



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 해양어업 전망 및 연해지역 해양어업 '14·5' 계획 요점
- 중국, 탄소피크·탄소중립 달성목표 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 해양어업 전망 및 연해지역 해양어업 '14·5' 계획 요점¹⁾

■ 중국 연해지역, '14·5' 계획에서 해양어업에 관한 내용 발표

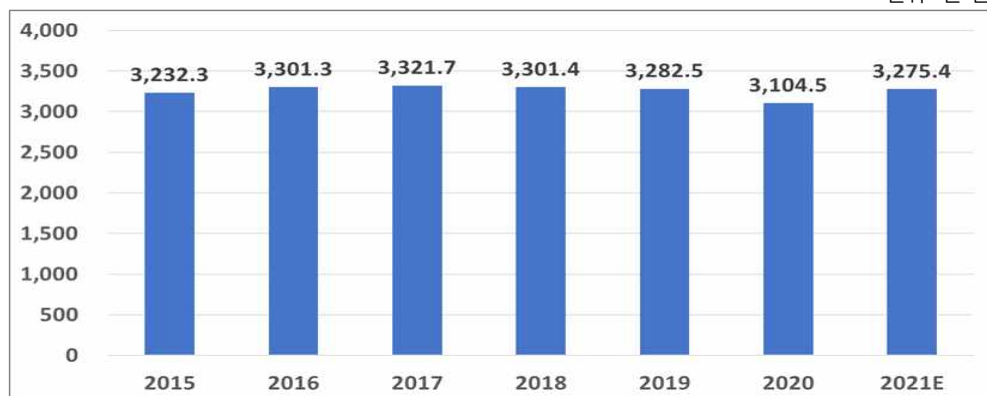
- 중국의 어업분야 '14·5' 계획은 아직 공식 발표되지 않았지만, 중국 9개 연해 성(省)의 「'14·5' 계획 강요」에서는 해양어업에 관한 내용이 발표되었음
- 연해지역의 해양어업관련 '14·5' 계획 내용은 「중국 '14·5' 계획 강요」에서 밝힌 '근해 녹색 양식 구조를 최적화' 및 '해양목장을 건설하며 지속가능한 어업'에 근거하고 있음

■ 중국 해양어업 발전 현황

- 중국 해산물의 생산량은 안정적으로 3,200만 톤 정도 유지하고 있음
- 2019년 생산량은 3,282.5만 톤이었고, 2020년은 코로나19의 영향으로 3,104.5만 톤까지 감소했지만, 중상산업연구원(中商产业研究院)에 따르면 2021년은 3,275.4만 톤이 될 것임

[그림 1] 2015~2021년 중국 해산물 생산량 동향 예측

단위: 만 톤



출처: 중상산업연구원

- 중국 해산물 양식 생산량은 지속적으로 증가하고 비중도 계속 높아지고 있음
- 2015년 중국 해산물 어획량은 1,435.7만 톤으로 해산물 총생산량의 44.4%를 차지했고, 양식 생산량은 1,796.6만 톤으로 55.6%를 차지하였음
- 2019년에는 해산물 어획 생산량이 1,217.2만 톤으로 해산물 총생산량의 37.1%에 불과하며, 양식 생산량은 2,065.3만 톤으로 62.9%를 차지하였음
- 2021년에는 해산물 어획생산량과 양식생산량의 비중이 각각 35.4%와 64.6%가 될 것으로 예상됨

1) 中商情报网, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1699180734638473283&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2021.10.25.)

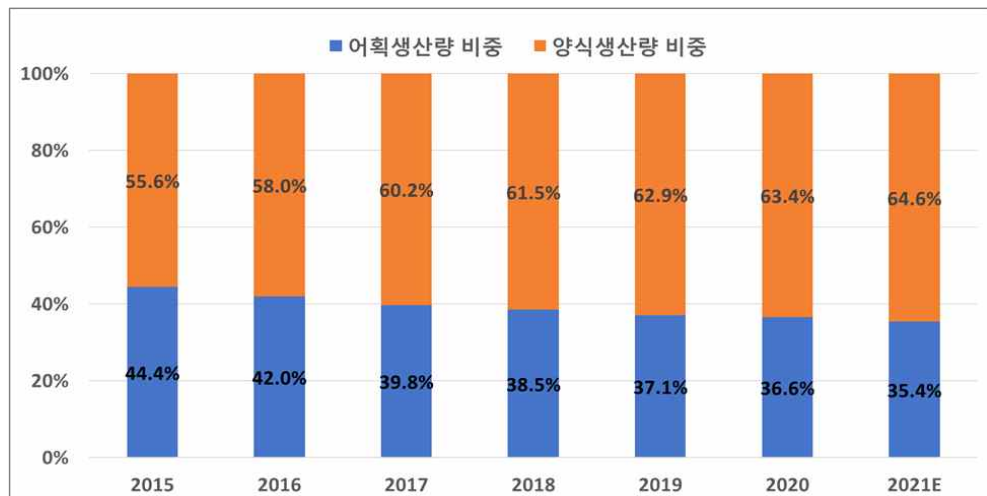
이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

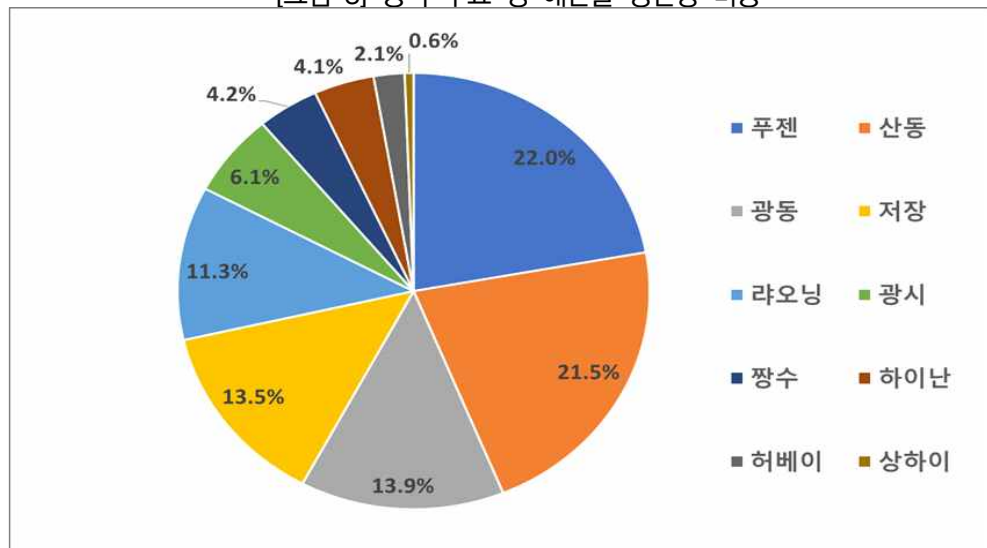
[그림 2] 2015~2021년 중국 생산방식별 바다제품 생산량 비중



출처: 중상산업연구원

- 중국 해양어업 자원이 연해지역에 집중되어 있는데, 2019년 푸젠(福建)성이 해산물 생산량이 전국 1위인 723.5만 톤으로 전국 총생산량의 22.0%를 차지하고 있으며, 다음으로 산둥성 생산량이 706.2만 톤으로 21.5%를 차지하고 있으며, 그 다음으로 광둥, 저장, 랴오닝 생산량 비중이 각각 13.9%, 13.5%와 11.3% 정도임

[그림 3] 중국 주요 성 해산물 생산량 비중



출처: 중상산업연구원

■ 중국 연해 지역 '14·5' 계획 기간 해양어업 발전 방향

- 「중국 '14·5' 계획 강요」 발표 이후 중국 연해 지역들은 현대 해양어업을 적극적으로 육성시키고 해양 녹색목장의 건설을 추진하기 위해 모두 '14·5' 계획 강요를 발표했음
- 주요 내용은 녹색양식 해양목장, 어항경제구, 콜드체인 물류기지 구축 등임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

[표 1] 중국 지방 '14·5' 계획 강요 중 해양어업 관련 내용

지역	주요 내용
중국	· 근해 녹색양식 구조 최적화하고 해양목장을 건설하며 지속가능한 근해어업을 발전함
광시	· 현대 해양어업을 최적화하고 바다제품 정밀가공과 콜드체인·신선도 유지 산업을 발전하며 난주(南珠, 광시 산 진주)산업을 진흥시키고 '블루 식량창고'와 '해양목장' 사업을 추진하며 현대 어업 클러스터와 어항경제구를 구축함 · 실력이 있는 해양 관련 기업과 해외 기업이 협력하여 원양어업기지, 해양 특색 산업단지과 경제무역 협력구를 공동 구축하여 어업 협력 범위를 확대하도록 지지함 · 방청강(防城港)시 바이룽전주완(白龙珍珠湾), 베이하이시(北海市) 인탄(银滩) 남부 해역, 베이하이(北海) 관터우링(冠头岭) 서남 해역 징공난주(精工南珠), 친저우(钦州) 산낭완(三娘湾) 해역 등 4개 국가급 해양목장 시범구를 건설함 · 베이하이(北海) 잉판(营盘), 베이하이 난완(南湾), 친저우(钦州) 시뉴자오(犀牛脚), 방청강 치사(企沙) 등 4개 중심어항을 업그레이드하고 중심어항 경제구 건설을 추진함
산둥	· 고 수준의 '해상 식량창고', 국가 심해 녹색양식 시험구, 국가 원양어업기지와 국가급 해양목장 시범구를 구축하고 중국 북방국제수산물 거래중심과 콜드체인 물류기지를 건설함
광둥	· 근해 육지 구역에 집중하여 에너지 개발과 자원 이용을 합리적으로 진행하고 현대 해양어업, 빈해관광, 해양 석유가스, 해양교통운수 등 산업을 중점적으로 발전하며 해양 광석산업과 주장커우(珠江口) 분지 석유가스 자원 탐사 및 개발을 강화함 · 해양어업기지 인프라 능력 향상사업을 실시하고 일련의 현대 어항경제구를 구축하여 해수양식 구조를 최적화하며 고 수준의 스마트 어장, 해양목장, 심수 가두리 양식기지를 건설함 · 원양어업과 해외 어업기지의 건설을 지원하고 바다제품 가공능력을 향상시키며 '위예(粤, 광둥성의 약칭) 바다 식량창고'를 적극적으로 구축함 · 중국-아세안 현대 해양어업 기술협력과 산업화 개발 시범 사업을 추진하고 해외에서 특색 어업산업단지와 종합 원양어업기지의 건조를 장려함
랴오닝	· 현대 해양어업을 육성하고 프리미엄 수산양식을 발전하며 해양목장 시범구 건설을 가속화하여 '현대 해양목장' 계획을 추진함 · 원양어업을 지원하고 고 수준 원양어업 산업기지를 건조함 · 위험 화학제품, 광산, 도로 교통, 건축시공, 해양어업, 소방, 특별 시설 등 중점 산업에 대한 감독을 강화하고 기업의 안전강화 사업 실시를 추진함
하이난	· 관광, 환경보호, 해양어업, 인적교류, 혁신·창업, 재난 방지 등 분야에서 남해 주변 나라와 지역과의 협력을 강화함 · 품종 구조 조정, 품질 구조 조정, 산업 구조 최적화를 가속화하고 난판(南繁) 종자산업, 특색 양식업, 현대 어업, 화훼 등 특색 우위 산업을 발전 · 빈해 관광, 해양어업 등 전통적인 우위 산업의 업그레이드를 추진함 · 현대화 해양목장의 건설을 추진하고 심해 양식, 원양 조업의 발전을 장려함
지린	· 훈춘(珲春) 해양경제발전 시범구를 구축하고 바다제품 가공, 해양조업 보급, 해양 플랜트 제조, 해양생물의약, 해양 플랜트 건축재 등 사업을 추진함
푸젠	· 해양어업 분야에 원격 탐지, 통신위성의 응용을 확대시키고 해양어선 안전 응급 통신 네트워크를 구축하며 바다-육지 연결 통신 네트워크를 구축함 · 해양어업 업그레이드를 추진하고 푸저우 령장(连江) 국가 원양어업기지를 건설하여 령장, 푸칭(福清), 동산(东山), 자오안(诏安), 샤푸(霞浦) 등 수산물 가공 클러스터를 구축함 · 일련의 어항경제구를 구축함
짱수	· 해양 녹색목장 건설을 추진하고 원양어업을 순서있게 발전시키며 일련의 고수준 농산물, 수산물 생산 가공기지를 구축함
저장	· 근해 녹색양식을 추진하고 어장 복원을 깊이 실시하며 원양어업을 크게 발전함

출처: 중상산업연구원

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국, 탄소피크·탄소중립 달성목표 발표¹⁾

■ 2021년 10월 24일, 중국 공산당 중앙위원회 및 국무원은 「완전하고 전면적인 탄소피크(碳达峰)·탄소중립(碳中和) 과제에 관한 의견」(中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见)을 발표함(이하 「의견」)²⁾

- 「의견」에서는 “탄소피크(碳达峰)·탄소중립(碳中和)” 정책을 인류운명공동체 구축을 위한 약속이라 정의하고, 기후변화에 대한 장기적 목표와 구체적인 조치사항을 제시함

■ 「의견」에서는 탄소피크·탄소중립 정책 시행원칙을 아래 다섯 가지로 제시함

- 전국 통합
 - 정책 시행에 있어 전국을 통합적으로 계획하고, 당 정부의 공동 책임을 시행하며 각 부문의 책임 강화
 - 각 지역의 시책에 따라 능동적으로 시행하며 각 지방이 선도적으로 목표를 달성하도록 장려
- 절약 우선
 - 에너지 자원 절약을 최우선과제로 삼고 에너지 소비 및 탄소배출 저감 정책 시행
 - 에너지 활용도 및 친환경 생활 수준을 높여 원천적인 탄소배출 저감 실현
- 투트랙 추진
 - 정부와 시장이 함께 ‘신형 거국체계’를 구축하여 과학기술 및 제도혁신을 강화하는 저탄소 혁명 추진
 - 에너지 및 관련 영역의 개혁을 심화하고 시장 메커니즘을 활용한 효과적인 동기부여 수단 마련
- 국내외 연결
 - 국내외 에너지 자원을 통합적으로 계획하고 선진국의 녹색·저탄소 기술과 경험의 응용 및 확대
 - 기후변화에 대응한 상호협력 및 발언권 등 국제영향력을 강화하고 국제사회에서 자국 권익 수호
- 리스크 대비
 - 환경오염 및 탄소배출 저감과 에너지안보, 산업사슬공급망안전, 식량안보, 서민생활과의 관계를 효과적으로 관리하여 경제, 금융, 사회적리스크에 대응하는 안전한 탄소저감 실현

■ 「의견」에서 제시한 탄소피크·탄소중립 정책의 주요 달성 목표 및 과제는 아래와 같음

- 2025년까지 저탄소 순환발전 경제체의 기본 틀을 형성하고 중점산업의 에너지효율 제고, 탄소피크·탄소중립 실현 기반 마련
 - GDP 대비 에너지 소비량과 이산화탄소 배출량을 2020년 대비 각각 13.5%, 18% 감소
 - 비화석연료 소비 비중 20% 가량으로 증대
 - 삼림복개율 24.1%, 삼림축적량 180억m³ 달성

1) 中央人民政府, http://www.gov.cn/xinwen/2021-10/25/content_5644687.htm(검색일 : 2021.10.26.)

2) 中央人民政府, http://www.gov.cn/zhengce/2021-10/24/content_5644613.htm(검색일 : 2021.10.26.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 2030년까지 경제사회발전의 친환경 전환 성과를 달성하고 중점산업의 에너지효율을 국제 선진 수준까지 제고하며 탄소배출량 피크에 도달한 뒤 안정적으로 하향 조정 시행
 - GDP 대비 에너지소비량 대폭 감축
 - GDP 대비 이산화탄소 배출량 2005년 대비 65% 이상 감축
 - 풍력, 태양력발전 설치 용량 12억kW 이상 달성
 - 삼림복개율 25% 이상, 삼림축적량 190억㎥ 달성
- 2060년까지 녹색·저탄소 순환발전의 경제시스템과 청정·저탄소·안전·고효율의 에너지 시스템을 건설하여 자연과 인간이 공존하는 새로운 생태계 마련
 - 에너지 이용률 국제 선진수준까지 향상
 - 비화석연료 소비 비중 80% 이상 달성
- 「의견」에서는 탄소피크·탄소중립 정책을 위해 ① 경제사회발전의 전면적인 녹색 전환 추진, ② 산업구조조정 추진, ③ 안전·저탄소·고효율 에너지체계 구축, ④ 저탄소 교통운송체계 건설, ⑤ 도시와 농촌의 친환경 발전수준 제고, ⑥ 저탄소 중대 과학기술의 연구 및 응용 강화, ⑦ 탄소흡수력 제고, ⑧ 대외협력 분야의 친환경 수준 제고, ⑨ 법률, 법규, 표준 및 통계와 모니터링 시스템 완비, ⑩ 정책체계 완비, ⑪ 조직적 시행 강화 등 11개 주요 중점정책 과제를 제시하였음

■ '저탄소 교통운송 체계 건설'에 관한 내용

- 운송구조 최적화
 - 종합입체교통망 및 복합연계운송을 발전시키고 종합운송체계에서 철로 및 수로운송 비중을 늘려 이산화탄소 배출강도를 지속적으로 저감
 - 여객운송기업의 규모화, 집약화 경영을 장려
 - 녹색물류를 발전시키고 운송자원을 통합하여 물류효율 제고
- 에너지절약·저탄소형 교통수단 보급
 - 신에너지 및 청정에너지 차량과 선박을 발전시키고 스마트교통을 보급
 - 철도의 전기화 개조 및 수소충전소 건설 추진
 - 접안선박의 육상전력사용 상시화를 추진하고 효율적인 충전소 네트워크 건설
 - 연료유를 사용하는 차량 및 선박의 에너지효율 기준을 높이고, 교통장비 에너지효율 표시제도를 보완하여 탄소배출량이 높은 노후 차량 및 선박의 퇴출 가속화
- 저탄소 교통생활 적극 유도
 - 도시철도, 버스전용차로, 급행버스시스템 등 대형 공공교통인프라 건설 가속화
 - 자전거 전용도로 및 보행로 등 도시의 서행 교통시스템 구축
 - 법률, 경제, 기술, 행정 등 각종 수단을 종합적으로 운용하여 도시의 교통정체 거버넌스 강화

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 약 2억 2천만 대분의 충전시설 구축

- 중국 전기 충전시설 추진연맹(中国电动汽车充电基础设施促进联盟)의 최근 발표에 따르면 올해 9월까지 중국 내 누계충전시설이 222.3만 대에 달함
- 올 하반기부터 중국 공신부와 국가에너지국이 합동으로 추진 중인 차량 배터리 교환 시범사업으로 인해 차량 배터리 교환사업소는 2020년말 555기에서 9월말 890기까지 증가하였음

http://www.gov.cn/xinwen/2021-10/29/content_5647530.htm

■ 중국 국립공원에 대한 3가지 원칙과 5가지 조건 발표

- 중국의 국가임업초원국(国家林业和草原局)은 '국가공원설립규범'을 발표하고 국립공원에 대한 3대 원칙 및 5대 국가표준을 공표함
- 3대 원칙은 국립공원이 되기 위해서는 '국가대표성', '생태중요성', '관리타당성' 등이 명확해야 하며, 5대 국가표준은 '국립공원 설립 규범', '국립공원 종합계획 시설 규범', '국립공원 모니터링 규범', '국립공원 평가 규범', '자연보호지 측량경계 설정 표준' 등임

http://www.gov.cn/xinwen/2021-10/26/content_5644904.htm

■ 해양뉴스

■ 중국 첫 블루카본싱크 사법보호·생태정비연구센터 푸젠(福建) 장저우(漳州)에서 설립

- 지난 10월 21일 중국 첫 블루카본싱크 사법보호·생태정비연구센터가 푸젠 장저우시 중급인민법원에 설립되었으며, 현판식에서 7개 협동 기관이 「장저우시 블루카본 사법보호 및 생태정비 행동계획 (2021-2025)」을 체결했음
- 이 연구센터는 블루카본 생태 사법보호 협동 체제를 수립하고 블루카본의 발전을 추진하는 데 목적을 두고 있으며, 이를 통해 장저우시를 전국 중요한 청결에너지 기지로 구축하고 '탄소피크' 및 '탄소중립'의 목표 실현을 촉진하고자 함

<http://fj.people.com.cn/n2/2021/1022/c181466-34969150.html>

■ 중국 연해습지 조사 실시

- 자연자원부 산하의 제1해양연구소가 주도하는 중국 전국 연해습지 조사가 최근 시작됨
- 최근 제1해양연구소는 「연해습지 조사 기술규정」의 작성을 완료했으며, 이 규정은 통일된 기준으로 중국 연해습지의 유형, 면적, 범위 및 분포 등 기본상황을 확보하는 데 기여할 것으로 예상됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/kFikraDz5Y1qK5ZbEyP0Og>

■ 수산 뉴스

■ 2021년 9월 중국 흰다리새우 수입량 소폭 감소, 가격 상승

- 중국 세관에 따르면 2021년 9월 중국의 온수 새우 수입량은 4만 4,696톤으로 8월 대비 11%

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

감소했으나 전년 동기대비 129%나 증가함

- 이 중 에콰도르산 흰다리새우 수입량이 1위로 9월 수입량이 2.56만 톤이었고, 수입 평균 가격은 kg당 6.14달러로 사상 최고 가격으로 기록됨

http://k.sina.com.cn/article_1737514352_67905d7002000vjhn.html

■ 마중 무역전쟁 3년 동안 양국 해산물 무역액 지속 감소

- 마중 무역전쟁 3년 동안(2018년 9월~2021년 8월) 양국간 해산물 거래액이 해마다 감소한 것으로 나타났으며, 미국 정부가 징수한 중국산 해산물 관세 총액은 7.04억 달러를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/7qaG6LDoCsiiAla29ftEsA>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ COSCO Shipping Ports, 2021년 3분기 순이익 전년 동기대비 44.8% 증가

- 2021년 1월~9월 린(Lean) 운영전략의 효과와 글로벌 시장의 회복으로 COSCO Shipping Ports의 매출과 총이익은 각각 전년 동기대비 19.1%와 33.1% 증가한 8.6억 달러와 2.3억 달러를 기록함
- 올해 3분기까지 COSCO Shipping Ports가 투자한 터미널의 총 물동량과 지배 터미널의 물동량은 각각 9,643만 TEU와 1,728만 TEU로, 각각 전년 동기대비 5.9%와 4.9% 증가함

http://www.eworldship.com/html/2021/ship_stock_comment_1029/176134.html

■ 중구물류(中谷物流), 2021년 1~3분기 순이익 15.1억 위안, 전년 동기대비 213.72% 증가

- 국제컨테이너 해운시장 수급 불균형으로 중국 국내노선에 투입되었던 운송능력이 국제노선에 투입되면서 국내 시장 또한 수급 불균형이 나타나 국내무역 컨테이너 운임이 전년 동기대비 높은 수준을 유지했으며, 이는 국내 선사들의 경영실적을 증대시키는 역할을 함
- 2003년 설립된 중구물류는 중국에서 가장 먼저 국내무역 컨테이너 운송을 전문적으로 경영한 선사 중 하나로, 2021년 10월 26일 Alphaliner 기준 총 134,024TEU의 선박을 확보한 세계 17위의 정기선사임

https://mp.weixin.qq.com/s/tJJzt__JgfyRRsq-1Vk-SQ

■ SIPG, 와이가오차오(外高桥) 항구의 시스템 업그레이드로 컨테이너 반출입 물량 통제

- SIPG는 와이가오차오 항구의 시스템 업그레이드로 인해 2021년 11월 3일부터 8일까지 컨테이너 화물 반출입 업무는 반드시 사전 예약을 해야 하며, 예약에 성공한 컨테이너 트럭만이 터미널에 진입할 수 있다고 공지함
- 이중 반입 컨테이너 화물에 대해서는 사전 반입을 허용하기로 했으며, 구체적인 시간은 SIPG의 항만해운총횡(港航纵横) 공식사이트(<https://www.hb56.com/>)에서 각 선사의 스케줄을 확인하여 처리할 것을 권고함

<https://mp.weixin.qq.com/s/xmQ8DAGhw2nAPow4E9xcsQ>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 상무부 등, 전자상거래 발전계획 발표

- 최근 중국 상무부, 중공중앙 네트워크 안전·정보화위원회 판공실 및 국가발전개혁위가 공동으로 「‘14·5’ 전자상거래 발전계획(“十四五”电子商务发展规划)」을 발표함
- 이와 관련 10월 28일 진행된 정례 기자회견에서 상무부 대변인은 동 계획을 발표하면서 특히 전자상거래 분야의 공정경쟁을 촉진하고 반독점을 강화하고 자본의 무질서한 확장을 규제할 것이라고 밝힘

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/24235.html>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원
(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	10/29	10/22	10/15	10/8	9/30
대미달러환율	6.3097	6.4032	6.4386	6.4604	6.4854
1년만기국채수익률(%)	2.3100	2.3475	2.3361	2.3440	2.3327
통화	9월	8월	7월	6월	5월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.2	8.3	8.6	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	9월	8월	7월	9월	8월
소비자 물가지수	100.7	100.8	101.0	100.0	100.1
생산자 물가지수	110.7	109.5	109.0	101.2	100.7
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
경기	9월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	4.9	-0.2pp	-0.5pp	5.2	5.3
PMI(%)	51.7	2.8pp	-3.4pp	55.1	55.3
무역	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년대비
수입액(억달러)	2,390	1.3%	17.6	19,733	32.6
수출액(억달러)	3,057	3.9%	28.1	24,008	33.0

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년 동기대비
중 국	2,428	-2.0%	-1.0%	21,096	9.5%
상하이	383	-11.3%	-0.5%	3,480	9.9%
닝보저우산	261	-2.6%	-4.4%	2,397	12.2%
선 전	272	7.1%	-3.5%	2,141	13.2%
광저우	199	-2.9%	-2.5%	1,786	5.2%
칭다오	204	0%	6.3%	1,783	11.1%
텐 진	183	0.5%	4.0%	1,580	14.8%
샤 먼	99	-4.8%	-6.6%	900	7.6%
잉커우	40	-14.9%	-20%	396	-4.6%
다 렌	32	-11.1%	0%	269	-37.2%
베이부완	55	5.8%	14.6%	419	19.1

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~9월	전년 대비	1~9월	전년 대비	
건조량	3,034	6.2%	2,830	8.4%	93.3%
신조선수주량	5,416	223.3%	4,850	224.2%	89.5%
수주잔량	9,244	32.3%	8,209	27.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	10월 4주	전주대비	2020년말	분기말	9월말
수산물 물가지수	116.86	-0.35	111.81	119.17	119.17

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원(이메일 : jwh0422@naver.com)