(해상풍력 발전)** 해상풍력 발전 시장 규모가 지속적으로 확대되고 있으며, 신규 계통연계 설비용량 및 발전량은 전년 동기 대비 각각 40.7%, 32.4% 증가함
 - 건설 중 및 새로 착공한 해상풍력 발전 공사 총 규모는 약 1,800만kW에 도달해 전년 동기 대비 1배 증가함
 - 해상풍력 발전 규모화 개발에 따른 비용 절감으로 1분기 해상풍력 터빈 가격이 전년 동기 대비 16.1% 감소함
- **(해양 공정·장비)** 심수·원양 양식 및 해상풍력 발전 등 산업의 빠른 성장으로 해양 공정·장비에 대한 수요가 확대되고 있음
 - 관련 장비 교부 상황이 양호해 계약 금액 중 이미 교부된 부분은 전년 동기의 4.2배임
 - 반잠수식 심수·원양 스마트 양식·관광 플랫폼 '푸성(普盛) 해양목장 3호'가 이미 인도되어 운영에 들어감

■ 해양 대외무역은 양호한 성장세 유지

- 해운 수출입 총액은 전년 동기 대비 6.5% 증가한 것으로 전국 동기 수출입 총액 증가율보다 1.7%p 높은 것임
 - 이 가운데 수출액은 전년 동기 대비 9.7% 증가했고, 전국 동기 수출액 증가율보다 1.3%p 높은 것임
 - 수입액은 전년 동기 대비 2% 증가했고, 전국 동기 수입액 증가율보다 1.8%p 높은 것임
 - 수산물 수출입 총액은 전년 동기 대비 10.8% 증가한 것으로 비교적 높은 성장세를 보여줌. 이 가운데 수출액 및 수입액은 전년 동기 대비 각각 1.3%, 22.6% 증가함
- 연해항만 생산 효율성도 부단히 향상되고 있음
 - 연해항만 컨테이너 물동량과 대외무역 화물 처리량은 전년 동기 대비 각각 2.8%, 7.3% 증가함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 텐진항(天津港) 항만 물동량은 역사상 분기 최고치를 기록했고, 다롄항(大连港) 컨테이너 무역량은 전년 동기 대비 20% 증가함
- 또한 베이부만(北部湾) 컨테이너선 하역 효율성이 전년 동기 대비 14% 높아졌고, 하역 대기 시간이 전년 동기 대비 44% 감축됨
- 대외 항로를 지속적으로 확대하고 해운 무역 네트워크를 완비함
- 다롄항은 남아메리카 체리 '익스프레스 라인(Express Line)'을 공식으로 운영하기 시작함
- '바오딩(保定)-친황다오(秦皇島)-인천' 철도·해상 복합운송 새로운 통로가 개통됨

■ 시장 자신감 회복, 기대감 높아져

- 설문조사 결과에 따르면, 조사 대상 해양 관련 기업의 약 60%가 영업이익 및 이윤이 전년 동기 대비 모두 증가한 것으로 나타남
- 조사 대상 기업 중 80% 이상이 근로자 수가 전년 말 대비 증가하거나 같은 수준을 유지함
- 대부분 기업은 2분기 경영에 대해 긍정적으로 보고 있고, 기업 중 75.8%는 2분기 영업이익이 증가할 것을 예상하며, 기업 중 90% 이상은 채용된 근로자 수가 더 많아지거나 같은 수준을 유지할 것을 보고 있음

■ 해양 금융 시장 압력 가중

- 해양 분야 4개 IPO 기업 상장이 성공하여 자금조달 규모는 37억 위안으로 전년 동기 대비 62.3% 하락함. 이는 전체 IPO 기업 자금조달 규모의 5.7% 차지함
- '블루 100' 주식 지수는 반등세를 보이며, 3월 말 기준 시가 총액은 1조 5,400억 위안을 기록함. 이 지수는 2623.2로 전년 연말 대비 8.8% 상승한 것으로 나타남

■ 2분기 발전 전망

- 1분기는 코로나19 영향이 줄어들고 생산·생활 질서가 점진적으로 회복되면서 중국 해양경제 발전도 양호한 회복세를 보여줌
- 그러나 복잡해진 외부 환경과 부진한 국내 수요로 인해 해양경제 발전의 압력이 여전히 가중되고 있음
- 해양 분야 거시 정책 효과가 더욱 방출됨에 따라 해양산업 패턴 전환 및 업그레이드도 더욱 가속화될 것이며, 해양 실물 경제와 디지털 경제의 융합 발전도 더욱 빨라질 것으로 보임
- 2분기 해양경제의 양호한 발전 추세가 이어갈 것으로 예상되며 질적 발전과 합리적인 양적 성장을 모두 이룰 것으로 보임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 교통운수부, 해운·항만 분야
법률·법규 개정 추진

■ 2023년 5월 6일 중국 교통운수부는 「교통운수부 2023년 입법계획」(이하 「입법계획」으로 약칭)을 발표함¹⁾

- 「입법계획」은 중국 교통운수부가 이미 발표한 「종합 교통법규 체계 보완에 관한 의견」(2020.11.25.)과 「교통운수업 '14·5' 입법계획」(2021.11.11.)에 의거하여 교통 분야 법률·법규의 입법 및 개정 업무에 관한 구체적인 책임 분담, 실천 방법과 요구를 제시함
- 「입법계획」에 따르면 교통운수부는 법률·법규별 보완 정도, 작업 기반, 진행 상황에 따라 올해 안에 내부 절차를 마무리하거나 공시하는 사업(제1종, 총 70건)과 연구 심화 및 후속 보완·추진 사업(제2종, 총 38건) 두 가지로 입법 사업을 구분함

■ 「입법계획」 중 제1종에 속하는 해운·항만 분야 법률·법규는 다음과 같음

(1) 법률 및 행정 법규 개정안

명칭	내용	책임 기관	참여 부서 및 기관
해상법 (海商法)	개정	교통운수부 법제사(국)(法制司)	교통운수부 수운국/국제합작사/해사국/ 구조인양국, 다롄해사대학
내륙수로 교통안전 관리조례 (内河交通安全管理条例)	개정	교통운수부 안전품질감독관리사(국) (安全与质量监督管理局)	교통운수부 수운국/구조센터/해사국/창 장항무관리국/주장(珠江)항무관리국, 중 국선급사, 중국교통통신정보센터
항만법 (港口法)	개정	교통운수부 수운국	교통운수부 종합계획사/안전품질감독관리 사/해사국/창장항무관리국/주장항무관리국

자료: 中华人民共和国交通运输部(2023.5.6.)(검색일: 2023.5.10.)

(2) 교통운수부가 올해 안에 단독 고시 또는 공동 발표 예정인 규정

명칭	현황	심의 시기	주관 기관	책임 부서
도로·수로 핵심 정보 인프라 안전보호 관리방법 (公路水路关键信息基础设施安全防护管理办法)	신청 완료	4월	교통운수부 과학사(국)	정보화관리처
선박 위험화물 운송 안전 감독 관리 규정(수정안) (船舶载运危险货物安全监督管理规定(修订))	신청 완료	4월	교통운수부 해사국	위험관리오염 방지처
항만 위험화물 안전 관리 규정(수정안) (港口危险货物安全监督管理规定(修正案))	신청 완료	4월	교통운수부 수운국	항만관리처
도로·수운 공정 품질 검측 관리방법(수정안) (公路水运工程质量检测管理办法(修订))	신청 완료	5월	교통운수부 안전품질감독관리사	종합처

자료: 상동

1) 中华人民共和国交通运输部(2023.5.6.), 交通运输部关于印发2023年立法计划的通知,
https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/fgs/202305/t20230506_3822056.html(검색일: 2023.5.10.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(3) 개혁 요구에 따라 제정 및 개정이 필요한 규정

명칭	심의 시간	주관 기관	책임 기관	제정 및 개정 원인
국제해운조례 실시세칙(수정안) 国际海运条例实施 细则(修正案)	「국제해운조례」 수정 시기에 따라 결정	교통운수부 수운국	국제해운 관리처	국제 컨테이너선, 일반 화물선, 무선박운송인 운송업무 심사 과정 취소
내륙-홍콩·마카오 수로운송 관리규정 (内地与港澳间水路 运输管理规定)				「국제해운조례」 시행 요구에 따라 내륙 지역과 홍콩, 마카오 간 수로운송 관리제도 명확화

자료: 상동

■ 「입법계획」 중 제2종에 속하는 해운·항만 분야 법률·법규는 다음과 같음²⁾

(1) 법률 및 행정 법규 수정안 초안

명칭	내용	책임 부서
국제해운조례(수정안) (国际海运条例(修订))	개정	교통운수부 수운국

자료: 상동

(2) 규정 수정안

명칭	주관 부서	책임 부서
위험화물 수로운송 종사자 심사 및 자격요건 관리규정(수정안) (危险货物水路运输从业人员 考核和从业资格管理规定(修正案))	교통운수부 수운국	교통운수부 국내항운관리처, 항만관리처
해운기업 안전 및 오염방지 관리규정(수정) (航运公司安全与防污染管理规定(修订))	교통운수부 해사국	안전관리처
수상 이동위성통신 관리규칙(수정안) (水上移动卫星通信管理规则(修正案))		통항관리처

자료: 상동

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

2) 港口圈(2023.5.9.), 涉及港口的多部水运法律法规将修订,
https://mp.weixin.qq.com/s/qEgBqhHkDh_Zjh4hEIK4Q(검색일: 2023.5.10.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 21개 자유무역시험구, 2023년 1분기 수출입액 전년 대비 6.6% 증가

- 중국 상무부에 따르면 올해 1분기 광둥, 상하이, 장쑤 등 21개 자유무역시험구의 수출입액과 실질 외자 이용액은 각각 1조 8,000억 위안(한화 약 345조 4200억 원)과 719억 위안(한화 약 13조 7,918억 5,800만 원)으로 전년 동기 대비 각각 6.6%와 22.1% 증가함
- 올해는 중국이 자유무역시험구를 설치한 10주년으로 그동안 자유무역시험구는 중국의 대외 무역과 외자유치 영역의 선도적·혁신적 전략 지점으로 비약적 발전을 이뤘고 앞으로도 성장세를 이어갈 것으로 전망됨

http://www.cnr.cn/news/20230512/t20230512_526248873.shtml?ivk_sa=1023197a

■ 중국, 제20기 중앙재경위원회 제1차 회의 개최

- 2023년 5월 5일 중국 시진핑 국가주석이 제20기 중앙재경위원회 제1차 회의를 주재했으며, 회의에서 현대화 산업체계 건설 가속화, 인구의 질 높은 발전 등 중국식 현대화를 뒷받침하는 연구를 잘 수행해야 한다고 지적함
- 이에 더해 두 번째 100년 분투 목표 실현을 위해 실물 경제를 중심으로 하는 현대화 산업체계 구축, 인구의 질 높은 발전, 교육강국(教育强国) 건설 심화 등을 대대적으로 추진해야 한다고 강조함

https://mp.weixin.qq.com/s/HhS8KDQC_ybeFUMmEo3GqQ

■ 해양 뉴스

■ 중국 최초 해양생태 복원 EOD 사업 실시

- 저장(浙江)성 원저우(温州)시 톡터우(洞头)구 해상화원(海上花园) 건설 사업은 생태환경 지향 개발(EOD, Eco-environment-oriented Development) 사업으로 총 투자액이 28.8억 위안에 이룸. 2023년 4월 26일 중국 국가개발은행을 비롯한 6개 금융기구와 톡터우구가 이 사업 추진을 위한 23억 위안 규모(23년 기간) 대출 계약을 체결함
- 이 해상화원 건설 사업은 중국 최초 해양생태 복원 EOD 사업임. EOD 모델은 생태 보호 및 환경 관리를 중심으로 특정 산업 운영을 목표로 한 지역 종합 개발을 실시하며, 산업시설 확장, 공동 경영 등을 적용해 수익성이 강하지만 수익성은 약한 생태환경 관리 사업과 수익성이 비교적 좋은 사업 간의 융합 발전을 추진하는 것을 가리킴

https://mp.weixin.qq.com/s/J_sPg9r2MiXxay6LRD_8jQ

■ 광시(广西), 해양 강구(海洋强区) 건설 3년 행동계획 발표

- 최근 광시자치구 정부는 「광시 향해(向海) 경제¹⁾ 대대적 발전, 해양 강구 건설 3년

1) '향해(向海)경제': 연해 지역 및 그 오지 지역이 일체화 발전을 기반으로 산업분업을 주도로, 육해 통로의 의존해 육역 및 해역 자원을 통합적으로 이용하고 개혁·개방의 과정을 촉진하면서 경제의 선순환 발전을 실현하는 경제활동들

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

행동계획(2023~2025)」을 발표했으며, 2025년까지 △ 항해 경제생산 총액 7,000억 위안
도달 △ GRDP에서 차지하는 비중 25%로 확대 등 요구를 제시함

- 또한, 국가급 수산 건강 양식 및 생태 양식 시범구 6개, 국가급 연해 어항 경제구 3개를
조성해 해양어업 경제 생산액이 1,000억 위안에 도달한다는 목표를 설정함
- 그 외 항해 경제발전 시범구 14개를 건설하고, 철도·해상 복합운송 컨테이너 운송량 50만TEU
돌파 등 산업·교통 방면의 목표도 새롭게 설정함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-04-27/78912.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국-태평양 도서국 농수산 장관회의에서 「난징 컨센서스」 발표

- 5월 9일, 2023년 중국-태평양 도서국 농수산 장관회의가 난징(南京)에서 개최됨
- 회의에서는 중국, 파푸아뉴기니, 피지, 키리바시, 쿡 제도, 사모아, 솔로몬 제도, 통가 왕국,
바누아투의 농수산 장관이 수산·어업 협력을 강화하기 위한 「중국-태평양 도서국 농수산
협력 난징 컨센서스」를 공동으로 발표함
- 또한, 「중국-태평양 도서국 농수산 협력 전략 행동계획(2023~2026년)」을 공동으로 제정하기로 합의함

<https://mp.weixin.qq.com/s/N1pD1nYA2oMFno4mZw7YMg>

■ 선전시, 국제참치거래센터 운영 시작

- 5월 10일, 선전(深圳)시는 국제참치거래센터 현판식을 개최하고 온라인 거래 시스템을
운영하기 시작함. 동 센터는 선전 국제어업박람회 개최 기간(5월 11일 ~ 13일)에 첫 경매
거래를 진행함
- 선전 국제참치거래센터는 '인터넷+', 클라우드 컴퓨팅, 사물인터넷, 빅 데이터 기술을 기반으로
세계 프리미엄 수산물 거래, 결제, 가격 결정의 중심을 구축해 국제무역, 현물·선물 결합,
공급망 금융, 창고 물류, 제3자 결제 등 서비스를 제공함. 아울러 참치를 비롯한 프리미엄
수산물 품질 체계를 구축할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/l7dx9Yq2hou4r4u6_Ob7lg

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2023년 세계교통운송대회, 6월 14~17일 우한에서 개막 예정

- 중국과학기술협회, 중국공정원, 후베이(湖北)성 인민정부가 공동으로 개최하는 '2023년
세계교통운송대회'가 6월 14일부터 17일까지 후베이성 우한시에서 개최될 예정임
- 이번 대회의 주제는 '혁신, 저탄소, 스마트, 공유 및 지속 가능한 교통'이며, 5월 6일
현재 34개국 총 3,000여 명이 참가 신청을 한 것으로 알려짐

가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국과학기술협회 혁신부 관계자는 이번 대회 기간 중 교통 분야 과학혁신과 산업융합 촉진에 관한 기조 발표, 토론회, 포럼, 교통과학박람회, 세계 대학생 교량설계 경기 대회, 과학성과 전시회 등 다양한 행사가 전개될 것이라고 밝힘

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202305/t20230508_1376672.shtml

■ 중국 최초 1만 톤급 순수 전기 화물선 개발

- 중국선박그룹(中国船舶集团) 우창(武昌) 조선소가 독자 개발한 창장(长江) 만톤급 순수 전기 녹색 · 스마트 벌크선이 최근 중국선급사로부터 원칙적인 인정 증서를 획득함
- 이 선박은 선미부 갑판에 약 24000kWh의 배터리 용량을 갖춘 12개의 컨테이너형 이동식 전원공급 장치(각 25톤)가 장착했으며, 1회에 200~300km 항행 가능함
- 일반적으로 만톤급 선박이 300km를 항행하는 데 12톤의 연료가 소요되며, 연료 1톤당 이산화탄소 약 3.15톤이 발생하는 것으로 계산하면 300km 항행 시 이산화탄소 37.8톤을 줄일 수 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/uwvfjohLj3VWwuDm6p59R6bQ>

■ 크루즈 선사 로열 캐리비안, 중국을 모항으로 한 국제 크루즈 항로 재개 예정

- 2023년 1분기 재무보고 컨퍼런스 콜에서 세계적인 크루즈 선사인 로열 캐리비안 그룹측은 그룹 산하 로열 캐리비안 인터내셔널 크루즈가 2024년 상반기 중 중국 모항을 출발해 주변국으로 가는 국제 크루즈 항로를 재개할 것이라고 밝힘
- 로열 캐리비안 인터내셔널 크루즈는 3년여 만에 중국 시장 복귀를 선언한 첫 국제 크루즈 선사임

https://mp.weixin.qq.com/s/53QYwMZvp1_oEKpaxUy0Dw

■ 중국 난사(南沙)항-투르키에 신항로 개통

- 2023년 5월 8일 중국 광둥성 광저우시 난사항-투르키에 암바를리(Ambarli)항 간 해운 신항로가 공식 개통됨
- 신항로는 격주 1회 운항 예정으로, 중국산 냉장고, 에어컨, 선풍기 등 가전제품을 적재한 컨테이너 400~500개를 매회 투르키예로 운송할 예정임
- 신항로는 양국 간 화물운송 수요를 한층 충족시키고 '일대일로' 운송망 보완, 중국산 제품의 해외시장 진출, 위에강야오 대만구(粤港澳大湾区)의 대외개방 및 고품질 발전 수준 향상에 기여할 것으로 기대됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/37639.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/12	5/5	4/28	4/21	4/14	
대미달러환율	6.9481	6.9114	6.9240	6.8752	6.8606	
1년만기국채수익율(%)	2.0441	2.1266	2.1464	2.1894	2.2091	
통화	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	
M2증가율(%전년 동기)	12.7	12.9	12.6	11.8	12.4	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 3월	23. 2월	23. 1월	23. 3월	23. 2월	23. 1월
소비자 물가지수	99.3	101.0	102.1	99.7	99.5	100.8
생산자 물가지수	97.5	98.6	99.2	100.0	100.0	99.6
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8	
고용	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업율(%)	5.3	-0.3pp	-0.5pp	5.1	5.5	
경기	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	57.0	0.6pp	8.2p	52.2	42.6	
무역	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~3월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,274.0	15.3	-1.4	6,171.2	-7.1	
수출액(억달러)	3,155.9	47.5	14.8	8,218.3	0.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,559	-	7.6%	6,973	3.5%
상하이	402	10.1%	-2.0%	1,147	-6.4%
닝보저우산	288	25.2%	8.3%	819	3.5%
선 전	226	0.4%	2.3%	617	-4.9%
광저우	214	20.9%	4.4%	561	2.4%
칭다오	244	31.2%	11.9%	662	12.2%
텐 진	196	44.1%	10.1%	505	9.0%
샤 먼	108	31.7%	9.1%	290	0.7%
잉커우	44	-	33.3%	120	16.9%
다 렌	40	14.3%	29.0%	112	19.7%
베이부완(북부완)	53	1.9%	0%	161	14.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~3월	전년 대비	2023년 1~3월	전년 대비	전체 비중
건조량	917	-4.6%	783	-9.1%	85.4%
신조선 수주량	1,518	53.0%	1,338	56.5%	88.1%
수주 잔량	11,452	15.6%	10,421	20.3%	91.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)