



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국 수산 가공업 발전 현황 및 전망
- 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 글로벌 물류시장 동향 및 국제해운시장 영향

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

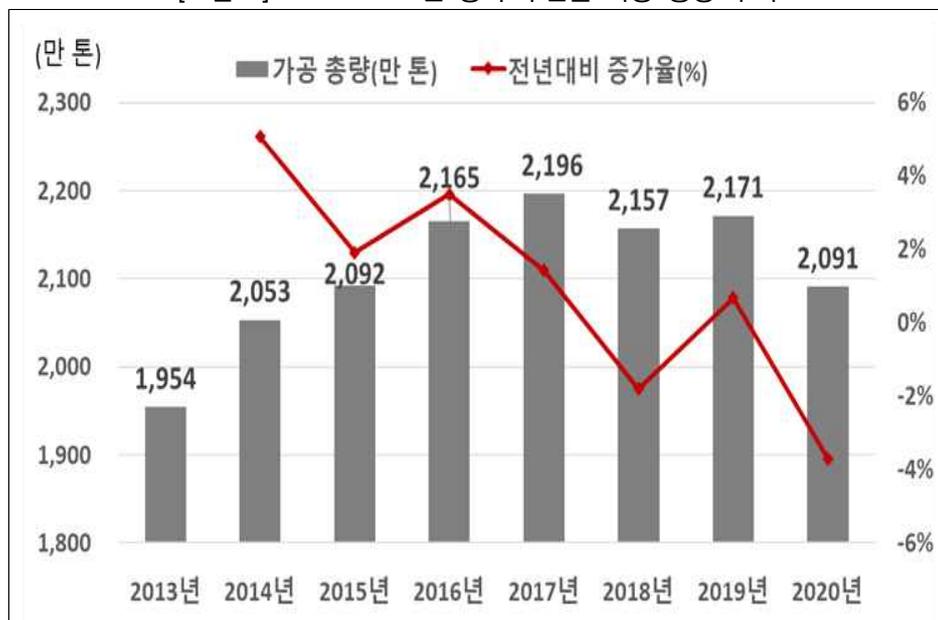
## 주요 통계

중국 수산 가공업 발전 현황 및 전망<sup>1)</sup>

## ■ 중국 수산물 가공 총량

- 중국의 수산 가공업은 20년의 발전과정을 거쳐 가공 시스템을 형성함
- 2020년 중국의 수산물 가공 총량은 2,090.79만 톤으로 2019년 대비 3.71% 감소했음

[그림 1] 2013~2020년 중국 수산물 가공 총량 추이



자료 : 화징산업연구원(华经产业研究院)

## ■ 해산물 가공이 주도 역할

- 수산물 가공은 해산물 가공과 담수제품 가공으로 나뉘는데, 중국 해산물 조업 규모화 및 수집·가공의 편리성으로 인해 해산물 가공이 주도 역할을 담당하고 있음
- 2020년 중국의 해산물 가공 총량은 1,679.27만 톤으로 전년 대비 5.45% 감소했으며, 수산물 가공 총량에서 차지하는 비중은 80.32%임
  - 2020년 중국 해산물 가공 총량이 감소한 원인은 코로나19의 영향에 기인함
- 2020년 중국의 담수제품 가공 총량은 411.51만 톤으로 전년 대비 4.09% 증가했으며, 수산물 가공 총량에 차지하는 비중은 19.68%를 기록함

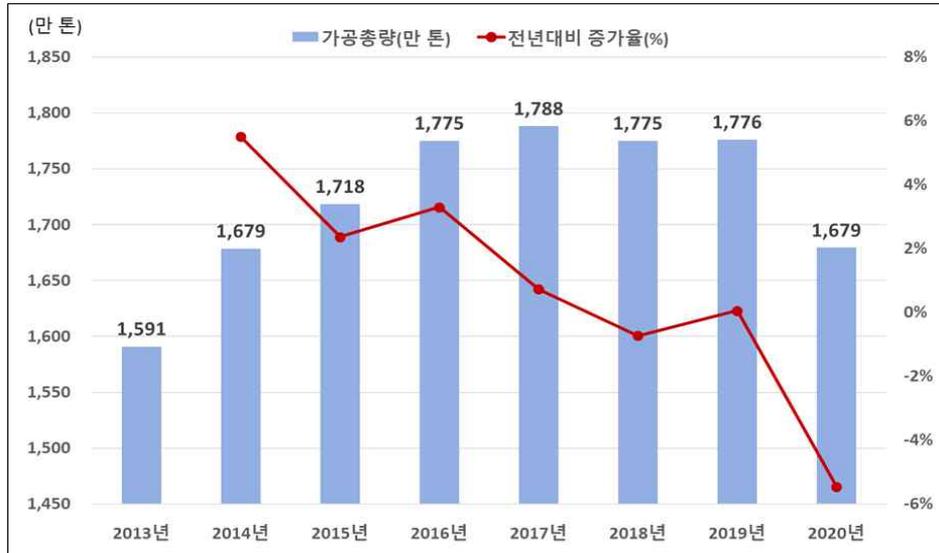
1) 华经情报网, [http://www.shuichan.cc/news\\_view-427643.html](http://www.shuichan.cc/news_view-427643.html)(검색일: 2022.2.28.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

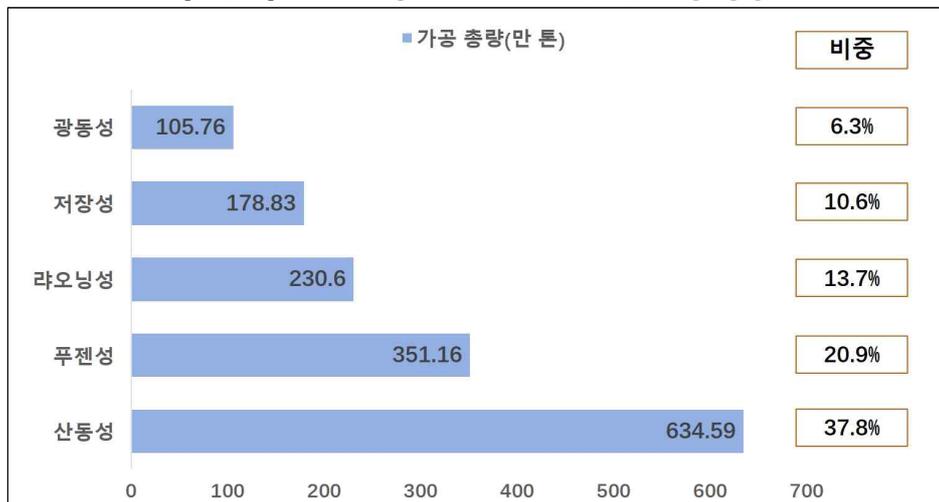
[그림 2] 2013~2020년 중국 해산물 가공 총량 추이



자료 : 상동

- 한편, 2020년 해산물 가공 총량이 100만 톤을 초과한 지역은 산둥, 푸젠(福建), 랴오닝(辽宁), 저장과 광둥(广东) 5개 지역임
- 이 중 산둥성의 해산물 가공 총량은 634.59만 톤으로 중국 전체 해산물 가공 총량의 37.8%를 차지했음

[그림 3] 2020년 중국 주요 지역 해산물 가공 총량



자료 : 상동

■ 가공용 해산물 총생산량

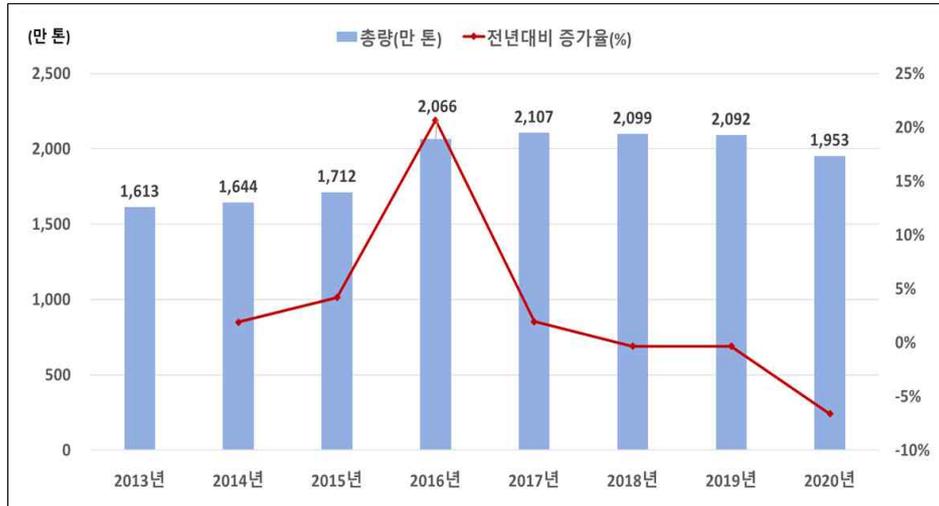
- 2020년 가공용 해산물의 총생산량은 1,952.98만 톤으로 전년 대비 6.64% 감소했음
- 가공용 해산물 총생산량이 가공용 담수제품 총생산량보다 많으며, 총량 변화 추이는 가공용 수산물 총생산량의 추이와 비슷함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

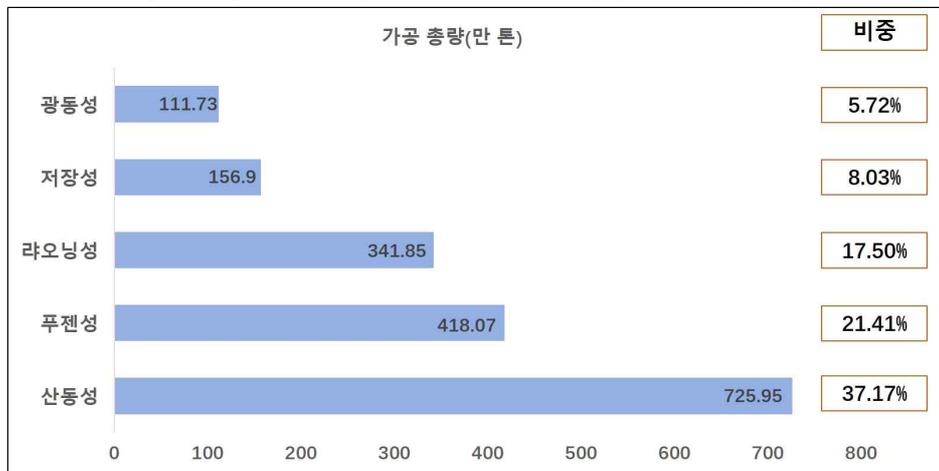
[그림 4] 2013~2020년 가공용 해산물 총량 추이



자료 : 상동

- 2020년 가공용 해산물 총생산량이 100만 톤을 초과한 지역은 산둥, 푸젠, 랴오닝, 저장과 광둥이며, 이 5개 지역의 가공용 해산물 총생산량은 1,754.5만 톤으로 전국 총량의 89.84%를 차지함

[그림 5] 2020년 중국 주요 지역별 가공용 해산물 생산량



자료 : 상동

■ 중국 수산 가공업 발전 추세

- 중국 소비자들의 생활수준이 향상되면서 식품 안전에 대한 요구가 높아지고 있어 수산 가공업 품질 표준 체계 구축 및 보완을 통해 수산 가공제품의 품질 확보 및 수산물 가공업 전반의 품질 강화가 필요함
- 가공기업들은 저가 수산물, 작은 잡어(杂鱼)의 개발과 활용을 추진하고, 어류, 해조류 등을 원재료로 하는 신형 가공 수산물 등 인기 수산 가공제품을 개발할 필요가 있음

## 이슈&동향

### 해양수산 뉴스

#### 주요 통계

- 최근에는 수산물로 부터 단백질과 질병을 치료하는 건강식품이 개발되고 관련 시장도 함께 확대되고 있음
- 어류의 단백질이 풍부한 음료수를 개발하거나, 수산물 가공품에 대한 연구를 통해 새로운 물질을 발견하는 과학연구를 추진할 수 있음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원  
(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 글로벌 물류시장 동향 및 국제해운시장 영향

### 1. 글로벌 물류시장 동향

#### ■ 글로벌 선사, 물류기업들 식료품, 의약품, 인도주의 물자 등을 제외한 러시아, 벨로루스, 우크라이나 서비스 일시 중단<sup>1)</sup>

- Maersk, MSC, ONE, Hapag-Lloyd, HMM, CMA CGM 등 글로벌 선사들이 러시아 항발 노선을 잠정 취소했으며, COSCO Shipping은 우크라이나 오데사항 노선(AEM3)과 우크라이나 수출입 화물에 대한 하역작업을 일시 중단하기로 함
- 3월 4일부터 Maersk는 벨로루스 반출입 화물에 대해 엄격한 통제를 실시하고 있으며, CMA CGM도 벨로루스 왕복 모든 예약을 일시 중단하기로 함
- 벌크선사 및 유조선사 Torm, Lauritzen Bulkers, Klaveness와 Norden, 페리회사 DFDS는 러시아 항발 모든 노선을 취소함
- DB Schenker는 모든 러시아 수출입 화물에 대한 육해공 운송 서비스, DSV는 러시아 및 벨로루시 항발 육해공 운송 서비스, DHL은 러시아와 벨로루스 인바운드 서비스와 우크라이나 항발 서비스, Kuehne+Nagel은 러시아 수입화물에 대한 서비스, Seko Logistics는 러시아 반출입 화물에 대한 서비스를 일시 중단함
- Fedex, TNT는 러시아 항발 특송 서비스, UPS는 러시아와 벨로루스 항발 특송 서비스를 일시 중단했으며, 프랑스 특송회사 DPD는 러시아와 우크라이나 항발 특송 서비스를 중단함

#### ■ 러시아 통과 철송화물 제재 대상 제외, 중-유럽 화물열차 정상 운행<sup>2)</sup>

- Scan Global사에 따르면 러시아 철도공사가 미국의 제재 대상에 올랐으나 현재 러시아를 통과하는 화물수송은 제재 대상에서 제외되어 있음
- 신실크로드복합운송회사(新丝路多式联运公司) CEO에 따르면 현재 러시아와 벨로루스를 경유해 폴란드로 가는 대부분의 열차 운행에는 아직 영향이 없으며, 기존에 우크라이나를 경유하던 열차는 노선을 변경해 폴란드 말라셰비치까지 운행하고 있음

1) 航运界, <https://mp.weixin.qq.com/s/7MONL03XijXKeVJfgMC6Vw>  
 中国航务周刊, [https://mp.weixin.qq.com/s/-m5zle\\_oSyuaoSXpknR2-Q](https://mp.weixin.qq.com/s/-m5zle_oSyuaoSXpknR2-Q)  
 \_\_\_\_\_, [https://mp.weixin.qq.com/s/bv\\_oxyGfP59RbpFDxHOfew](https://mp.weixin.qq.com/s/bv_oxyGfP59RbpFDxHOfew)  
 壹航运, <https://mp.weixin.qq.com/s/oLSikH3N2KwXsybCDsYdkw>  
 搜航网, [https://mp.weixin.qq.com/s/vr\\_WdlSkRT7s24DSWO4rQ](https://mp.weixin.qq.com/s/vr_WdlSkRT7s24DSWO4rQ)  
 探索新丝路, <https://mp.weixin.qq.com/s/gqhSWXQQFCF5NXlwUgftNQ>  
 海运网, [https://mp.weixin.qq.com/s/8CiZQe7EvfH5O\\_MG\\_X5Cqw](https://mp.weixin.qq.com/s/8CiZQe7EvfH5O_MG_X5Cqw)(검색일: 2022.3.5.)  
 2) 港口圈, [https://mp.weixin.qq.com/s/8h4AYRPU20\\_xlw2glllQ0w](https://mp.weixin.qq.com/s/8h4AYRPU20_xlw2glllQ0w)(검색일: 2022.3.5.)  
 海运网, 搜航网, 상동

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 그럼에도 불구하고 Flexport는 TSR 철송 서비스 예약을 즉각 중단했고, Maersk는 3월 4일부터 아시아-유럽 간 왕복 철송을 포함해 대륙간 철송 신규 예약을 일시 중단, DSV도 아시아-유럽 간 철송 서비스를 중단함

#### ■ 러시아 항공기에 대한 영공 폐쇄로 항공 물류비 급증<sup>3)</sup>

- 현재 36개국이 러시아 항공기에 대해 영공을 폐쇄함에 따라 항공사가 우회 운항을 하면서 연료비가 상승하고 있으며, 일부 항공사는 수송능력을 감축하고 있어 수송능력 부족과 함께 항공운송 물류비가 급증하고 있음
- Maersk는 3월 4일부터 러시아와 우크라이나를 왕복하는 신규 항공운송 예약을 추후 별도의 통지가 있을 때까지 일시 중단하기로 함

#### ■ 러시아 선박, 파나마 운하 및 수에즈 운하 정상 통과<sup>4)</sup>

- 파나마 운하 및 수에즈 운하 관리당국은 1977년 발효된 「파나마 운하의 영구 중립과 운영에 관한 조약」과 1888년 「체결된 콘스탄티노폴리스 협약」에 근거해 파나마 운하와 수에즈 운하는 국제정치적 영향을 받지 않는 중립적인 글로벌 해양통로라는 입장임

#### ■ 유럽 및 북미 일부 항만, 러시아 선박 입항 금지<sup>5)</sup>

- 로이터통신에 따르면 EU 국가들이 항공 교통을 중단한 뒤 해상 제한을 강화하기 위해 러시아 선박의 입항 금지를 검토하고 있음
- 이에 앞서 영국은 러시아가 소유, 운영, 지배, 임대하고 있거나, 러시아에 등록된 선박의 자국 항만 입항을 금지하기로 결정했으며, 캐나다는 러시아가 소유 또는 러시아에 등록된 선박과 어선이 자국 항만과 수로에 진입(영해 제외)하는 것을 금지할 것이라는 성명을 발표함
- HHLA은 러시아 항발 화물 접수 동결, 독일 Eurogate는 함부르크, 브레멘, 빌헬름스하펜 항만 소재 자사 터미널에서 목적지와 원산지가 러시아인 적컨 접수 중단, 로테르담항과 네덜란드 세관은 러시아 수출입 화물에 대한 서비스 지원을 중단하기로 함<sup>6)</sup>

## 2. 국제해운시장에 미치는 영향<sup>7)</sup>

- 상하이국제해운중심(SISI)은 러시아-우크라이나 전쟁으로 국제해운시장은 위험보다 기회 요인이 더 많을 것으로 판단

3) 探索新丝路, 海运网, 상동

4) 航运在线, <https://mp.weixin.qq.com/s/4os5neaqN4-eYyr-Z0STRw>(검색일: 2022.3.5.)

5) 海事服务网CNSS, <https://mp.weixin.qq.com/s/ug7xS3PyeXz0XFpMjW0cmw>

航运界, [https://mp.weixin.qq.com/s/TR0-5IOWMrYXSb8\\_ZOcFIA](https://mp.weixin.qq.com/s/TR0-5IOWMrYXSb8_ZOcFIA)

壹航运, <https://mp.weixin.qq.com/s/YWF1mA5nk7MXCJo6t9mVvQ>

亚太港口服务组织, [https://mp.weixin.qq.com/s/TTUz0wic1\\_8y6EZY3bH1vQ](https://mp.weixin.qq.com/s/TTUz0wic1_8y6EZY3bH1vQ)(검색일: 2022.3.5.)

6) 探索新丝路, 壹航运, 상동

7) 航运评论, <https://mp.weixin.qq.com/s/SM5bLi-toEfINi5IKk6Oew>(검색일: 2022.2.25.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 다만, 분쟁 양상이 빠르게 변화하고 있어 세부 영향에 대해서는 지속적인 모니터링 필요함

### ■ 러시아-우크라이나 분쟁 급진전으로 국제해운시장 크게 교란 예상

- (석유가스 운송시장) 가장 먼저 충격을 받을 것이며, 단기적으로 시장심리에 주로 영향, 분쟁 지속 시 대서양 항로 운임상승이 예상됨
- (건화물 운송시장) 우크라이나 옥수수 운송시장에 미치는 영향이 가장 먼저 나타나며, 리스크 고조 시 기타 품목에도 빠르게 영향을 미칠 것으로 예상됨
- (컨테이너 운송시장) 단기적으로는 글로벌 공급사슬에 미치는 영향이 제한적이며, 구미 등 국가의 대응조치에 대해 지속적인 모니터링이 필요함

### ■ 석유가스 운송시장

- 국제, 특히 유럽의 석유천연가스 시장에서 러시아의 중요성을 감안할 때 국제 석유가스 운송시장에 미치는 영향이 클 것으로 예상됨
- (시나리오 1) 러시아-우크라이나 분쟁 속전속결, 균형 신속 회복
  - 심리적 요인으로 천연가스 및 원유 선물가격이 반짝 상승 후 반락할 것으로 예상됨
  - 노드스트롬2 파이프라인 가동 중단 예상으로 러시아 항로 아프리카급 탱커운임 상승이 예상됨
  - 다만, 전 세계 석유가스 공급사슬 안정성에 미치는 영향은 제한적이며, 정제유 현물가격에 반영되기까지는 추가 시간이 소요됨
- (시나리오 2) 분쟁 교착 지속, 유럽과 미국의 러시아 추가 제재
  - 러시아의 對유럽 석유가스 운송중단으로 국제 유가 및 가스 가격이 상승하고 이에 따른 유럽의 에너지 공급위기 촉발 가능성이 예상됨
  - 미국의 러시아 시장 대체 가능성이 커 수송거리가 늘어날 것으로 예상되며, 이는 석유가스 운송시장, 특히 대서양 항로에는 호재로 작용할 것임
  - 러시아 해운기업에 직접 제재가 가해질 경우 수송능력 부족 가중으로 해운시장 스팟 운임 급상승이 예상됨

### ■ 건화물 운송시장

- 러시아와 우크라이나는 세계 곡물 수출대국으로 국제 곡물무역과 건화물 운송시장 민감하게 반응함
  - 오데사항 폐쇄로 우크라이나가 이미 판매한 일부 옥수수의 선적 연기되거나 취소되어 흑해 지역의 화물수요 급감이 예상됨
  - 단기적으로 운송 차질 지속 시 아시아-유럽 간 무역 및 운송수요가 기타 주요 옥수수 수출지역(미국, 브라질 및 아르헨티나 등)으로 이전되고 그에 따른 톤마일 증가가 예상됨
  - 중장기적으로 주요 농업 인프라설비 파괴로 곡물 생산량이 대폭 감소하게 되면 보리와 밀 수확·선적에도 차질이 발생할 가능성이 있음

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 우크라이나 금속·광석 교역에 대한 단기적인 영향은 상대적으로 적을 것으로 예상됨
  - 단기적으로 중국의 철광석 공급과 전 세계 철광석 무역 흐름에 큰 영향을 미치지 않을 것임
  - 우크라이나로 예정되어 있던 일부 물량의 호주, 브라질 등 지역으로 이전 가능성은 무역과 해운 흐름에 영향을 미칠 것이며, Ferrexpo 제철소 생산이 영향을 받는 경우 철광석 가격이 상승할 것으로 예상됨
- 중장기적으로 우크라이나(EU의 제3대 철강 수입국)와 유럽 간 철강무역 및 해운에는 큰 영향이 예상됨
  - 우크라이나의 생산 감소, 운송경로 차단이 철강 공급중단 또는 출하 감소로 이어져 유럽의 철강시장 위축과 철강가격 상승이 예상되며, 전쟁 장기화 시 유럽의 철강 수입국 전환 및 해운 흐름 변화가 예상됨
- 리스크 확산으로 러시아 흑해지역의 석탄 출하방향에 전면 영향을 줄 것으로 예상됨
  - 흑해에서 출하될 예정이었던 석탄 해운수요는 발트해 및 극동 항만으로 이전될 것이지만, 리드타임이 길어지면서 물류비용이 증가하고 석탄 가격과 운임 상승이 예상됨
  - 리스크 고조 또는 갈등 지속 시 무역업자들의 미국·인도네시아·남아프리카공화국 등 기타 대체 공급처를 선택할 가능성이 존재함

#### ■ 컨테이너 운송시장

- UNCTAD에 따르면 2020년 우크라이나의 항만 '컨' 물동량은 103.5만 TEU으로 전 세계 항만 물동량 비중은 0.13%에 불과해 단기적 글로벌 컨테이너 공급사슬에 큰 영향을 미치지 못할 것으로 예상됨
- 우크라이나 해역의 컨테이너 항로 밀집도가 지중해 지역 대비 훨씬 낮아 러-우 전쟁에 따른 항만 봉쇄 등이 '컨' 운송에 미치는 영향은 수에즈 운하 선박좌초 사건보다 훨씬 적어 글로벌 컨테이너 공급사슬에 미치는 영향은 상대적으로 통제 가능한 수준으로 판단됨
- 다만 향후 유럽과 미국 등 국가들의 대응조치가 글로벌 경제무역 구도에 미치는 영향에 대해서는 지속적인 모니터링이 필요함

#### ■ 선원 공급 및 선원 관리<sup>8)</sup>

- BIMCO와 국제해운회의소(International Chamber of Shipping, ICS)가 발간한 2021년 「선원 보고서(Seafarer Workforce Report)」에 따르면 현재 189만 명의 선원이 전 세계 74,000척이 넘는 상선에서 근무하고 있으며, 이 중 18,123명(10.5%)은 러시아인, 76,442명(4%)은 우크라이나인임
- 이에 따라 ICS는 우크라이나와 러시아 선원들의 자유로운 이동 제한이 공급사슬에 영향을 미칠 것으로 보고 있음

8) 海事服务网CNSS, [https://mp.weixin.qq.com/s/jK1sn8EDCKNGx\\_ufUYzjGg](https://mp.weixin.qq.com/s/jK1sn8EDCKNGx_ufUYzjGg)(검색일: 2022.3.2.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 향후 선주들은 선원 부족에 시달릴 것이며, 특히 EU 선대의 우크라이나 및 러시아 선원 의존도가 높아 큰 영향을 받을 것으로 예상됨
- 아울러 일반적으로 선박당 최소 3개 국적의 선원들이 승선하는 것으로 알려져 있으며, 러시아 선원과 우크라이나 선원이 동승하는 경우가 많아 선상 관리에 어려움이 예상됨

■ 국제결제<sup>9)</sup>

- 미국, 미국, EU, 프랑스, 독일, 이탈리아, 영국, 캐나다는 에너지와 관련된 거래를 제외한 러시아의 일부 은행을 국제은행간통신협회(SWIFT) 결제망에서 제외시키기로 함
- 현재 러시아에는 약 300여개 은행이 SWIFT를 이용하고 있으며, 이들 은행은 러시아 80%의 대외자금 거래를 취급하고 있음
- 비록 23개의 러시아 은행이 중국 국제은행간 결제시스템(Chinese Cross-Border Interbank Payment System, CIPS)을 도입한 것으로 알려져 있으나, 해당 은행이 제재 명단에 있는지, 제재 명단에 없는 경우 인민폐 송금이 가능한지, 중국 내 은행이 해당 송금액을 접수할 수 있는지 등에 대해서는 확인이 필요함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

9) 外航运, [https://mp.weixin.qq.com/s/Efz07lxwj0nu\\_YLVshmJSQ](https://mp.weixin.qq.com/s/Efz07lxwj0nu_YLVshmJSQ)(검색일: 2022.3.4.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

## ■ 일반뉴스

### ■ 중국 국무원, 「중화인민공화국 수중문화재 보호관리 조례」 발표

- 국무원은 수중 문화재 유산 보호·관리를 강화하기 위해 2022년 2월 28일 「중화인민공화국 수중문화재 보호관리 조례」를 공식 발표했으며, 2022년 4월 1일부터 정식 시행하기로 함  
[http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-02/28/content\\_5676054.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-02/28/content_5676054.htm)

### ■ 2022년 2월 중국 제조업 PMI 지수 50.2%

- 최근 중국물류구매연합회(中国物流与采购联合会)와 국가통계국 서비스업조사센터의 발표에 따르면 2022년 2월 중국 제조업 구매관리지수(PMI)는 50.2%로 전월 대비 0.1% 상승했음
- 장리첸(张立群) 애널리스트는 춘절 연휴에 따른 제조업 생산경영 중단에도 불구하고 2월 PMI 지수의 소폭 상승은 중국 경제의 전면적 회복을 상징하며, 이는 중국 정부가 '안정 성장' 정책을 속도감 있게 추진한 데 기인한 것으로 분석함  
<https://mp.weixin.qq.com/s/A9IAIHdnirwug7vCyuEQ>

## ■ 해양뉴스

### ■ 「창다오(长岛) 해양생태문명 종합시범구 건설 행동계획」 발표

- 2022년 2월 24일 산둥성 발전개혁위원회는 「창다오 해양생태문명 종합시범구 건설 행동계획」을 발표했으며, 총 8개 방면의 32개 세부 조치를 제시함
- (8개 방면) ①자연생태에 대한 보호·복원 지속 및 '국제 탄소제로 섬' 구축 가속화 ②관광산업 전체 산업사슬 제고, 국제해양레저관광섬 건설 ③어업 전체 산업사슬 제고 및 스마트 해양목장 시범구 구축 ④문화 전면 향상 및 북방해양문화섬 건설 ⑤디지털화 강화 및 스마트 창다오 구축 촉진 ⑥ 인프라 완비 및 섬 발전 지원능력 제고 ⑦공공서비스 체계 보완, 공동부유를 실현하는 섬 구축 ⑧ 공동건설의 응집력을 광범위하게 모아 보장체계를 보완  
[http://ocean.china.com.cn/2022-03/02/content\\_78080380.htm](http://ocean.china.com.cn/2022-03/02/content_78080380.htm)

### ■ 중국, 3대 중점 해역에 대한 종합정비 추진

- 최근 중국 생태환경부, 국가발전개혁위원회 등 7개 부처가 「중점 해역 종합정비 공략 행동방안」을 공동으로 발표함
- 「방안」은 '14·5' 기간 보하이(渤海), 창장커우(长江口)-항저우완(杭州湾) 및 주장커우(珠江口) 부근 해역을 포함한 3대 중점 해역에 대한 종합정비 과제를 제시함
- 「방안」은 2025년까지 3대 중점 해역의 우량수질(ⅠⅡ등급) 도달 비중을 2020년 대비 2%포인트 정도 증가시킨다는 목표를 설정했으며, 육·해 오염 방제, 생태 보호·복원, 환경리스크 예방 및 아름다운 베이 건설 등 네 가지 분야에의 주요임무를 제시함  
<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-03-01/76419.shtml>

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

주요 통계

## ■ 수산 뉴스

### ■ 러시아, 서방의 명태 수입 제한으로 대중 수출 늘릴 듯

- 미국·EU·영국의 러시아에 대한 경제 제재로 러시아 명태 제품의 對미·유럽 수출이 제한을 받게 됨에 따라 러시아는 대중 수출을 확대하고 위안화나 루블화로 거래할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/wLG0rMX5w1HvExtakPHuoQ>

### ■ 중국, 연어 수입 가격 상승과 더불어 국내 연어 소비량도 감소

- 러시아-우크라이나 전쟁으로 연어 원가가 지속 상승하고 있는 가운데 코로나19의 영향으로 중국 국내시장 연어 소비량이 현저히 감소해 중국 수입업체들이 큰 손해를 보고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/CsMxx3UqkDIWJQHN0IuVmg>

## ■ 해운항만물류 뉴스

### ■ 차이나오국제(菜鸟国际), 중국-태국 전자상거래 해운 항로 개설

- 2022년 2월 26일 중국 알리바바그룹 물류 계열사인 차이나오국제(菜鸟国际)가 중국 Ningbo-태국 Bangkok 전자상거래 해운 항로를 정식 개설했으며, 이에 따라 양국 간 전자상거래 물류비용이 크게 절감될 것으로 전망됨
- 차이나오 태국시장 물류 담당자 오우양총광(欧阳崇光)은 이번 중국-태국 간 해운 항로의 신설은 태국의 국제전자상거래 물류시장 진출을 목표로 하며, 태국 내 '라스트 마일' 배송 효율성 제고를 위해 차이나오는 동남아시아 최대 규모의 자동화 창고관리시스템을 건설했다고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/62DFY-Mbl8Sq0IV9oO9RHA>

### ■ 텐진항, RCEP 발효 후 텐진항 최초의 호주 직항로 신설

- 2022년 2월 28일 텐진항그룹은 ZIM과 공동으로 텐진과 호주 시드니, 멜버른, 브리즈번 간 신규 직항로인 '중-호주 익스프레스 노선'을 개통했으며, 1,800TEU~3,000TEU급 컨테이너선 7척을 투입함
- 이번 직항로의 신설로 텐진항과 호주 간 간선 네트워크가 강화되어 역내 산업시설과 공급시설의 심도 있는 융합 및 장진지(京津冀) 지역과 호주 간 해상교역이 촉진될 것으로 보이며, 텐진의 북방국제 해운중심 기능이 강화될 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/zJAIUx63f0Dr1xngkzSgpw>

### ■ 중국, 일부 항만요금 항목 인하통합 예정

- 2022년 3월 2일 중국 교통운수부와 국가발전개혁위는 항만요금 인하 및 요금항목 통합과 관련한 통지를 발표했으며, 오는 4월 1일부터 시행할 예정임
- 이에 따라 기존 정부의 정가(定价) 항목에 속했던 항만시설보안료는 항만포괄작업비(港口作业包干费)로 편입되며, 항만별로 차이가 있기는 하나 국제노선 운항 선박에 대한 도선(이박) 기본요율은 10% 또는 15% 인하된 요율이 적용될 예정임

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 또한, 창장 간선항만을 이용하는 150m 이하의 중국적 선박은 안전 확보를 전제로 선주가 실제상황에 근거해 예인선 사용 여부를 결정할 수 있음

[https://mp.weixin.qq.com/s/B2s5f91M9h-Atofke7o\\_IQ](https://mp.weixin.qq.com/s/B2s5f91M9h-Atofke7o_IQ)

■ 쑤핑(顺丰) 서부항공화물허브 등 2022년도 청두(成都)시 중점사업에 포함

- 최근 청두시 발전개혁위가 발표한 '2022년 중점 프로젝트 계획에 쑤핑 서부항공화물허브, 쑤핑물류산업원, 중통(中通)특송 서남지역본부, 윈다(韵达) 서남지역 전자상거래 본부기지, 선통(申通) 서남지역 본부 및 전자상거래 물류과학기술산업원, 데방(德邦)특송 서남지역 본부기지 등 6개 중대 프로젝트와 다수의 스마트물류산업원구 프로젝트가 포함됨
- 이들 프로젝트는 청두를 중국 중서부 지역 특송집산센터와 글로벌 국제우정특송허브로 구축하는데 기여할 것으로 기대됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/27746.html>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : [kmishanghai@naver.com](mailto:kmishanghai@naver.com))

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	3/4	2/25	2/18	2/11	1/28	
대미달러환율	6.3288	6.3346	6.3343	6.3681	6.3746	
1년만기국채수익율(%)	2.1074	2.0242	1.9781	1.9192	1.9507	
통화	2022년 1월	12월	11월	10월	9월	
M2증가율(% , 전년 동기)	9.8	9.0	8.5	8.7	8.3	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	2022년 1월	12월	11월	2022년 1월	12월	11월
소비자 물가지수	100.9	101.5	102.3	100.4	99.7	100.4
생산자 물가지수	109.1	110.3	112.9	99.8	98.8	100.0
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	2022년 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.3	0.2pp	-0.1pp	5.2	5.1	
경기	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	51.2	0.2pp	-0.4pp	55.1	52.2	
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1	
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9	

\* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 1월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 대비
중 국	2,416	4.7%	1.6%	28,272	7.0%
상하이	435	9.3%	7.7%	4,703	8.1%
닝보저우산	297	42.1%	2.8%	3,108	8.2%
선 전	246	-2.8%	-9.2%	2,877	8.4%
광저우	191	-10.7%	-5.9%	2,418	4.4%
칭다오	208	13.0%	6.1%	2,371	7.8%
텐 진	162	52.8%	6.6%	2,027	10.4%
샤 먼	105	1.0%	4.0%	1,205	5.6%
베이부완	49	-21.0%	4.3%	601	19.0%
잉커우	39	-9.3%	-13.3%	521	-7.8%
다 렌	34	6.3%	36.0%	367	-28.1%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업연합회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)