



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- RCEP 전면 발효, 중국 수산물 수출입 편리화
- 중국 자동차 수출시장 동향 및 전망

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

RCEP 전면 발효, 중국 수산물 수출입 편리화<sup>1)</sup>

## ■ 6월 2일, RCEP 전면 발효

- 2023년 6월 2일, RCEP가 필리핀에서 발효됨. 이로써 15개 회원국 모두에서 발효되면서 RCEP가 전면적으로 발효됨
- 8년 동안 협상했던 RCEP는 인구 수, 무역 총액이 모두 세계1위이고 2022년 1월 1일에 공식 발효 이후 지역 내 무역 투자액 증가, 경제회복 혜택 정책 발표 등 측면에서 중요한 역할을 하고 있음

## ■ 아시아 지역 다자 무역, 자유무역 지속 추진

- 중국국제경제교류연구센터 왕이밍(王一鸣) 부이사장에 따르면 RCEP의 발효는 세계에서 규모가 가장 크고 구조가 다양하며 발전 잠재력이 가장 높고 포용성이 가장 강한 자유무역 지역의 전면적인 형성을 의미함
- RCEP는 아시아 지역의 경제 발전을 추진하고, 특히 역(逆)글로벌화에 직면한 현재, 회원국들 사이에서 자유 무역과 다자 무역의 확대에 기여할 것으로 전망됨
- 중국 상무부 국제사(司) 천차오(陈超) 부사(司)장에 따르면 RCEP의 발효는 역내 화물, 서비스, 자본, 기술, 인적 자원 및 데이터 정보 등의 교류를 촉진시키고 역내 통합 시장 형성을 가속화할 것이며, 중국의 제도적인 개방을 강화하고 지방 기업들의 국제 경제무역 공간 확장에 도움이 될 것으로 기대됨

## ■ 관세 감면 등 정책 혜택을 통해 기업 무역원가 절감

- RCEP의 발효에 따라 역내 90% 이상의 화물은 제로 관세가 단계적으로 적용될 계획으로 기업 원가를 절감할 수 있을 것으로 기대됨
- 2023년 1분기 중국 수출기업이 RCEP 원산지 증명서를 신청해 회원국의 관세 인하 혜택을 받은 금액은 9억 3,000만 위안, 수입품에 대한 세금 감면 혜택은 4억 8,000만 위안에 달함
- RCEP 역내 무역은 제로 관세가 적용되어 해외자본의 투자를 유치할 수 있고 역내 무역과 투자 수준을 향상시켜 협력을 깊이 추진할 수 있음

1) 海鲜指南(2023.6.5.), RCEP全面生效重大利好水产品出口, <https://mp.weixin.qq.com/s/FLNK30oCllgafqyTs0JL3A>(검색일: 2023.6.12.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 무역 편리화는 수산물 수출입 효율 향상

- RCEP의 발효는 화물무역의 편리화를 촉진하여 지역 경제무역 통로를 원활하게 함
- 산둥성의 예를 들면, RCEP 무역 '황금통로'를 구축하여 한국, 일본까지 가는 해상 항로 및 화물 전용 항로를 개설하고, 칭다오-오사카 간 RCEP 항로를 개통하며, 웨이하이-군산-부산-오사카 간을 40시간 내 도달하는 육-해 복합운송 통로를 건설하고 있음
- 이런 편리화 정책들은 기업의 화물 통관 시간, 비용을 절감하여 전체적인 공급사슬의 효율을 향상시킬 것으로 보임
- 2022년 중국과 다른 RCEP 회원국들과의 수출입 무역 총액은 12억 9,500만 위안으로 전년대비 7.5% 증가했으며, 이는 중국 대외무역 총액의 30.8%를 차지하는 규모임
- 산둥성 웨이하이(威海)시 룡청(荣成)에 위치하는 수산물 가공업체 성허(盛和)식품유한회사는 과거 한국에서 활 붉은조개를 수입하는 데 거의 12시간이 걸렸지만, 지금은 RCEP의 '부패 민감 식품 6시간 통관' 규칙 덕분에 최단 3시간 정도로 단축됐음
- 성허(盛和)식품유한회사 수출입부에 따르면 기존에는 붉은조개를 수입할 때 저녁에 도착해 근로자들이 새벽에 가공해야 했는데, 통관 효율이 향상되어 붉은조개 생존율이 높아지면서 가공 효율이 예전보다 40% 향상됨
- 무역 편리화 덕분에 활 붉은 조개, 게 등 수입 수산물의 통관 효율이 대폭 향상됨

## ■ 역내 통일된 규칙을 통해 국제 전자상거래 발전 더욱 촉진

- RCEP는 관세 감면, 무역 편리화 등 혜택을 가져올 뿐만 아니라 국제 전자상거래의 발전을 추진하고 있음
- 왕이밍(王一鸣) 부이사장의 소개에 따르면 전자상거래 규정은 이미 RCEP 챕터20에 나와 있으며, 전자 서명, 종이 없는(전자) 무역, 개인정보 보호, 데이터의 국가 간 이동 등 규칙도 최신 수준이라 향후 국제 전자상거래의 발전에 적극적인 역할을 할 것으로 기대됨
- RCEP의 전면 발효는 중국과 다른 회원국 간의 무역투자 규모를 확대시키고 국내 소비 강화 및 업그레이드의 수요를 만족시킬 수 있으며 역내 산업사슬 및 공급사슬을 강화할 수 있고 지역과 세계 경제 발전에 더 많은 동력을 제공할 수 있음

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

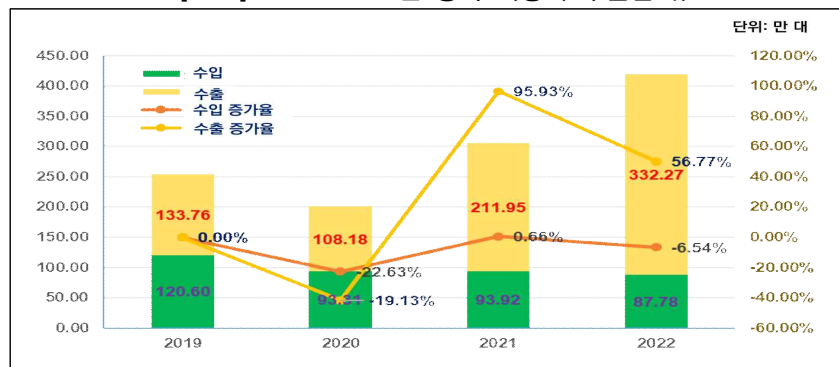
## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국 자동차 수출시장 동향 및 전망<sup>1)</sup>

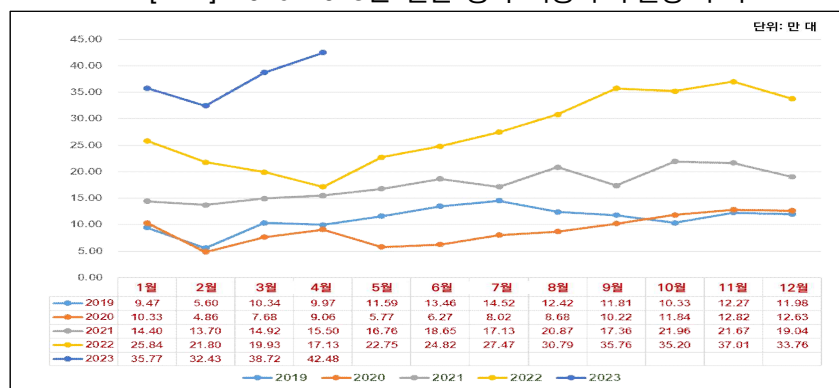
- 중국의 자동차 수출 물량은 2021년 폭발적인 증가를 시작으로 수출 강세를 이어가고 있음
- 2020년 코로나19 발생으로 중국은 자동차 수출과 수입이 모두 전년 대비 위축되었으며, 이중 수입은 2019년 120.6만 대에서 2022년 87.78만 대로 매년 감소세를 나타냄
  - 반면, 수출은 2021년부터 폭증하면서 올해 4월까지 강세를 지속하고 있음
    - 중국의 자동차 수출량은 2021년과 2022년 각각 212만 대와 332만 대로 전년 대비 각각 96%와 57%로 대폭 증가함
    - 올해 1~4월 중국 자동차 수출량은 약 149만 대로 전년 동기 대비 72% 급성장했으며, 특히 4월에는 전년 동기 대비 143% 증가한 42.48만 대를 수출해 사상 최고치를 기록함

[표 1] 2019~2022년 중국 자동차 수출입 규모



자료: 中国远洋海运e刊(2023.6.10.)(검색일: 2023.6.14.)

[표 2] 2019~2023년 월별 중국 자동차 수출량 추이



자료: 상동

1) 中国远洋海运e刊(2023.6.10.), 中国汽车进出口市场走势及出口流向,  
<https://mp.weixin.qq.com/s/9gNe0DbE19RXgd6ebMHa3Q>(검색일: 2023.6.14.)

## 이슈&amp;동향

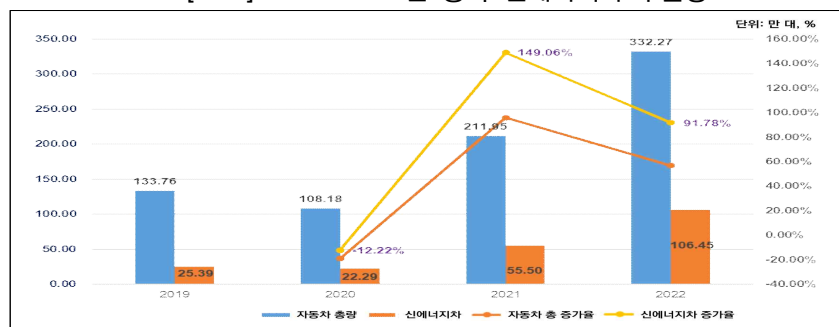
## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ 특히, 2021년부터 시작된 중국의 자동차 수출 급증세는 전통 내연차 수출이 호조를 보이고 있는 가운데 신에너지차 수출 급증이 가세한 결과로 판단됨

- 중국 전체 자동차 수출량에서 신에너지차 수출이 차지하는 비중은 2020년 20.6%에서 2021년 26.2%, 2022년 32.0%로 계속해서 증가하고 있음
- 중국의 신에너지차 수출량은 2021년 55.5만 대에서 2022년 106.5만 대로 약 두 배로 늘었으며, 전년 대비 증가율은 각각 2021년 149%, 2022년 92%에 달함
- 또한 2022년 중국의 전체 자동차 수출량이 전년 대비 120.32만 대 늘었는데 이중 신에너지차가 50.95만 대로 전체 증가량의 42.3%를 차지함

[표 3] 2019~2022년 중국 신에너지차 수출량



자료: 상동

■ 지역별로 보면 중국의 자동차 수출 대상국은 대부분 유럽, 북미, 아시아와 호주 지역에 집중되어 있으며, 아랍에미리트, 사우디, 필리핀 등 국가에 대한 수출도 지속적으로 늘어나고 있음

- 2022년 멕시코, 사우디, 칠레에 수출된 중국산 완성차가 각각 25.6만 대, 22.3만 대와 21.2만 대로 중국의 완성차 수출 대상국 상위 1~3위를 차지함
- 전년 대비 증가율 기준으로는 스페인 17.6배, 이스라엘 3.3배, 아랍에미리트 2.7배, 멕시코 1.7배로 강세를 보임
- 중국의 신에너지차 수출은 유럽과 아시아 두 시장을 대상으로 이루어지고 있으며, 최근 서유럽과 동남아 시장도 점차 부상되고 있음
- 2022년 중국 신에너지차 수출 상위 3개 국가는 벨기에(19.83만 대), 영국(10.9만 대)과 태국(8.0만 대) 순임

[표 4] 2022년 중국의 완성차 및 신에너지차 주요 수출국



자료: 상동

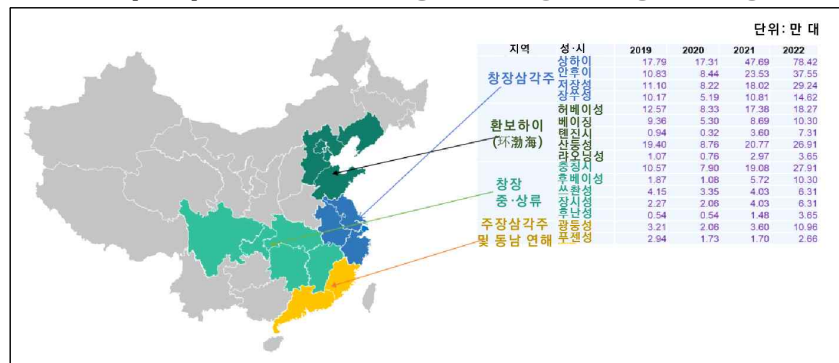
## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 한편, 2021~2022년 중국 주요 성·시의 자동차 수출이 증가세를 보인 가운데 특히 창장삼각주 상하이, 환보하이(环渤海) 지역 산둥성, 창장 중·상류 지역 충칭시의 증가율이 대폭 증가함
- 2021년과 2022년 상하이의 자동차 수출량이 중국 전체 자동차 수출량에서 차지하는 비중은 각각 22.5%, 23.6%, 전년 대비 증가율은 각각 175.5%와 64.4%를 기록함
  - 같은 기간 산둥성의 수출 비중은 각각 9.8%와 8.1%, 전년 대비 증가율은 각각 137.1%와 29.6%를, 충칭시의 수출 비중은 각각 9.0%와 8.4%, 전년 대비 증가율은 각각 141.5%와 46.3%를 기록함

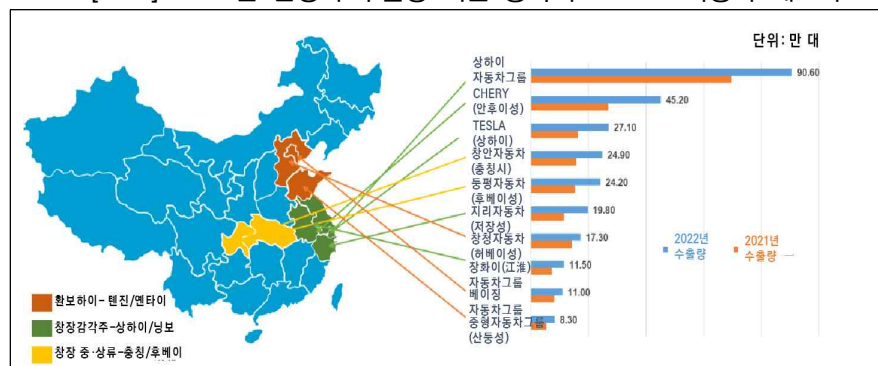
[표 5] 2019년~2022년 중국 주요 성·시 자동차 수출량



자료: 상동

- 특히, 2022년 창장삼각주의 상하이자동차그룹, 체리(CHERY), 테슬라(TESLA), 지리(吉利) 등 주요 자동차 제조사의 완성차 수출량이 중국 전체 수출에서 차지하는 비중이 58.5%로 절반 이상을 차지함
- 창장 중·상류 지역의 창안(长安), 동펑(东风)과 환보하이 지역의 창청(长城) 등 기업은 각각 14.8%와 10.9%를 차지함
- 중국의 수출 자동차 주요 운송방식은 도로-해상 복합운송 및 창장 수상+해상 운송이며, 2022년 수출 자동차 운송량은 약 200만 대에 이릅니다

[표 6] 2022년 완성차 수출량 기준 중국의 TOP10 자동차 제조사



자료: 상동

## 이슈&amp;동향

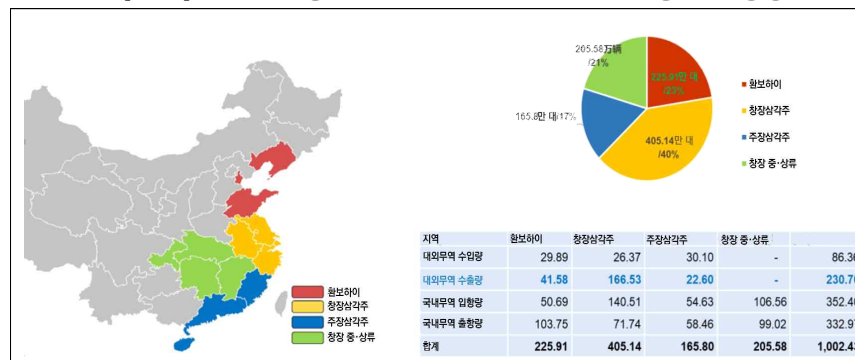
## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

### ■ 중국의 수출 자동차 Ro-Ro(Roll-on, Roll-Off) 물량은 주로 환보하이, 창장삼각주와 주강삼각주 지역 항만에 집중되어 있음

- 2022년 중국의 수출 자동차 Ro-Ro 운송 비중은 70%대로 자동차 수출의 주요 운송 방식임
- 2022년 창장삼각주 지역 항만에서 처리된 수출 자동차 Ro-Ro 물동량이 166.53만 대로 가장 많았으며, 전체 수출 자동차 Ro-Ro 물동량의 72.2%를 차지함

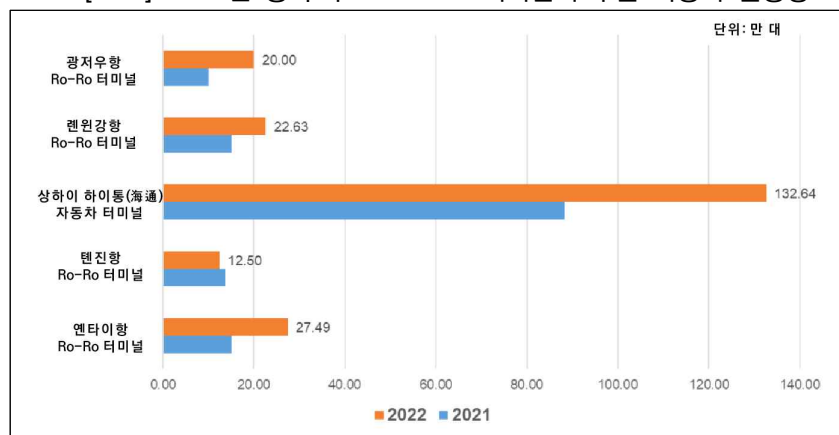
[표 7] 2022년 중국 지역별 Ro-Ro 터미널 자동차 물동량



자료: 상동

- 상하이항, 옌타이항, 련원강항, 광저우항과 텐진항은 중국 연안의 주요 Ro-Ro 터미널을 보유하고 있으며, 이중 상하이항의 수출 자동차 Ro-Ro 물동량이 가장 많음
  - 2022년 상하이항의 수출 자동차 Ro-Ro 물동량은 132.64만 대로 전체 Ro-Ro 물동량의 57.5%를 차지했으며, 전년 대비 증가율은 50.2%를 기록함
  - 같은 해 옌타이항과 광저우항의 수출 자동차 Ro-Ro 물동량은 각각 27.49만 대와 20만 대로 전년 대비 각각 81.5%와 100% 대폭 증가함

[표 8] 2022년 중국 주요 Ro-Ro 터미널의 수출 자동차 물동량



자료: 상동

## 이슈&amp;동향

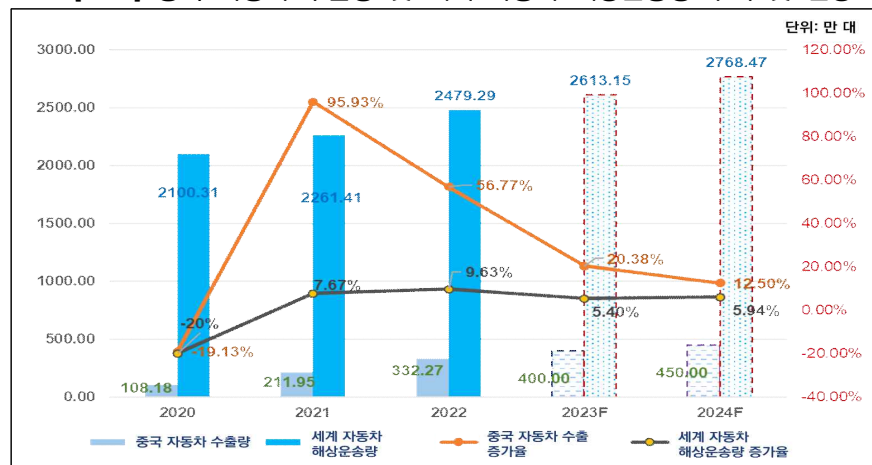
## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ 당분간 글로벌 에너지 위기 지속과 함께 신에너지차 수요 증가가 예상되며, 중국 독자 브랜드의 신에너지차 생산·개발이 고속 발전기에 진입하게 되면 중국 자동차의 세계 시장 점유율도 더욱 가파르게 성장할 것으로 전망됨

- 중국항만협회에 따르면 2023년과 2024년 세계 자동차 해상운송량은 각각 2,600만 대와 2,770만 대로 전년 대비 각각 5.4%와 5.9% 증가할 것으로 전망됨
- 같은 기간 중국의 자동차 수출량은 각각 400만 대와 450만 대 이상, 전년 대비 증가율은 각각 20.38%와 12.5%에 이를 것으로 전망됨

[표 9] 중국 자동차 수출량 및 세계 자동차 해상운송량 추이 및 전망



자료: 상통

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 중국연구센터 부연구위원(hisgrace@kmi.re.kr)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 중국 해관총서, 대외무역 발전 촉진을 위한 16개 조치 발표

- 2023년 6월 13일 중국 해관(세관)총서는 정례 기자회견에서 비즈니스 환경 개선과 대외무역 발전 촉진을 위한 16개 조치를 발표함
- 이 16개 조치는 △수출입 물류 원활화 △국제무역 편리화 △기업에 대한 지원 확대 △대외무역 혁신 발전 등 4대 방면에서 추진될 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/Mb6MKA4dXOYTBtQ4ivks4A>

## ■ 올해 1~4월, 중국 태양광 제품 수출 빠른 성장세 보여

- 중국 공업신식화부에 따르면 올해 1~4월 중국 태양광 제품 수출액은 193억 5,000만 달러로 전년 동기 대비 18.9% 증가해 빠른 성장세를 보임
- 이중 3~4월 수출액은 107억 달러로 전년 동기 대비 29.3% 증가했으며, 폴리실리콘, 실리콘웨이퍼, 배터리 등 부품의 생산량도 전년 같은 기간에 비해 72.1% 급증함

<http://www.hirohida.com/news/quicklynewsdetails/13193.html>

## ■ 해양 뉴스

## ■ 광둥(广东)성 해양경제 총량 28년 연속 중국 내 전국 1위 차지

- 지난 6월 6일에 발표된 「광둥 해양경제 발전 보고(2023)」에 따르면, 2022년 광둥성 해양생산 총액은 전년 대비 5.4% 증가한 1조 8,000억 위안을 기록했으며, 지역 총생산(GRDP)에서 차지하는 비중은 14%, 전국 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 19%에 이룸. 광둥성 해양경제 총량은 28년 연속 중국 내 전국 1위를 차지한 것으로 알려짐
- 2022년 광둥 해양생산 총액 증가율은 GRDP 증가율에 비해 1.84%p 높으며, 해양경제가 지역 경제 성장에 대한 기여도는 20.9%에 도달해 지역 경제 성장의 0.74%p 견인함

<https://mp.weixin.qq.com/s/hE9LkTljXDnuPrwGNC9J8g>

## ■ 중국 「국가 해양 혁신 지수 보고(2022)」 발표

- 최근 중국 자연자원부 제1해양연구소, 국가해양정보센터, 중국과학원 랴저우(兰州)문헌정보센터 등 기관이 「국가 해양 혁신 지수 보고(2022)」를 공식 발간함. 동 보고서는 2013년부터 현재까지 10년 연속 발간됨
- 10년 동안 중국 해양 혁신 지수 연평균 증가율은 4.25%로 안정적인 성장세를 유지함. 이 가운데 해양 혁신 성과 지수, 해양 지식 창조 지수, 해양 혁신 자원 지수 및 혁신 환경 지수의 연평균 증가율은 각각 5.8%, 4.87%, 4.6%, 1.46%를 기록함
- 지역별로 보면, 2022년 동부 해양경제권의 해양 혁신 지수가 42.64점으로 가장 높았으며, 10년 연속 1위를 유지함. 남부 및 북부 해양경제권은 각각 40.25점, 28.76점을 기록함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

<https://mp.weixin.qq.com/s/ZlgY7NU8u49J-n7gkRPDNQ>

## ■ 수산 뉴스

## ■ 광둥(广东) 최대 규모의 심해 스마트 양식 플랫폼 ‘하이웨이 2호’(海威2号) 운영

- 6월 6일, 광둥성 최대 규모의 심해 스마트 양식 플랫폼인 ‘하이웨이 2호’가 운영을 시작함
- ‘하이웨이 2호’는 예상 사용기간이 20년이고 플랫폼의 길이 86m, 너비 32m, 높이 16.5m로 양식 공간은 3만㎡이며, 주로 민어(鮠鱼), 우럭 등 중·고급 바다 어류를 양식하고 매년 50만kg 이상의 어류를 수확할 수 있음
- 또한, 이 플랫폼은 자동화 미끼 투입, 온라인 모니터링 등 시설을 배치하여 60%의 인건비를 절약할 수 있고 태양열 발전 체계를 통해 녹색 에너지의 자체 공급이 가능함

<https://mp.weixin.qq.com/s/45wRjLNQIsHVstJXByU2Ow>

## ■ 파키스탄산 수산물 육상운송을 통해 중국에 첫 도착

- 5월 31일 파키스탄 ‘BOL신문망’에 따르면 최근 파키스탄산 수산물이 중국-파키스탄 육상 운송을 통해 중국 신장(新疆)까지 도착함
- 이번에 운송된 화물은 수산물 컨테이너로 오징어, 정어리, 우럭 등 냉동 수산물을 싣고 파키스탄 카라치부터 중-파 경제회랑을 거쳐 중국 신장의 카쓰(喀什)까지 운송됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/1IUaCj-4WpPpJtxmqB35xQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 중국 국가발전개혁위, 2023년 국가 핵심 콜드체인 물류기지 신규 건설 리스트 발표

- 최근 국가발전개혁위원회는 ‘2023년 국가 핵심 콜드체인 물류기지 건설에 관한 통지’를 통해 친황다오(秦皇島), 타이저우(台州), 옌타이, 잔장(湛江) 등 신규로 건설할 국가 핵심 콜드체인 물류기지 25개를 발표함
- 이번 발표 이전 2020년부터 국가발전개혁위원회는 3차례에 걸쳐 66개 성시가 포함된 국가 핵심 콜드체인 물류기지 건설 리스트를 발표함

[https://www.ndrc.gov.cn/fggz/202306/t20230612\\_1357490.html](https://www.ndrc.gov.cn/fggz/202306/t20230612_1357490.html)

## ■ 텐진시, 항만산업·도시 고품질 융합 발전을 위한 24개 조치 발표

- 2023년 6월 7일 텐진시 정부는 ‘텐진시 항만·산업·도시 고품질 융합 발전 촉진 정책조치(天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施)’(이하 ‘조치’라 함)를 설명하는 기자회견을 개최함
- 이번 조치는 해운·항만 규모 확대(10개), 항만 관련 사업 강화(7개), 도시 해운 서비스 최적화(7개) 등 부문별로 총 24개 조치로 구성되어 있음
- 이번 조치는 2023년 1월 1일로 소급해서 적용되며, 2027년 12월 31일까지 시행됨

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

[https://www.tj.gov.cn/sy/xwfbh/xwfbh\\_210907/202306/t20230613\\_6275358.html](https://www.tj.gov.cn/sy/xwfbh/xwfbh_210907/202306/t20230613_6275358.html)

■ 시징커지(西井科技), 'TOC 유럽'에서 차세대 항만 스마트 운영 플랫폼 출시

- 2023년 6월 13일부터 15일까지 네덜란드 로테르담에서 열린 'TOC 유럽(TOC Europe)' 항만기술 전시회에서 중국 상하이 인공지능 기술기업인 시징커지사가 차세대 항만 스마트 운영 플랫폼을 출시함
- 시징커지는 전시회에서 또 컨테이너 물류 공급망 대형 모델인 Terminal GPT를 발표함

<https://mp.weixin.qq.com/s/3DKB9-a1bsmhvyrkJetezA>

■ 2023년 1분기 중국 해양플랜트 장비 수주액 세계 비중 32%

- 최근 중국선박공업협회가 『해양플랜트 장비 시장 발전 보고 2023』(이하 '보고서'라 함)을 발간함
- 보고서에 따르면 올해 1분기 중국은 147/척, 10억 달러 상당의 해양플랜트 장비를 수주했으며, 금액 기준 전 세계 비중은 32%임
- 중국의 해양플랜트 산업 발전 및 지원 정책 시행으로 글로벌 해양플랜트 장비 제조중심이 점차 중국으로 이전되고 있으며, 중국의 시장 점유율도 그로 인해 지속적으로 증가할 것으로 예상됨

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=656102>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	6/16	6/9	6/2	5/26	5/19
대미달러환율	7.1289	7.1115	7.0939	7.0760	7.0356
1년만기국채수익률(%)	1.8817	1.8636	1.9731	2.0188	2.0554
통화	23. 5월	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 1월
M2증가율(%전년 동기)	11.6	12.4	12.7	12.9	12.6
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	23. 5월	23. 4월	23. 3월	23. 5월	23. 4월
소비자 물가지수	100.2	100.1	100.7	99.8	99.9
생산자 물가지수	95.4	96.4	97.5	99.1	99.5
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8
고용	23. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
전국실업률(%)	5.2	0pp	-0.7pp	5.1	5.5
경기	23. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
PMI(%)	52.9	-1.5pp	4.5p	52.2	42.6
무역	23. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~5월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,176.9	6.1	-4.5	10,408.8	-6.7
수출액(억달러)	2,835.0	-4.0	-7.5	14,003.5	0.3

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,569	0.4%	8.6%	9,543	4.8%
상하이	401	-0.2%	30.2%	1,549	0.9%
닝보저우산	313	8.7%	3.3%	1,131	3.4%
선 전	226	0%	-13.4%	843	-7.4%
광저우	213	-0.5%	3.9%	775	2.8%
칭다오	240	-1.6%	12.1%	902	12.1%
텐 진	192	-2.0%	5.5%	697	8.0%
샤 먼	102	-5.6%	4.1%	392	1.4%
잉커우	44	0%	46.7%	164	24.3%
다 렌	39	-2.5%	30.0%	151	22.2%
베이부완(북부완)	63	18.9%	6.8%	225	12.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~4월	전년 대비	2023년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,280	9.3%	1,078	5.0%	84.3%
신조선 수주량	1,985	29.0%	1,794	31.3%	90.4%
수주 잔량	11,528	12.3%	10,528	16.8%	91.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)