



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 2021년 중국 수산 양식산업 개관
- 글로벌 유통업체, 중-미 항로 용선시장 진입

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

현지 소식

- 청두국제철로항투자발전(그룹)유한회사 방문 조사

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

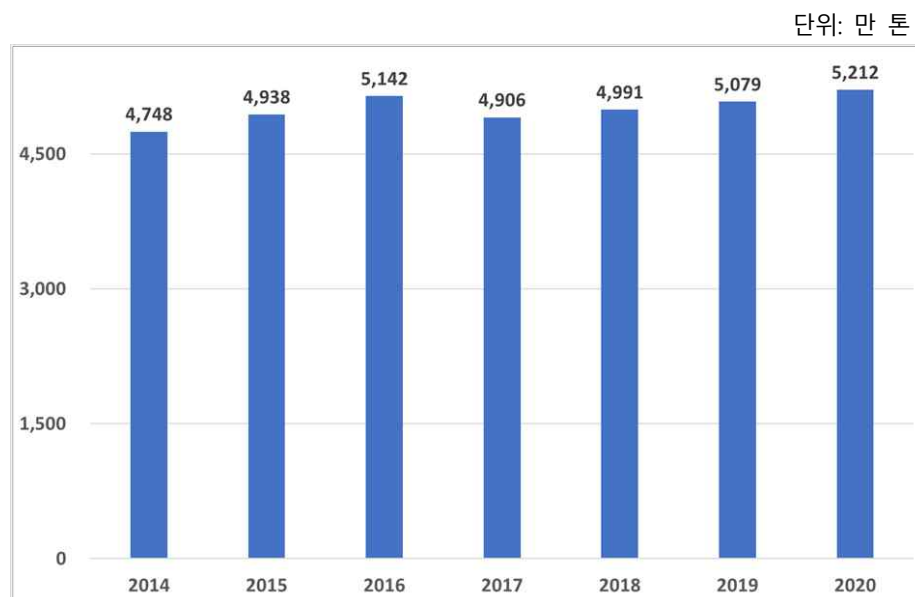
주요 통계

2021년 중국 수산 양식산업 개관¹⁾

■ 생산 : 최근 몇 년간 꾸준한 성장세

- 중국 농업농촌부 어업어정관리국에 의하면 2020년 중국 수산물 양식생산량이 5,212만 톤으로 전년 동기대비 3% 증가했음
- 「중국 어업통계연감 2020」에 따르면 2019년 중국 해수양식 품목 중 패류 생산량이 1,439만 톤으로 1위(70%)를 차지했고, 2위는 해조류로 생산량이 253.8만 톤으로 12%를 차지함
- 2019년 담수양식 품목 중 어류 생산량이 2,548만 톤으로 전체 83%를 차지하고 있음

[표 1] 2014~2020년 중국 수산 양식 생산 동향



자료 : 중국 국가통계국 자료를 기반으로 KMI중국연구센터 정리

■ 소비 : 도-농 격차 크나 농촌 소비 잠재력 높아

- 2019년 중국 1인당 수산물 생산량은 49kg이나 소비량은 13.6kg에 불과함²⁾
- 도시의 1인당 수산물 소비량은 2019년 16.7kg이고, 농촌은 9.6kg로 도시와 농촌의 수산물 소비량 격차가 큼
- 2013년 농촌지역 1인당 수산물 소비량은 6.6kg으로 도시의 47% 수준에 불과했지만 2019년에는 57% 수준으로 상승하여 농촌지역의 소비 잠재력이 높아짐

1) “2021년 중국 수산양식 산업 분석”(https://mp.weixin.qq.com/s/xPLo8mtcFsySfZZBaPj1uA)

2) 2019년 1인당 돼지고기 소비량 20.3kg

이슈&동향

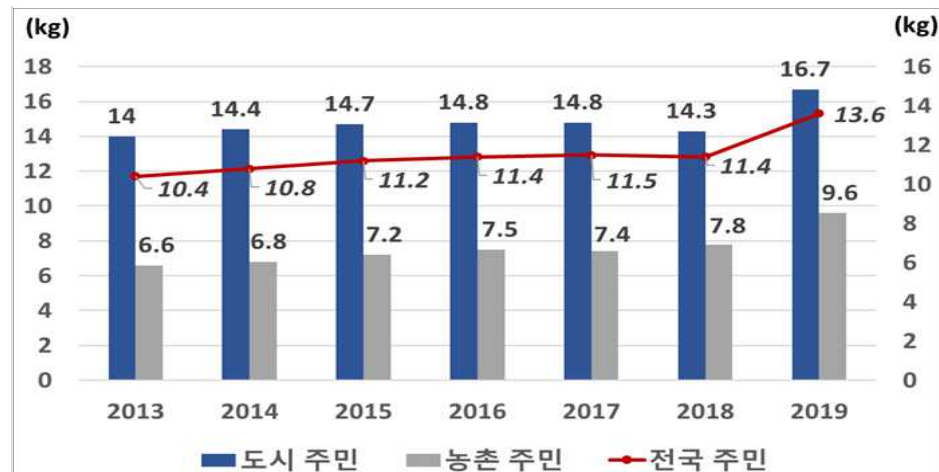
해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 특히 코로나19를 계기로 소비자들이 건강의 중요성을 인식하게 되어 가축 등 육류 섭취 대신 수산물 섭취 수요가 증가할 것으로 전망됨

[표 2] 중국 도시-농촌 주민 1인당 평균 수산물 소비량 변화



자료 : 중국국가통계국, 첸잔(前瞻)산업연구원 자료를 기반으로 KMI 중국연구센터 정리

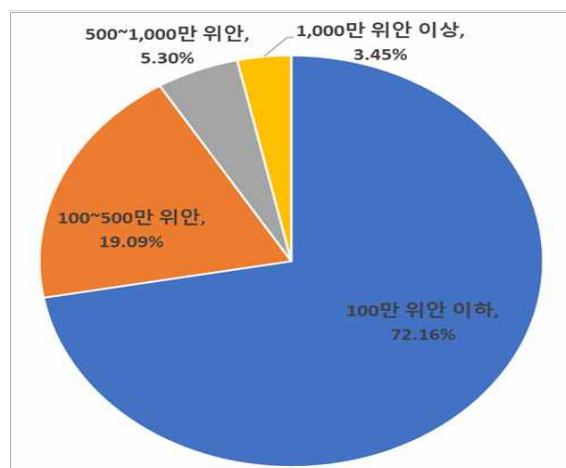
■ 양식지역 : 해수양식은 산둥성, 푸젠성(福建省) 지역에 집중

- 2019년 산둥성과 푸젠성 해수양식 생산액이 각각 888.4억 위안과 820.4억 위안으로 전국의 25%와 23%를 차지하고 있으며, 장쑤와 후베이 담수양식 생산액은 각각 1,158.8억 위안과 1,125.5억 위안으로 전체의 19%와 18%를 차지

■ 기업규모 : 중소기업이 전체 90%차지

- 중국 수산양식 기업들은 전체의 90% 이상이 중소기업으로, 기업이 분산되고 진입 장벽이 낮기 때문에 경쟁이 치열함

[그림 1] 2021년 중국 수산양식 기업 규모



자료 : 첸잔(前瞻)산업연구원

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

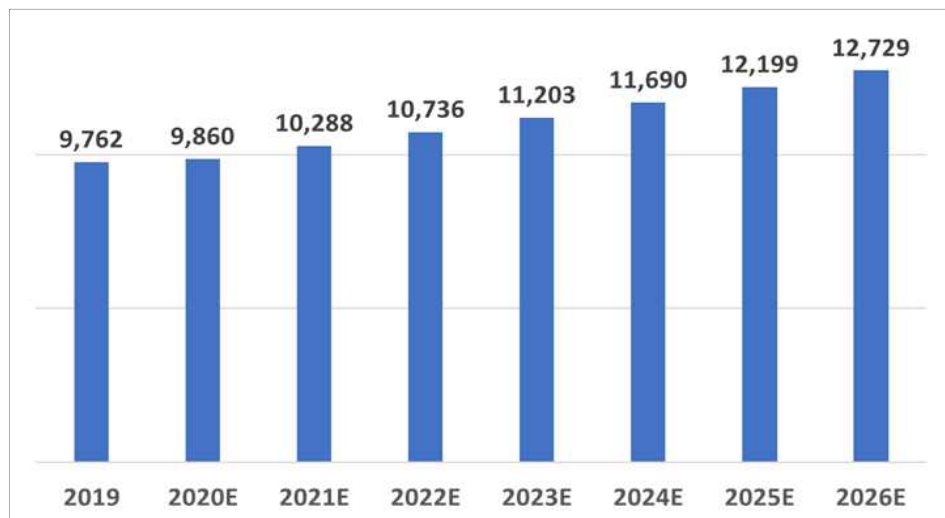
주요 통계

■ 전망1 : 녹색양식을 통한 지속적인 성장 추구

- '14·5'계획 기간 중국은 근해 녹색양식 구조를 최적화하고, 해양목장을 건설하며 지속가능한 연안 양식어업을 발전시킬 계획임
- 2020년 코로나19로 인해 중국 수산양식업 생산액 증가속도가 감소했지만, 향후 효과적인 방역조치를 통해 중국 수산양식산업이 회복되면서 2021~2026년 중국 수산양식업 생산액은 연평균 4%의 증가속도로 증가하여 2026년에 1.3조 위안이 될 것으로 전망됨

[표 3] 2019~2026년 중국 수산양식 생산액 예측

단위: 억 위안



자료 :첸잔(前瞻)산업연구원

- 중국의 환경보호정책이 강화되고 디지털화의 발전으로 인해 대부분의 불량기업이 도태되고, 시장 집중화가 강화되며, 수산양식 선두기업의 브랜드 효과가 시장 집중화를 이끌 것임

■ 전망2 : 콜드체인 수산양식 식품 수요 증가

- 2021년 2월 FAO가 발표한 「코로나가 어업 및 수산양식 식량 체계에 미친 영향 보고」에서 코로나가 소비자의 소비습관 및 선호를 바꾸고, 많은 가정들이 변질하기 어려운 식품의 저장을 희망하기 때문에 신선 수산물에 대한 수요가 감소하고 냉동제품의 수요가 증가할 이라고 전망하였음

■ 전망3 : 심해 스마트 양식 발전

- 중국은 심해양식을 향후 발전시키기 위하여 산동성, 저장성, 푸젠성 등 지역에 심수 풍랑저항 양식 가두리를 설치했고, 세계 최초의 10만 톤급 스마트 양식선박인 '귀신1호'(国信1号)는 칭다오에서 건조를 시작했으며 2022년에 운영할 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[그림 2] '귀신1호' 양식선박



출처: <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1686660958422113954&wfr=spider&for=pc>

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

글로벌 유통업체, 중·미 항로 용선시장 진입

■ 글로벌 유통업체들의 해운시장 진입 배경¹⁾

- 2020년부터 코로나19의 확산, 수에즈 운하 좌초사건 및 최근의 중국 화남지역 항만 적체 등으로 지금 현재도 해상운임은 끝없이 상승세를 이어가고 있음
- 업계에서는 해운시장 호황이 적어도 연말까지 이어질 것으로 보고 있음
- 2021년 7월 9일에 발표된 컨테이너선 운임지수에 따르면 극동-유럽, 극동-미동 운임을 포함한 운임은 사상 처음으로 14주 연속 최고치를 기록함
- 올해 3분기 미국 및 유럽 소비 성수기에 대응하기 위해 운임의 고저보다는 선박의 적시 확보 및 화물 적시 인도가 핵심 포인트가 됨에 따라 '전용선'의 선택이 국제무역의 생명줄로 부상함

■ 지난 6월 미국 3위 소매업체 홈데포는 컨테이너선을 직접 용선하기로 결정²⁾

- 올해 5월 중국 옌티엔항의 코로나19 확진자 발생에 따른 화남지역 항만 적체, 컨테이너 부족 등으로 홈데포는 화물 발송이 폭발적으로 지연되는 상황을 겪음
- 이에 지난 6월 중순 홈데포는 혼잡한 글로벌 해운시장과 물류시장에서 공급사슬 안정성을 유지하기 위해 직접 컨테이너선을 용선해 7월부터 자사 화물을 운송할 것이라고 발표함

■ 세계 최대 전자상거래업체 아마존은 선사로부터 컨테이너선 한 척 전용 임대³⁾

- 최근 아마존은 하반기 구미 성수기에 따른 선박 부족에 대응하기 위해 용선 방식이 아닌 전용 임대 방식을 선택함
- 아마존은 대만 3대 선사 중 한 개 선사로부터 컨테이너선 한 척을 전용 임대 형태로 확보함
- 해당 선박은 6월에 북미노선에 투입된 신조선으로 업계에 따르면 용선료가 현재 운임보다 월등히 높지만 아마존은 선박 확보 및 정시성을 위해 전용 임대를 선택한 것으로 알려짐

■ 알리바바 8월 초 미주 익스프레스 노선 개통 예정⁴⁾

- 알리바바의 경우에는 한 척의 선박이나 한 개 항차만을 용선하는 것이 아닌 미주 익스프레스 노선을 직접 개통 및 8월 2일 첫 운항을 개시할 것으로 알려짐
- 알리바바는 이를 위해 공급 부족인 해운시장에서 한꺼번에 여러 척의 컨테이너선을 용선했으며, 선박 사이즈는 2천~4천 TEU급으로 매주 평균 약 3천 TEU의 선박을 투입할 예정임

1) https://www.sohu.com/a/477776753_7804772) https://www.sofreight.com/news_54542.html

3) 상동

4) <https://www.gikdwl.com/news/alibaba-24341.html>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 무우해운(无忧海运) 전용노선으로 불리는 이 서비스는 도어 투 도어 서비스를 제공하며, 중국내 출발항에서 미서안까지 단 15일이 소요됨
- 8월 제1주차는 상하이-L.A., 제2주차는 선전-L.A., 제3주차는 닝보/상하이-L.A., 제4주차는 칭다오/상하이-L.A. 노선이 운영될 예정임

[알리바바의 미주 익스프레스 서비스 특징]

주요 특징	주요 내용
신속성	중국내 출발항에서 미서안까지 15일만 소요되어 정시성이 높은 국제 전자상거래 고객에게 적합함
정확성	컨테이너, 트럭, 선박 확보가 보장되며, 목적항의 전용선석을 이용할 수 있어 항만에서 대기시간 단축과 함께 빠른 하역 및 화물 인도가 가능함
고효율성	선적항에서 선박 예약상황 확인 및 운송서류 제출 마감시간 연장 가능함
넓은 서비스 범위	서비스 대상지역이 상하이, 닝보, 칭다오, 허페이, 선전, 광저우 등으로 서비스 범위가 넓음
출하 안전성	컨테이너 신조를 통해 출하 걱정을 불식시킴
서비스 정확성	중국 및 미국 소재 서비스팀이 각각 발송지와 목적국에서 서비스를 제공하며, 도어 투 도어 서비스가 가능함

자료 : https://www.sohu.com/na/477940246_120762996

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 난징(南京) 일부 지역 중위험 지역으로 지정

- 난징 루커우(禄口) 국제공항 근무자 9명이 핵산검사 결과 양성으로 나타남
- 난징을 이탈하는 경우에는 48시간 내 핵산 음성 증명서를 소지해야 함

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_13672842

■ 출산정책 최적화를 통한 인구의 장기적 균형발전 촉진에 관한 결정 발표

- 인구구조 개선, 노령화 적극 대응, 적절한 출산사준 유지 등을 위해 중국 정부는 1가구 3 자녀 출산정책 실시, 사회 부담비 등 제약 조치 철폐, 관련 처벌 규정 정비 및 폐지, 적극적인 출산 지원조치 마련 등을 통해 인구의 장기적인 균형발전을 촉진할 계획임

http://www.gov.cn/zhengce/2021-07/20/content_5626190.htm

■ 해양뉴스

■ 「광시자치구 해양경제 발전 '14·5' 계획」 발표

- 최근 광시자치구 정부는 「광시자치구 해양경제 발전 '14.5계획」을 공식 발표했으며, 계획의 대상지역은 베이하이(北海), 친저우(钦州) 및 팡청강(防城港) 등 3개 도시에서 난닝(南宁) 및 위린(玉林) 2개 도시의 관련 지역까지 확대함

<https://mp.weixin.qq.com/s/dHGIRm-q-iDJ6rkLwCH9Lw>

■ 「해양생태복원 기술지침(시행)」 발표

- 자연자원부 판공청은 해양생태복원사업의 과학화 및 규범화 수준 제고, 생태복원을 통한 훼손·퇴화 해양생태계 최대한 복원, 해안의 자연지형 회복, 해양생태계 질적 개선, 해양생태계 서비스의 기능 향상을 위해 최근 「해양생태복원 기술지침(시행)」을 발표함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-07-16/75141.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 국가통계국, 올해 상반기 담수어류 가격 19.9% 상승 발표

- 공급량 감소 및 사료원가 상승 등 요인으로 올해 상반기 중국 국내시장 담수어류 가격은 전년 동기대비 평균 19.9% 상승, 증가는 전년 동기대비 13.1%P 증가함
- 국민경제의 지속적인 회복으로 소비시장도 회복세를 보임

<https://mp.weixin.qq.com/s/5KkMIkdZGBYhTnz8LluV9Q>

■ 중국 허난(河南)성 폭우 지속으로 수산업계 큰 타격

- 허난성 수산도매시장과 일부 수산기업 창고에 침수, 정전이 발생했으며, 교통 침체로 인해 활어 유통이 전면적으로 중단됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/G0YVyNsgeCAIIMtOOkvhAg>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 해운항만물류 뉴스

■ 상하이항 올해 컨테이너 물동량 사상 신기록 달성 전망

- 2021년 1~6월 상하이항의 컨테이너 물동량은 2,294만 TEU를 기록했으며, 올해말 물동량은 2020년 4,350만 TEU를 능가한 4,650만~4,700만 TEU를 기록할 것으로 전망되고 있음
<https://mp.weixin.qq.com/s/rCjE3nYeMz1F2081P2tnAQ>

■ 코로나19의 영향에도 불구하고, 옌토허 상반기 컨테이너 물동량 21% 증가

- 2021년 5월 21일자 발생한 코로나19 확진자 확산에도 불구하고 2021년 상반기 옌토허의 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 21.23% 증가한 648.63만 TEU를 달성함
- 같은 기간 옌토허 입출항 선박은 총 33,311척으로 전년 동기대비 13.1% 증가함
https://www.sofreight.com/news_54664.html

■ 「하이난 크루즈항 중국계 편의치적 크루즈선 해상관광노선 시범관리 방법(시행)」 발표

- 「시범관리 방법(시행)」은 2021년 8월 1일부터 정식 시행되며, 유효기간은 2024년 12월 31일까지임
- 시범관리 대상 관광노선은 하이난 하이커우(海口)항, 산야(三亚) 크루즈항을 출발해 비준을 받은 수역 내에서 운항 후 다시 출발항으로 복귀하는 노선이며, 운항 기간 내에 기타 항만에는 기항할 수 없음

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/szfbgtwj/202107/3362652b22594a23ad3bfd093bc2dab7.shtml>

■ 「하이난성 '14·5' 현대 물류업 발전계획」 발표

- 「계획」은 서부육해상신통로 국제해운허브 및 국제항공허브 건설, 하이난자유무역항 현대물류 서비스체계 구축을 촉진하기 위해 제정되었으며, 2025년까지 4개 물류허브 클러스터와 7개 물류단지 등을 건설할 예정임

http://www.gov.cn/xinwen/2021-07/17/content_5625666.htm

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원
(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 청두국제철로항투자발전(그룹)유한회사 방문 조사

■ 일 자: 2021년 7월 7일(수) 10:00~

■ 방문자: 한광석 연구위원, 김은우 부연구위원

■ 주요 내용

- 청두국제철로항투자발전(그룹)유한회사(成都国际铁路港投资发展(集团)有限公司)는 청두시 정부 및 청바이장(靑白江)구, 중국철로청두국그룹유한회사(中国铁路成都局集团有限公司)가 합자로 설립한 청두지역 중-유럽 화물열차 운영 플랫폼 회사임
- 2020년 6월 중순, 중앙정부는 중-유럽 화물열차 5대 집결센터로 청두, 충칭, 시안, 정저우, 우루무치를 육성하기로 결정함
 - 청두의 배후지는 화남지역, 동부 및 북부의 일부지역이며, 로컬(청두 및 쓰촨성) 화물이 50%임
 - 아웃바운드 화물은 주로 일용백화, 생활용품, 노트북, 자동차 부품, 방역물자 등이며, 인바운드 화물은 유럽의 경우 기계 및 전자, 완성차, 러시아의 경우에는 목재, 광산물 등임
- 2021년 1월부터 기존 청두, 충칭 중-유럽 화물열차 브랜드를 통일하기로 했으며, 전략적으로 네트워크를 구축하고 차별화 발전을 기하기로 함
 - 현재 해당 지역은 청위(成渝)경제권 일체화를 추진 중임
 - 청두에는 델 제조기지가 있으며, LED TV, IT 제품 등이 주요 발송 화물임
 - 충칭에는 HP 제조기지와 중국 최대 모터사이클 제조기지가 있으며, 자동차 부품도 주요 발송 화물임
- 현재 청두, 충칭지역은 중-유럽 화물열차 발송지 중 유일하게 리튬배터리(위험물 등급 제9급) 발송이 가능한 지역임
 - 초기 중-유럽 화물열차 개통시 화물이 충분치 않았고, 또 이 두 지역에 리튬배터리 생산이 집중되어 지방정부측에서 철도총공사와 협의하여 특별히 허용함
- 유럽 고객들은 초기에는 중-유럽 화물열차 이용에 대해 관망태도를 보였으나 코로나19의 발생으로 인바운드 루트를 시도하기 시작했으며, 현재 인바운드 적재율은 약 90%까지 증가함
 - 항공운송은 고부가치 및 시효성이 중요한 화물에 적합하며, 해상운송은 규모화와 경제성이라는 장점이 있음
 - 코로나19의 발생으로 중-유럽 교역에서 공급사슬 안정성이 중요해짐에 따라 운송방식을 다양화할 필요성이 제기됨
 - 청두착 중-유럽 화물열차의 경우 전용 블록체인보다는 공용 화물열차의 형태로 운행하고 있음
- 우리나라 화주의 경우 L/G 전자 및 화학에서 청두 루트를 이용하고 있음
 - 국내에서 해상으로 산동성 르자오항에 수송된 후 다시 철도를 이용해 청두로 수송 및 동유럽 목적지로 중-유럽 화물열차를 이용하고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 이밖에 현재 청두에서 철도로 베이부완(친저우)항까지 화물을 수송한 후 피더로 동남아 및 인도 지역까지 수송하고 있음
 - 기존 상하이, 닝보항 이용 대비 수송거리를 약 1,000km 단축 가능하며, 수송비용은 약 50% 정도 절감됨
 - 강해(江海) 연결운송은 철도운송(40~50개 화차로 구성)에 비해 경제성이 높다는 장점이 있으나 철도(7일)에 비해 약 3~7일 시간이 오래 걸림
 - 그러나 아직까지 친저우항의 스케줄 빈도가 많지 않은 실정임
 - 청두에서 상하이, 닝보로 수송되는 화물은 물량 기준으로는 창장 이용 물량이 훨씬 많으며, 화공품이 많음



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	7/23	7/16	2020년말	1분기말	6월말
대미달러환율	6.4650	6.4705	6.5249	6.5713	6.4601
1년만기국채수익율(%)	2.1119	2.2719	2.4739	2.5770	2.4923
통화	6월	5월	4월	3월	2월
M2증가율(%전년 동기)	8.6	8.3	8.1	9.4	10.1
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	6월	5월	4월	6월	5월
소비자 물가지수	101.1	101.3	100.9	99.6	99.8
생산자 물가지수	108.8	109.0	106.8	100.3	101.6
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	6월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.0pp	-0.7pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.9	-1.3pp	-1.3pp	55.1	55.3
수입액(억달러)	2,299	5.3%	36.7%	12,668	36.0%
수출액(억달러)	2,814	6.6%	32.2%	15,184	38.6%

※ 출처: 중국 국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	6월	전월 대비	전년 동기대비	1~6월	전년 대비
중 국	2,426	-0.5%	7%	13,818	15.0%
상하이	409	7.9%	14%	2,294	14.4%
닝보저우산	283	-0.4%	12%	1,607	21.3%
선 전	185	-20.9%	-16%	1,376	24.3%
광저우	208	2.5%	1%	1,177	9.4%
칭다오	214	7.0%	14%	1,166	12.8%
텐 진	201	0.0%	20%	1,030	20.0%
샤 먼	107	3.9%	6%	590	11.3%
잉커우	44	-6.4%	-8%	264	0.0%
다 렌	31	-3.1%	-37%	173	-41.9%
베이부완	42	-8.7%	-5%	261	22.5%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~5월	전년 대비	1~5월	전년 대비	
건조량	1,686.4	26.6%	1,605.5	30.4%	95.2%
신조선수주량	3,273.8	182.7%	2,930.1	174.9%	89.5%
수주잔량	8,500.4	6.4%	7,582.4	2.7%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	7월 3주	전주대비	2020년말	분기말	2월말
수산물 물가지수	124.57	0.58	111.81	123.95	123.95

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원
(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)