



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국의 습지보호 성과 및 동향
- 2021년 중국 주요 컨테이너 항만 순위

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국의 습지보호 성과 및 동향

■ 2022년 2월 2일은 제26번째 '세계 습지의 날'이며, 2022년은 중국이 국제 '람사르 협약'에 가입한지 30주년이 되는 해임

- 1996년 개최된 국제습지조약 상임위원회 제19차 회의에서는 1997년부터 매년 2월 2일을 '세계 습지의 날'로 지정하였음
- 2022년 제26번째 '세계 습지의 날'을 맞이하여 중국 국가임초국(国家林草局)과 후난(湖南)성 정부는 '사람과 자연을 위한 습지 행동'을 주제로 온오프라인 방식으로 기념행사를 주최함¹⁾
- 올해 11월 21일~29일에는 '람사르 협약' 제14차 당사국 총회가 후베이(湖北)성 우한(武汉)에서 개최될 예정임²⁾

■ 중국의 습지보호 성과³⁾

- 1992년 '람사르 협약' 가입 이후 중국의 습지보호는 기반 파악(1992년~2003년), 긴급 보호(2004년~2015년), 전면 보호(2016년~2021년) 등 3개 단계를 거쳐 발전해옴
- 중국은 습지 보호 및 복원을 대대적으로 추진해온 결과 습지생태가 지속 개선되어 습지보호와 합리적 이용에 중요한 기여를 했음
- 첫째, 습지보호 법규제도 체계를 정비함
 - 2021년 중국은 「습지보호법」을 발표했으며, 28개 성(구, 시) 또한 연이어 습지보호 관련 법규를 내놓았고, 국가 및 성급 차원에서는 「습지보호 관리 강화에 관한 통지」, 「습지보호 관리규정」, 「습지보호 복원제도 방안」 및 실시방안을 제정해 습지보호 관리를 위한 최상위 설계의 틀을 마련함
- 둘째, 습지보호 관리체계가 기본적으로 구축됨
 - 중국은 국제 중요습지(람사르 습지) 64개, 습지자연보호구 602개, 습지공원 1,600여개 및 수많은 작은 습지보호구를 조성했으며, 습지보호율은 52.6%에 도달했음
- 셋째, 습지보호사업 계획체계를 완비함
 - 2003년 중국 국무원이 발표한 「전국 습지보호사업 계획(2002~2030)」에 연이어 3개의 5개년 실시계획을 시행해왔으며, 중앙정부는 총 198억 위안을 투입해 4,100여개 사업을 진행하여 지방의 습지생태 보호·복원 공동 추진을 이끌었음
- 넷째, 조사 및 모니터링 체계가 기본적으로 마련됨

1) 海洋开发咨询, https://mp.weixin.qq.com/s/iya_s_9aLPRgZdytWaopSQ(검색일: 2022.1.27.)2) 中国绿色时报, <http://www.forestry.gov.cn/main/142/20220124/100046756327149.html>(검색일: 2021.1.11.)3) 中国自然资源报, http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202201/t20220113_2717357.html(검색일: 2022.1.13.)
中国绿色时报, <http://www.forestry.gov.cn/main/142/20220124/100046756327149.html>(검색일: 2021.1.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국은 세계 최초로 3차례의 전국 습지자원 조사를 완성한 국가로 제3차 전국국토조사에서 습지를 1급 토지유형으로 지정함
- 각 지방은 습지조사 모니터링 야외기지와 실시간 모니터링 및 정보관리 플랫폼을 구축하고 있으며, 이를 국가임초(林草)감지시스템 내로 점차 포함시켜 첨단기술로 모니터링과 감독 일체화를 실현함
- 다섯째, 대외 협약 이행 계속 심화
- 중국은 '람사르 협약' 상임위원회의 구성원으로 과학기술위원회 주석을 맡고 있으며, 협약 관련 사무 및 규칙제정에 심도 있게 참여하고 국제협력과 교류를 광범위하게 전개하여 글로벌 생태 거버넌스에 기여하고 있음

■ 중국의 습지공원 조성 현황⁴⁾

- 2021년까지 중국은 국제중요습지(람사르 습지) 64개, 국가중요습지 29개, 국가습지공원 899개를 조성함
- 중국의 습지공원은 국가급 및 지방급으로 나뉘며 국가습지공원은 2005년부터 건설하기 시작해 현재 전국 31개 성(구, 시)에 분포되어 있고, 240만 헥타르의 습지가 효과적으로 보호되고 있으며, 500억 위안의 지역경제 성장을 이끌었음
- 국가습지공원은 보전구역, 복원재건구역 및 합리이용구역으로 나누어져 있으며 합리이용구역 면적은 대부분 10%를 넘지 않음
- 습지공원은 습지 생태계를 보호하는 것으로 포지셔닝을 잡았고, 과학 홍보·교육, 생태관광, 생태양식 등 합리적인 이용 활동을 전개할 수 있으며 약 90%의 국가습지공원은 대중에게 무료로 개방됨

■ 2021년 중국 「습지보호법」 발표⁵⁾

- 2021년 12월 24일 중국의 습지보호를 위한 첫 전문법인 「습지보호법」이 제13기 전국인대표대회 상무위원회 제32차 회의에서 채택 및 정식 발표되었으며, 올해 6월 1일부터 시행될 예정으로 이는 중국의 습지보호가 법치화 발전의 새로운 단계로 들어섰음을 상징함
- 과거 중국은 습지의 정의 및 기능 가치에 대한 인식이 부족해 습지자원에 대한 파괴가 빈번하게 발생했으며, 습지보호 문제가 심각해짐에 따라 중국 지방차원의 습지보호 관련 법률법규를 기반으로 국가차원의 습지보호 상위법을 수립하는 것은 현실적인 요구이기도 함
- 「습지보호법」은 습지에 대한 정의를 명확히 하고 통합조정 및 부서별 관리제도를 수립하여 부서 간 습지보호 협력 및 정보공유 메커니즘을 구축함으로써 중국 습지보호에서 오랫동안 문제점으로 부각되었던 습지개념 및 관리체제 문제를 해결했음
- 「습지보호법」은 다음과 같은 주요 내용에 대해 규정을 하고 있음

4) 中国绿色时报, <http://www.forestry.gov.cn/main/142/20220124/100046756327149.html>(검색일: 2021.1.11.)

5) 中国绿色时报, <http://www.forestry.gov.cn/main/142/20220112/092716278673658.html>(검색일: 2021.12.27.)

中国自然资源报, http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202201/t20220113_2717357.html(검색일: 2022.1.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 습지에 대한 총량 관리·통제 제도와 등급별 관리 및 리스트 제도를 실시하고 각급 정부의 관리권한을 명확히 구분함
- 습지보호와 이용에 대해 구체적인 규정을 만들어 긍정적인 습지 이용수요 및 네거티브 리스트를 제시함
- 국가중요 습지를 점용하는 건설 행위를 엄격히 제한하며 맹그로브 숲 및 이탄(泥炭) 진흙습지에 대한 특별 보호조치를 취하고 이탄 채굴을 전면 금지하여 습지의 중요 생태기능을 유지하도록 함
- 습지에 대한 감독 및 관련 법적 책임에 대해 구체적으로 규정함
- 「습지보호법」의 공표는 습지에 대한 보호·복원을 체계적으로 추진하고 습지의 생태기능 및 생물 다양성을 수호하여 생태문명을 건설하는 데 중요하고 심층적인 의미를 지님
- 「습지보호법」의 공표를 통해 습지보호복원제도를 수립하기 위한 기반이 마련되었고 중국의 습지보호는 신시대 고품질 발전단계에 진입함

■ 「중국 국제중요습지 생태상황 백서」 발표⁶⁾

- 지난 1월 19일 중국에서 개최된 제26번째 '세계 습지의 날' 홍보활동 행사에서는 「중국의 국제중요습지 생태상황 백서」가 발표됨
- 이 「백서」에 따르면 현재까지 중국의 국제중요습지(람사르 습지) 생태상황은 전반적으로 안정을 유지하고 전체 수질이 좋아지고 있으며, 생물다양성이 한 층 풍부해짐
- 분포된 습지식물은 2,258종, 습지조류는 260종에 달함
- 현재 중국의 국제중요습지 64개 중 63개는 본토, 1개는 홍콩에 있으며, 이 「백서」는 2020년 본토 63개 국제중요습지에 대한 모니터링 및 평가결과를 담았음
- 63개 국제중요습지는 23개 성, 자치구, 시에 분포돼 있으며, 그 가운데 내륙습지 유형 48개, 근해·연안습지 유형이 15개임
- 63개 국제중요습지 면적은 372.75만 헥타르로 2019년에 대비 증가함
- 습지의 수질은 전반적으로 개선된 것으로 보이며, 53개 습지에서 획득한 지표수 수질 데이터에 따르면 II등급 수질이 30.19%로 가장 큰 비중을 차지하고, 7개 습지에서 획득한 해수 수질 데이터에 따르면 I등급 습지는 3개, II등급 습지는 4개임
- 국가임초국은 향후 국제중요습지에 대한 감독을 강화하고 습지생태에 대한 복원을 적극적으로 추진하여 외래생물종에 대한 예방과 통제를 강화하며, 습지관리 능력을 제고함으로써 국제중요 습지에 대한 맞춤형 보호와 관리를 점차적으로 실현할 것임
- 이와 더불어 홍보를 확대하여 대중의 습지보호 의식을 높이고 전 사회적으로 습지보호에 대한 양호한 분위기를 조성할 계획임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

6) 海洋开发咨询, https://mp.weixin.qq.com/s/iya_s_9aLPRgZdytWaopSQ(검색일: 2022.1.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2021년 중국 주요 컨테이너 항만 순위¹⁾

■ 2022년 1월 19일 중국 교통운수부는 2021년 중국 주요항만의 '컨' 물동량 실적을 공식 발표함

- 2021년 중국 전체 항만의 '컨' 물동량은 2.8억 TEU로 전년 대비 7% 증가했으며, 중국 주요항만의 '컨' 물동량은 팬데믹의 지속과 전 세계 항만 적체에도 불구하고 전반적으로 안정적인 상승세를 보였음
- 2021년 중국의 상위 10개 '컨' 항만은 상하이항(1위), Ningbo-Zhoushan항(2위), 선전항(3위), 광저우항(4위), 칭다오항(5위), 텐진항(6위), 샤먼항(7위), 쑤저우항(8위), 베이부완항(9위)과 잉커우항(10위)임
- 상위 10개 '컨' 항만 중 베이부완항은 2020년 11위에서 9위로 처음 10위권에 진입했으며, 상위 10개 항만 중 유일하게 물동량이 전년 대비 감소한 잉커우항은 2020년 9위에서 10위로 순위가 한 단계 하락함

[2021년 중국 TOP20 컨테이너 항만 물동량 실적]

순위	항만	물동량(만TEU)	전년 대비 증감율(%)
1	상하이	4,703	8.1
2	닝보저우산	3,108	8.2
3	선전	2,877	8.4
4	광저우	2,418	4.4
5	칭다오	2,371	7.8
6	텐진	2,027	10.4
7	샤먼	1,205	5.6
8	쑤저우	811	29.0
9	베이부완	601	19.0
10	잉커우	521	-7.8
11	르자오	517	6.4
12	렌원강	503	4.8
13	포산	371	-8.5
14	다렌	367	-28.1
15	옌타이	365	10.6
16	푸저우	345	-2.2
17	동관	340	-0.5
18	탕산	329	5.7
19	난징	311	2.9
20	우한	248	26.1

자료 : 중국 교통운수부

주 : 쑤저우, 포산, 난징, 우한 등 4개 항만은 내하항에 속함

1) 搜狐网, <https://www.163.com/dy/article/GU67911D0519CUIJ.html>(검색일 : 2022.02.09.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 1위 상하이항

- 2021년 상하이항은 '컨' 물동량은 전년 대비 8.6% 증가한 4,703만TEU를 기록해 세계 1위를 고수했으며, 연간 총 영업이익은 342.8억 위안으로 전년 대비 31.6% 증가함
- 최근 몇 년간 상하이항은 ICT(Inland Container Terminal)를 개발하고 동북아공컨조달센터를 구축하는 등 산업사슬의 외연을 지속적으로 확장하여 영업이익 증대에 크게 기여함
- 2021년 상하이항의 전액 출자 자회사인 진강항운(锦江航运)과 20% 지분을 보유한 판장항운(泛江航运)의 이익 대폭 증대와 같이 투자로 인한 수익도 무시할 수 없는 중요한 부분임

■ 2위 Ningbo-Zhuoshan항

- 2021년 Ningbo-Zhuoshan항의 '컨' 물동량은 전년 대비 8.2% 증가한 3,108만 TEU를 기록해 세계 3위를 유지함
- 코로나19의 충격과 해운시장 파동 속에서도 Ningbo-Zhuoshan항은 2020년 대비 27개 노선을 신설해 2021년말 현재 총 287개 노선을 보유하고 있음
- 2021년 Ningbo-Zhuoshan항은 컨테이너 부족 문제를 해결하기 위해 공컨 운송선박에 대한 도선료 면제, 공컨 무료 장치기간 연장, 공컨 관리서비스 등 여러 가지 보조금과 서비스를 신속히 제공했으며, 이를 통해 해외 공컨 회수를 촉진하고 물동량 증대에도 기여함

■ 3위 선전항²⁾

- 2021년 선전항의 '컨' 물동량은 2,877만 TEU로 전년 대비 8.4% 증가했으며, Sea & Rail 복합운송 수송량은 전년 대비 25.7% 증가한 22.7만 TEU를 기록함
- 2021년 6월에는 난산(南山)항구 마완(妈湾) 스마트 항만이 운영에 투입되었으며, 12월 8일에는 엔티엔항 동작업구(东作业区) 컨테이너부두 1기 공정이 착공됨
- 2021년 선전항은 "145" 항만형 국가물류허브로 지정되었으며, 해상 국제선박 LNG 벙커링센터 구축을 추진하고 있음

■ 4위 광저우항

- 중국 최대의 내수무역 항만이기도 한 광저우항의 2021년 '컨' 물동량은 전년 대비 4.4% 증가한 2,418만 TEU를 기록함
- 2021년 난사(南沙) 4기 건설에 박차를 가했으며, 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区) 첫 완전자동화 항만이 건설됨
- 심수항로 확장 공사가 완성되어 10만 톤급 컨테이너선과 15만 톤급 컨테이너선이 양방향 항행이 가능해졌으며, 광저우 난사 국제물류센터 건설, 물류창고 등 부대시설 보완과 같은 일련의 조치로 광저우항의 선석이용율은 높은 수준을 유지했고 물동량도 지속 증가함

2) 深圳港口协会, <http://www.szports.org.cn/cn/industry-new/item/721-2021-8-36.html>(검색일: 2022.2.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 5위 칭다오항

- 2020년 화물 처리량 기준으로 싱가포르항을 제치고 세계 5위, 컨테이너 물동량 기준으로 부산항을 제치고 세계 6위로 부상한 칭다오항은 2021년에도 지속적으로 신규 노선을 개통하고 공컨 집산운송을 추진했으며, 하역 효율성은 수차례 세계 기록을 경신함
- 중국경제정보사(中国经济信息社)가 작성하고 발틱해운거래소가 지원한 '국제해운 허브 경쟁력 지수-동북아 보고서(2021)'에 따르면 동북아 항만 중 칭다오항, 부산항과 텐진항이 선두에 있으며, 특히 칭다오항의 경쟁력은 동북아 항만 중 1위를 차지함

■ 6위 텐진항

- 텐진항은 징진지(京津冀) 지역의 중요한 해상 허브로 세계 최고 수준의 스마트 녹색 허브 항만 구축에 전력을 다하고 있음
- 2021년 텐진항그룹은 평균 운항시간을 기존 대비 10% 이상 단축한 '해상고속-FAST'라는 새로운 내수무역 해운 서비스를 개시했으며, 동장(东疆) 종합보세구 '글로벌 물류창고(全球仓)' 서비스 브랜드를 론칭함
- 이처럼 다양한 정책을 시행하면서 텐진항의 컨테이너 물동량은 2021년 처음 2,000만TEU를 돌파했으며, 물동량 증가율은 글로벌 Top10 '컨' 항만 중 1위를 차지함

■ 7위 샤먼항³⁾

- 2021년 샤먼항의 '컨' 물동량은 전년 대비 5.6% 증가한 1,205만 TEU로 사상 최고치를 기록함
- 2021년 샤먼항은 3년 연속 '중국 10대 해운 컨테이너 항만 경영환경 평가'에서 상위권을 차지했으며, 전국 최초의 선박예인정보 가시화 플랫폼을 구축해 심사 처리시간을 약속시간 대비 80% 이상 단축하고 화물 입항세와 도선료를 1억 위안 가까이 감면해줌
- 스마트·녹색 항만 건설에 있어 샤먼항은 전국 최초로 하이룬(海潤)터미널을 완전스마트화 터미널로 개조 및 시범 운영을 했으며, 샤먼위안하이(远海)터미널은 '스마트항만 2.0' 상업화 운영을 시작함

■ 8위 쑤저우항

- 2021년 중국 10대 '컨' 항만 중 유일한 내하항인 쑤저우항의 '컨' 물동량은 811만 TEU로 전년 대비 증가율은 무려 29.0%를 기록함
- 2021년 11월 타이창(太倉)항과 양산(洋山)항의 상하이-타이창 통관 일체화(沪太通关一体化) 시행 1주년을 맞아 '타이창항 화물 반입을 상하이항 반입으로 간주'하는 서비스를 선보였으며, 창장삼각주(长三角) 항만 일체화의 '우수 사례' 구축에 주력하고 있음

3) 中国(福建)自贸试验区, <https://www.china-fjftz.gov.cn/article/index/aid/18242.html>(검색일: 2022.2.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 9위 베이부완항

- '서부 육해 신통로(西部陆海新通道)' 건설이라는 정부의 전략적 사명을 적극적으로 수행하고 있는 베이부완항은 2021년 최대 선석 규모를 자랑하는 친저우(钦州) 30만 톤급 유류 부두 시범 운영을 개시함
- 친저우항 동항로 1·2기 조정 공사 준공으로 친저우항은 1.5만 TEU급 대형 컨테이너선을 수용할 수 있게 되었으며, 스마트 항만 건설을 적극 추진해 작업 효율이 대폭 향상시키고 컨테이너선 시간당 최대 하역량도 수차례 기록을 경신함

작성자 : 김은우 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)
딩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2022년 중국 각 지역 GDP 성장률 목표치 발표

- 최근 텐진을 제외한 중국 30개 성이 잇따라 지방 양회(两会)를 개최했으며, 지역별 양회에서 진행된 지방정부 업무보고에서는 GDP 성장률을 포함해 2022년 주요 경제지표 목표치가 공개됨
- 2022년 각 지역의 GDP 성장률 목표치는 2021년 대비 상대적으로 낮아졌으며, 이는 코로나19의 불확실성에 따른 경제적인 리스크 및 '14·5' 계획 목표, 경제성장의 잠재력과 시장 안정화 기대 등 현실적 요구를 고려한 결과인 것으로 분석됨
- 지역별로 후베이성은 7%, 하이난성은 9%, 광둥성, 장쑤성과 산둥성은 각각 5.5%, 허난성, 안후이성, 장시성 등 중부 지역은 7%, 그리고 윈난성, 구이저우성, 티베트 등 서부 지역은 7~8%로 GDP 성장률 목표치가 설정됨

<https://export.shobserver.com/baijiahao/html/450017.html>

■ 국가발전개혁위원회, '전국 통일 전력시장체계 건설 가속화에 관한 지도의견' 발표

- 중국 국가발전개혁위원회는 최근 발표한 '전국 통일 전력시장체계 건설 가속화에 관한 지도의견'에서 통일 전력시장체계의 단계별 특징, 기초기능, 거래메커니즘, 기획감독관리, 시스템전환 등 5개 분야의 과제를 제시하고 2025년~2030년 중 전국 통일시장체계를 건설한다는 목표를 설정함
- 현재 중국은 중장기, 현물, 보조서비스 거래를 망라한 전력시장체계를 기본적으로 구축했으며, 2021년 시장화 형태로 거래된 전력량은 45.5%를 차지함
- 국가에너지국과 국가발전개혁위원회는 향후 전력 현물시장 건설 가속 추진, 전력 보조서비스시장 제도적 보완 및 시장규모 확대, 신에너지 시장거래 비중 증대, 전력 원가회수 메커니즘 구축 등 방면에서 전력시장의 통일화를 추진할 것으로 전망됨

<http://finance.sina.com.cn/stock/stockzmt/2022-02-08/doc-ikyakumy4742367.shtml>

■ 해양뉴스

■ 산둥성 새로운 해양강성(海洋强省) 건설사업 가동

- 2022년 1월 23일 개최된 산둥성 제13기 인민대표대회 제7차 회의에서는 '해양강성' 지속 추진을 위한 2022년 중점 추진 10대 과제가 제시됨
- 산둥성 정부 업무보고에서 2021년 산둥성 해양생산총액은 15%, 연해항만 물동량 및 컨테이너 물동량은 각각 5.5%와 8%가 증가할 것으로 예상함
- 2022년 산둥성은 세계 일류 해양항만 건설 가속화, 현대 해양산업체계 적극 구축, 블루생태장벽 구축 등을 새로운 해양강성 건설을 추진하여 고품질의 해양발전을 촉진할 것임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-02-10/76350.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 하이난(海南)성 해양생태 조기경보 모니터링 체계 구축

- 최근 하이난성 자연자원계획청(自然资源和规划厅)은 「해양생태 조기경보 모니터링 체계 구축 및 완비에 관한 의견」을 발표했으며, 2025년까지 통합적이고 고효율로 운영되는 해양생태 조기경보 모니터링 체계를 구축한다는 목표를 제시함
- 「의견」에서는 ① 해양생태 기반 파악, ② 대표적인 해양생태계에 대한 조기경보 모니터링 추진, ③ 해양생태 재해에 대한 조기경보 모니터링 강화 등 세 가지 주요과제를 명시함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-02-10/76345.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 광저우 황사(黄沙) 수산시장 설 연휴 기간 온·오프라인 거래액 2억 위안 초과

- 중국 설 연휴 기간(1월 31일부터 2월 6일까지) 황사 수산시장의 일 평균 거래량은 900 톤을 초과했으며 누적 거래액은 2억 위안을 넘었음
- 황사 온라인 수산시장과 광저우 수산 위챗매장의 동시 운영으로 2월 6일까지 누적 온라인 주문량과 총 거래액은 전년 동기대비 각각 112%와 114% 증가했음

http://www.shuichan.cc/news_view-427508.html

■ 중국시장 수요 회복, 2022년 에콰도르 흰다리새우 생산량 증가 촉진

- 2022년 1월 중국시장의 수요 회복으로 에콰도르 흰다리새우 가격이 전년 동기대비 kg당 1달러 정도 상승함
- 이에 따라 에콰도르 양식업체들은 2022년 양식전망이 밝을 것으로 판단하고 있으며, 이는 중소형 양식업자들에게 특히 호재로 작용할 것임

https://mp.weixin.qq.com/s/4L_gyEDAmZtwAb7QSpDaw

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 「수운 “14·5” 발전계획」 발표

- 최근 교통운수부는 「수운 “14·5” 발전계획」을 공식 발표했으며, 2025년까지 안전, 편리, 고효율, 녹색, 경제적인 현대 수운체계를 구축할 계획임
- 「발전계획」은 내하 항로 5,000여 km 증설, 연해 대형 전용부두의 시설확보율 110% 이상, 연해 주요 항만의 철도 인입율 90% 이상, 철도-수운 복합운송 연평균 증가율 15%를 “14·5” 기간 목표로 설정함

https://mp.weixin.qq.com/s/M_-V2mWYrNscLCJkAhfv2A

■ 창장 상류 최초의 LNG 벙커링 부두 정식 운영 투입

- 최근 창장 상류 최초의 LNG 벙커링 부두가 충칭에서 정식으로 운영에 투입되었으며, 이에 향후 창장 이용 선박의 친환경 에너지 사용률이 향상되고 창장 녹색해운 발전이 촉진될 것으로 예상됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 충칭시 바난(巴南)구 마류주이(麻柳嘴)진에 자리한 이 부두는 약 2.4만㎡ 부지에 3,000~5,000 톤급 LNG 이중연료 추진선이 접안할 수 있는 선석 1개가 설치되었으며, 연간 3.2만 톤의 LNG를 벙커링할 수 있음

http://cq.news.cn/2022-02/04/c_1128329965.htm

■ CULines, 홍콩증권거래소에 상장 신청서 제출

- 최근 CULines는 홍콩증권거래소에 상장 신청서를 제출했으며, 이번 IPO를 통해 조달되는 자금을 신조선 발주, 물류 비즈니스 발전, 디지털화 역량 구축, 해외 거점 및 네트워크 확장 등에 사용할 계획임
- Alphaliner에 따르면 선복량 기준 세계 정기선사 중 CULines의 순위는 2020년 10월 95위에서 2022년 1월 22위로 급상승했으며, 2022년 1월 24일 현재 총 33척(자가선 2척, 용선 31척), 83,103TEU의 선복과 6척(12,444TEU)의 발주 선박을 보유하고 있음

https://www.sofreight.com/news_58001.html

■ 중국물류그룹유한공사(中国物流集团有限公司), 등록자본 300억 위안으로 증자

- 중국 기업조사 사이트 티엔차(天眼查)에 따르면 최근 중국물류그룹이 신규 주주 영입과 함께 등록자본금을 기존의 70억 위안에서 300억 위안으로 증자하면서 사업자등록사항을 변경함
- 이번에 신규 주주로 등록된 기업은 중국동방항공그룹유한공사, 중국원양해운그룹유한공사, 초상국그룹유한공사, 중국청통지주그룹유한공사(中国诚通控股集团有限公司)임

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/26962.html>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	2/11	1/28	1/21	1/14	1/7	
대미달러환율	6.3681	6.3746	6.3492	6.3677	6.3742	
1년만기국채수익율(%)	1.9192	1.9507	2.0018	2.1721	2.2295	
통화	2022년 1월	12월	11월	10월	9월	
M2증가율(%전년 동기)	9.8	9.0	8.5	8.7	8.3	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	12월	11월	10월	12월	11월	10월
소비자 물가지수	101.5	102.3	101.5	99.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	110.3	112.9	113.5	98.8	100.0	102.5
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업율(%)	5.1	0.1pp	-0.1pp	5.2	5.1	
경기	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	51.0	-1.2pp	-1.8pp	55.1	52.2	
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1	
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9	

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	12월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 동기대비
중 국	2,307	-4.6%	0.7%	28,272	7.0%
상하이	398	-2.0%	9.3%	4,703	8.1%
닝보저우산	209	-7.9%	-6.7%	3,108	8.2%
선 전	253	3.3%	-1.6%	2,877	8.4%
광저우	214	0.9%	3.9%	2,418	4.4%
칭다오	184	-8.5%	-8.0%	2,371	7.8%
텐 진	106	-34.2%	-15.2%	2,027	10.4%
샤 먼	104	3.0%	4.0%	1,205	5.6%
잉커우	43	2.4%	-10.4%	521	-7.8%
다 렌	32	-3.0%	39.1%	367	-28.1%
베이부완	62	0.0%	21.6%	601	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)