



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 2022년 코로나19 재확산이 중국 교통운송업에 미친 영향 및 최근 동향
- 중국 10만 톤급 스마트 양식선 운영 개시
- 상하이시, 「자원절약 및 순환경제 발전 '14·5'계획」 발표

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 코로나19 재확산이 중국 교통운송업에 미친 영향 및 최근 동향

1. 2022년 코로나19 재확산이 교통운송업에 미친 영향¹⁾

- 올해 3월 중순부터 중국 본토에서 재확산이 시작된 코로나19는 영향 분야, 지리적 범위, 영향 정도, 영향 지속 기간 등에서 교통운송업에 역대 가장 큰 충격을 가함
- 이전과 달리 이번 재확산은 화물운송, 택배업, 자가용 차량 등 분야로 영향 범위가 확대됨
 - 이번 재확산의 영향은 여객운송에서 화물운송 분야로 확대되었고 이전에는 기본적으로 영향을 받지 않았던 택배업도 처음으로 비교적 큰 영향을 받음
 - 전에는 적게 영향을 받았던 자가용 차량 이용도 이번에는 상당한 제한을 받았음
- 이번 재확산 과정에서 지리적 영향권은 이전과 달리 전국으로 확대됨
 - 그동안 재확산의 영향권은 주로 코로나19가 발생한 성(省)에 집중되고 다른 지역에 미치는 영향은 상대적으로 작았으나, 이번에는 전국으로 확산됨
 - 일례로 도로 화물 수송량의 경우 지난 3월 절반 이상의 성에서 마이너스 성장을 기록했으며, 4월에는 마이너스 성장률이 80%까지 확대됨
- 이전 코로나19 재확산과 비교할 때 이번 재확산에 따른 영향 정도는 예상을 훨씬 뛰어났으며, 교통운송업에 미친 영향은 2020년 3월과 대체적으로 비슷함
 - 지난 3월 영업성 여객 수송량은 전년 동기 대비 43.6% 감소, 4월에는 하락폭이 59.7%로 확대되었으며, 3~4월에는 코로나19 발생 이전 같은 기간 대비 26.0%를 기록해 방역 상시화 이후 최저치로 떨어졌음
 - 화물 수송량 증가율은 올해 1~2월 3.8%에서 지난 4월 -9.9%(2020년 3월 감소폭에 육박)를 기록해 2개월 만에 14%포인트 가까이 떨어졌으며, 특히 상하이시는 지난 4월 도로 화물 수송량이 72.3%나 감소했음
 - 택배 물량은 올 1~2월 19.6% 증가에서 4월 11.9% 감소로 30%포인트 이상 하락했고, 이 중 4월 감소폭은 코로나19 발생 초기였던 2020년 1~2월보다 더 큰 것으로 택배업계 사상 가장 큰 감소폭을 기록함
- 이번 재확산은 교통운송업에 장기간 영향을 미치고 있으며, 2020년 코로나19때와 비슷함

1) 中国水运报, https://mp.weixin.qq.com/s/Kk36tXOli_McGiNovztA3Q(검색일: 2022.5.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이전 재확산은 교통운송업에 기본적으로 약 한달 간 영향을 미쳤지만 이번 재확산에 따른 영향 지속 기간은 최소 80일(3월 중순~5월 하순)임
- 고속도로에서 모니터링된 화물차량 통행량은 3월 상순에만 해도 플러스 성장을 했지만 3월 중하순에는 마이너스 성장을 기록했고 4월에도 큰 폭의 감소세를 이어감
- 교통운수부에 따르면 5월 1일부터 21일까지 전체 화물차량 통행량은 코로나19 재확산 이전의 80% 수준임

■ 5월 화물 물동량 감소폭이 크게 축소되는 등 교통운송업 경기가 암흑기를 벗어나 점진적으로 회복되고 있기 때문에 6월에는 다시 성장 궤도에 진입할 것으로 예상됨

2. 중국 본토 코로나19 동향

■ 중국 본토의 코로나19 확산세는 전반적으로 진정 국면에 진입함²⁾³⁾

- 5월 30일 현재 중국 본토 31개 성-자치구-직할시 중 확진자가 전무한 지역은 5월 22일 9개에서 11개로 늘어남
- 5월 30일 현재 본토 전역 확진자 수는 2,517명으로 5월 15일 5,945명 대비 크게 줄어듦
· 상하이(1,083명)를 제외하고 확진자 수가 100명 이상인 곳은 베이징(493명), 쓰촨(215명), 지린(199명), 톈진(119명)이며, 허난(98명), 푸젠(96명)은 100명에 육박함

■ 최근 들어 상하이를 제외하고 확산세가 가장 심각했던 베이징은 코로나19가 다시 효과적으로 통제되고 있으나 재확산 방지에 만전을 기하고 있음

- 베이징의 일일 신규 확진자 수는 5월 22일 83명에서 29일 8명으로 크게 감소했으며, 5월 27일~29일 사회면 신규 확진자가 발생하지 않음
- 5월 28일 현재 베이징에는 고위험지역 7곳과 중위험지역 14곳이 지정되어 있음

■ 이밖에 최근 확산세를 보였던 톈진은 지난 주 일일 신규 확진자 수가 10명 안팎에서 변동을 보였으며, 쓰촨은 29일 신규 확진자가 발생하지 않음

■ 상하이의 코로나19 확산세는 안정화를 이어가고 있으며, 상하이시는 현재를 상시 방역체제로 전환하는 핵심 시기로 판단하고 있음⁴⁾⁵⁾

- 5월 29일 현재 상하이 일일 신규 확진자 수는 6명, 신규 무증상자 수는 61명으로 대폭 감소했으나 5월 27일부터 29일까지 연속 3일 사회면에서 확진자 1명씩 발생함

2) 百度疫情实时大数据报告, https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=csari_aladin_banner (검색일: 2022.5.30.)

3) 国家卫生健康委员会, <http://www.nhc.gov.cn/xcs/yqtb/202205/e166634201564e859bde886f71f12fec.shtml> (검색일: 2022.5.30.)

4) 上海发布, https://wsjkw.sh.gov.cn/xwfb/index_2.html (검색일: 2022.5.30.)

5) 上海发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/Z-kk5TGm649gPkyI9bpioA> (검색일: 2022.5.30.)

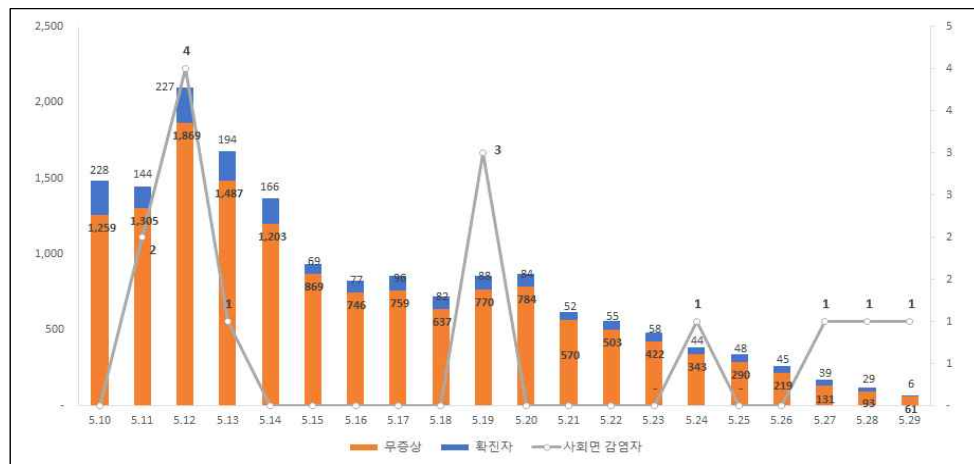
이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 5월 29일 현재 봉쇄통제, 관리통제 및 예방 구역은 각각 637개(약 22만 명), 6,052개(약 67만 명), 63,465개(약 2,228만 명)로, 봉쇄통제구역 내 인원은 22일 48만 명에서 20만 명 수준으로 감소함
- 5월 29일 현재 상하이시에는 민항구 2곳, 황푸구, 칭푸구, 자딩구, 쑹장구, 푸둥신구에는 각 1곳의 중위험지역이 지정되어 있으며, 기타 구역은 저위험지역으로 지정되어 있음⁶⁾

상하이 코로나19 일일 신규 감염자 및 사회면 감염자 추이



출처: 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/>(검색일: 2022.5.30.)

3. 상하이시의 봉쇄 완화 및 경제 회복 가속화 정책

■ 앞서 상하이시는 6월 1일부터 6월 중하순까지를 정상 생산 및 생활 질서를 전면 회복하는 단계로 일정표를 제시한 바 있음⁷⁾

- 상하이시는 6월 상순부터 방역상황에 근거해 심층적으로 업무·생산 재개를 가속화하고 기업의 조업 재개면을 지속적으로 확대하며, 코로나19 확산 위험이 없는 구역 내 기업과 주거단지 간 정상적인 통행을 허용하기로 함⁸⁾
- 6월 1일부터는 공공장소 진입, 대중교통 탑승 시 핵산검사 음성증명서 유효기간을 기존의 48시간 이내에서 72시간 이내로 완화하기로 함⁹⁾
- 또한 지금까지 3대 조업·생산 재개 업종에 해당되는 근로자에게만 통행증을 발급해왔으나 6월 1일부터는 조업·생산 재개 심사 제도 자체를 폐지함

■ 다만, 6월 1일부터 각 구역별 시민들의 실제 이동 가능 수준 및 범위, 시기가 어떻게 전개될지는 계속해서 모니터링 후 상응하는 대응을 할 필요가 있음

6) 上海市本地宝, <http://m.sh.bendibao.com/news/yqdengji/?src=baidu>(검색일: 2022.5.30.)

7) 上海市卫生健康委员会, <https://mp.weixin.qq.com/s/Ylnymwy4HOobWKqxOuJJw>(검색일: 2022.5.16.)

8) 物流指闻, <https://mp.weixin.qq.com/s/tVWxJ660oE8-lQbsCEMbCw>(검색일: 2022.5.20.)

9) 上海发布, <https://wsjkw.sh.gov.cn/xwfb/20220529/d68645d8da9e4b8ea3e2cfbd71e76255.html>(검색일: 2022.5.29)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 5월 하순 들어 각 주거 단지별 주민위가 매우 제한적인 횡수의 출입증을 발급해 일부 상하이 시민들은 제한된 시간 내에 제한된 구역 내에서만 이동이 가능했음
- 이처럼 상하이시정부의 봉쇄 완화 정책 발표에도 불구하고 말단에 있는 주거 단지별 주민위원회의 거주민 출입 통제 수준, 각 행정구역 주관 부서의 행정구역 간 이동 허용 시점 등에 따라 상하이 시민들의 출퇴근 정상화를 비롯한 일상생활 전면 회복 시점이 달라질 것으로 판단됨

■ 5월 29일 상하이시가 경제회복 가속화 및 재개를 위한 4대 분야 50가지 조치를 발표함에 따라 향후 상하이 경제 회복에 가속도가 붙을 것으로 예상됨¹⁰⁾¹¹⁾

- **(기업 구제금융재정지원)** 기업의 실질적인 어려움을 해소하기 위해 5대 사회보험 및 주택공적금(住房公积金)과 세금의 단계적 납부 유예, 주택 임대료 감면 범위 확대, 다양한 방식의 기업 부담 비용 감소, 세금 환급 및 감세 범위 확대, 기업 지원 및 고용 안정 보조금 지급 등 정책 종합적으로 실시
- **(조업생산시장 재개)** 관련 방역통제 가이드라인을 동적으로 조정하며, 6월 1일부터 '복공복산' 화이트 리스트 제도 취소를 비롯한 부당한 제한 취소
- **(외자대외무역 안정화 및 소비·투자 회복 촉진)** 외자기업 신뢰 회복 및 안정화, 수출세 환급 및 수출 신용보험 지원 증대, 해운·항만 기업의 지체료(Detention) 및 체화료(Demurrage) 감면 제공 장려, 전기차 교체 개인소비자 대상 보조금 지급, 대형 상업기업 및 전자상거래 플랫폼의 소비쿠폰 발행 지원 등 시행
- **(지원 및 보장 강화)** 기업 관련 특별 재정 자금 지급 및 집행 가속화, 중소기업 대상 막힘없는 대출 연장 지원, 상업어음 인수기간 1년에서 6개월로 단축, 민간기업의 채권 융자거래 비용 최대한 면제, 토지 시장거래의 조속한 재개 및 연간 건설용 토지 계획 증량, 고용 안정화 확대, 고용훈련 보조금 규모 증대, 대출자 인턴 보조금 지급, 호적 전환, 주택구입 등 지원요건 최적화를 통한 인재 유치 등 추진

작성 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

10) 浙江在线, https://www.zjol.com.cn/rexun/202205/t20220529_24298832.htm(검색일: 2022.5.29)

11) 上海市人民政府, <https://www.shanghai.gov.cn/nw12344/20220529/15bab2e558754cd2be3ad0b5e802e23c.html>(검색일: 2022.5.29)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 10만 톤급 스마트 양식선 운영 개시¹⁾

■ 세계 최초 10만 톤급 양식 선박 '귀신1호'(国信1号) 운영 개시

- 10만 톤급 대형 스마트 양식 선박인 '귀신1호'(国信1号)가 본격 운영에 들어감
- 동 선박은 2020년 12월부터 칭다오에서 건조하기 시작하여 2022년 1월에 진수되었으며, 4월 30일~5월 5일 시험운항을 거쳐 본격적으로 운영을 시작함
- 10만 톤 급 양식 선박은 중국 심해양식의 중요한 플랫폼으로서 장기간 심해 해역내 운항 방식을 통해 태풍, 적조 등 자연재해를 피할 수 있어 '이동하는 해양목장'으로 불림

[그림 1] 스마트 양식 작업선 '귀신1호'



자료: 신덕해사, <https://www.163.com/dy/article/H7TI9RNL0514C1PI.html>

■ '귀신1호'는 세계 최대 규모의 어선

- 귀신1호는 투자총액이 4.5억 위안이고 선장 249.9m, 배수량 13만 톤, 적재량 10만 톤이며, 15개 양식 선실을 갖추고 있으며 양식 수조 총면적이 약 9만㎡임
- '선실(cabin) 양식, 선박 운송' 방식으로 부세, 우럭, 연어, 부시리(*Seriola aureovittata*) 등의 어종을 양식하여 연간 고품질 어류 3,700톤 생산이 가능함

■ '귀신1호' 건조로 중국 심해 양식 산업의 획기적인 발전성과 이루어

- 귀신1호의 설계 기관인 중국 수산과학연구원 어업기계계측연구소(渔业机械仪器研究所)에 따르면, 귀신1호는 세계에서 규모가 가장 크고 기능이 가장 완전하며 실용성과 신뢰도가 가장 높은 어선임

1) 信德海事, <https://www.163.com/dy/article/H7TI9RNL0514C1PI.html>(검색일: 2022.5.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 선실의 수조 공간이 수영장 2개를 합친 것보다 넓고, 양식 선실 내 수조의 소음 수준이 무음급 과학시험선(科考船)을 능가하며, 선박 내 2,108개 관측처를 통해 15개 양식 선실의 물, 산소, 빛, 사료, 어류 등에 대해 실시간 모니터링을 하게 됨
- 전통적인 가두리 양식보다 면적당 어류 양식량이 3~5배 많고, 양식 주기를 1/4를 단축할 수 있으며, 스마트 방식의 정밀 제어를 통해 생태환경에 미치는 영향을 줄임
- 귀신1호는 어업 생산 방식을 혁신하여 종묘 육성, 공업화 양식, 선박 플랜트, AI, 정보화 기술 등을 통합하는 전 산업사슬의 혁신을 통해 근해 전통적인 양식으로부터 심해 대규모 스마트 생산방식으로 전환된 것임
 - 양식 수조 교환 시스템은 양식 선실의 폐기물을 선박 밖으로 배출하고 양식 수조를 정화함
 - 양식 선실 산소 증가 시스템은 '공기+물'의 방식을 통해 해수에 산소를 신속 추가하여 양식 선실 내 수조 중의 산소 함유량을 유지할 수 있음
 - 수질 모니터링 시스템은 양식 수체의 온도, 산성도(pH), 용존산소 농도, 염도 등 지수를 실시간으로 계속 검측, 발송, 경고 및 기록을 함
 - 선상 가공 시스템은 냉동 및 신선냉장 2가지 방식으로 어획물을 가공할 수 있음
 - 폐사 어류 회수, 양식 통제, 동영상 감시, 양식 선실 등, 수산물 포획, 사료 투입 등의 시스템이 구비되어 있음
- 이 선박의 운영회사인 귀신그룹(国信集团)은 부세 종묘 육성, 양식, 가공, 물류, 판매 등 여러 산업사슬의 공동 운영을 통해 완전한 산업 체계를 구축하고 있음

[그림 2] '귀신1호'의 내부 시설(1)



자료: 신덕해사, <https://www.163.com/dy/article/H7TI9RNL0514C1PI.html>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 3] '귀신1호' 내부 시설(2)



자료: 상동

■ 칭다오, 귀신1호 운영으로 중국의 어업강국 건설에 선두로 나서

- 귀신1호 양식 선박은 중국은 물론 나아가 세계의 어업의 스마트화 양식 영역에서 기술 진보를 이루어 내어, 세계 스마트양식 시장에서의 선점가능성을 높여주었음
 - 귀신 1호에는 약 30개의 독자적인 기술이 적용되어 양식수 교환, 흔들림 방지, 진동 및 소음감소, 청소 및 부식 방지, 지능형 중항 제어 등 60개의 기술성과를 이루어냈고, 이중 40개 이상의 특허보호를 신청하여 현재 10개 이상 특허를 승인 받음
- 칭다오시 해양산업 분야의 유일한 국영기업인 귀신그룹은 '바다몽(蓝色梦)'을 이루기 위해 5가지 전략을 세웠음
 - 첫째, 양식 공정선박을 통해 심해 양식의 핵심 플랫폼과 핵심 우위를 확보함
 - 둘째, 타이저우(台州) 다천다오(太陈岛) 양식, 옌타이(烟台) 동방(东方) 육상 순환 양식 등 전국에서 11개 해양 분야의 자회사를 운영하여 완전한 산업사슬을 형성함
 - 셋째, 중국해양대학교와 공동으로 연구·개발을 추진하고 중국 수산과학연구원과 협력하여 해양어업 분야 국가급 공유 플랫폼을 구축함
 - 넷째, 100억 위안 규모의 해양 혁신산업 투자기금, 45억 위안 규모의 해양 신(新)동력 산업 투자기금을 설치하고, 유망한 사업과 관련 산업 클러스터의 발전을 지원함
 - 다섯째, 중국 국제 어업박람회를 유치하여 세계 최대 수산물 무역무대로 활용하고, 귀신그룹 브랜드인 귀신수산(国信水产)의 국내외 시장을 개척하였음
- 귀신그룹은 향후 5~10년 안에 귀신1호를 기반으로 어선과 양식 시스템을 업그레이드하고, 양식 공정선박 50척을 투자·건조하여 보급선, 주유선, 종합실험선 13척을 배치하며 총 톤수 1,000만 톤을 초과하는 선진적인 국제 스마트 양식 선대 12개를 구축할 계획임

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

상하이시, 「자원절약 및 순환경제 발전 '14·5'계획」 발표¹⁾

■ 2022년 5월 9일 중국 상하이시 인민정부는 「상하이시 자원절약 및 순환경제 발전 '14·5'계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표했음

- 「계획」은 녹색·저탄소 교통 발전 추진, 신에너지 선박 시범 운항 전개, 크루즈선·여객선·공공선의 전기선박화 추진, 내하 LNG운송선의 사용을 제고 등 주요방안을 제시하였음
- 「계획」은 2025년까지 국내총생산(GDP) 단위당 에너지 소비량 14% 감축, 비화석 에너지 사용 비중 20%로 확대, 주요폐기물 순환이용률 약 92% 달성, '14·5'계획 기간 석탄 소비량 5%로 감소, 사회 전체 주요자원 생산율 20%로 제고 등 주요목표를 제시함
- 「계획」은 5개 기본원칙에 따라 다음과 같이 6개의 주요 업무를 제시하였는데 이중 해양수산, 물류분야와 관련 있는 주요 업무는 다음과 같음

■ 구조 최적화 지속적 추진

- **산업구조 최적화** : 현대 서비스업을 주체로 하고, 전략적 신흥산업을 선도로 하여 제조업 선진화를 이끌어 줄 현대적 산업 체계를 심층적으로 구축함
 - 높은 에너지 소모 및 높은 오염물질 배출(高耗能高排放) 프로젝트를 금지하고 신흥산업 프로젝트에는 '에너지 소비량' 지표를 도입함
- **에너지 구조 최적화** : 중점기업의 석탄 소비량 제한을 더욱 강화하고 철강생산과 석탄화학의 석탄 소비량 감축 발전소 청정화 개조 및 천연가스 소비를 확대함
 - 평시엔(奉贤), 난웨이(南汇), 진산(金山) 등 지역 해상풍력 기지 건설에 박차를 가함
 - 태양광 발전 개발 사업을 혁신하여 농어업, 인프라 시설 등 영역에서 태양광을 활용함
 - 2025년까지 에너지 소비량 중 석탄 비중을 30% 이하로, 천연 가스 비중은 17%로 증대시킴
- **운송구조 최적화** : 철도교통 건설을 지속적으로 발전시키고, 지상 대중교통망을 핵심 노선(骨干线), 일반 노선, 셔틀 노선, 마을 노선으로 구성된 복합 교통망을 구축함
 - 녹색·저탄소 교통시설 이용(绿色出行)을 확대하여 '도로-철도', '도로-수로' 등 복합운송을 적극적으로 활용하여 화물운송에 철도와 수로의 이용 비중을 높임

■ 에너지 및 자원 절약 추진

- 스마트화, 녹색화, 서비스화를 발전 원칙으로 하여 철강, 석유화학 등 중점산업화 및 업그레이드를 대대적으로 추진함

1) 上海市发展和改革委员会, https://fgw.sh.gov.cn/sswghgy_zxghwb/20220509/2dbbac550b894f8c8ce8956951f6e86.html(검색일:2022.05.23)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중점산업 에너지효율 개선 행동을 통해 산업 클러스터 내에 태양광 발전, 태양열(光热), 녹색 조명 등의 보급, 에너지 시설개선, 에너지 소비량 측정 시스템 구축을 촉진해 산업 클러스터의 에너지 및 자원 효율성을 전체적으로 제고함
- 전기화, 집약화, 스마트화의 발전 방향으로 **저탄소·녹색 교통체계 구축**을 촉진함
 - 대중버스, 택시, 정부용 자동차를 신에너지 자동차로 전면 대체하고 린강신편취(临港新片区), 자딩(嘉定), 칭푸(青浦) 등 중점구역에 수소 연료전지 자동차를 보급함
 - **신에너지 선박 시범 운항과 내륙수로 LNG운송선 보급확대를 추진하고 항만 육상전력, LNG 충전소, 수소 충전소 등 관련 시설의 보원을 가속화함**
 - 2025년까지 상하이시 철도교통의 시내선과 교외 철도 운행 총거리를 960km로 늘리고 도심 대중버스 이용 비중을 45% 이상으로 늘림
- 주택, 공공건물 등 건축 시 에너지 사용 제한 제도를 보완하고 사물인터넷 등 신기술을 바탕으로 건축물의 에너지 절약 및 친환경화 개조를 추진함
 - **건축 정보 모델(BIM) 등 스마트기술의 응용 보급**을 통해 녹색 건축을 대대적으로 구현하고 녹색 백화점, 녹색 호텔 등 시범사업을 발전시킴
- 물 절약 및 대체 상수원 개발사업을 발전시키고, 중점구역 오수의 자원화를 통한 순환 이용과 급수망을 친환경적으로 개조하며, 빗물 이용 시설을 적극적으로 설치함
 - 2025년까지 농경지 관개수의 유효 이용 계수(有效利用系数)를 0.74 이상으로 증가시킴
 - 2025년까지 상하이시 급수관 누수율을 9% 이내로 감소시키며, 신·개축 구역 내 빗물 이용률을 2% 이상으로 확대함

■ 순환형 산업체계 구축

- 녹색 디자인과 녹색 제조를 대대적으로 추진하며 청정 생산을 심층적으로 추진함
 - 선도기업이 상·하류 공급사슬에 대한 조달, 통합, 혁신을 바탕으로 자원 절약형 및 저탄소·친환경형 구매, 생산, 소비, 회수를 통해 상·하류 기업의 녹색 발전을 공동 실현함
- 중점 클러스터의 순환화 개조, 고체 폐기물 정보 플랫폼 구축, 에너지의 계단식 이용, 오수 처리 및 재이용 보급 등을 전면적으로 추진함
 - 강철, 석유화학 등 산업 클러스터의 에너지 및 자원 순환 이용률을 높이며, 고체 폐기물의 회수, 보관, 운송 시스템을 보완하고, 중점 클러스터에서 '고체 폐기물 외부 미방출기(固废不出园)' 정책을 우선적으로 시행함
- **철 스크랩, 탈황 석고, 플라이애쉬, 소각재 등 주요 고체 폐기물의 재활용 수준을 높임**
 - 폐강 공급사슬 플랫폼을 구축하고, 자원 재활용을 유도하기 위해 3~5개의 자원 순환 산업 기지를 건설하여 고체 폐기물 순환 이용 산업을 발전시킴
 - 선도 기업, 인터넷 기업을 통해 영향력 있는 재생 자원 거래 센터 건설을 유도하고, 대·중·소형 의료기기의 의료폐기물 회수 및 운송 체계를 보완함
- 재활용 제조 산업의 발전을 위해 자동차 부품, 기계 설비 등 영역의 재활용 규모를 확대함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 순환형 체계 구축

- 플라스틱 오염 관리(治理) 행동의 전면적 실천을 통해 생활쓰레기 배출 감소를 추진함
 - 플라스틱 대체 상품을 보급하고 플라스틱 폐기물의 회수 및 재이용 절차를 규범화함
 - 택배물의 녹색포장을 실현하고 농수산물 유통과정에서 폐기물을 줄임
- 녹색 소비를 촉진하고 일부 백화점, 슈퍼마켓, 기념품 가게 등에서 녹색상품 판매 구역을 설치함

■ 건축영역 순환 발전 추진

- 건축폐기물 배출 제한과 조립식 건축의 확대를 통해 절약형 공사와 인테리어 쓰레기 감소하고 공사에 모듈화 부품, 조합식 디자인과 재활용 건축자재 사용을 유도함
- 건축폐기물 및 쓰레기의 자원화 이용 기술 연구 개발을 전개하고 쓰레기의 처리 및 가공 수준을 높이며 건축폐기물 및 쓰레기의 재활용을 다양화하고 도로 건설, 오수 분류 시설, 하천 개수 등 사업에 재생 건축자재의 이용률을 높임

■ 순환형 농(어)업 발전

- 농(어)업 쓰레기 자원화 이용 수준을 높이며, 집중 처리 시설을 건설함
- 농(어)업용 비닐 피막과 농약 포장 폐기물의 회수 및 재활용을 강화하고, 폐기된 농작물 비닐, 황판(黄板), 농약 포장 폐기물 등의 회수 체계를 보완함
 - 2025년까지 영농폐기물의 전체 회수를 기본적으로 실현함
- 가축·가금류 분변의 자원화 이용을 확대하고 유기비료와 생물농약 사용을 추진함
 - 2025년까지 가축·가금 분변 오염의 종합이용률은 약 98%까지 확대함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국무원, 경제 안정화를 위한 33개의 조치 시행

- 최근 중국 국무원 상무회의는 경제의 정상궤도로의 복귀 및 합리적인 구간에서의 운영 유지를 목표로 경제의 안정적 성장을 보장하기 위한 6개의 분야에서 33개의 조치를 발표함
- 조치는 재정 정책, 금융 정책, 산업사슬 및 공급사슬 안정화, 소비 및 유효 투자 촉진, 에너지 안전 보장과 인민 대중의 생활수준 보장 등 여섯 개 분야에서 세금 감면, 이월공제세액 환급정책 범위 확대, 중·소·영세 기업 대출 지원 확대, 생산 재개 '화이트 리스트' 제정, 자동차 구매 제한 완화, 석탄 생산 효율 제고, 사회보장제도 보완 등을 포함하여 총 33개로 구성됨

http://www.gov.cn/zhengce/2022-05/24/content_5692004.htm

■ 중국 국무원 연방연공체제, 최근 방역 상태와 정책 소개 기자회견 개최

- 2022년 5월 23일 중국 국무원 연방연공체제(国务院联防联控机制)는 코로나19 방역업무 진행상황 관련 기자회견을 개최함
- 기자회견에서 마평 대변인은 중국 국내 확진자 및 무증상 확진자가 27일 연속 감소하고는 있으나 집단 발병이 지속적으로 발생하고 있어 방역 형세가 여전히 심각하고 복잡하다고 강조함
- 중국 정부의 코로나19 방역업무는 일부 도시와 지역에서 상시화된 PCR검사 시행 모색, 코로나19 반복을 대비하기 위한 임시 격리시설인 아전병원(方舱医院) 건설 가속화 그리고 통상구(口岸)로부터의 코로나19 유입 예방 강화에 중점을 두고 있다고 밝힘

http://www.gov.cn/xinwen/2022-05/24/content_5692151.htm

<http://www.gov.cn/xinwen/gwylflkjz197/index.htm>

■ 해양뉴스

■ 장쑤성, 연안해역 종합정비를 위한 '9+2' 정책 수립

- 최근 장쑤성은 「연안해역 종합정비 공견전(攻坚战)²⁾ 실시방안」(이하 「방안」)을 발표하여 기존의 해양생태환경 문제를 조속히 해결하고, '아름다운 베이(bay)' 건설을 추진함으로써 해양생태환경의 질을 개선한다는 요구를 제시하였음
- 이를 위해 장쑤성은 9대 추진과제 및 2개 건설업무로 구성된 '9+2' 공견(攻坚) 체계를 수립했는데, 9대 추진과제로는 ①바다유입 오염물 배출구 정비, ②바다유입 하천 수질 개선, ③연해도시의 오염정비, ④연해 농업·농촌 오염정비, ⑤해수양식 환경정비, ⑥선박·항만 오염정비, ⑦해안변의 환경정비, ⑧해양생태 보호·복원, ⑨수역과 해역의 통합정비 등을 포함하며, 2개 건설업무는 해양환경 리스크 예방과 '아름다운 베이' 건설을 포함함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-05-25/76945.shtml>

■ 광시(广西)자치구, 블루카본 거래 시범사업 선도적으로 추진

- 최근 중국 자연자원부는 광시자치구에서 블루카본 시범사업을 선도적으로 추진하는 것을 비준하면서,

2) 공견전(攻坚战): 원래 의미는 '적진 공격 전투'를 가리키며, '어려운 과제를 집중적으로 해결'하겠다는 의미를 지님

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

이와 동시에 해양 저탄소·녹색 발전을 추진하기 위하여 광시자치구 해양국의 「광시 블루카본 선도적 시범 업무방안」(이하 「업무방안」)을 편성함

- 이 「업무방안」은 광시의 3대 블루카본 생태계의 탄소저장량에 대한 조사 및 탄소흡수 계산을 완성하고 블루카본 거래를 추진해 관련 서비스 플랫폼의 수립을 모색하는 등 주요 목표를 제시하였음
- 광시 해양국 관계자에 따르면 향후 광시의 블루카본 제도 구축의 실제요구에 따라 제도적인 혁신을 추진하고, 블루카본 거래 실시의 메커니즘을 완비시켜 거래서비스 플랫폼 수립을 모색할 것임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-05-25/76943.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 장쑤(江苏) 련원강(连云港), 어선 800척 기항 가능한 중심어항 건설

- 장쑤성 련원강시는 3.1억 위안을 투자하여 현지의 가장 큰 어항인 련다오(连岛) 중심어항을 건설하겠다고 발표함
- 새로운 어항은 어선 800척 규모의 대피 및 기항시설 이 건설되며, 이를 통하여 수산물 거래, 수산물 가공, 어선 보급, 레저어업 등 관련 산업의 발전이 촉진될 것으로 전망됨

https://mp.weixin.qq.com/s/x5EizqBulWH_gBhtOznceA

■ 중국 남해수산연구소, 남중국해에서의 '지속가능 어업' 국제 세미나 개최

- 5월 19일에 중국수산과학연구원 남해수산연구소는 온·오프라인의 방식으로 '남해 주변 국가 어업 지속가능한 발전 세미나'를 개최함
- 이 세미나에는 중국 농업농촌부 어업어정관리국 외에, 유엔식량농업기구(FAO) 아시아·태평양 사무소, 아시아·태평양 수산양식센터 네트워크(NACA, Network of Aquaculture Centers in Asia-Pacific), 인포피쉬(INFOSHIS) 등 국제기구와 기관, 필리핀, 베트남, 인도네시아, 말레이시아, 태국, 싱가포르의 정부 어업기관 및 전문가들이 참석함
- 세미나는 '녹색, 저탄소 및 지속가능한 어업발전'을 주제로 어업자원 보호, 녹색양식, 수산물가 및 생산 후 처리기술 등에 대해 토론하고, 상시화된 어업 과학기술 교류·협력 플랫폼 구축을 통해 남중국해 협력 파트너 관계를 맺는 목표를 세움

<https://mp.weixin.qq.com/s/ILoZz-fwIUL8zw58TrEiLw>

■ 해운항만물류 뉴스

■ SIPG, 양산항에서 환적되는 수출입 화물을 연안 운송하는 선사에 할인 요율 적용

- 최근 머스크, OOCL 등 선사들이 해외 편의차적선으로 양산항에서 환적되는 수출입 화물을 연안 운송할 수 있도록 교통운수부가 허용함에 따라, SIPG는 2022년 5월 30일 적용 요율을 공시함
- SIPG는 환적 효율 확보를 위해 해당 연안 운송 화물을 국제 환적 화물로 간주해 터미널 서비스를 우선적으로 지원하며, 요율에 대해서는 시범 운영기간 국제 환적 요율의 30% 할인 혜택을 제공하고 물량에 대해서는 볼륨 인센티브 범위에 포함시켜 혜택을 제공하기로 함

<https://mp.weixin.qq.com/s/9RUw3EdjvUSytsXYCx1Kog>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 2022년 4월 중국 택배 물량 작년 동기 대비 11.9% 감소

- 중국 국가우정국에 따르면 지난 4월 전국 택배기업들이 처리한 물량은 74.8억 건으로 작년 동기 대비 11.9% 감소함
- 이중 도시 내, 타 지역 간, 국제(홍콩·마카오·대만 포함) 택배 물량은 각각 9.3억 건, 64.3억 건 및 1.3억 건으로 작년 동기 대비 각각 15.8%, 10.7%와 35.3% 감소함

<http://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100015/c100016/202205/66b1caa0a21b45d89688ab853ce7393a.shtml>

■ 중국 코스코쉬핑포트(CSP), 벨기에 CSP지브뤼헤 터미널 지분 5% 추가 확보

- 최근 알파라이너 자료에 따르면 벨기에 지브뤼헤(Zeebrugge) 항만국의 CSP지브뤼헤 터미널 지분 5% 매각으로 코스코쉬핑포트가 보유한 CSP지브뤼헤 터미널 지분이 기존의 85%에서 90%로 확대됨
- 지브뤼헤 항만국이 몇 년 전 기존의 ZIP 컨테이너터미널과 CHZ 컨테이너터미널을 폐쇄하고, 다목적 로로(Ro-Ro) 부두로 재개발함에 따라 CSP지브뤼헤 터미널은 현재 지브뤼헤항 유일의 컨테이너터미널로 남음

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=626789>

■ MSC, 난징-상하이항 해·철(Sea & Rail) 복합운송 서비스 출시

- 중국 창장삼각주 수출입 기업에 보다 빠르고, 효율적인 Sea & Rail 복합운송 서비스를 제공하기 위한 노력의 일환으로 MSC가 최근 난징-상하이항 Sea & Rail 복합운송 전용열차를 개통함
- 5월 들어 MSC는 장쑤, 안후이 등 지역과 상하이항을 연결하는 Sea & Rail 복합운송 서비스를 연이어 선보였으며, 현재 난징, 창저우(常州), 쑤저우, 단양(丹阳), 쑤저우(徐州), 하이안(海安), 허페이(合肥), 뱡부(蚌埠), 추저우(滁州) 등 9개 도시에 데일리 또는 격일 서비스를 제공하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/RPtof-g2Mb62QBnfRR0Qbg>

■ 중-미얀마 첫 국제정기열차 개통

- 2022년 5월 23일 태양광 설비를 만재한 중-미얀마 국제정기열차가 중국 내륙의 신 1선도시인 충칭 량장신구(两江新区) 귀위안항(果园港) 국가물류허브에서 첫 운행을 시작했으며, 15일 뒤 미얀마 만달레이에 도착할 예정임
- 이 서비스는 중국 충칭 귀위안항, 윈난 린창(临沧), 멩딩(孟定) 청수이허(清水河) 국경 통상구와 미얀마 만달레이를 연결하는 서비스로, 위신어우(渝新欧)사, 코스코쉬핑 로지스틱스사와 South Asia Future그룹이 공동으로 선보임

<http://www.ceweekly.cn/2022/0524/384784.shtml>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/27	5/20	5/13	5/6	4/29	
대미달러환율	6.7387	6.7487	6.7898	6.6332	6.6177	
1년만기국채수익율(%)	1.9133	1.9565	2.0125	2.0454	2.0320	
통화	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 1월	21. 12월	
M2증가율(%전년 동기)	10.5	9.7	9.2	9.8	9.0	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 4월	22. 3월	22. 2월
소비자 물가지수	102.1	101.5	100.9	100.4	100.0	100.6
생산자 물가지수	108.0	108.3	108.8	100.6	101.1	100.5
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업율(%)	6.1	0.3pp	1.0pp	5.1	5.8	
경기	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	42.7	-6.1pp	-11.1pp	55.1	52.2	
무역	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,225.0	-2.8	0.0	8,814.2	7.1	
수출액(억달러)	2,736.2	-0.9	3.9	10,943.5	12.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,366	-0.5%	-0.2%	9,104	1.7%
상하이	308	-24.9%	-17.2%	1,535	1.9%
닝보저우산	303	13.9%	11.8%	1,094	5.2%
선 전	261	18.1%	10.6%	910	-4.9%
광저우	205	0%	-2.8%	753	-1.6%
칭다오	214	-1.8%	9.2%	804	7.1%
텐 진	182	2.2%	1.1%	645	2.9%
샤 먼	98	-1.0%	-2.0%	386	1.7%
잉커우	30	-9.1%	-34.8%	132	-24.0%
다 렌	30	-3.2%	-3.2%	124	12.8%
베이부완(북부완)	59	11.3%	25.5%	199	15.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~4월	전년 대비	2022년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,171	-8.6%	1,028	-14.8%	87.8%
신조선 수주량	1,539	-44.8%	1,366	-44.7%	88.8%
수주 잔량	10,247	21.7%	9,017	20.5%	88.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)