



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ➤ 이슈&동향

- 2021년 중국의 수산물 수입 동향
- 상하이, 항만 경영관리 실시방법 개정

### ➤ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ➤ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

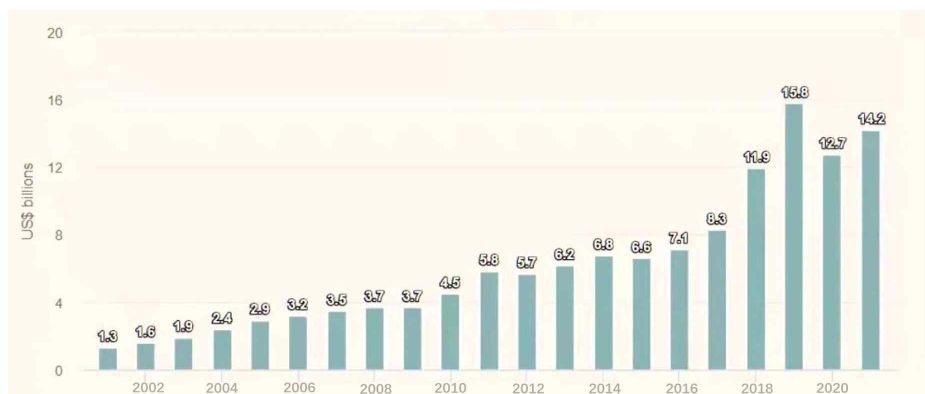
## 주요 통계

2021년 중국의 수산물 수입 동향<sup>1)</sup>

## ■ 2021년 중국 수산물 수입액 반등

- 중국세관에 따르면 2021년 중국의 수산물 수입액은 142억 달러로 2020년의 127억 달러 대비 11.8% 증가했으나, 사상 최고치를 기록했던 2019년의 158억 달러보다는 낮음
- 2020년 코로나19의 영향으로 중국의 수산물 수입액은 전년 대비 20% 감소했기 때문에 2019년과 같은 빠른 성장세를 유지하지는 못했음
- 2019년 중국의 수산물 수입은 최고치를 경신, 수입량은 미국을 제치고 세계 1위가 되었으며 수입액은 세계 2위를 기록함

[그림 1] 중국 수산물 수입액 동향



출처: 중국세관

## ■ 주요 수산물 수입국 순위 크게 변동

- 흰다리 새우에 대한 중국의 수요 강세로 2021년 에콰도르는 처음으로 러시아를 제치고 중국의 최대 수산물 공급국으로 부상했음
- 2021년 중국의 대 에콰도르 수산물 수입액은 21.87억 달러로 전년 대비 27% 증가했으며, 이 중 흰다리새우 수입량은 전년 대비 19% 증가한 37.9만 톤으로 사상 최고치를 기록함
- 러시아의 대 중국 수출액은 18.58억 달러로 전년 대비 1% 증가했지만 순위는 2위로 하락함
- 러시아는 중국의 냉동 명태, 자연산 연어, 활 킹크랩의 최대 공급국으로 H&G( Headed and Gutted) 명태를 선적한 선박의 다렌 및 칭다오 기항이 금지된 후 명태 수입은 급감했으나, 러시아 활 킹크랩의 대중국 수출은 증가했음

1) 八鲜过海, <https://mp.weixin.qq.com/s/spr4IAKcmgd0dexAaSGTTA>(검색일: 2022.2.14.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 캐나다는 2021년 중국의 활 랍스타 수입 대폭 증가와 냉동 북쪽분홍새우의 수입의 신속한 회복으로 중국의 제3대 수산물 공급국 지위를 회복했음

[표 1] 대 중국 수산물 공급국 순위 변동 추이

China's Seafood Import Value (1000 USD) by Year and by Country								
Exporters	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Main Products	Catalogue
Ecuador	15	16	8	2	2	1	shrimp	frozen
Russia	1	1	1	1	1	2	pollock, crab	frozen, live
Canada	3	3	3	4	5	3	lobster, shrimp	live, frozen
USA	2	2	2	6	6	4	pollock, salmon	frozen
India	16	15	11	3	4	5	shrimp	frozen
Norway	5	4	5	8	8	6	salmon, mackerel	fresh, frozen
Indonesia	6	6	7	9	7	7		
Viet Nam	12	10	6	5	3	8	pangasius	frozen
New Zealand	4	5	10	10	10	9		
Japan	7	9	13	14	16	10		
Thailand	10	11	14	12	11	11		
Malaysia	19	19	18	16	14	12		
Greenland	14	14	15	15	13	13	shrimp, halibut	frozen
Australia	17	8	4	7	9	14		
Taiwan	13	13	16	17	19	15		
Argentina	9	12	12	13	12	16	shrimp, squid	frozen
Mexico	20	20	17	17	17	17		
Chile	8	7	9	11	15	18	salmon, crab	frozen
Pakistan	18	18	19	19	18	19		
South Korea	11	17	20	20	20	20		

Source: ITC, China Customs, Summarized: Seabridge

- 중·미 무역전쟁이 2020년 9월에 안정화되고, 러시아 명태 및 연어의 대 중국 수출이 큰 타격을 받으면서 2021년 미국 수산물의 대 중국 수출이 회복되어 미국은 중국의 제4대 수산물 공급국이 됨
  - 2021년 미국의 대 중국 수산물 수출액은 9.74억 달러를 기록했으나 2018년 전까지 유지했던 2위 회복에는 실패함

[표 2] 나라별 대 중국 수산물 수출액 순위

China's Seafood Import Value (1000 USD) by Year and by Country							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Rank
Ecuador	98,625	112,827	495,443	1,899,493	1,720,359	2,186,754	1
Russia	1,358,804	1,436,445	2,112,086	2,185,647	1,841,588	1,858,381	2
Canada	607,673	743,141	1,003,543	1,124,275	826,440	1,067,700	3
USA	1,026,911	1,315,210	1,251,573	912,718	776,833	973,629	4
India	92,436	118,248	392,572	1,225,933	839,350	965,424	5
Norway	356,007	465,448	578,914	689,442	505,226	725,513	6
Indonesia	318,883	344,327	543,402	653,822	686,543	710,700	7
Viet Nam	125,793	228,812	550,045	975,541	1,053,047	707,157	8
New Zealand	426,459	395,646	430,187	481,707	430,614	465,017	9
Japan	277,882	270,072	347,188	329,531	217,995	391,376	10
Subtotal	4,689,473	5,430,176	7,704,953	10,478,109	8,897,995	10,051,651	
World Total	6,906,670	8,062,462	11,605,738	15,411,425	12,372,366	13,803,958	
Subtotal/World Total (%)	67.9%	67.4%	66.4%	68.0%	71.9%	72.8%	

Source: ITC, China Customs, Summarized: Seabridge

- 인도의 대 중국 수산물 수출액은 9.65억 달러로 5위를 기록했으며, 노르웨이의 대 중국 수출액은 사상 최고치인 7.26억 달러를 기록해 6위를 기록함
- 코로나19에 따른 냉동 수산물의 중국 수출 제한으로 2021년 칠레의 냉동 연어 중국 수출량이 대폭 감소해 칠레의 대 중국 수출액 순위는 2019년의 11위에서 2021년 18위로 하락함
- 2021년 일본의 대 중국 수산물 수출액은 급속하게 증가해 사상 최고치에 달했으며 순위는 2019년의 19위에서 2021년의 10위로 상승함

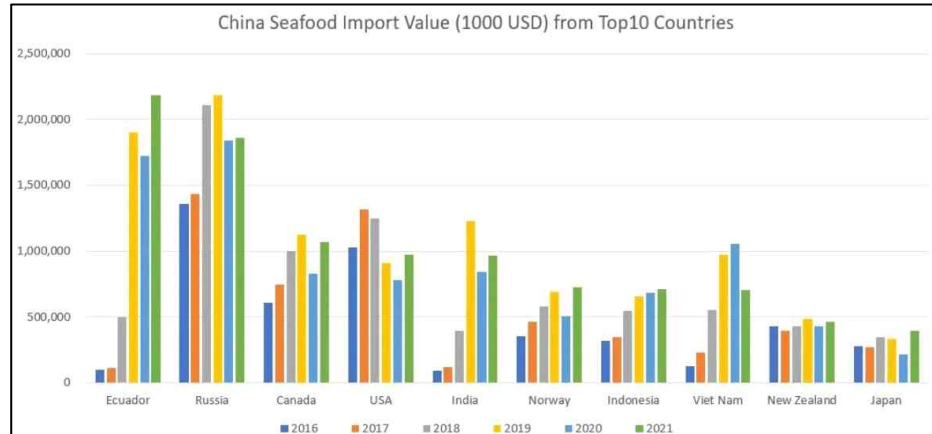
## 이슈&amp;동향

## 해양수산물 뉴스

## 주요 통계

- 이는 일본 참치 및 냉동 가리비의 대 중국 수출량 지속 증가, 일본 근해 어업자원 회복, 수산양식 발전, 일본 정부의 수산물 수출 촉진계획의 성과 달성 등에 기인한 것임

[그림 2] 중국의 수산물 수입 10대 국가



자료 : 바센귀하이(八鲜过海)

## ■ 품종별 수산물의 수입 동향

- 새우, 게류 제품의 수입액이 지속 증가함
  - 수입액이 빠르게 증가한 게류는 흰다리새우(에콰도르, 인도), 북쪽분홍새우(캐나다, 그린란드), 아르헨티나 붉은새우(아르헨티나), 블랙타이거(베트남, 태국), Spot prawns(캐나다)임
  - 킹크랩(러시아, 미국, 노르웨이, 북한, 칠레), 대짜은행게(미국, 캐나다), 대게(북한, 러시아, 캐나다), 안경만두게(아일랜드, 스코틀랜드) 등의 수입액도 빠른 증가세를 보임
  - 또한, 아메리칸 랍스타(Homarus americanus, 캐나다, 미국), 닭새우(Spiny lobster, 뉴질랜드, 호주, 쿠바, 모잠비크, 남아프리카), 스캄피(Scampi, 뉴질랜드, 스코틀랜드, 아일랜드) 등 랍스타의 수입이 신속 증가했음
- 어류 제품(연어, 대구, 명태, 고등어)은 대부분 원재료의 형태로 수입해서 가공한 후 다시 수출하기 때문에 주요 소비시장이 중국이 아님
  - 중국 시장에 공급되는 어류는 주로 연어(노르웨이, 칠레, 스코틀랜드, 호주, 페로제도, 뉴질랜드, 캐나다), 그린란드 광어(그린란드, 노르웨이, 러시아, 캐나다, 아이슬란드, 스페인), 바사피쉬(베트남, 캄보디아, 인도네시아), 갈치(인도, 파키스탄, 미얀마, 남아프리카, 서아프리카) 등임
- 활어의 수입이 지속적으로 증가하고 있지만 냉동 제품의 수입은 아직 회복 중임

## ■ 일반무역 비중은 높아지는 반면, 가공무역 수입 비중은 낮아짐

- 일반무역은 중국 국내 소비를 의미하기 때문에 일반무역의 비중이 계속 높아진다는 것은 중국이 수산물 가공공장에서 수산물의 소비국가로 전환되는 것임을 의미함
- 2019년~2021년 중국의 수산물 수입액 중 일반무역 비중은 각각 70.59%, 73.52% 및 77.85%를 기록했으며, 2022년에는 80%를 초과할 것으로 전망됨

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

[표 3] 2021년 중국 수산물 수입액 및 무역방식별 비중

단위: 천 달러, %

무역방식	2019		2020		2021	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
Ordinary Trade	10,881,253	70.59	9,091,046	73.52	10,746,751	77.85
Processing with Imported Materials	1,957,859	12.70	1,397,565	11.30 %	1,414,269	10.27%
Customs Warehousing Trade	1,319,871	8.56%	927,475	7.50%	829,725	6.01%
Processing and Assembling	649,727	4.22%	510,859	4.13%	541,270	3.92%
Entrepot Trade by Bonded Area	520,796	3.38%	373,278	3.02%	236,134	1.71%
Border Trade	7,388	0.05%	4,903	0.04%	4,494	0.03%
Other	77,461	0.50%	61,063	0.49%	28,314	0.21%
Total	15,414,355	100%	12,366,189	100%	13,803,957	100%

자료 : 중국세관

## ■ 2022년 중국 수산물 수입 전망

- 2022년 코로나19가 점차 통제되면서 중국의 수산물 수입은 회복세를 계속하여 최고 수입액을 달성했던 2019년 수입액에 달하거나 초과하여 세계 최대 수산물 수입국으로 부상할 전망이다
- 2022년 중국 수산물의 일반무역(내수시장) 비중은 80%에 달할 것으로 전망되며, 중국은 수산물 수입·소비 대국으로 성장할 것으로 예상됨
- 중국은 연해 자연산 어류자원이 감소하고 있고 근해 어획 생산량도 지속적으로 감소하고 있으며, 게다가 원양어업 생산량 증대도 어려워 2022년부터 향후 몇 년 동안 중국의 수산물 수입액은 계속 신기록을 세울 것임
- 수입 새우, 계류 제품이 중국에서 인기가 높지만 수입 어류제품의 중국 내 보급률은 여전히 낮은 수준으로 향후 수입 어류제품의 시장 잠재력이 밝을 것으로 판단됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

상하이, 항만 경영관리 실시방법 개정<sup>1)</sup>

## ■ 개정 「상하이 항만 경영관리 실시방법」이 2022년 3월 1일부터 공식 시행될 예정임

- 2021년 상하이시는 항만의 경영행위 규범화, 항만 경영질서 유지 및 당사자의 합법적인 권익 보호 한층 강화, 상하이 국제해운센터의 영향력 증대를 위한 목적으로 「실시방법」에 대해 전면 개정을 추진함
- 「상하이 항만 경영관리 실시방법」(이하 「실시방법」으로 약칭)은 2008년 공표되어 그동안 수차례 개정되었으며, 이번 개정은 2021년 5월부터 시작되어 약 8개월간 진행됨
- 2022년 1월 29일 상하이시 교통위원회는 제3차 주임판공회의(主任办公会议)에서 「상하이 항만 경영관리 실시방법에 관한 통지」를 통과시킴

## ■ 「실시방법」은 근거법 개정안과 연계하여 보완·개선되었으며 별첨도 수정됨

- 「실시방법」은 상하이 「중화인민공화국 항만법」, 「상하이 항만조례」, 「항만 경영관리 규정」, 「항만 위험화물 안전관리 규정」 등에 근거해 제정됨
- 상하이에서 항만 경영업무에 종사하고자 하는 경우 이들 법규정에 규정된 경영범위, 경영규모에 상응하는 경영여건을 구비해야 하며, 항만 행정관리 부서로부터 경영허가를 획득해야 함
- 최근 몇 년간 「항만법」과 「상하이 항만조례」는 각 1회, 「항만 위험화물 안전관리 규정」은 2회, 「항만 경영관리 규정」은 5회 개정된 바 있음

## ■ 개정 「실시방법」은 총칙, 자질관리, 경영관리, 감독검사, 부칙 등 총 5장, 42개의 조항을 포함하고 있으며, 주요 개정 내용은 다음과 같음

- 첫째, 상하이 시·구 두 가지 관리체제로의 변화에 따라 관련 요구사항 개정
  - 시·구(린강신구(临港新片区) 포함) 항만 행정관리 부서와 권한을 위임받은 관련 기관 및 소속 관련 법 집행·관리 기관 등 부서의 직책을 재정립하고 시·구 항만 경영 심사·비준의 권한 구분을 명확히 함
- 둘째, 항만경영허가증의 형식 및 내용 새로 규정
  - 상하이시의 육상항만구역 범위 지정사업과 결부하여 항만경영허가증 부록에 항구 평면도를 추가함
  - 항만경영, 환경보호 등 업종 감독관리 구역의 범위를 보다 명확히 함

1) 上海市交通委员会, <http://jtw.sh.gov.cn/2022ngfxwj/20220129/d5f91e208e684d65bd8e8c9955053946.html>  
(검색일 : 2022.02.15.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## - 셋째, 항만경영등록업무 관련 내용 추가

- 개정 「항만 경영관리 규정」에 근거해 3개 항목에 대해 기존의 허가 심사·비준 항목에서 등록항목으로 조정함과 동시에 관련 요건을 간소화함
- 이들 3개 항목은 '선박에 대한 육상전력·연료생활품 공급, 수상 선원 이송, 선박 오염물질(오일함유 오수, 잔유, 세척수, 생활하수 및 쓰레기 포함) 회수, 오일펜스 공급 서비스' 등 선박·항만 서비스, '항만 시설·설비와 기계의 임대·수리 서비스'와 '항만검수업무'임

## - 넷째, 항만경영허가 신청 요건 조정 및 최적화

- 항만경영허가 신청 종류를 한층 간소화하여 기존의 9개 업무 유형을 6개 유형으로 통합·조정하고 신청 자료 요건을 최적화함
- 상하이시의 행정 심사·비준 고지약정 관련 규정에 따라 신청자가 항만경영허가 고지 요건을 충족하는 경우 항만행정부서는 해당 신청자의 신청에 의해 고지약정의 방식으로 행정 심사·비준을 시행해야 한다는 규정을 명확히 함
- 인허가 처리 시한을 「항만 경영관리 규정」 개정 사항에 맞추어 단축함

## - 다섯째, 항만경영기업의 책임 재정립

- 항만경영기업은 안전생산 조건에 부합해야 하고 선박 오염물질, 폐기물 접수능력과 해당 오염 응급처리능력을 갖추어야 하며, 허가된 경영 범위와 경영 지역 내에서 등록된 시설과 설비를 사용하여 항만 경영활동을 수행해야 함
- 아울러 항만경영기업에 규정에 따른 육상전력시설 사용과 선박 접안, 친환경 조치 및 절차의 지속성과 유효성 확보, 서비스 및 요금 규범화, 신용 감독관리 강화 등을 요구함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반뉴스

## ■ 중국 1월 CPI와 PPI 전년 동기 대비 각각 0.9%, 9.1% 상승

- 국가통계국에 따르면 2022년 1월 중국 소비자물가지수(CPI)와 생산자물가지수(PPI)는 전년 동기 대비 각각 0.9%와 9.1% 상승했음
- 국가통계국 도시사(국) 고급통계사 동리쥐안(董莉娟)은 2022년 중국 물가는 합리적인 범위 내에 유지, CPI는 안정적 상승세가 유지될 것으로 전망되는 가운데 PPI는 상승폭이 점차 하락할 것으로 예상된다고 밝힘

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/17/content\\_5674096.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/17/content_5674096.htm)

## ■ 2021년 1월 중국의 외자 유치액 1천억 위안 돌파

- 중국 상무부에 따르면 2022년 1월 중국의 실질 사용 외자액은 1,022.8억 위안으로 전년 동기 대비 11.6% 상승했음
- 중국국제경제교류센터 경제연구부 부부장 리우상둥(刘向东)은 이는 중국이 코로나19 재 확산 등 불안한 외부 요인에도 불구하고 경제 안정성 유지를 강화하면서 안정적인 대외 무역정책의 시행, '일대일로' 고품질 건설, RCEP 발효 등을 통해 첨단기술 산업과 중서부 지역의 외자흡수를 급상승시킨 것에 기인한다고 분석함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/15/content\\_5673754.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/15/content_5673754.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 광둥성, '14·5' 계획 기간 15개의 '아름다운 베이(美丽海湾)' 건설할 계획

- 최근 광둥성 생태환경청은 「아름다운 베이 건설 추진에 관한 업무 통지」를 발표, '14·5' 기간 광둥성 전역에 '아름다운 베이' 15개를 건설한다는 목표를 제시했으며, 이 중 12개는 전국 해양생태보호 '14·5' 계획의 '아름다운 베이' 건설 중점대상으로 지정됨
- 「통지」는 '아름다운 베이' 건설을 위해 주요 문제를 정확히 찾아내 오염정비, 환경정비 및 생태복원에 중점을 두고 건설 목표 및 과제를 명확히 하여 효과적인 실시를 보장할 것을 요구함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1722198943781192469&wfr=spider&for=pc>

## ■ 「랴오닝성(辽宁省) '14·5' 해양경제발전계획」 발표

- 최근 「랴오닝성 '14·5' 해양경제발전계획」이 발표되었으며, 해양경제 종합실력 대폭 증강, 해양과학기술 혁신능력 대폭 제고, 해양경제 지속가능 발전능력 현저하게 향상, 해양종합 관리체계 보다 완비 등이 '14·5' 기간 목표로 제시됨
- 또한, 2025년까지 해양생산총액 4,500억 위안 돌파, 지역생산총액에서 차지하는 비중 14% 이상을 목표로 설정함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-02-11/76352.shtml>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국, 에콰도르와의 자유무역협정 협상 개시, 흰다리새우 수입관세 면제 전망

- 베이징 동계올림픽 기간 중국과 에콰도르는 '중국 상무부와 에콰도르 생산·대외무역·투자·어업부 간 중국-에콰도르 자유무역협정 협상 시작에 관한 양해각서'를 체결하여 양국간 자유무역협정 체결 기반을 마련함
- 이에 따라 향후 에콰도르산 새우, 바나나, 코코아, 과일 및 광물의 대 중국 수출이 보다 편리해질 것으로 전망됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/wm-AHgTAfPn76vW0BjD7Fg>

## ■ 중국 농업농촌부, 「'14·5' 원양어업 고품질 발전 촉진에 관한 의견」 발표

- 농업농촌부가 발표한 「'14·5' 원양어업 고품질 발전 촉진에 관한 의견」에 따르면 2025년 중국은 원양어업 생산량을 230만 톤 수준 안정화시키고, 엄격한 원양어선 규모 통제, 지역 및 산업구조 최적화, 원양어업기업의 전반적인 수준 및 생산성 대폭 향상 등을 추진할 계획임

[http://www.shuichan.cc/news\\_view-427813.html](http://www.shuichan.cc/news_view-427813.html)

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 중국 국무원, 「'14·5' 농업농촌 현대화 추진 계획」 발표

- 2022년 2월 12일 중국 국무원은 「'14·5' 농업농촌 현대화 추진 계획」을 공식 발표했으며, 「계획」에서는 농촌 물류체계 구축을 과제로 제시함
- 「계획」에 따라 향후 현·향·촌(县乡村) 3급 물류 배송체계 개선, 농촌물류 기간망 구축, 물류기지·유통센터·배송센터 및 콜드체인 창고 등 인프라 시설 보완, 공용형·공동배송형 시설에 대한 지원정책 강화, 농촌 물류서비스 브랜드 구축, 농촌물류 운영서비스 모델 혁신, 향촌 스마트 물류 발전등 사업이 추진될 계획임

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/15/content\\_5673545.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/15/content_5673545.htm)

## ■ CULines, 친환경 컨테이너선 2척 추가 발주

- 2022년 2월 15일 CULines는 중찬황푸원충조선(中船黄埔文冲造船)와 2,700TEU급 컨테이너선(길이 188.8m, 폭 32.2m, 깊이 17.2m) 2척에 대한 발주 계약을 체결함
- 이번에 추가 발주한 선박에는 Tier III 배출기준과 에너지효율지수 3단계(EEDI Phase 3)를 충족시키는 SCR 시스템(선택촉매처리시스템)을 장착해 NOx 배출을 저감하며, 이에 따라 이들 선박은 전 세계 모든 항만의 배출제한 기준을 충족함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=616592>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 베이부완항만그룹, 창립 15주년 기념 대회 개최

- 2022년 2월 14일 광시베이부완국제항만그룹유한회사(广西北部湾国际港务集团有限公司) 창립 15주년 기념 대회에서 그룹 이사장 리연창(李延强)은 베이부완항만그룹 창립 15주년 발전 보고서 발표를 통해 지난 15년간 베이부완항의 발전 과정을 회고하고 향후 발전 목표를 밝혔다
- 2007년 2월 14일 창립된 베이부완항만그룹은 15년간의 발전을 거쳐 항만을 핵심으로 하고 물류를 연결고리로 공업무역, 에너지, 금융 등 9대 사업부문이 협동 발전하는 새로운 구도를 형성해 국제화된 종합항만기업그룹으로 거듭남
- 서부육해신통로의 전략적 항만으로서 베이부완항은 2025년 화물 물동량 5억 톤, 컨테이너 물동량 1000만 TEU를 돌파하고, 총자산 1,700억 위안 이상, 영업 소득 1,300억 위안 이상을 실현하여 세계 500대 기업에 진입한다는 발전 목표를 설정함

<https://new.qq.com/omn/20220215/20220215A066L400.html>

## ■ 중-베트남 국경 차량 적체로 랑손성 對중 수출과일 운송 차량 접수 일시 중단

- 중-베트남 국경지대에 1,000대 이상의 화물차가 적체되어 베트남 랑손(Lang Son)성 공업 무역청은 2022년 2월 16일부터 2월 25일까지 중국에 신선 과일을 수출하기 위해 랑손성 국경 통상구에 대기 중인 차량 접수를 일시 중단한다고 발표함
- 랑손성에는 현재 4개의 국경 통상구가 있는데 최근 대기 차량이 증가 추세로 일 평균 160~180대인데 비해 중국의 엄격한 코로나19 방역조치로 통관효율이 저하되어 매일 평균 70~90대의 차량만 통관되고 있음
- 따라서 이번 화물차 접수 중단은 통관 효율성 하락에 따른 주차 비용, 체류 비용 등 경제적 손실을 줄이고 수출입 원활화를 도모하기 위한 조치로 분석됨

[https://www.sohu.com/a/522870892\\_99994729](https://www.sohu.com/a/522870892_99994729)

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	2/18	2/11	1/28	1/21	1/14
대미달러환율	6.3343	6.3681	6.3746	6.3492	6.3677
1년만기국채수익률(%)	1.9781	1.9192	1.9507	2.0018	2.1721
통화	2022년 1월	12월	11월	10월	9월
M2증가율(%전년 동기)	9.8	9.0	8.5	8.7	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	2022년 1월	12월	11월	2022년 1월	12월
소비자 물가지수	100.9	101.5	102.3	100.4	99.7
생산자 물가지수	109.1	110.3	112.9	99.8	98.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2
고용	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
전국조사실업률(%)	5.3	0.2pp	-0.1pp	5.2	5.1
경기	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	51.0	-1.2pp	-1.8pp	55.1	52.2
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9

\* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 대비
중 국	2,416	4.7%	1.6%	28,272	7.0%
상하이	435	9.3%	7.7%	4,703	8.1%
닝보저우산	297	42.1%	2.8%	3,108	8.2%
선 전	246	-2.8%	-9.2%	2,877	8.4%
광저우	191	-10.7%	-5.9%	2,418	4.4%
칭다오	208	13.0%	6.1%	2,371	7.8%
텐 진	162	52.8%	6.6%	2,027	10.4%
샤 먼	105	1.0%	4.0%	1,205	5.6%
베이부완	49	-21.0%	4.3%	601	19.0%
잉커우	39	-9.3%	-13.3%	521	-7.8%
다 렌	34	6.3%	36.0%	367	-28.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)