



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 코로나19 확산 속 중국 주요 컨테이너 항만 동향
- 「2021년 중국 해양경제 통계 공보」 발표
- ‘14·5’ 기간 중국의 스마트·친환경 수운 정책

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

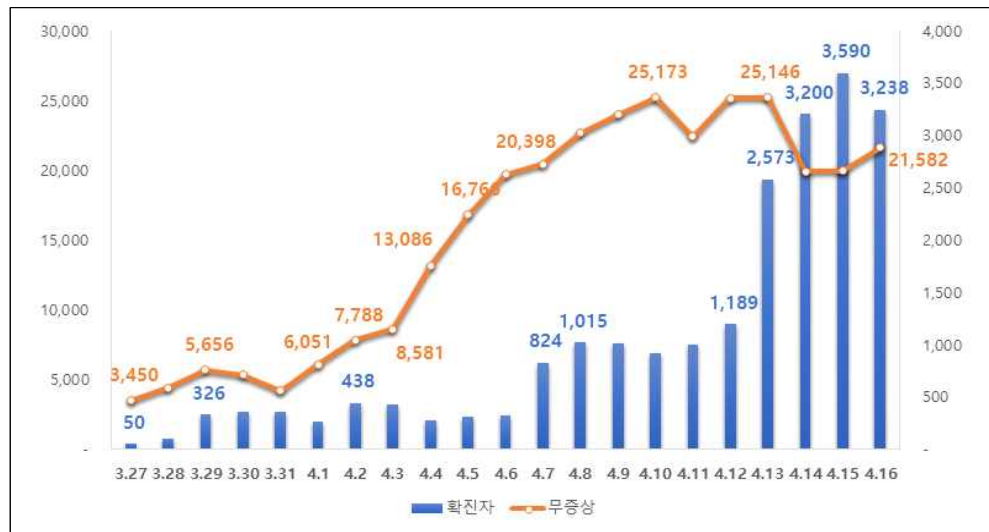
주요 통계

코로나19 확산 속 중국 주요 컨테이너 항만 동향¹⁾

1. 중국 주요 컨테이너 항만 소재 도시 코로나19 확진자 발생 동향²⁾

- 세계 최대 컨테이너 항만 소재 상하이시의 코로나19 확산세 여전히 중국 본토에서 가장 심각
 - 2022년 4월 17일 현재 상하이시의 코로나19 확진자 수는 17,783명으로 중국 본토 확진자 수(27,629명)의 64.4%를 차지함
 - 상하이 순차 봉쇄가 시작된 3월 22일부터 4월 17일 현재까지 누적 확진자는 21,702명, 무증상자 317,540명을 기록함
 - 일일 신규 확진자는 4월 15일 3,590명에서 4월 16일 3,238명으로 감소했으며, 일일 신규 무증상자는 4월 13일 25,146명에서 4월 14일과 15일 19,000명대로 떨어졌다가 4월 16일 다시 21,582명으로 증가함

[그림 1] 상하이 코로나19 일일 신규 확진자 및 무증상 감염자 추이



출처: 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/>(검색일: 2022.4.17.)

- 세계 3위 컨테이너 항만인 Ningbo-Zhoushan 주요 컨테이너 터미널이 소재한 Ningbo시는 4월 들어 확진자가 지속 발생 중
 - Ningbo-Zhoushan이 소재한 저장성의 확진자는 현재 563명으로 이중 Ningbo와 Zhoushan의 확진자 수가 각각 57명과 3명임

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사, 한상 물류기업 동향 자료를 기반으로 작성

2) Baidu 疫情实时大数据报告, https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=osari_aladin_banner(검색일: 2022.4.17.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- Ningbo의 경우 4월 1일 이후 매일 1~5명의 신규 확진자가 발생하고 있으며, 무증상자도 산발적으로 나타나고 있음

■ 세계 4위 컨테이너 항만 선전항이 소재한 선전시는 최근 확진자 재발생, 세계 5위 광저우항이 소재한 광저우시는 최근 확진자 급증

- 현재 광둥성의 확진자는 현재 257명으로 이중 선전 44명, 광저우 184명임
- 3월말 확산세가 진정되었던 선전시는 4월 12일 다시 확진자와 무증상자가 나타나기 시작해 4월 13일 신규 확진자 8명, 무증상자 13명이 발생함
- 광저우시는 4월 8일 이후 확산세를 나타내기 시작해 4월 13일 가장 많은 신규 확진자(39명)가 발생했으며, 4월 16일에도 21명의 신규 확진자가 발생함

■ 세계 6위 컨테이너 항만 칭다오항이 소재한 칭다오시 3월 20일 이후 확산세 진정

- 칭다오는 3월 초부터 중순까지 심한 확산세를 보였으나 3월 20일 이후 확산세가 크게 꺾이고 최근에는 일일 신규 확진자 수가 3명 이하로 통제되고 있으며, 현재 확진자가 19명임
- 이밖에 옌타이항이 소재한 옌타이시 확진자가 85명으로 산둥성(135명)에서 가장 많으나 4월 들어 확산세가 진정됨
- 웨이하이항이 소재한 웨이하이시도 3월에 확산세가 심했으나 현재 확진자가 5명이며, 4월 11일부터 신규 확진자가 발생하지 않고 있음

■ 세계 8위 컨테이너 항만인 텐진항이 소재한 텐진시와 중국 북방지역 주요 컨테이너 항만 다롄항이 소재한 다롄시도 4월 들어 확산세 진정

- 지난 3월 텐진시에 많은 확진자가 발생했으나 3월 29일부터는 일일 신규 확진자 수가 3명 내외에서 통제되고 있음
- 현재 랴오닝성의 확진자는 23명으로 이중 선양시 20명, 다롄시가 3명임
- 다롄시는 3월 중순 약 10일 가량 일일 수십 명의 확진자를 속출하다가 4월 1일 이후 신규 확진자가 나타나지 않고 있으나 4월 11일부터 무증상자가 발생하고 있음

2. 최근 중국 중앙 정부부처의 물류 원활화 주요 조치

■ 최근 국무원 연방연공체제(联防联控机制, 합동방역팀)는 방역·민생·중점생산 물자의 원활한 운송을 보장하기 위해 두건의 통지문건을 발표

- 국무원 연방연공체제는 의료 및 방역물자, 생활필수품·정부비축물자·우편택배 등 민생물자와 농업·에너지·원자재·중점 공산품 등 중요 생산물자의 원활한 운송을 보장하기 위해 4월 11일과 4월 14일 화물운송 원활화 보장에 관한 통지문건을 발표함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 4월 11일자 통지문건은 교통운송 통로 소통 및 긴급물자 연계운송에 전력, 방역 통행관리 조치 최적화, 중점물자 및 우정택배 통행 보장, 관련 종사자 지원 서비스 제공 강화, 업계 안정 유지 및 애로사항 해소, 방역조치 정밀 이행 등에 대한 조치를 담고 있음³⁾
- 4월 14일자 통지문건은 도로 및 수로 운송 원활화, 관련 종사자 지원 서비스 보장 강화, 중점물자 전국 통행증 제도 마련, 화물운송 차량 정밀 분류 및 통행 관리, 상하이항 컨테이너 운송 및 국제항행선박 선원교대 보장, 실시간 감독관리 강화 등에 대한 조치를 포함함⁴⁾

■ 교통운수부는 원활한 수로 운송 보장업무를 강화하기 위한 통지문건을 발표⁵⁾

- 4월 12일 교통운수부는 곡물, 에너지, 화학비료 등 중점물자와 컨테이너 화물의 안정적인 수로운송을 원활화하기 위해 「원활한 수로 운송 보장 업무 강화에 관한 통지」를 발표함
- 「통지」는 항만, 내하 항로 및 국제해운물류 공급사슬의 원활화를 위한 조치를 담고 있으며, 지방 교통운송 주관부서가 12328 교통운송서비스 감독 핫라인을 활용해 조치 이행에 대한 감독관리를 강화할 것을 요구함
- 교통운수부는 항만과 항로의 정상 운영에 심각한 영향을 미치는 사안에 대해서는 법규에 근거해 유관 기관과 담당자에 책임을 물을 것이라고 강조함

■ 항만의 정상 운영 및 배후운송 보장 강화를 위해 교통운수부는 항만 근로자 통근 보장, 충분한 인력 확보, 항만 출입 차량에 대한 폐쇄식 관리 등의 조치 시행을 요구

- 감염지역 교통운송 주관부서는 현지 연방통제체제로 하여금 항만 근로자의 통근에 필요한 보장을 제공하도록 해야 하며, 항만기업은 항만 일선 작업 인력을 충분히 확보해 24시간 항만 운영체제를 유지해야 함
- 봉쇄구역 내 항만기업은 사전에 작업 인력을 항만에 배치하여 폐쇄 관리를 실시해야 하며, 감염 지역에서 오는 국내무역 선박에 대해서는 불필요한 하선 및 승선을 하지 않고 비접촉식 작업을 해야 함
- 항만 출입 컨테이너 차량에 대해 '항만-도로 통행구간-목적지로 이어지는 전 구간 폐쇄관리와 점대점 운송을 진행하고, 도로운송의 수상 및 철송 전환을 추진함

■ 국무원과 교통운수부는 상하이항의 원활한 운영을 보장하기 위해 선사의 상하이항 기항 횟수 감소 통제, 야드 내 컨테이너 회전을 제고, 'SIPG 방역통행증' 소지 차량의 원활한 통행 보장 등을 요구

- 상하이시 교통운송 주관부서와 SIPG는 정기선사가 상하이항 기항 스케줄과 선박 투입을 보장하도록 선사와 조정을 하고 선사가 함부로 상하이항 기항을 줄이지 않도록 해야 함

3) 中国政府网, http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-04/11/content_5684533.htm(검색일: 2022. 4.13.)

4) 中国政府网, http://www.gov.cn/xinwen/2022-04/14/content_5685295.htm(검색일: 2022.4.15.)

5) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202204/t20220412_3650745.html(검색일: 2022.4.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- CY 회전율 제고를 위해 관련 부서와 함께 유관 기업들이 가능한 빠른 시간 내에 컨테이너, 특히 냉동 컨테이너를 항만에서 반출하도록 촉구함
- 또한 선사와 상하이항 CY의 냉동 컨테이너 수량, 냉동 컨테이너 플러그 데이터 등에 관한 정보를 실시간으로 교류하고, 수입 냉동컨테이너의 안정적 운송을 보장해야 함
- 정기선사, 화주, 포워더, 컨테이너 차량, 내지선 운송기업 등 간 소통을 강화하고 항만 작업서류, 인도장, 선하증권 등 서류의 전자화를 적극 추진함

■ 최근 정부의 도로운송 원활화 조치 시행 이후 고속도로 톨게이트 폐쇄 해제된 곳 급증

- 교통운수부는 웹사이트(<https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/?gk=5>)에 일별 전국 각 지역별 고속도로 톨게이트와 휴게소 폐쇄 개선 상황과 현황 조회 정보를 제공하고 있음
- 4월 16일 현재 중국 전역에 총 219개 고속도로 톨게이트가 폐쇄되어 있으며, 이는 4월 10일 대비 459개 줄어든 수치임⁶⁾
 - 현재 고속도로 톨게이트 폐쇄된 곳이 있는 지역은 라오닝(78개), 장쑤(83개), 저장(6개), 안후이(3개), 광둥(8개), 광시(5개), 윈안(2개), 산시(11개)⁷⁾, 칭하이(11개) 등 9개 지역임

3. 중국 3대 컨테이너 항만 운영 동향

■ 상하이항 운영효율 저하, 상하이시 중점기업 조업재개 허용

- 지난 주 초 머스크, CMA CGM, ONE, ZIM 등 선사들이 상하이항 결항, 스킵을 추가로 결정하는 등 최근 선사들의 스케줄 조정이 빈번해지고 또 모두 임시통보 형태로 고객들에게 공지되고 있는 것으로 밝혀짐⁸⁾
- 상하이항은 체선 증가 및 항만 근로자 피로도의 증가로 운영효율이 저하되고 있음
 - 앞선 터미널 내 확진자 발생에 따른 근로자 부족과 지난 주 짙은 안개에 따른 2일 정도 도선 서비스 중단, 3월~7월이 성수기인 텍스타일 원부자재 물량의 와이가오차오 집중으로 와이가오차오 터미널의 체선이 증가했으며, 약 2~3일의 선석 대기가 발생함
 - 또 최근 와이가오차오에서 양산항으로 선박들이 이전하여 접안하고 있으며, 이번 주부터는 본격 이전이 예상됨에 따라 양산항은 약 1일 정도의 선석 대기 발생이 예상되고 있음
- 중국 언론에서 보도되고 있는 상하이항 터미널 정상 운영은 터미널 오픈시간 단축에 기인한다는 견해도 있음
- 4월 16일 상하이 경제정보화위원회가 코로나19 방역지침 준수를 전제로 상하이 제조기업의 조업재개를 허용⁹⁾한 가운데 집적회로·자동차제조·장비제조·바이오의약품 등 중점산업 분야 666개 기업이 정부의 '화이트 리스트' 명단에 포함된 것으로 밝혀짐¹¹⁾

6) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/glj/202204/t20220417_3651483.html(검색일: 2022.4.17.)

7) 陕西

8) 运去哪, <https://mp.weixin.qq.com/s/baTHcWqJNyf7-kJ4v0hjvg>(검색일: 2022.4.15.)9) 上海经信委, <https://mp.weixin.qq.com/s/MUE-REGpt4XdLM-uwuB0RA>(검색일: 2022.4.17.)10) 주상하이대한민국총영사관, <https://mp.weixin.qq.com/s/leAnQQxWmKBDXhrGq6FLww>(검색일: 2022.4.17.)11) 工业和信息化部, https://www.miit.gov.cn/xwdt/gxdt/sjdt/art/2022/art_fc9dd6169c24412488fc62a8611a383b.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 4월 16일 산업시설과 공급시설의 안정화와 경제적 충격 완화를 위해 상하이 경제정보화위원회는 5개 분야의 21개 방역지침을 충족하는 공업기업에 대해 기업 자체적으로 방역 통제를 책임진다는 전제 하에 조업재개를 허용하기로 발표함
- 조업재개 희망 기업은 폐쇄식 루프관리 계획서를 상하이시 및 소재 구 방역부서에 제출한 후 승인을 받으면 조업을 재개할 수 있음
- 해당 기업의 물류 차량 운전기사와 탑승자는 48시간 유효 핵산검사 음성 보고서 또는 24시간 유효 항원검사 음성 보고서를 소지해야 하며, 기사는 마스크와 장갑을 착용하는 등 방호를 철저히 해야 함

■ Ningbo항은 주변 CFS 적체 심각

- Ningbo항은 지난 주 안개의 영향에 따른 도선 서비스 중단과 강풍 영향에 따른 반나절 정도의 포트 클로징이 발생했으며, 약 2일 정도의 체선이 발생하고 있는 것으로 조사됨
- 한편, Ningbo는 전체적으로 항만이 적체되었다고 보기보다는 CFS의 적체가 더욱 문제인 것으로 조사됨
 - Ningbo는 외부차량 진입이 힘들어지면서 일반 트럭으로 화물을 Ningbo CFS로 운송한 후 적입, 적출 작업을 하고 터미널 CY에 반입하려는 수요가 증가하고 있으며, 이로 인해 CFS에 화물이 몰리면서 적입, 적출 작업을 하는데 최소 4~5일이 소요되고 있음
 - 또한 Ningbo는 현재 창고 CFS 앞에 차량 대기 불가 지침으로 예약 순서대로 CFS에 진입해야 하는 상황으로 차량 대기 장소도 부족함
- 4월 17일 Ningbo시는 새로운 방역조치를 발표해 중고위험 지역 또는 그와 동등한 지역으로 간주되는 지역의 인원은 Ningbo 진출입을 일시 보류할 것을 요구함¹²⁾
 - 저장성 외 지역에서 Ningbo에 오는 인원은 48시간 유효 핵산검사 음성증명을 소지해야 하며, 컨테이너 트럭, 위험화물 및 일반화물 차량 기사는 1일 1회 핵산검사를 받아야 함
 - 고속도로 톨게이트 출구를 전부 개방, 화물차 운전기사에 대해서는 폐환관리를 실시하며 운전기사는 건강코드(그린), 트립코드(별표 무), 유효한 핵산검사 음성증명서 등 요건을 충족해야 함

■ 선전항은 수출입 물량 쏠림으로 혼잡 심각

- 선전지역은 봉쇄 해제 후 급증한 수출입 화물로 인해 모든 지역이 혼잡이 심해지면서 물류지연과 그에 따른 운임인상이 발생하고 있음
- 터미널이나 컨테이너 데포에서 공컨테이너를 픽업하는 경우 기사에 대한 핵산검사와 차량에 대한 방역조치로 차량 대기가 심각하며, 컨테이너 화물을 부두 반입 시에도 반나절 또는 하루 이상 대기해야 함

(검색일: 2022. 4.16.)

12) 宁波晚报, https://mp.weixin.qq.com/s/LydJ2CO_h_ifkdE3kaA2mA(검색일: 2022.4.17.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 한편, 선박 입항시간이 예상보다 너무 지연되어 선전항을 스킵하거나 결항하는 선사들이 많은 것으로 조사됨
- 동남아항 화물의 경우 터미널 반입 후 2~3주 뒤에야 선적되는 경우가 많으며, 선사들이 선복 부족으로 일부 컨테이너를 드롭(drop) 시킴에 따라 화주들의 불만도 커지고 있음

4. 시사점

■ 최근 들어 중앙정부 차원에서 물류 원활화를 위한 다양한 조치들을 내놓고 있지만 현장에서는 육상물류 분야의 문제점이 크게 개선되지는 않았다는 의견이 지배적으로 정책과 현장 간 괴리가 큰 것으로 판단됨

- 비록 교통운수부의 조치로 4월 16일 현재 중국의 폐쇄된 고속도로 톨게이트 및 휴게소의 수가 각각 전국의 2.03%와 1.15%에 불과하지만¹³⁾ 4월 17일 현재도 중국 주요 컨테이너 항만과 주변 지역 간에는 여전히 많은 트럭킹 관련 방역 제한조치들이 산재해 있음¹⁴⁾

■ 상하이에 대한 봉쇄 관리는 당분간 지속될 것으로 예상됨

- 4월 9일부터 상하이시가 3개 관리구역¹⁵⁾으로 분류되어 봉쇄관리를 시행하고 있으나, 대부분 방법구역은 여전히 관리통제구역에 준해 단지 내 이동만을 허용하고 있는 등 보다 엄격하게 관리를 실시하고 있음
- 기존에 방법구역으로 지정되었던 곳도 코로나19 확진자가 새로 또는 다시 발생해 봉쇄구역으로 조정되는 등 방역 패러다임의 변경이 없는 한 당분간 현재 상황이 지속될 것으로 예상됨

■ 상하이 조업재개 허용 조치가 상하이항 물동량에 미치는 영향은 단기적으로 크지 않을 것으로 예상됨

- 우선 조업재개를 위해서 기업은 정부의 21개 방역지침을 따라야 하며, 폐쇄식 루프관리 계획서를 준비해 상하이시와 소재 구 방역부서의 승인을 동시에 받아야 하므로 실제 조업재개가 지는 일정 시간이 소요될 것으로 판단됨
- 또한 육상물류 문제가 해소되지 않는 이상 공급사슬의 한 노드인 터미널만의 정상 운영으로는 막힘없는 토털 물류를 실현하기 어려움

■ 화남지역 선전항과 광저우항의 코로나19 확산 동향에 대한 지속적인 모니터링이 필요하며 유사시에 대비해 사전 대응계획 마련이 필요함

13) 交通运输部(검색일: 2022.4.17.)

14) 鸭嘴兽, <https://duckbillscm.com/article/245>(검색일: 2022.4.17.)

15) 14일간 양성이 없는 단지는 방법구역, 7일간 양성이 없는 단지 관리통제구역, 7일 이내 양성이 나온 단지는 봉쇄구역으로 지정해 각각 행정구역 내 활동, 단지 내 격리 및 7일간 자가 건강관찰, 7일간 폐쇄관리 등의 차별화 관리 시행

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 선전시는 4월 12일부터 확진자와 무증상자가 다시 발생하고 있으며, 광저우시는 4월 8일 이후 확산세를 보이고 있어 화남지역발 물류대란 발생 여부를 면밀히 모니터링할 필요가 있음

■ 코로나19에 따른 도시 부분 또는 전체 봉쇄가 공급사슬에 미치는 영향은 코로나19 해소 후에도 한동안 그 여파가 지속되므로 사후 대응방안 마련도 필요함

- 선전항처럼 도시 봉쇄가 해제된 이후 수출입 화물 쏠림 현상으로 일정 기간 항만 및 항만 주변 적체가 보다 심해지고 운송 지연, 해상운임 인상 가능성도 있으므로 위기관리 방안을 사전에 마련할 필요가 있음

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「2021년 중국 해양경제 통계 공보」 발표¹⁾

■ 최근 중국 자연자원부 해양전략계획·경제사(海洋战略规划与经济司)는 「2021년 중국 해양경제 통계 공보」(이하 「공보」로 약칭)를 발표하였음

■ 2021년 해양생산 총액 9조 385억 위안으로 회복세 보여

- 2021년 중국 전국 해양생산총액은 전년대비 8.3% 증가한 9조 385억 위안으로 처음으로 9조 위안을 돌파했으며, 전체 국민경제 성장에 대한 기여도는 8%, 연해지역 생산총액에서 차지하는 비중은 15%를 기록함

· 주요 해양산업 부가가치액은 3조 4,050억 위안으로 전년대비 10% 증가함

· 해양 제1차 산업 부가가치액은 4,562억 위안, 제2차 산업 부가가치액은 3조 188억 위안, 제3차 산업 부가가치액은 5조 5,634억 위안으로 해양생산총액에서 차지하는 비중은 각각 5%, 33.4%, 61.6%를 기록함

- 2021년 3대 해양경제권²⁾의 발전상황을 보면 북부·동부·남부 해양경제권의 해양생산총액은 각각 2조 5,867억 위안, 2조 9,000억 위안, 3조 5,518억 위안을 기록해 전년대비 각각 15.1%, 12.8%, 13.2% 증가했으며, 전국해양생산총액에서 차지하는 비중은 각각 28.6%, 32.1%, 39.3%임

■ 해양기업 이익 증가, 성공적인 IPO 이루어져

- (시장 잠재력 점차적 방출) 중점 모니터링 규모이상의 해양공업 기업 영업이익률은 뚜렷이 증가됨

- 중점 모니터링한 해양업계 중 신규 등기 기업 수는 전년대비 5.7% 증가, 등기 취소 기업 수는 전년대비 5.1% 하락하였는데, 등기를 취소한 해양어업 및 해양관광업 기업 수는 전년대비 18.%, 1.7% 감소하였음

- (자본시장 활성화 대폭 제고) '블루100' 주식지수의 상승폭은 30.2%에 도달하였고, 해양관련 52개 기업의 IPO가 성공하여 자금조달 규모가 전년대비 478.6% 증가한 853억 위안을 기록하여 전체 IPO 기업 자금 조달 규모의 15%를 차지함

1) 自然资源部, http://www.mnr.gov.cn/gk/zcjd/202204/t20220406_2732611.html (검색일:2022.4.6.)
新华网, http://www.news.cn/expo/2022-04/06/c_1211633661.htm (검색일:2022.4.6.)

2) 3대 해양경제권 : 북부해양경제권은 주로 랴오닝성(辽宁省), 허베이성(河北省), 톈진시(天津市) 및 산둥성(山东省)의 해역 및 육역, 동부해양경제권은 주로 장쑤성(江苏省), 상하이시(上海市) 및 저장성(浙江省)의 해역 및 육역, 남부해양경제권은 주로 푸젠성(福建省), 광둥성(广东省), 광시좡족자치구(广西壮族自治区) 및 하이난성(海南省)의 해역 및 육역을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 과학기술 혁신능력 강화 및 핵심 분야 기술개발 두드러져

- (과학기술 혁신기제 심화) 해양과학기술의 활력을 높이기 위해 연해지역은 해양과학기술 혁신 및 체제 혁신을 동시에 추진하고 있음
- 이와 동시에 해양과학기술 혁신 및 성과전환을 촉진하고, 해양산업 관련 인재, 혁신과 산업을 심층적으로 융합시키기 위해 다양한 자금투입을 확대하고 있음
- (자주적 개발한 과학기술 혁신 성과 도출) 중국의 고급 해양장비 R&D 및 건조 능력이 향상됨

■ 해양산업 구조조정 지속, 자원 공급의 효과적인 확보

- 산업구조 조정이 가속화됨에 따라 해양 신흥산업은 강한 발전추세를 보여주었으며, 해양바이오의약품, 해양전력업 및 해수이용업의 부가가치액은 전년대비 각각 18.7%, 30.5%, 16.4% 증가하여 주요 해양산업의 증가율(10%)보다 훨씬 높았음
- 해양 전통산업의 패턴전환 및 업그레이드가 가속화됨
 - 현대화 해양목장 종합시범 사업이 질서있게 추진되어 2021년까지 국가급 해양목장 시범구 136개가 건설되었음
 - 녹색·저탄소 선박 건조가 추진되고 있으며, 청정에너지 연료 추진 선박의 수주량은 전체 연도 신규 수주량의 24.4%를 차지함
 - 21만 톤급 LNG추진 벌크선, 7,000대 적재능력을 가진 이중연료 추진 자동차 운송 전용선, 메탄올 이중연료 추진 MR 탱커 등 친환경선박을 대량 수주하였음
 - 연해 항만의 스마트화 건설도 추진되어 사먼항(厦门港), 칭다오항(青岛港), 상하이항(上海港), 선전항(深圳港), 르자오항(日照港) 및 텐진항(天津港) 등 8개 항만에서 33개 자동화 부두를 건설했음
- 해수담수화 규모가 지속적으로 확대되며, 텐진시(天津市), 허베이성(河北省) 및 산둥성(山东省)은 연이어 대형 해수담수화 시설 건설을 시작하여 수자원 결핍 지역에 대한 담수 공급을 보장함
- 해양에너지 공급은 계속 강화되고 해양 석유·가스 생산량은 전년대비 각각 6.2%, 6.9% 증가했으며, 부가가치액은 전년대비 6.4% 증가한 1,618억 위안을 기록함
 - 해양 원유 생산량 증가량은 전국 원유 증가량의 78.2%를 차지하였음
 - '심해1호' 등 초심수 대가스전에서의 생산이 가동되어 중국 해양 석유·가스의 지속적인 공급을 강화하였음 됨
- 해양 청정에너지 개발도 활성화되고 있으며, 전국 해상풍력발전 신규 설치용량은 전년대비 4.5% 증가한 1,690만kW로 세계 1위로 부상했고 해양전력업 부가가치액은 전년대비 30.5% 증가한 329억 위안을 기록함
 - 조류에너지, 파도에너지 등 해양에너지 개발·이용 기술에 관한 R&D 및 시범사업이 지속적으로 추진됨
- 심수·원양 양식이 심층적으로 추진되는 등 고품질 수산물 공급능력이 계속 향상되었음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 해운 및 조선산업의 국제경쟁력 강화로 대외무역 안정적 성장

- 2021년 세계 경제가 회복되면서 국제화물 무역 수요가 증가되어 해상운임이 폭등하는 등 해운항만산업은 전반적으로 양호하였고, 중국 해양교통운수업 및 해양선박건조업의 국제경쟁력은 점점 강화됨
 - 중국 해양교통운수업의 부가가치액은 전년대비 10.3% 증가해 비교적 빠른 성장을 이룸
 - 연해항만의 화물물동량은 99.7억 톤, 컨테이너 물동량은 2.5억 TEU로 세계 1위를 차지함
 - 해양교통운수업 신규 등기 기업 수량은 전년대비 47.5% 증가함
- 이와 동시에 국제해운시장의 회복 및 대량 선박 교체주기 도래에 따라 세계 신조선 시장 회복이 예상을 뛰어넘었음
 - 선박 건조량, 신규 수주량 및 수주잔량은 전년대비 각각 11.3%, 147.9%, 44.3% 증가하는 등 조선산업 3대 지표가 모두 상승세를 보였고, 국제시장에서의 점유율도 선두권을 유지하였음
- 해운을 통한 대외무역은 지속적으로 증가하여 2021년 중국 해운 수출입 총액은 전년대비 22.4% 증가하였음
 - 선박 수출금액은 전년대비 13.7% 증가한 247.1억 달러를 기록함
 - 해상풍력발전기 완제품의 해외 수출도 처음으로 실현하였음
 - 연해항만 해외무역 화물물동량은 41.9억 톤으로 전년대비 4.6% 증가함

■ 해양관련 정책 연이은 발표로 '14·5' 시기 해양경제발전 방향 뚜렷해져

- 2021년은 중국 '14·5' 계획 시기에 들어선 첫 해로 중국 국무원은 「'14·5' 해양경제발전계획」을 비준하였으며 해양경제 고품질 발전을 추진해 중국 특색적인 해양강국을 건설한다고 제시함
- 11개 연해 성(시, 자치구) 및 일부 연해도시는 해양경제발전 촉진에 관한 계획을 연이어 내놓았음
- 또한 해양산업 발전을 촉진하기 위해 관련 부문은 「해수담수화 이용 발전 행동계획(2021-2025)」 및 「'14·5' 전국 어업발전계획」을 발표하였음
- 2022년 코로나19 사태의 영향 및 국제 정치 긴장 고조 등 불안정 요소들이 계속 지속되겠지만 회복세의 해양경제는 양호한 방향으로 계속 발전해 나갈 것이며, 해양경제 고품질 발전을 뒷받침해주는 생산요소 및 조건들도 변화하지 않을 것으로 전망됨
- 중국정부는 향후 해양경제 구조조정을 진일보 최적화시키고, 해양경제 주요지표를 합리적인 구간에 유지하면서 해양경제의 고품질 발전을 지속적으로 추진할 것임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

'14·5' 기간 중국의 스마트·친환경 수운 정책¹⁾

■ 2022년 1월 29일 중국 교통운수부는 「수운 '14·5' 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 공식 발표함

- 「계획」은 지원·보장 강화, 혁신 추진, 통합 조율 강화, 개방·융합 추진, 녹색·안전 지속 추진 등 5대 주요 정책방향을 명확히 했으며, 8대 중점과제, 총 32개의 세부 추진과제로 항로, 항만 허브, 고품질 수운, 수운 혁신 및 스마트화, 녹색 수운 등 각 영역의 중점과제를 제시함
- 「계획」은 2035년까지 안전·편리·고효율·친환경·경제적인 현대 수운체제의 기본적 구축, 내하 수운 2.5만km의 국가 고등급 항로네트워크 구축과 '6축, 7회랑, 8통로(6轴7廊8通道)'의 국가종합 입체 교통망에서 핵심 역할 수행, 연해항만의 세계 일류 강항(强港)으로 구축 등 발전 목표를 제시함

■ '14·5' 기간 스마트·친환경 수운 정책 추진방향

- 스마트 항만·수운 분야는 '혁신 추진'을 주요 정책방향으로 설정함
 - '신기건(新基建, 신인프라 건설)'과 정보기술 발전 기회를 활용해 중점분야 및 핵심부문에 대한 혁신과 응용을 강화함
 - 수운의 디지털화 및 스마트화 수준을 제고하고 '수운+'의 새로운 업태 및 발전 모델을 추진함
- 친환경 수운 분야는 '친환경 수준 제고'를 주요 정책방향으로 설정함
 - 자원절약과 환경보전의 기본 국책을 견지하고 녹색 발전 이념을 실천하며 해안선, 토지, 해역 등 자원을 집약적·효율적으로 활용하여 환경보호를 강화함

■ '14·5' 기간 스마트 항만·수운 분야 추진과제

- (중점과제) 혁신 주도형 스마트 수운 발전 추진
 - 혁신 주도형 전략을 추진하여 디지털화, 스마트화를 주력으로 하는 수운 신인프라 건설을 추진하고 5G, 빅데이터, 블록체인, 인공지능, 사물인터넷 등을 수운산업에 심도있게 적용함
 - 생산운영 스마트화, 공공서비스 편리화를 촉진하고 수운의 스마트화 발전 수준을 제고함
- (세부 추진과제 1) 스마트항만 건설
 - 5G, 베이더우 위성 등의 응용 추진을 가속화하여 항만 중점지역에 널리 보급하고 기존 컨테이너, 벌크 터미널 하역시설의 원격 자동제어 개조, 터미널 내 무인트럭 도입을 확대함

1) 中华人民共和国交通运输部, https://www.mot.gov.cn/zhuanli/shisiwujitysfzgh/202201/t20220129_3639066.html (검색일:2022.04.06)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 차세대 자동화 터미널을 건설하고 클라우드 컴퓨팅, 빅데이터, 블록체인, 인공지능, 사물인터넷 등 기술을 적용해 항만, 해운, 무역 등 데이터를 통합한 항만 '스마트 브레인'을 구축함
- 항만 생산운영 모델을 혁신하여 효율을 향상시키고 항만의 자동화, 스마트화 수준을 제고함
- BIM+GIS기술을 항만 계획, 설계, 시공, 유지보수 등 단계별로 적용하여 전 생애주기 디지털 관리를 촉진함
- 대외 서비스 플랫폼 구축에 초점을 맞추고 운송 물류의 편리화 수준을 제고하며, 상륙원도우 및 온·오프라인 협동 서비스 역량을 대대적으로 구축함
- 컨테이너 간선항을 중점으로 항만 스마트 물류 플랫폼 구축하며, 항만, 해운, 철도, 도로 등 관련 데이터를 공유하고 관련 물류 작업의 협동 운영을 추진하여 물류의 편리화 수준을 제고함
- 블록체인 기반의 글로벌 해운 서비스 네트워크를 구축하고 수입 컨테이너 블록체인 전자 통관 플랫폼 활용 모색
- (세부 추진과제 2) 디지털 항로 건설
 - 고등급 항로를 주제로 항로 인프라 정보 수집능력을 강화하여 항로, 항로표지, 항해 구조물 정비 등 모든 요소의 전 주기 디지털화를 추진함
 - 베이더우 위성 기반의 센싱 단말 설비 적용을 확대하고 수심이 낮고 위험한 항로 등 핵심 부분에 대한 조기경보와 모니터링을 강화함
 - 고등급 항로의 중요 구간, 중요 거점에 전방위적인 실시간 센싱 네트워크를 구축하고 항해 구조물 운영 모니터링 시스템 구축을 강화함
 - 각종 스마트 항로 관리 플랫폼을 개선 및 통합하여 국가 종합교통운송정보 플랫폼과의 연계성을 강화함
 - 창장 및 주장 항운에 중점을 두고 빅데이터센터와 스마트항로 서비스 체계를 구축하여 공공 서비스 역량과 수준을 제고함
- (세부 추진과제 3) 과학기술 혁신역량 구축
 - 스마트 수운의 핵심 공통 기술, 선도 기술, 파격적 기술 등과 관련하여 전향적인 연구와 과학기술 프로젝트를 총괄적으로 추진함
 - 스마트 수운 평가체계와 표준체계 구축을 가속화하며 스마트 수운의 통용 기술과 핵심 기술 표준을 마련함
 - 산학연 협동 혁신 플랫폼과 스마트항만, 디지털 항로, 스마트 운항, 수상안전, 오염방지 등과 관련한 중점연구 플랫폼을 구축하고 스마트 운항 시범사업을 적극적 추진함
- (세부 추진과제 4) 선박장비 기술 업그레이드
 - 해운기업의 R&D 투자 확대와 스마트선박 발전사업 추진을 장려함
 - 고출력 LNG 엔진과 저속 고출력 디젤엔진 제조, 대형 크루즈선과 LNG운반선 등 고급기술 선박 설계 및 건조 등 핵심기술의 개발을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 강(하천)·해상 직통 선형의 연구개발과 보급을 추진하며, 선박과 비상장비에 베이더우 위성 단말설비를 적용하도록 장려함

■ '14·5' 기간 친환경 수운 분야 세부 추진과제

- (중점과제) 녹색·안전의 새로운 발전 추진

- 자원의 집약적 이용을 강화하고 항만과 선박의 오염방지 수준을 제고함
- 청정·저탄소 항만·선박 에너지 체계를 구축하며 녹색수운 발전을 추진함

- (세부 추진과제 1) 자원의 집약적·효율적 이용과 생태 복원 강화

- 항만 해안선 자원의 집약적·효율적 이용을 강화하고 각 지자체의 해안선 자원 절약 이용 평가지표 구축 모색을 장려함
- 계획 관리 및 해안선 비준을 강화하고 심수 해안선에 대한 엄격한 관리와 통제를 통해 합리적인 이용을 추진함
- 공공 부두를 위주로 항만 해안선 자원 이용방식은 주로 규모화집약화전문화 방식을 활용하도록 권장함
- 기존 항만시설에 대한 기술적 개조를 확대하고 소규모, 분산된 부두에 대한 통합 또는 개조를 추진하며, 창장 간선 항만의 해안선 이용 총량을 엄격히 통제함
- 에너지 절약, 절수 신기술과 신공법의 응용을 확대하고 항로 준설도, 시공자재, 폐자재의 종합 이용을 추진하며, 내하 항로의 해안, 해변 생태보호, 인공어초 등 생태복원 조치 시행을 확대하는 등 수운시설의 생태보호·복원을 추진함

- (세부 추진과제 2) 항만 및 선박 오염방지 강화 지속

- 선박 오염방지 수준을 지속적으로 제고하고 선박 배출에 대한 통제를 시행함
- 400GT 이하 내하 선박에 대한 시설·설비 개조를 추진하며, 선상 보관, 해안 수령 및 폐기를 시행함
- 창장 간선 등 중점 항로에 화학품 선창 세척장, 위험화학품 묘박지, 선박 오염물 접수 등 시설을 건설하고 상시적으로 운영함
- 공공 묘박지를 기반으로 오염물 접수 등 서비스 기능을 확대하고, 저수지·호수 지역 등 폐쇄 수역에서 선박 오염물질의 완전 수거를 점차적으로 추진함
- 오염물 배출 통계 지표와 기준을 보완하고 항만 및 선박 오염물질 배출 관련 부처 간 합동 감독관리 체계를 구축함
- 선박 오염물 접수처리 공동신고제를 완비하고 전자정보 플랫폼을 보급하며 온라인 서류 감독관리를 실현함

- (세부 추진과제 3) 저탄소 친환경 항만·선박 에너지 체계 구축

- 기존 선박의 수전시설 개조와 터미널 육상전력시설 건설에 박차를 가하고 육상전력시설 사용에 대한 감독관리를 강화하며, 육상전력 지원 정책을 활용하여 창장 경제벨트 등 중점 구역에서 육상전력시설 상시화 사용을 촉진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 육상전력시설 사용을 상시화하고 신설 터미널 및 신조 선박은 법규에 따라 육상전력시설과 수전시설을 동시에 구비하도록 함
- 모든 크루즈선에 대해 접안 시 육상전력시설을 사용하도록 점차 추진하고 컨테이너, 페리, 대형 벌크화물 등 터미널과 선박의 육상전력시설 사용률을 대폭 제고함
- LNG, 전기, 수소에너지 등 신에너지와 청정에너지 추진 선박의 연구개발과 응용을 지원함
- 항만에서 에너지전략과 환경보호 관련 선진 기술 응용을 보급하고 항만 녹색 지표와 작업 표준을 보완하고 항만의 에너지소비 및 환경통계의 보고 제도와 통계 체계를 완비함
- 항만 내 작업차량 및 기계설비의 청정에너지 사용 효율과 수준을 제고하고 풍력, 광력 등 발전 기술의 항만 내 응용을 추진함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

딩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국무원 연방연공체제, '동적 제로 코로나' 방침 지속

- 2022년 4월 12일 국무원 연방연공체제(国务院联防联控机制)가 개최한 정부의 코로나19 방역 업무 진행상황에 관한 기자회견에서 국가위생건강위원회 질병예방통제국 부국장 레이정룽(雷正龙)은 최근 국내 방역형세가 여전히 복잡하고 심각해 한치의 소홀도 없이 방역업무를 엄격히 시행해야 한다고 강조함
- 레이정룽 부국장은 또 각 지역에 '외부유입 방지, 내부 재확산방지'(外防输入, 内防反弹) 전략과 '동적 제로 코로나(动态清零)' 방침을 고수하고 각종 정책과 조치를 엄격히 시행하며 사회 중점 장소에 대한 관리를 강화할 것을 요구함

<http://www.gov.cn/xinwen/gwylflkjz192/index.htm>

<http://www.ahyouth.com/news/20220413/1591458.shtml>

■ 2022년 1분기 중국 수출입 교역액 전년 동기 대비 10.7% 증가

- 중국 세관총서에 따르면 2022년 1분기 중국 화물무역 수출입액은 총 9조 4,200억 위안으로 전년 동기 대비 10.7% 증가했으며, 이중 수출액과 수입액은 각각 전년 동기 대비 13.4%와 7.5% 증가한 5조 2,300억 위안과 4조 1,900억 위안을 기록해 1분기 1조 400억 위안의 무역수지 흑자를 냄
- 세관총서 통계분석국 리쿠이원(李魁文) 국장은 2022년 1분기 중국의 무역은 안정세를 보였으나 여전히 심각하고 복잡한 외부 환경과 위험에 직면하고 있어 대외무역의 안정적 성장을 위해 보다 노력하겠다고 밝힘

<http://www.customs.gov.cn/customs/xwfb34/302330/4289770/index.html>

■ 해양뉴스

■ 산둥성, '14·5' 계획기간 해양 카본싱크 발전 추진

- 2022년 4월 7일 개최된 산둥성 신문판공실(新闻办公室) 언론브리핑에서 '14·5' 계획기간 산둥성은 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표를 달성하기 위해 해양 카본싱크 발전을 가속화시키고, 사회·경제의 전면적인 녹색·저탄소 발전 전환을 추진할 것이라고 밝힘
- '14·5' 계획기간 산둥성은 연해습지의 탄소격리 및 탄소흡수 증가를 추진하고, 대표적 연해습지에 대한 블루카본 기본조사를 실시하며, 염전 생태계 복원, 해초지 면적 및 범위 확대, 해양생태계 탄소흡수력 제고 등을 추진할 예정임
- 이와 동시에 연해습지, 해양미생물, 해수양식 등 대표적인 생태계의 탄소흡수 저장량에 대한 모니터링 평가와 탄소격리 잠재력에 대한 분석, 해양탄소흡수의 기술 및 방법론 등 연구, 탄소 상쇄배출권(CCER) 사업 및 지역 탄소일반우대제도(碳普惠)를 모색 등을 통해 블루카본 거래 플랫폼의 구축을 추진할 계획임

http://ocean.china.com.cn/2022-04/11/content_78158345.htm

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 텐진시, 해수담수화산업 고품질 발전 촉진 실시방안 발표

- 최근 텐진시 계획·자연자원국(规划和自然资源局) 등 부문은 「텐진시 해수담수화 고품질 발전 촉진 실시방안」을 공동으로 발표함
- 「방안」에 따라 텐진시는 2025년까지 전국 해수담수화산업 혁신센터 및 전국 해수담수화산업 선진제조·연구개발 기지를 초보적으로 건설하여 해수담수화로 생산된 담수 공급량 1억 m³를 달성한다는 목표를 제시함
- 또한 2035년까지 강한 경쟁력을 구비한 해수담수화 산업체인을 형성하여 해수담수화의 규모화 이용을 실현하고 건전한 산업 생태계를 조성하며, 전국 해수담수화 과학기술 혁신 및 장비제조의 고지를 구축한다는 목표를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/nrGZgO-ThWAHC3SjaXLVaQ>

■ 수산 뉴스

■ 지역별 수산시장 코로나 기간에 공급 안정 확보, 수입 수산물 공급 부족

- 최근 중국 많은 지역에서 코로나19 확진자가 연이어 나타나고 있어 지역별로 방역조치가 강화되었으나 많은 수산시장에서는 안정적으로 수산물을 공급하고 있음
- 재고량이 충분한 황사(黄沙) 수산시장은 온라인 할인 판매를 추진하여 시민의 구매 수요를 충족시키고 있으며, 창사(长沙) 쉬두허(水渡河)시장과 청두(成都) 농산물중심도매시장은 수산물 공급이 충분하고 가격이 안정적임
- Ningbo(宁波) 수산시장은 코로나19로 인해 어선 입항이 감소하고 있으나 전체적으로 국내산 냉장·냉동 수산물의 공급 물량은 충분한 편이며, 반면 수입 굴 등 프리미엄 수산물들은 거의 공급되지 못하고 있는 실정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/BL7oFlmYHgCkclThpxqMdg>

■ 선전(深圳) 셔코우(蛇口)항, 냉동 육류 및 수산물 수입 금지

- 2022년 4월 8일부터 선전 셔코우항을 목적지로 하는 냉동 육류 및 수산물의 수입이 금지됨
- 다만 이번 금지조치는 모든 수입화물에만 적용되며 환적화물은 제외됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/-gAPurGn9gRCjp6jPAKJ8A>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 상하이 컨테이너 운임지수, 12주 연속 하락

- 상하이해운거래소에 따르면 상하이수출컨테이너운임지수(SCFI)는 2022년 4월 8일 현재 전주 대비 85.5포인트 감소한 4,263.66로 12주 연속 하락세를 나타냄
- 해상운임은 4월 중순 계속해서 소폭 하락할 것으로 보이며, 당초 4월 후반 반등할 것으로 예상됐던 운임은 정기선사의 미서해안 항로 투입 선박 조정과 상하이 등 지역의 봉쇄 해제에 따른 출하 러시 등으로 5월 초순에나 상승 가능성이 보일 것으로 예상됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 업계 관계자들은 올해 해상운임은 더 이상 사상 최고치를 경신하기는 어려울 것이며, 지난해처럼 대폭 상승할 가능성은 낮지만 그렇다고 크게 떨어지지도 않고 높은 수준에서 변동성을 나타낼 것으로 보고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/W86ZxFxCQFmo8viauTL-0w>

■ 타이창항-상하이항 환적 녹색통로 개통

- 2022년 4월 11일 상하이항과 타이창항은 「상하이항·타이창항 수로운송 공급 보장능력 강화에 관한 통지」를 공동으로 발표함
- 두 항만은 타이창항에서 상하이항으로 환적되는 화물을 위한 녹색통로를 신설해 창장 연선 기업들에 우선적으로 서비스를 제공하고 5월말까지 육상운송에서 수상환적으로 전환하는 풀컨테이너에 대해서는 터미널 장치료를 면제해주기로 함

https://mp.weixin.qq.com/s/x3bcPsEI8qf_sfc9FxP6Xg

■ 칭다오 자유무역구 첫 국제선박거래 성공

- 2022년 4월 7일 산둥 자유무역시범구 칭다오자유무역구 관리위원회, 기업서비스센터 및 관련 기업의 지지 하에 칭다오자유무역구 내 등록된 한 국제해운기업이 산둥항만선박거래센터에서 49차례의 경매입찰을 거쳐 중국 국적의 국제항행선박 1척을 성공적으로 낙찰함
- 이번 낙찰은 칭다오 자유무역구의 첫 국제선박 거래로 칭다오 자유무역구는 향후 중국 북방에서 가장 영향력이 있는 선박거래시장을 구축해 산동성을 해양강성과 동북아해운허브로 구축하는데 조력한다는 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/gCeOK8Byj6DX6EeD_1BQmA

■ 2013년 이후 만저우리 통과 중-유럽 화물열차 누적 15,000편 초과

- 2022년 4월 14일 현재 만저우리 통상구를 통과한 중-유럽 화물열차는 누적 총 15,051편, 화물 수송량은 누적 139만 TEU를 기록한 것으로 집계됨
- 올해 1분기 만저우리 통과 중-유럽 화물열차는 총 1,048편이며, 운행노선은 19개로 이중 아웃바운드 노선 9개, 인바운드 노선이 10개임
- 2015년 처음 개통된 인바운드 노선의 주요 화물은 식품, 농부산물, 화공품, 판재 등이며, 적컨 비중은 100%임

<https://mp.weixin.qq.com/s/GzVUeU0aawghPRWoCISabw>

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/15	4/8	4/1	3/25	3/18
대미달러환율	6.3896	6.3653	6.3509	6.3732	6.3425
1년만기국채수익율(%)	1.9918	2.0669	2.1502	2.1632	2.1106
통화	2022년 3월	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월
M2증가율(%전년 동기)	9.7	9.2	9.8	9.0	8.5
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	3월	2월	2022년 1월	3월	2월
소비자 물가지수	101.5	100.9	100.9	100.0	100.6
생산자 물가지수	108.3	108.8	109.1	101.1	100.5
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2
고용	2022년 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말
전국조사실업률(%)	5.5	0.2pp	0pp	5.2	5.1
경기	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말
PMI(%)	48.8	-2.4pp	-6.5pp	55.1	52.2
무역	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~3월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,287.0	22.3	-0.1	6,579.8	9.6
수출액(억달러)	2,760.8	26.9	14.7	8,209.2	15.8

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~2월	전년 대비
중 국	1,944	-19.5%	4.6%	4,360	2.9%
상하이	381	-12.4%	11.7%	816	9.6%
닝보저우산	229	-22.9%	-0.9%	525	1.1%
선 전	182	-26.0%	-13.3%	428	-10.9%
광저우	152	-20.4%	7.0%	343	-0.4%
칭다오	164	-21.2%	6.5%	372	6.1%
텐 진	123	-24.1%	0.8%	285	4.0%
샤 먼	83	-21.0%	2.5%	189	3.5%
베이부완	31	-20.5%	-18.4%	70	-15.1%
잉커우	28	-17.6%	16.7%	62	27.7%
다 렌	39	-20.4%	11.4%	87	6.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~2월	전년 대비	2022년 1~2월	전년 대비	
건조량	653	-9.6%	606	-8.9%	92.8%
신조선수주량	565	-17.0%	561	15%	99.3%
수주잔량	9,790	38.8%	8,694	39.6%	88.8%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)