



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 「2021년 중국 해양경제발전지수 보고서」 개요
- 상하이항, 세계 세 번째 LNG 벙커링 항만으로 부상

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「2021년 중국 해양경제발전지수 보고서」 개요¹⁾

■ 중국 국가해양정보센터, 「2021 중국 해양경제발전지수 보고서」에 대해 설명

- 최근 중국 국가해양정보센터 부센터장 추이샤오젠(崔晓健)은 중국 자연자원보(中国自然资源报)를 통해 「2021년 중국 해양경제발전지수 보고서」에 대한 해설 자료를 기고함
- 중국 국가해양정보센터가 작성한 중국 해양경제발전지수(이하 OEDI)는 2016년에 처음 작성된 이후 6번째로 발표된 것임
- 해양경제 고품질 발전 촉진을 목표로 하는 OEDI(2010년=100)는 발전수준, 발전성과 및 발전 잠재력 3단계 29개 지표로 구성됨
 - 발전수준은 해양경제의 규모, 구조, 효익 및 개방수준을 주로 반영함
 - 발전성과는 해양경제발전의 안정성과 민생개선에 미치는 영향을 주로 반영함
 - 발전 잠재력은 해양경제의 혁신능력과 환경자원에 대한 영향을 주로 반영함
- 「2021년 중국 해양경제발전지수 보고서」는 2020년 중국 OEDI를 계산한 것으로 그 내용을 요약하면 다음과 같음

■ 2020년 중국의 해양경제, 코로나19 충격에도 전반적인 안정적 상태 유지

- 2020년 코로나19의 충격 및 복잡한 국제환경 속에서도 중국의 해양 관련 부처 및 지방 정부의 적극적인 대응으로 전반적으로 안정적인 상태를 유지함
- 2020년 중국 OEDI는 135.8로 전년 대비 0.7% 하락했으나, 지난 10년간 연평균 증가율은 3.1%에 이름

■ 해양경제 발전지수, 코로나19 영향으로 하락세 보여

- 2020년 발전수준 지수는 코로나 19의 영향으로 전년 대비 4.2% 하락한 133.8을 기록해 발전수준이 소폭 하락함
- (해양경제규모 감소) 코로나19의 영향으로 2020년 중국의 해양생산총액은 8조 위안을 넘었으나 전년 대비 5.3% 감소함
 - 코로나19의 타격을 가장 크게 받은 연해관광업 부가가치액은 전년 대비 24.5% 감소해 해양경제 부진의 주된 요인이 됨
- (해양산업 구조조정 지속) 해양부문 3차산업 부가가치액이 해양생산총액에서 차지하는 비중은 연속 3년 60% 이상에 도달했지만, 그 비중은 전년 대비 소폭 감소함

1) 观沧海, https://mp.weixin.qq.com/s/-1-dSFMgpl4_qiyIJ0FvjA (검색일:2022.1.29.)

自然资源报, https://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202202/t20220216_2728753.html (검색일:2022.2.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양부문 제3차 산업은 해양경제의 발전동력 및 안전장치 역할을 지속적으로 하고 있음
- 해양제조업은 안정적인 발전을 유지했으며, 해양제조업이 해양경제 총액에서 차지하는 비중은 약 30% 정도 유지됨
- 2020년 해양신흥산업 부가가치액은 전년 대비 10.5% 증가해 빠른 발전을 거듭
- **(해양경제 효익 점차 회복)** 코로나19의 영향으로 2020년 해양공업기업의 영업이익율, 비용대비 이익율 및 자산대비 이익율이 소폭 하락했음
 - 해역이용금 납부 유예, 물 및 전기사용 관련 혜택 확대, 재정 확대 등 일련의 조치를 취함
 - 이런 조치를 통해 생산회복이 질서있게 추진되고, 해양산업이 안정적으로 회복되면서 해양경제의 효익이 분기마다 호전됨
 - 2020년 중점 모니터링 대상 규모이상 해양공업기업의 영업이익과 이윤 하락폭은 연속 7개월 동안 감소하였으며, 2020년 한해 영업이익율은 1~3분기보다 0.3%p 증가함
- **(해양분야 경제무역 협력 계속 심화)** 2020년 세계 해상무역량이 전반적으로 감소했으나, 중국의 경제 및 해운무역은 연초 하락 후 신속 반등함
 - 벌크화물, 철광석, 원유 및 LNG 수입량이 대폭 증가하는 등 해운 수입량은 강세를 보임
 - 해운 수출량은 분기마다 개선되어 4분기에는 플러스 성장을 실현함
 - 2020년 중국과 중점 모니터링 '21세기 해상실크로드' 연선국가와의 수출입 총액은 전년 대비 1.3% 증가한 약 1조 3,000억 달러를 기록함
 - 기업의 대외협력은 지속적으로 심화되었음
 - 중국의 첫 중외합자 해상풍력발전 건설 사업은 장쑤성(江苏省)에서 추진하기로 함
 - 중국과 사우디는 해수담수화 기술 R&D 협력에 합의를 이루어 MOU를 체결함

■ 해양경제 발전성과는 지속적으로 향상됨

- 2020년 발전성과 지수는 133.7를 기록해 전년 대비 0.5% 상승함
- **(해양경제발전 예상보다 호전)** 코로나19의 영향으로 중국 국내 소비가 억제되어 해양생산총액은 2001년 통계를 시작한 이후 2020년 처음으로 마이너스 성장을 기록함
 - 코로나19 통제 성공으로 해양어업, 해양교통운수업 등 산업이 빠른 속도로 회복되면서 수산물 생산자가격지수 및 연해벌크화물 운임지수 등은 기본적으로 안정세를 유지함
- **(민생개선 능력 지속 강화)** 해양경제 분야에서 취업과 민생 보장이 적극 추진되어 2020년 연해지역 어민 1인당 순수익은 2.8만 위안을 초과해 동기간 농민의 1인당 수익 1.1만 위안을 훨씬 상회함
 - '13·5' 기간 중국의 1인당 수산물 공급량은 23kg 이상 유지, 1만 명당의 해양공원 면적은 3.7헥타르에 도달했으며, '블루곡창(蓝色粮仓)²⁾'의 공급 잠재력은 더욱 증가되었고, 연해지역의 친수공간도 확대됨

2) '블루곡창(蓝色粮仓)'은 중국의 국가식량안보와 강력한 해양국가를 건설하기 위하여 고품질 단백질을 효율적으로 공급하고, 식량안보를 위한 전략적 공간을 확장하여 해양 및 내수면의 환경과 자원을 효과적으로 활용하는 수산물 생산시스템의 개념임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 해양경제 발전 잠재력이 강화됨

- 2020년 발전 잠재력 지수는 140.6를 기록해 전년 대비 2.8% 상승함
- **(해양과학기술 혁신 수준 안정적 제고)** 해양과학기술 혁신에 대한 투입이 지속 확대되고 인재육성이 계속 강화되면서 연구성과의 상용화 전환도 현저히 제고됨
 - 2020년 중점 모니터링 대상 해양과학연구기구의 R&D 경비는 전년 대비 2.6% 증가, 2011년 대비 2배 증가함
 - 해양 과학기술 인제는 전년 대비 6.8% 증가했으며, 2011년에 비해 1만여 명이 증가함
 - 특허 수권 수량은 5,700건을 넘어섰으며, 이는 2011년의 4배임
 - 심해유인잠수정 '펀더우저(奋斗者)호'와 신형 자율주행 심해잠수정 '하이두(海斗)1호'를 비롯한 해양탐사 및 운반작업 기술이 질적 발전을 이룸
 - 천연가스 하이드레이트에 대한 시험 채굴에 성공을 거두어, 천연가스 하이드레이트 산업화에 중요한 일보 전진을 함
- **(해양자원과 생태환경 지속 개선)** 해양자원 이용에 대한 관리와 통제가 강화되고 해양생태 환경이 지속적으로 개선되었음
 - 해양국토공간에 대한 계획과 용도관리가 강화되고 다수의 계획을 통합한 국토공간계획체계가 기본적으로 형성됨
 - 2020년 연안해역 우량수질 면적 비중은 77.4%로, 이중 I 등급 수질에 도달한 해역면적은 중국 관할해역 면적의 96.8%를 차지함
 - '블루 베이', 연안 보호·복원 등 중대사업이 지속적으로 추진되었으며, '13·5' 기간 정비 및 복원이 이루어진 해안선은 1,200km, 연해습지는 2.3만 헥타르에 도달함
 - 2020년까지 중국 전역에 해양보호지 145개가 설립되었으며, 그 면적은 790만 헥타르를 초과함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

상하이항, 세계 세 번째 LNG 벙커링 항만으로 부상¹⁾

■ 상하이항이 로테르담항, 싱가포르항에 이은 세계 세 번째 LNG 벙커링 항만으로 부상함

- 2021년 12월 16일 상하이상항에너지서비스유한회사(ShanghaiSIPG Energy Service, 이하 SSES)는 영국 Avenir LNG사로부터 구매한 신조 LNG 벙커링선 'Avenir Allegiance' 호를 인도받았으며, 12월 25일 선명을 "하이강웨이라이(海港未来)"로 변경함
- 2022년 1월 6~8일 '하이강웨이라이'호는 양산항 LNG 터미널에 시범 접안을 했으며, 선박 수입통관, 선급(CCS) 및 선적(양산항) 전환 작업을 마무리함
- 최근에는 양산항 해상에서 시범 벙커링을 하는 등 오는 3월부터 양산항에 접안하는 CMA CGM 컨테이너선에 보세 LNG 벙커링 서비스를 제공하기 위한 준비를 하고 있음

■ '하이강웨이라이'호는 현재 세계 최대 규모의 LNG 벙커링 선박으로 LNG 공급 기능도 구비함

- '하이강웨이라이'호는 상하이선박연구설계원이 설계하고 CIMC SOE(Nantong CIMC SINOPACIFIC OFFSHORE & ENGINEERING)가 건조하였음
- 동 선박은 20,000CBM급의 원통형 방식인 C 타입 화물탱크를 장착한 LNG선으로 선장은 159.9m, 선폭은 24m이며, 이중연료 주엔진 및 보조엔진을 장착, LNG 증발가스를 주 연료로 사용함
- 또한 LNG 벙커링 작업의 유연성과 안전성 향상을 위해 다중 LNG 핸들링 구역과 호스 핸들링 크레인(Hose Handling Crane)을 장착하고 있음

[그림 1] '하이강웨이라이'호 선박



자료 : 국제선박망(<http://www.eworldship.com/>)

1) 国际船舶网, http://www.eworldship.com/html/2022/OperatingShip_0128/179009.html
 国际燃气网, <https://gas.in-en.com/html/gas-3653088.shtml>(검색일 : 2022.02.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ SSES는 SIPG와 CMA CGM 간 체결한 LNG 벙커링 서비스협약의 이행을 담당함

- 2022년 1월 12일 SIPG와 CMA CGM는 LNG 벙커링 서비스 협약을 체결했으며, SIPG는 2022년 1분기부터 양산항에서 CMA CGM의 LNG 추진 국제정기선에 10년간 벙커링 서비스를 제공할 예정임
- SSES는 2021년 11월 22일 SIPG 소속 상하이항푸싱선무회사(上海港复兴船务公司)와 SHENERGY그룹 소속 지우론티그룹(久联集团)이 합자로 설립한 회사로, 상하이 린강신구에 등록되어 있음
- SSES는 국제항행선박에 대한 보세 LNG 벙커링 업무에 주력하며, 선능그룹(SH energy)의 양산항 LNG 부두에서 LNG를 공급받을 예정임

[그림 2] 선능그룹(SH energy)의 양산항 LNG 터미널



자료 : 국제선박망(<http://www.eworldship.com/>)

■ Avenir LNG사는 소규모 LNG 전문선사로, LNG 운송 및 LNG 벙커링 사업에 주력하고 있음

- Avenir LNG사는 세계 1위의 케미컬 선사인 Stolt-Nielsen사와 LNG 분야 2대 기업인 Hoegh LNG 및 Golar LNG사가 합자로 설립한 회사임
- Avenir LNG사는 상하이의 선도적인 LNG연료 공급센터 구축사업을 지원하기 위해 SSES에 'Avenir Allegiance'호를 매각했으며, 'Avenir Allegiance'호의 매각 금액은 공표되지는 않았으나 VesselsValue사는 5,860만 달러로 추정하고 있음
- Avenir LNG사는 SSES와 체결한 장기협력 협약에 따라 SSES의 상하이항 LNG 벙커링 서비스 글로벌 마케팅을 담당하고, 벙커링선에 운영 및 기술서비스를 제공함

■ LNG 벙커링 서비스의 개시는 국제해운센터로서 상하이항의 경쟁력을 보다 강화할 것으로 예상됨

- 상하이항의 '국제항행선박 보세 LNG 벙커링 서비스 프로젝트'는 상하이시 위원회와 상하이시 정부의 중요 사업으로, 상하이시 각 관련 주관부서와 기관에서 대대적인 지원을 제공함
- 특히, 상하이 양산항 측은 이번 사업을 위해 안전성 검증, 규정 제정을 비롯해 제도 및 관리 측면의 혁신을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 2022년 2월 18일 상하이시 제15회 인민대표대회 상무위원회 제19차 회의에서는 「중국(상하이) 자유무역시험구 임항신구 조례」가 통과되었으며, 3월 1일부터 시행될 예정임
- 「조례」 제17조에 근거해 임항신구 내 기업 중 비준을 득한 기업은 국제항행선박에 대한 LNG 등 신형 연료 bunker링 사업을 할 수 있음

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 2021년 종합보세구 수출입 규모 5.9조 위안 돌파

- 해관총서에 따르면 2021년 중국 종합보세구의 수출입 총액은 5조 9,000억 위안으로 같은 기간 중국 대외무역 수출입 성장률(21.4%)보다 2.4%포인트 높은 23.8%의 증가율을 기록함
- 현재 중국 종합보세구는 155개로 세관 특수 감독관리구역의 92.8% 차지하고 있으며, 2021년 종합보세구의 수출입 총액이 중국 대외무역 수출입 총액에서는 차지하는 비중은 15.1%, 중국 대외무역에 대한 기여도는 16.5%임

http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/18/content_5674421.htm

■ 중국, 2022년 2월 17일부터 휘발유·디젤유 가격 인상

- 최근 국제 유가 변화에 따라 중국 국가발전개혁위원회는 2022년 2월 17일 24시부터 중국 국내 휘발유와 디젤유 가격을 톤당 각각 210위안과 200위안씩 인상할 것이라고 밝힘
- 국가발전개혁위원회는 중국 3대 석유그룹인 중국석유천연가스그룹(CNPC), 시노펙(Sinopec), 중국해양석유그룹(CNOOC)의 안정적 생산과 공급, 시장에 대한 관련 감독관리 강화, 국가 가격정책의 엄격한 이행과 시장 질서 유지를 요구했음

http://www.gov.cn/xinwen/2022-02/17/content_5674375.htm

■ 해양뉴스

■ 중국 「국가해양혁신지수 보고(2021)」 심사 통과

- 중국 「국가해양혁신지수보고(2021)」가 2022년 2월 18일 칭다오에서 전문가 심사를 통과하였음
- 중국은 11개 연해지역을 네 개 등급으로 구분하고 있는데, 지수가 가장 높은 광둥과 산둥은 1등급, 그 뒤를 이어 상하이와 장쑤는 2등급, 하이난과 랴오닝, 저장, 푸젠, 톈진은 3등급, 광시와 허베이는 4등급으로 분류됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/fs-5IZT7-1V7MMI-hpGLxA>

■ 선전 옌톈(盐田)구, 글로벌 해양중심도시 핵심구역으로 구축

- 2022년 2월 16일 선전시 옌톈구는 「옌톈구 글로벌 해양중심도시 핵심구역 건설 실시방안(2022-2025)」을 발표함
- 글로벌 해양중심도시 핵심구역 구축을 목표로 옌톈구는 2025년까지 생산액이 천억 위안에 달하는 해양산업 클러스터를 형성하고 지역생산총액 대비 해양생산총액 비중은 20%를 실현할 계획임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-02-22/76396.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 중국 정부, 2022년 농수산업 발전 방향 제시

- 2022년 2월 22일 2022년 중국 '중앙1호문서'(中央一号文件)인 「2022년 향촌진흥 전면 추진 중점사업 이행에 관한 중공 중앙, 국무원 의견」이 발표됨
- 「의견」은 2022년 수산업 발전 중점사업으로 수산양식 면적 안정화, 농촌 제1, 2, 3 산업 융합발전, 창장 금어 실시 및 어민 퇴거, 수생생물 보호, 증식 방류 등을 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/1B0pc2HNo5aneDmYtkVyrQ>

■ 베트남 바사피쉬에서 바이러스 연속 검출, 중국 세관 수입중단 조치 실시

- 2022년 2월 10~17일 베트남에서 수입된 바사피쉬에서 코로나19 바이러스가 연속 검출됨에 따라 중국 세관은 관련된 4개 수산 기업에 대해 제품 수입중단 조치를 실시함
- 바사피쉬 제품에 대한 중국 국내 수요가 많아 가격이 높은 수준을 유지하고 있지만 중국 통관 문제로 인해 베트남의 對중국 수출 어려움이 최소 올해 상반기까지 지속될 것으로 예측됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/9CSLgnwAOaaXGTFsCGFUg>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 상하이시 푸둥신구, '14·5' 기간 해운산업 발전 촉진을 위해 재정 지원 제공

- 2022년 1월 26일 상하이시 푸둥신구 재무국은 「푸둥신구 '14·5' 기간 해운산업 발전 촉진을 위한 재정 지원 방법」을 공식 발표하고, 푸둥 국제해운센터의 글로벌 영향력 향상을 과제로 제시함
- 「방법」에 따라 향후 상하이 국제해운센터 건설, 푸둥신구 내 해운기업 신설, 기구 및 고급 인재에 대한 재정 지원 제공, 해운산업 환경 개선, 국내외 해운자원의 푸둥신구 집적, 푸둥신구 해운기업 업그레이드와 규모 확대, 푸둥신구 해운 인재 육성 및 지원 등 사업이 추진될 계획임

<http://gj.xtshipping.net/cms-article-91-32547.html>

■ 상하이, RCEP 고품질 이행에 관한 조치 발표

- 최근 상하이 인민정부는 상하이 국내 대순환 중심지역 건설과 국내외 쌍순환 전략을 추진하기 위해 「상하이시의 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 고품질 이행에 관한 조치」를 공식 발표했음
- 「조치」는 화물 무역 고품질 발전, 서비스 무역 혁신적 발전 추진, 쌍방향 투자 및 협력 심화, 높은 수준의 지역협력 플랫폼 구축, 기업 서비스 강화, 일류의 비즈니스 환경 조성 등 여섯 개 분야의 총 22개 정책을 제시함

<https://www.shanghai.gov.cn/nw4411/20220222/3e9ad8f30f86463ab961650d4f175e65.html>

■ 중국 교통운수부, 항만요금 징수정책 보완 의견 발표

- 2022년 2월 15일 중국 교통운수부 부장 리샤오펑(李小鹏)은 부처 업무회의에서 금융 지원정책 활용을 통해 도로 교통의 고품질 발전 추진, 물류 운송 서비스 최적화, 항만경영 및 항만요금 징수정책 규범화 등을 강조함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 회의에서는 항만요금 인하 및 징수항목 합병, 연해항만 도선료 인하 등은 '6온(六穩)' 및 '6보(六保)' 추진을 위한 중요 조치라고 강조했으며, 지방 교통운송관리기관의 감독 강화, 항만경영 시장 감독 강화, 항만경영 및 항만요금 징수정책 규범화, 도선 서비스 효율성 향상, 도선사를 비롯한 항만 위험 직군에 대한 방역 강화, 항만 비즈니스 환경 개선 등을 요구함

<https://user.guancha.cn/main/content?id=696797&s=fwzwyzzwzbt>

■ 푸젠성, 신축 터미널 3개 대외개방

- 최근 푸젠성 인민정부는 푸저우항 민강코우(闽江口)항구 화룬건재(华润建材) 터미널, 샤먼항 쑹위(嵩屿) 항구 하이통(海通) 터미널 4, 5, 6번 선석과 장저우(漳州)항 허우스(后石) 항구 3번 선석의 대외개방을 정식 비준함
- 샤먼의 중요한 컨테이너 터미널 중 하나인 쑹위터미널 1~3번 선석과 연결된 하이통 터미널 4~6번 선석은 20만TEU급 초대형 컨테이너선 정박이 가능해 샤먼의 컨테이너 허브항, 국제해운센터 및 항만형 국가물류허브 건설을 촉진할 것으로 예상됨

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/2810373291/a782e4ab02002ad7c>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	2/25	2/18	2/11	1/28	1/21
대미달러환율	6.3346	6.3343	6.3681	6.3746	6.3492
1년만기국채수익률(%)	2.0242	1.9781	1.9192	1.9507	2.0018
통화	2022년 1월	12월	11월	10월	9월
M2증가율(%전년 동기)	9.8	9.0	8.5	8.7	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	2022년 1월	12월	11월	2022년 1월	12월
소비자 물가지수	100.9	101.5	102.3	100.4	99.7
생산자 물가지수	109.1	110.3	112.9	99.8	98.8
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2
고용	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
전국조사실업률(%)	5.3	0.2pp	-0.1pp	5.2	5.1
경기	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	51.0	-1.2pp	-1.8pp	55.1	52.2
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 대비
중 국	2,416	4.7%	1.6%	28,272	7.0%
상하이	435	9.3%	7.7%	4,703	8.1%
닝보저우산	297	42.1%	2.8%	3,108	8.2%
선 전	246	-2.8%	-9.2%	2,877	8.4%
광저우	191	-10.7%	-5.9%	2,418	4.4%
칭다오	208	13.0%	6.1%	2,371	7.8%
텐 진	162	52.8%	6.6%	2,027	10.4%
샤 먼	105	1.0%	4.0%	1,205	5.6%
베이부완	49	-21.0%	4.3%	601	19.0%
잉커우	39	-9.3%	-13.3%	521	-7.8%
다 렌	34	6.3%	36.0%	367	-28.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)