



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 어업발전 '14·5' 계획 요약
- 칭다오시, 해양산업 고품질 발전 촉진을 위해 15가지 지원정책 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 어업발전 '14·5' 계획 요약¹⁾

■ 중국 농업농촌부, 「'14·5' 전국 어업발전 계획」 발표

- 중국농업농촌부는 '13·5'계획 기간의 발전 성과를 기반으로 한 「중국 '14·5' 전국 어업발전 계획」을 제정·발표했음

■ '14·5'계획 기간 어업발전의 지침

- 생산·공급 확보, 혁신을 통해 효율성의 증가 및 녹색 저탄소, 규범·안전 등의 지침을 제시함
 - '어민 부유' 방침에 따라 어업의 종합생산 능력을 향상시키고 녹색 어업의 발전을 추진하며, 어업 리스크 예방을 강화함
 - 대외협력을 깊이 촉진시키며, 어업 관리 체계를 보완하고 어업발전 경쟁력을 강화하여 양질 수산물과 아름다운 수역 생태환경에 대한 국민들의 수요를 충족시키도록 함

■ '14·5'계획 기간 어업발전의 기본원칙

- '양과 질을 동시에 확보', '혁신을 통해 발전 추진', '녹색 발전', '내수 확대', '개방', '발전과 안전 통합' 등의 기본원칙이 제시됨
 - 양과 질을 동시에 확보하고 어업 산업구조 최적화 및 융합발전을 추진하여 양질의 품종 육성, 품질 향상, 브랜드 구축 및 표준화 생산, 품종 다양화와 품질을 보장함
 - 혁신을 통해 발전을 추진하고, 핵심 기술과 시설의 연구개발을 중점적으로 추진하고, 과학연구 체계 보완, 기술 서비스 강화 등 혁신을 통해 어업 고품질 발전을 촉진하며, 생산·경영·관리의 혁신과 인재·시장주체 혁신을 통해 어업발전의 새로운 동력을 제공함
 - 녹색발전의 이념에 따라 수생생물 자원을 보호하고 수역 생태환경을 개선하며 탄소배출 피크 및 탄소 중립을 위한 어업의 역할을 함
 - 내수를 확대시키고 도농민 소비구조 업그레이드 추세에 따라 새로운 소비 이념과 새로운 모델, 새로운 시장을 육성하고 수산물 공급체계의 적합성을 향상시키며, 특색이 있고 차별화되며 품질이 높은 수산물 소비수요를 충족시키도록 함
 - 개방을 추진하고 국내·국외 2가지 시장을 활용하여 해외진출과 국내 순환을 강화하고, 경쟁력 있는 수산물의 수출과 고품질 수산물의 수입을 확대하며, 원양어업의 발전을 도모하여 수산양식업의 대외협력을 추진하며 글로벌 어업 관리에 적극적으로 참여함
 - 발전과 안전을 통합하여 어업 법률체계를 보완하고 어선·어항 안전을 확보하며 어업 행정법률 집행 능력과 사고 대응 능력을 강화함

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/dkxCtKZNT3dKCgALWmr7ig>(검색일: 2022.1.24.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 2025년까지 중국 어업의 발전 목표

- 2025년까지 중국 어업은 더욱 강한 산업 육성, 아름다운 생태계 보호, 어민 소득 증가, 아름다운 어촌 건설을 위해 다음과 같은 목표가 설정됨

[표 1] '14·5' 기간 중국 어업발전 주요 목표

구분	2020년	2025년	목표의 속성
어업 생산액(억 위안)	13517	15000	예측
어업 2, 3차 산업 생산액 비중(%)	51	54	예측
어민 1인당 소득(위안/년)	21837	24110	예측
수산물 생산량(만 톤)	6549	6900	예측
국내 해양 어획량(만 톤)	947	≤1000	강제
중국 국내 산지 수산물 약품 잔류 합격율(%)	99	≥99	예측
12m 이상 해양어회 기동선 척수(만 척)	5	마이너스 증가	제한
국가급 해양목장 시범구(개)	136	200	예측
증식방류 종묘 수(억 미)	[1500]	[1500]	예측
어업 과학기술 공헌율(%)	63	67	예측
수산 핵심 종자 자급율(%)	70	80	예측
수산양식 자동화율(%)	32	≥50	예측

자료: 「중국 '14·5' 전국어업발전 계획」

주: []는 5년 누계 수치임

■ 어업 생산기반을 마련하여 수산물 생산 및 공급 수준 향상

- 수산양식 면적을 안정시키기 위해 양식 수역 갯벌 계획 및 양식증명서 제도를 실시하고 양식 생산능력 구조를 최적화하며, 수산양식의 새로운 공간을 과학적으로 확대함
- 녹색·건강한 양식을 추진하여 생태 건강 양식모델을 발전시키고 양식 시설과 플랜트 수준을 향상시키며, 수산양식의 생태 복원 기능을 발휘하도록 함
- 수산 중요산업의 진흥을 촉진시키고 수산 종자자원의 보호·이용을 강화하며, 중요업 혁신을 추진하여 수산 중요 공급능력을 향상시킴
- 어획 수산물의 공급 최적화를 위해 근해 조업을 조정하고 원양어업의 고품질 발전을 추진함

■ 산업의 통합발전을 추진하여 어업 산업 현대화 수준 제고

- 수산물 유통·가공을 업그레이드하여 수산물 일차 가공을 발전시키고, 수산 가공의 종합적인 수준을 향상시키며 콜드체인 물류의 건설을 가속화시키도록 함
- 레저어업을 발전시키고 어(漁)문화를 보호·계승하여 다양한 산업 형태를 육성함
- 생산-판매의 연결을 촉진하고 브랜드 건설을 강화하며, 수산물 소비를 자극하여 수산시장을 확대함
- 어업 클러스터 등 경쟁력 우위 구역 건설, 토털 산업사슬 구축을 통해 산업의 집중발전을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 어업 혁신 강화, 산업 관리 수준 향상

- 과학기술 혁신 및 보급, 스마트 어업 발전 등을 추진하여 어업 과학기술을 강화함
- 어선·어항 관리 개혁을 추진하고 어구 감독관리를 강화함
- 어업 생산의 단체화, 조직화를 추진함
- 어정 법률 집행체계를 보완하고 법률 집행능력을 향상시킴

■ 창장을 중심으로 수생생물 보호 강화, 지속가능한 어업자원 이용 촉진

- 불법 조업 전문 단속 및 퇴거 어민 지원을 지속적으로 추진하고 창장 '10년 금어'를 지속적으로 실시함
- 어업자원 보호체도를 보완하고 현대화 해양목장 건설 및 증식방류 규범화, 어업 수역 생태환경 보호를 통해 수생생물 자원을 보호함
- 종점 어종 및 서식지 보호, 수생 야생동물에 관련된 불법 행위 단속, 과학연구 및 지식 보급을 추진하여 수생 야생동물을 보호함

■ 어업 리스크 대비 능력 강화, 어업 안전 확보

- 수생생물 안전을 확보하고 수산물 품질안전을 엄격하게 통제하며 어선의 생산 안전 및 대외 어업의 안전을 강화하도록 함

■ 개방적인 발전을 통해 협력 원원 촉진

- 어업 국제협력을 추진하고 국제 협정의 이행능력을 지속적으로 향상시킴
- 수산양식업의 해외 진출을 장려하고 생태 건강양식 모델을 보급함

■ 정책 계획 보완 및 지도를 통해 계획의 실시를 확보함

- 어업 '14·5' 계획의 실시를 위해 중앙정부와 지방정부가 협력하고 법률 체계를 보완하며 용지(用地), 환경보호, 재정, 금융 등 지원 및 인재 육성을 강화하고 홍보를 넓히도록 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

칭다오시, 해운산업 고품질 발전 촉진을 위해 15가지 지원정책 발표¹⁾

- 칭다오시 정부, 해운산업 고품질 발전 촉진을 위해 15개 인센티브 정책을 발표함

 - 2022년 1월 21일 칭다오시 정부 판공청은 칭다오시 국제 해운·무역·금융 혁신센터 건설을 전력으로 추진하고 칭다오시 해운산업의 글로벌 영향력을 대폭 강화하기 위해 「칭다오시 해운산업 고품질 발전 촉진을 위한 15개 정책에 관한 통지」(이하 「통지」로 약칭)를 발표함
- 해운분야의 취약점을 보완하고 해운산업사슬을 강화하기 위해 해운기업 정착 지원, 해운 서비스기업의 발전 장려, 신규 노선 증설 및 수수(水水)환적, 해상-철도 복합운송 장려 정책을 마련함
- 첫째, 해운기업 정착 및 발전 지원

 - (지원 대상) 칭다오시에 신규 진출 혹은 칭다오시에 신설 후 1년 이상 실질적으로 운영한 선사(단독법인)
 - (지원 기준) 전년도 칭다오항 수출입 컨테이너 또는 국내무역 컨테이너 하역량을 기준으로 선사에 일회성 장려금을 차등 지원함
 - 수출입 컨테이너는 10만 TEU, 20만 TEU, 30만 TEU, 국내 무역 컨테이너는 50만 TEU, 100만 TEU, 200만 TEU 기준 각각 200만 위안(약 3억 7,856만 원), 400만 위안(약 7억 5,712만 원), 800만 위안(15억 1,424만 원)을 일회성으로 지원함²⁾
- 둘째, 중점 현대 해운 서비스업 발전 지원

 - (지원 대상) 관련 자질을 구비한 칭다오시 국제선박관리기업, 국제선박검사기관 및 선박 거래 서비스 기관
 - (지원 기준) 해당 연도 국제선박 관리 톤수, 국제선박 검사 수 및 선박 거래가격에 따라 일정 비율로 기업당 연간 최대 200만 위안(약 3억 7,856만 원)의 장려금을 지원함
 - 다만, 지원금액 규모는 해당 기업이 칭다오시 세액에 대한 기여도를 산정해 지급함
- 셋째, 해운노선 신설 격려

 - (지원 대상) 칭다오~RCEP 회원국 간 직항노선, 칭다오~하이난/광둥우/푸지엔/베이부완/보하이만 간 국내무역 노선 및 국제무역 내지선을 신규 개통한 칭다오시 등록 선사

1) 青島市人民政府, http://www.qingdao.gov.cn/zwgk/zdgk/fgwj/zcjd/202201/t20220121_4268390.shtml(검색일:2022.1.26)

2) 2022년 1월 27일자 하나은행 매매기준율(1위안=189.28원) 적용, 이하 동일

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(지원 기준)** 노선을 신규 개통한 후 1년 이상 안정적으로 운영하고 있어야 하며, 전년도 칭다오항 컨테이너 하역량을 기준으로 최대 300만 위안(약 5억 6,784만 원)의 장려금을 일회성으로 지급함
 - 칭다오~RCEP 회원국 간 직항노선은 칭다오항의 연간 하역량이 1만 TEU가 넘는 경우, 칭다오~하이난/광둥우/푸지엔/베이부완/보하이만 간 국내무역 노선 및 국제무역 내지선은 연간 하역량이 2만 TEU가 넘는 경우 하역량에 근거해 일회성 장려금을 차등 지급함

■ **넷째, 수수환적 및 해상-철도 복합운송 발전 지원**

- **(지원 대상)** 전년 대비 칭다오항 수수환적량이 증가했거나, 칭다오항을 이용해 산동성 외 해상-철도 복합운송 컨테이너를 처리한 항만운영사
- **(지원 기준)** 전년 대비 수수환적량 증가분에 대해서는 컨테이너 및 벌크화물을 구분해서 지원, 해상-철도 복합운송에 대해서는 TEU당 300위안(약 56,784원)의 장려금을 지급함
 - 전년 대비 수수환적량 증가분의 경우 국제환적에 대해서는 TEU당 200위안(약 37,856원), 내지선 및 국내무역 환적에 대해서는 TEU당 100위안(약 18,928), 국제환적 벌크화물에 대해서는 톤당 1위안(약 189.28원)을 지급함
 - 지원금은 해당 기업이 칭다오시 세액에 대한 기여도 증가분이 칭다오시 경제발전 목표보다 높은 경우 지급함

■ **또한 금융분야를 강화하고 해운산업과 무역기업이 발전 각 단계에서 경쟁력을 유지할 수 있도록 해운보험, 해운운자, 국제무역금융결제, 해운무역 벤처투자, 기업상장 등 중점분야를 지원정책도 마련함**

■ **첫째, 해운보험기관의 발전 지원**

- **(지원 대상)** 칭다오에 등록해 해운보험 사업을 운영하고 있으며, 칭다오시 경제 및 사회발전에 기여하는 시급 이상 보험기업으로, 국가보험감독부서의 비준으로 설립된 해운보험센터도 포함
- **(지원 기준)** 2021년 해운 보험료 수입을 기준으로 해당 연도 기준치를 초과한 보험료에 대해 그 규모가 30만 위안을 넘는 경우 해당 금액의 3%를 포상함

■ **둘째, 해운운자 지원 강화**

- **(지원 대상)** 해운 관련 기업, 은행기관, 보험회사, 운자임대회사 및 금융임대회사
- **(지원 내용)** 금융기관이 해운물류 및 선박 임대.판매 자금회전 특성에 근거해 업무 프로세스를 최적화하고 금융제품을 혁신, 선박 신용대출, 운자임대, 해운보험, 공급사슬 금융 등 특화된 해운금융 사업을 발전시키고 해운 관련 기업에 보다 많은 양질의 운자서비스를 제공하도록 하며, 칭다오에 선박 운자임대 프로젝트 회사의 설립을 지원함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 셋째, 해운무역 분야 창업 투자 및 벤처캐피털 발전 지원

- 칭다오시에 등록되어 있고 주로 칭다오시 현대 물류, 상업.무역.서비스 등 산업 프로젝트에 투자한 벤처 캐피털 펀드에 정부가 중점적으로 지원을 제공함

■ 넷째, 해운.무역 기업의 상장 육성 및 지원

- 상하이 증권 거래소, 선전 증권 거래소, 베이징 증권 거래소에 상장 예정인 기업을 대상으로 상장 진척도에 따라 단계적으로 보조금을 지원하되 보조금 누적액은 최대 400만 위안(약 7억 5,712만 원)으로 함
- 전국 중소기업 주식양도 시스템에 상장한 기업에 120만 위안(약 2억 2,714원)의 일회성 보조금을 지원함
- 해외 주식 거래소 메인보드 상장 기업을 대상으로 모금액이 1억 위안(또는 동액의 외화) 이상인 경우 이 중 칭다오시로 송금되는 금액규모 따라 최대 400만 위안(약 7억 5,712만 원)의 일회성 보조금을 지원함

■ 다섯째, 무역 용자.결제 서비스 혁신

- (지원 대상) 칭다오시 수출입 기업과 수출입 기업에 용자 및 국제결제 등 서비스를 제공하는 금융기관
- 지원 내용
 - 은행기관이 우량 무역기업을 위해 기본 신용공여를 충족하는 전제 하에 무담보 순신용 대출을 설계할 수 있도록 지원함
 - 금융가 중소형, 영세 무역기업에 보험증권 용자업무를 제공하는 것을 지원함
 - 은행기관이 '업무 전개 원칙³⁾'에 따라 기업이 신형 역외 국제무역 업무를 수행할 수 있도록 국제자금결제 편리 서비스 제공을 지원함
 - 금융기관의 인민폐 국제무역용자 추진을 지원하여 국제금융 블록체인 응용 확대를 촉진함
 - '칭룽e(青融e)' 종합금융서비스 제품 출시를 모색함

■ 아울러 무역확대를 위해 칭다오시는 석유.가스 산업무역과 새로운 국제무역 모델, 새로운 경영방식을 중점 지원하는 정책을 마련함

■ 첫째, 석유 및 가스 산업 무역자원 집적

- (지원 대상) 칭다오시 신규 에너지 전환 요건에 부합되는 프로젝트이면서 석유 및 가스 상품 교역 라이선스를 구비한 교역센터 또는 해당 교역센터가 운영권한을 부여한 석유 및 가스 상품 교역 서비스 기관이 소재한 구(區)

3) 중국 은행의 업무 전개 원칙(展業原则)은 은행 기관이 업무를 처리하는 데 '고객을 이해(了解你的客户)', '업무를 숙지(了解你的业务)와 '심사 직분을 다한다(尽职审查)'라는 3가지 원칙을 따라야 한다는 뜻임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- (지원 기준) 요건에 부합되는 칭다오시 석유.가스 서비스기관이 성외로부터 요건에 부합하는 기업을 회원으로 등록시키고 칭다오시에 진출 및 정착시키는 경우 유치된 기업의 해당 연도 칭다오시 세수에 대한 기여도에 근거해 해당 서비스 기관 소재 구에 차등 지급함

■ 둘째, 국제무역 신모델 발전 격려

- (지원 대상) 국제전자상거래, 시장구매 무역상, 신형 역외 국제무역 선두기업, 칭다오자유무역구 및 각 종합보세구에서 관련 보세 유지보수 및 재제조 사업에 종사하는 기업

- 지원 내용

- 중국(칭다오) 국제전자상거래 종합서비스 플랫폼을 최적화하고 부가 서비스 기능을 확장하며 온라인 생태계 구축을 지원함
- 시장구매 무역의 발전을 지원하고 기업 등록 신고, 거래, 통관, 물류, 결제 등 전 과정에 대한 지머(即墨)시 구매무역 네트워크 정보 플랫폼의 감독기능 개선을 지원함
- 세계 유명 자유무역항을 벤치마킹하여 국제경쟁력을 갖춘 지원 정책을 설계하고 신형 역외 국제무역 선두기업을 칭다오에 유치함
- 칭다오 자유무역구역 및 각 종합보세구역 내 기업들이 항공우주, 선박, 건설기계 등 허용 제품의 보세 유지보수와 재제조 사업을 개척하는 데 지원을 제공함

■ 이밖에도 해운.무역 분야 소프트 파워 구축 강화, 항만 비즈니스 환경 최적화, 해외법률 서비스 발전을 지원하며, 필요시에는 사안별로 논의하여 지원정책을 제공할 예정임

- 대학 및 유명 기관의 중대 해운.무역 학술 교류 및 전시활동 개최, 해운.무역 연구와 전문 인재를 육성을 위한 연구기관 및 양성기지 설립, 칭다오시 관련 기업·기관과 협력하여 해운.무역 지수 및 금융 파생 상품, 대량상품 교역 등 분야 공동 연구 및 발표를 지원함
- 통관편리화 혁신조치를 통해 통관효율을 지속적으로 제고하며, 국제무역 싱글윈도우 기능을 강화해 '통관+물류' 일체화 서비스 연동을 실현하며, 서류의 전자화를 제고해 항만의 스마트화 수준을 지속적으로 제고함
- 경쟁력이 높은 해외 법률서비스 기관들을 유치 및 육성하여 칭다오시 해외법률 서비스 기관의 전문화, 국제화, 규모화 발전을 지원하며, 해외의 관련 법률 인재를 대대적으로 영입하고 양성하여 칭다오시의 관련 법률 서비스 인력풀을 강화함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 디지털 경제, 2021년 국제전자상거래 수출액 성장률 40% 이상 달성

- 2022년 1월 14일 해관총서의 발표에 따르면 2021년 중국의 화물교역 총액은 전년 대비 21.4% 증가한 39.1조 위안으로 사상 최고치를 기록함
- 이에 대해 XTransfer 창시자 및 CEO 덩궈바오(邓国标)는 지난 5년간 중국의 국제 전자상거래 수출 규모는 10배에 가까이 늘어났으며, 2021년 상반기 국제전자상거래를 통한 수출액은 전년 대비 44% 넘게 증가했다고 밝힘

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/1838672663/6d97eb17020017x89?sudaref=search.sina.com.cn&display=0&retcode=0>

■ 중국 경제학자 관타오(管涛), 2021 중국 외환시장 분석 보고서 발표

- 2022년 1월 27일 중국 국가외환관리국 전 국장 및 중인증권(中银证券) 글로벌 수석 경제학자 관타오(管涛)는 2021년 중국 외환시장 분석 보고서를 발표함
- 관타오는 2021년 위안화 환율이 예상보다 전반적으로 안정세를 유지한 가운데 무역 흑자가 주도한 해외 외환시장 수급관계 변화로 위안화 강세가 나타났으며, 2022년에는 외환시장의 변화와 관련 정책에 따른 환율 변동 위험성을 중점적으로 지켜볼 필요가 있다고 언급함

https://mbd.baidu.com/newspage/data/landingsuper?context=%7B%22nid%22%3A%22news_8927290279827411625%22%7D&n_type=-1&p_from=-1

■ 해양뉴스

■ 「하이난성(海南省) '14·5' 해양생태환경 보호 계획」 발표

- 최근 하이난성 생태환경청은 「하이난성 '14·5' 해양생태환경 보호 계획」을 공포하여 해양생태환경 보호 업무를 위한 새로운 목표와 로드맵을 명확히 제시함
- 「계획」은 해양환경 품질 지속 개선, 해양생태 보호·복원의 실질적 효과 달성, 대중의 친수 요구 충족, 해양생태환경 관리능력 지속 향상을 '14·5' 계획 기간 하이난성 해양생태 보호 주요 목표로 설정함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-01-21/76318.shtml>

■ 중국 첫 "오염물질 바다 배출구 관리방법" 공표

- 2022년 1월 20일 옌타이(烟台)시 정부 신문판공실이 개최한 브리핑에서 「옌타이시 오염물질 바다 배출구 관리방법」이 공표된다는 소식이 밝혀졌으며, 이는 중국 첫 "오염물질 바다 배출구 관리방법"으로 향후 보하이(渤海) 오염물질 바다 배출구에 대한 정비가 추진 될 것임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 3월 1일부터 시행되는 「방법」은 오염물질 바다 배출구의 책임주체, 관리방식과 감독관리 요구 등에 대한 규정을 담고 있으며, 해양자연보호지, 해양생태 레드라인 구역, 중요한 어업수역과 국가 또는 지방 오수배출 기준에서 규정된 배출금지구역에 새로운 바다 배출구를 설치하면 안 된다고 규정함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-01-21/76321.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 최초의 '해상풍력+해양목장' 시범구 첫 수확

- 2022년 1월 19일 광둥성 양장(阳江)시 사파(沙扒) 해상풍력 해양목장에서 양식된 병어가 성공적으로 수확됨
- 300WM 과학연구 시범프로젝트의 해역 이용면적은 48km²이며, 해양풍력팜과 해양목장을 접목함으로써 해양자원을 종합적으로 활용함

<https://mp.weixin.qq.com/s/nqSgCXNqt5K94Fr8eluYXg>

■ 2022년 중국 연어 시장 회복세 지속 전망

- 칠레 수산물 업체 Blumar Asia사의 CEO Nicolas Terrazas에 따르면 2021년 중국은 약 5만 톤의 신선냉장 연어를 수입했으며, 2022년에는 6만 톤까지 증가할 것으로 예상됨
- 그는 2021년 중국의 냉동 연어 수입량은 2020년 대비 감소했지만, 현재 냉동 연어 재고가 거의 소진되어 감에 따라 2022년 중국의 냉동 연어 수입전망도 낙관적이라고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/jyUYW-uVPMIPEauRjllDlw>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2021년 중국 교통운송경제 운행 전반적으로 안정적

- 중국 교통운수부의 1월 월례 브리핑에 따르면 2021년 중국의 교통분야 고정자산 투자규모는 3.5조 위안으로 전년 대비 3.1% 증했으며, 전국 항만의 화물 처리실적 및 '컨' 물동량은 각각 155.5억 톤과 2억 8,272만 TEU로 각각 전년 대비 6.8%와 7% 증가함
- 2021년 중국의 영업성 여객 수송량은 전년 대비 14.1% 증가한 83억 명, 화물 운송량은 전년 대비 12.4% 증가한 521억 톤을 기록함

https://mp.weixin.qq.com/s/lcaMwYDzyr_4qKEvzzMrmQ

■ Ningbo Zhoushan항, 두 개 선석 추가 대외 개방으로 연간 하역능력 100만 TEU 증대

- 최근 찬산(穿山)항구 '컨' 터미널 1번 선석과 메이산(梅山) '컨' 터미널 8번 선석이 국제항행선박 임시출입 허가 획득으로 Ningbo Zhoushan항의 연간 하역능력은 100만 TEU 늘어남

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 찬산항구와 메이산항구는 닝보저우산항의 주력 컨테이너 항구로 2021년 각각 1,087만 TEU와 668만 TEU의 물동량을 처리했으며, 전체 닝보저우산항 물동량에서 차지하는 비중은 각각 35%와 21%를 차지함

<https://www.163.com/dy/article/GUIU54330519CUIJ.html>

■ 2021년 중국 보세 선박연료유 판매량 2천만 톤 초과, 저우산항이 26.81% 차지

- 진롄창데이터(金联创数据)에 따르면 2021년 중국의 보세 선박연료유 판매량은 전년 대비 21.28% 급증한 2,062.8만 톤을 기록했으며, 이는 2021년 코로나 완화로 인한 글로벌 무역 활동 증가와 선박연료유 수요 회복에 따른 결과로 분석됨
- 2021년 닝보저우산항의 보세 선박연료유 벙커링 규모는 553만 톤으로 중국 전체 판매량 26.81%를 차지해 1위를 기록했으며, 상하이항은 350만 톤, 16.97%의 비중으로 2위, 칭다오 중심의 산둥항만은 306만 톤, 14.79%의 비중으로 3위를 각각 차지함

http://k.sina.com.cn/article_5500284102_147d7acc600101avl2.html

■ 2021년 상하이항 보세 선박연료유 벙커링 규모 역사상 최고치 달성

- 2019년 선박연료유 벙커링 규모가 싱가포르의 5%에 불과한 200여 만톤이었던 상하이항은 2021년 350만 톤 이상의 보세 선박연료유를 벙커링해 그 규모가 사상 최고치를 기록함
- 이는 홍콩우(虹口)세관이 선박연료유 창고에 수출감독관리창고 및 보세창고의 기능을 동시에 부여하면서 원유를 가공한 후의 연료유가 일반무역의 방식으로 수출감독관리창고에 반입되는 즉시 세금을 환급받은 '보세유'로 전환되도록 제도 혁신을 한데 따른 것임

<https://view.inews.qq.com/a/20220112A06Q8O00>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	1/28	1/21	1/14	1/7	12/31	
대미달러환율	6.3746	6.3492	6.3677	6.3742	6.3757	
1년만기국채수익율(%)	1.9507	2.0018	2.1721	2.2295	2.2429	
통화	12월	11월	10월	9월	8월	
M2증가율(% , 전년 동기)	9.0	8.5	8.7	8.3	8.2	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	12월	11월	10월	12월	11월	10월
소비자 물가지수	101.5	102.3	101.5	99.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	110.3	112.9	113.5	98.8	100.0	102.5
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.1	0.1pp	-0.1pp	5.2	5.1	
경기	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	52.2	0pp	-2.9pp	55.1	52.2	
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1	
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9	

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

* 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	12월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 동기대비
중 국	2,307	-4.6%	0.7%	28,272	7.0%
상하이	398	-2.0%	9.3%	4,703	8.1%
닝보저우산	209	-7.9%	-6.7%	3,108	8.2%
선 전	253	3.3%	-1.6%	2,877	8.4%
광저우	214	0.9%	3.9%	2,418	4.4%
칭다오	184	-8.5%	-8.0%	2,371	7.8%
텐 진	106	-34.2%	-15.2%	2,027	10.4%
샤 먼	104	3.0%	4.0%	1,205	5.6%
잉커우	43	2.4%	-10.4%	521	7.8%
다 렌	32	-3.0%	39.1%	367	-28.1%
베이부완	62	0.0%	21.6%	601	19.0%

* 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

* 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)