



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 도시 붓세 지속 하의 상하이 동향
- '14.5' 계획기간 녹색 양식산업 주요 발전 목표
- 중국 10대 컨테이너 터미널 운영사 순위

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

도시 봉쇄 지속 하의 상하이 동향¹⁾1. 중국 및 상하이 코로나19 확산 동향²⁾

■ 2022년 4월 17일 이후 상하이를 제외한 중국 본토의 코로나19 확산세는 전체적으로 둔화됨

- 2022년 4월 24일 현재 중국 본토의 코로나19 확진자는 29,178명이며, 상하이를 제외한 중국 본토 일일 신규 확진자는 4월 17일 306명에서 4월 24일 194명으로 감소세를 나타냄
- 현재 신장·티벳·닝샤·간쑤 4개 지역은 확진자가 전무하며, 랴오닝·톈진·후베이·충칭·구이저우는 확진자수가 10명 미만, 상하이·헤이룽장·지린·저장·장시·광둥을 제외한 기타 지역은 현재 확진자가 10명~100명 수준임
- 상하이에 앞서 확산세가 가장 심했던 지린성은 확산세가 지속적으로 개선되고 있으며, 창춘시도 하향 추세를 보였으나 여전히 상당수의 확진자가 있어 예방 및 통제 조치 지속 강화가 요구됨
- 상하이 주변 안후이는 최근 확산세가 둔화, 장쑤는 확진자는 감소세이나 무증상자 계속 증가, 저장은 4월 18일부터 다시 확산세를 보이고 있음
- 베이징의 경우 일일 신규 확진자 수가 4월 23일 22명 급증, 4월 24일에는 14명이 신규로 확진됨에 따라 시민들 사이에서 불안 분위기가 조성되고 있음

■ 상하이는 긴 봉쇄에도 불구하고 확산세가 여전히 심해 지역사회 전파 위험이 여전히 높은 상황임

- 4월 24일 현재 상하이에는 고위험지역은 없으며, 13개 지역(푸둥신구 5개, 민항구 3개, 자딩구·충밍구 각 2개, 황포구 1개)이 중위험지역으로 지정되어 있음
- 상하이 순차 봉쇄가 시작된 3월 28일부터 4월 24일 현재까지 누적 확진자는 40,871명, 무증상자 459,943명을 기록함
- 4월 24일 현재 상하이시의 코로나19 확진자 수는 23,728명으로 4월 17일(17,783명) 대비 5,945명 늘어났으며, 최근 중증·위중증 환자 수도 다소 상승하고 있는 것으로 나타남
- 일일 신규 확진자의 경우 4월 16일 3,238명에서 4월 23일 1,401명으로 감소 후 4월 24일 다시 2,472명³⁾으로 급증함
- 일일 신규 무증상자는 4월 16일 이후 21일까지 1.5만 명대로 하향세를 보이다가 4월 22일 다시 2만 명대로 늘어났다가 4월 24일 16,983명으로 연속 3일 하향세를 보임

1) 중국 언론 보도 및 주중 주요 국적 선사, 한상 물류기업 동향 자료를 기반으로 작성

2) Baidu 疫情实时大数据报告, https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=osari_aladin_banner(검색일: 2022.4.24.)

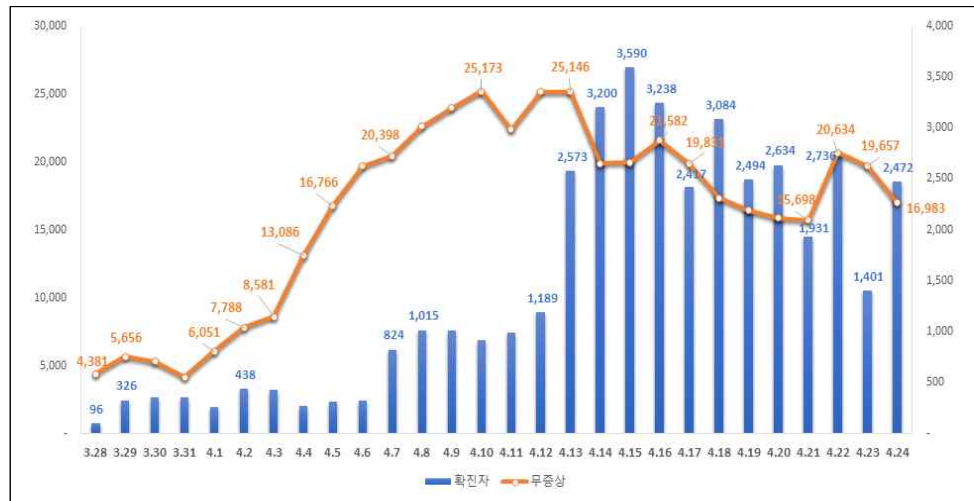
3) 이 중 846명은 무증상에서 확진으로 전환

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 1] 상하이 코로나19 일일 신규 확진자 및 무증상 감염자 추이



출처: 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/>(검색일: 2022.4.24.)

2. 상하이시 주력 산업 조업 재개 추진 중4)

■ 이번 코로나19 확산 및 봉쇄 조치로 상하이 공업경제 운행에 큰 차질이 발생함

- 지난 3월 한달 상하이의 공업생산액은 전년 동기 대비 7.5% 감소했으며, 올해 1분기 상하이시 규모이상 공업기업의 총생산액 증가율은 4.8%에 그쳐 증가속도가 둔화됨

■ 최근 상하이시가 주력 산업 기업의 조업 재개를 추진함에 따라 자동차 및 반도체 분야에서 생산 재개가 시작되고 있음

- 상하이는 전국 완성차와 부품산업의 요충지, 집적회로 산업체인 중요 거점이자 전국 70%의 직접회로 화학품 원재료 수입항으로 상하이의 자동차와 집적회로 산업은 전국에서 중요한 입지를 차지하고 있음
- 상하이 3개 완성차 공장(SAIC Motor, 상하이자동차폭스바겐, 상하이GM)과 테슬라가 폐쇄 생산을 시작하였으며, 4월 19일 SAIC Motor와 테슬라의 첫 번째 완성차가 생산에 들어감
- SMIC, 화홍(华虹)그룹, 칩설계, 장비제조류 기업은 모두 지속적으로 조업재개 수준을 높이고 있으며, 특히 SMIC과 화홍이 비교적 높은 생산수준을 유지하고 있음

■ 상하이시는 주력 산업 분야 조업 및 생산 재개 기업 범위를 지속적으로 확대할 계획임

- 4월 20일 현재 주력 산업 기업 666개 중 60%인 403곳이 생산을 재개했으며, 이들 기업들은 철저한 방역 수칙을 지키고 폐쇄형 생산 조건을 갖추고 있다 판단되어 생산 재개를 허용함5)

4) 上海发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/qqLc9dLHRNQ99tHqnIMdcA>(검색일: 2022.4.22.)

5) KOTRA 상하이무역관, <https://mp.weixin.qq.com/s/0I2fcOhhTOfbCogXJmZ5xg>(검색일: 2022.4.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 상하이시는 공업기업 조업 및 생산 재개 가이드라인에 따라 조업 재개 기업의 범위를 지속 확대하며, 선두기업을 중심으로 전체 산업사슬의 협동 조업 재개를 견인한다는 계획임
- 자동차 산업의 경우 최근 상하이 주요 자동차 부품업체와 관련 물류창고 업체들도 속속 가동에 들어가고 있어 전국 자동차 산업사슬 원활화가 제고될 것으로 기대하고 있음

3. 상하이항 운영 동향

■ 4월 1일 상하이시 전역이 본격적으로 봉쇄된 이후 상하이항의 일평균 컨테이너 물동량은 전월 대비 약 3만 TEU 정도 감소한 것으로 판단됨

- 상하이시 정부측 발표에 따르면 4월 상하이항의 일평균 컨테이너 물동량은 10만 TEU를 초과함⁶⁾
- 다만, 4월 들어 상하이항의 일평균 물동량 감소량은 전월 대비 약 3만 TEU 수준으로 2021년 2,000TEU와 2019년의 3,000TEU에 비해 10~15배 수준으로 크게 감소되었음을 알 수 있음

[표 1] 상하이항의 월별 일평균 컨테이너 물동량(만TEU)

구분	2022년	2021년	2020년	2019년
1월	14.0	13.0	11.6	12.1
2월	13.6	12.2	7.9	10.2
3월	13.2	12.6	11.1	12.3
4월	10.0 이상	12.4	11.7	12.0

자료: SIPG 월별 물동량 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 정리

■ 현재 상하이항과 인근 도시간 트럭 운송은 지방정부가 요청한 핵산검사 음성 보고서를 비롯해 일정 요건을 충족할 경우 서비스가 가능함⁷⁾

- 4월 18일부터 전국 통일의 '중점물자 운송차량 통행증'을 도입했으며, 성간 도로 입구에서는 '통행증+48시간 핵산음성' 요건을 엄격하게 실시하고 있음
- 상하이항의 경우 핵산 및 항원 검사효율을 높이고 통행증 신용도를 확보하기 위해 차량, 화물, 운전사의 핵산 및 항원정보를 통합한 컨테이너 트럭 전자통행증 제도를 시행하고 있음
- 그러나 머스크의 경우 4월 22일자 고객 공지에서 상하이 항발 트럭 운송 서비스의 효율성은 상하이 봉쇄로 인해 더욱 영향을 받을 것으로 예상되며, 이에 바지선이나 철도를 활용한 복합운송서비스를 대체 서비스로 제공할 수 있다고 밝힘⁸⁾

6) 上海发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/qQLc9dLHRNQ99tHqnIMdcA>(검색일: 2022.4.22.)

7) 上海发布, 상동

8) Maersk, <https://www.maersk.com.cn/news/articles/2022/03/14/covid-19-updates-greater-china-area> (검색일: 2022.4.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수출 물량은 지난 주부터 소폭이지만 조금씩 증가되고 있으며, 상하이 로컬 냉동화물 통관도 조금씩 늘어나고 있는 것으로 조사됨

- 지난주 후반부터 트럭킹은 전체적으로 약 10~15% 수준 개선되고 있는 등 상하이 인근 도시들의 물류 흐름이 개선되는 추세를 보이고 있는 것으로 조사됨
- 머스크의 경우 상하이항의 위험화물 야드 장치율이 점차 개선됨에 따라 4월 22일부터 IMO 2.2류와 IMO 3류 위험화물의 예약을 재개하기 했으며, 상하이 지역 창고 운영도 부분적으로 회복하고 있다고 밝힘⁹⁾
- 다만, 로드스타(The Loadstar)에 따르면 상하이 지역의 많은 공장과 창고가 여전히 폐쇄되어 있으며, 트럭운송 수배 또한 어려워 향후 몇 주간 수출 예약 물량의 3분의 1 이상 감소함¹⁰⁾

■ 한편, 대부분의 상하이발 선박은 일정이 지연되거나 연기되는 상황이 속출하고 있는 것으로 조사됨

- 현재 와이가오차오항 체선 심화로 일부 항로들이 양산항으로 이전하여 작업하고 있음
- 상하이항 선박 대기 척수는 지난 주 대비 소폭으로 줄었으나 지난 주 도선사 서비스 중단 여파로 대기 일수가 조금 늘어나 현재 와이가오차오항은 3일 이상, 양산항은 2일 정도 선석 대기가 발생하는 것으로 조사됨
- 방역조치 강화로 반입 및 작업 지연 등 문제로 상하이항 출항 일정이 지연되거나 연기되면서 원양의 경우 3~5일, 동남아항의 5~7일이 기본적으로 연기되고 있는 것으로 조사됨

■ SIPG와 각 선사들은 상하이항의 원활한 운영을 위해 각종 비용 감면조치를 내놓고 있음

- SIPG는 화주의 컨테이너 조기 픽업을 유도하기 위해 4월 22일부터 4월 30일까지 수입 풀컨테이너 (국내무역, 수출입) 장치장 사용료를 50% 감면해주기로 함
 - SIPG의 "상강리상자(上港理享家)" 온라인 플랫폼(www.sipg.com.cn)에서 고객이 수입 풀컨 픽업 계획을 신청하는 경우 SIPG 산하의 8개 컨테이너 터미널에서 터미널 장치료 50%(제냉 제외)를 직접 감면해줌
- China COSCO Shipping, 하판로이드에 이어 머스크, MSC 등도 잇달아 상하이 지역 일부 화물에 대해 비용 감면 조치를 발표했으며, 주로 자체료 감면 조치에 해당됨

■ 코로나19 확산에 따른 중국발 예약 물량 대폭 감소, 공급망 적체 등 복합적인 이유로 향후 글로벌 선사들의 결항과 항만 스킵이 지속될 전망이다¹¹⁾

- 드루리에 따르면 17주~21주(4월 17일~5월 21일) 5주간 글로벌 선사들의 항차 취소율은 11%에 달함

9) Maersk, 상동

10) 外航运, https://mp.weixin.qq.com/s/sg7xlmC5pzH5VY_Pp6NDww(검색일: 2022.4.24.)

11) 外航运, 상동

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 환태평양과 대서양, 아시아-북유럽, 지중해 등 주요 항로에서 계획된 725개 항차 중 78개 항차(THE 24.5개, 2M 18개 OCEAN 12.5개)가 취소됨
- 17주~22주(4월 17일~5월 28일) 6주간 총 72개 항차가 상하이항 결항(68개) 또는 스킵(4개)이 예정되어 있음
- 특히, 72개 항차 중 부산항이 포함된 항차가 42개(결항 39개, 스킵 3개)로 부산항 물동량에도 큰 영향이 있을 것으로 예상됨
- 상하이-미서안 27개, 상하이-미동안 7개, 상하이-지중해 5개 항차가 부산항이 포함된 결항이며, 상하이-지중해 노선 항만 스킵은 3개 항차가 부산이 포함됨

[표 2] 17주~22주 상하이항 주요 노선별 결항 및 스킵 현황(항차)

구분	상하이-미서안	상하이-미동안	상하이-북유럽	상하이-지중해	합계
2M	12	2	5	4(스킵 2)	23
OCEAN	5	3	3	4(스킵 1)	15
THE	9	2	3	5(스킵 1)	19
기타	11	4	0	0	15
합계	37	11	11	13	72

자료: 外航运(상동) 자료를 바탕으로 KMI 중국연구센터 정리

주: 상하이-지중해 노선의 경우 9개 항차는 결항, 4개 항차는 스킵

■ 상하이가 조업 재개에 나선 만큼 업계는 5월부터 컨테이너 물동량이 빠르게 증가할 것으로 전망하고 있으며, 최근 다수 선사들이 GRI(General Rate Increase, 기본운임인상) 추가 적용을 발표함¹²⁾

- 상하이의 봉쇄 등의 영향으로 상하이수출컨테이너운임지수(SCFI)는 14주 연속 하락했지만 4월 22일 SCFI(4195.98)의 전주 대비 하락폭은 0.77%로 수렴되었으며, 이는 화물 운송 수요가 여전히 상대적으로 높은 수준임을 나타냄¹³⁾
- 최근 다수의 선사가 5월 1일부터 아시아-미주 노선 GRI로 1,000~2,000달러/FEU 추가 적용하기로 했으며, 이는 운임의 10~20% 인상분에 해당됨
- 에버그린, HMM, 양밍은 1,000~2,000달러/FEU, ONE과 ZIM은 1,000달러/FEU

4. 시사점

■ 상하이 봉쇄가 5주차에 접어들고 있는 가운데 상하이는 '동적 제로화' 및 '사회면 제로화' 정책을 유지하겠다는 입장임¹⁴⁾

- '동적 제로화'는 코로나19가 더 이상 발생지에서 유행하지 않고 타지역으로 확산될 수 없도록 통제하기 위해 전염병 발생에 빠르게 대응하고 발견되는 즉시 소멸시키는 방식임

12) 维运网, <https://mp.weixin.qq.com/s/lqHw0IO2rJd7TR5X8IDOqw>(검색일: 2022.4.24.)13) 上海航运交易所, <https://www.sse.net.cn/index/singleIndex?indexType=scfiw>(검색일: 2022.4.24.)14) 상하이저널, <https://mp.weixin.qq.com/s/dN5tGV5fZW0OWFsaAmR3bg>(검색일: 2022.4.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- ‘사회면 제로화’는 감염자 및 접촉자 격리 조치 후 사회를 정상 활동 장소(‘사회면’), 격리 관리 통제 장소라는 두 가지 장소로 나누어 관리하되, ‘사회면’ 해당 지역에서 추가 감염자가 발생할 경우에는 즉시 격리 관리 통제 장소로 이동 조치하는 방식임
- 4월 18일~24일 일일 신규 확진자 중 평균 67.6%, 신규 무증상자는 98.8%가 격리 중 발견된 확진자로 상하이 정부는 ‘사회면 제로화’를 ‘동적 제로화’ 실현을 위한 중요한 과정으로 보고 있음

■ 상하이 봉쇄 장기화는 상하이 및 인근 지역의 생산에 영향을 미칠 뿐만 아니라 중국발 원자재 및 부품 부족은 글로벌 공급사슬에도 지속적으로 영향을 미칠 것임

- 조업재개, 고속도로 출구 폐쇄 해제, 전국 통일 통행증 등등 중국 정부와 지자체의 육상물류 및 생산차질을 개선하기 위한 의 많은 노력에도 불구하고 ‘동적 제로화’ 달성을 위한 다양한 전제 조건들이 추가되면서 한동안 공급사슬 원활화가 어려울 것으로 예상됨
- 상하이 봉쇄기간이 길수록 그만큼 정상적인 생산주기를 회복하는 데 걸리는 시간이 더 길어져 글로벌 공급사슬 회복기간도 길어질 것으로 예상됨

■ 추후 코로나19 사태가 진정될 경우 화물 운송수요가 집중되면서 운임 상승과 함께 다시 대규모 항만 적체가 발생해 글로벌 공급망에 충격이 가해질 것으로 예상되며, 각 이해관계자들은 사전 대응방안 모색이 필요함

- 최근 중국의 수출 둔화로 미국 서부 항만의 적체가 완화되고 있으나 상하이를 비롯해 중국의 코로나19 확산세가 진정되면 대량의 화물이 몰리면서 지난 2년 간 만연했던 공급사슬 문제가 재연될 것으로 예상됨
- 이에 더해 오는 7월 미국 서부항만노조(ILWU) 계약 만료 시점을 앞두고 미국 서부항만 선주협회에 해당하는 태평양해사협회(PMA) 간 재계약 협상이 타결되지 않을 경우 해운 성수기와 겹치면서 물류대란이 발생할 가능성도 예상됨

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

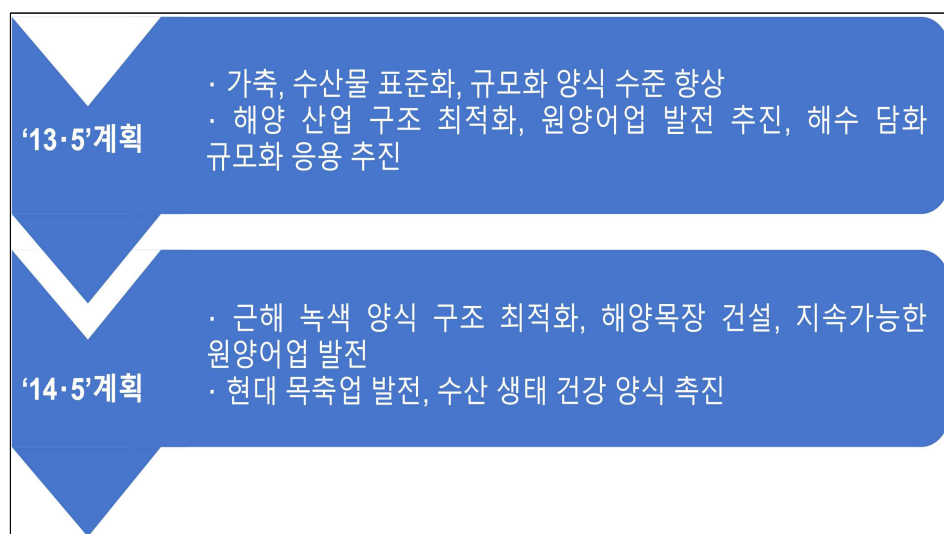
주요 통계

'14.5' 계획기간 녹색 양식산업 주요 발전 목표¹⁾

■ '14.5' 계획 기간 중국 녹색 수산양식 발전 추진

- 중국은 '14.5'계획 기간동안 근해 녹색양식 구조의 최적화하여 양식산업의 현대화 및 수산생태 건강양식을 촉진할 계획임
- 이를 통하여 2025년까지 수산 양식업의 품질과 경쟁력을 현저히 강화시키고, 수산물 공급능력을 안정적으로 향상시키며, 산업구조를 더욱 합리적으로 하여 녹색발전이 좋은 성과를 거둘 수 있도록 함

[그림 1] 중국 국민경제 계획기간 수산 양식 정책 변화



자료: 첸잔(前瞻)산업연구원

■ '14.5' 계획 기간 중국 양식 산업 발전 7대 목표

- 첫째, 수산물의 안정적 공급을 어업의 가장 중요한 과제로 삼고 안정적 수산양식 면적 유지, **녹색 건강양식 추진**, 수산 종자업 발전을 촉진시켜 수산물 공급을 최적화함
- 둘째, 산업 통합발전을 추진하여 어업의 현대화 수준을 향상시키며 수산물 가공 유통 강화, 다양한 업종 육성, 수산물 시장 확충을 통하여 산업의 집중적인 발전을 추진함
- 셋째, 어업 혁신을 강화하여 업계 관리수준을 향상시키며, **어업 과학기술 강화**, 어선 어항 관리 혁신, 어업 생산 조직화 수준 향상, 어정 법률 집행을 강화함
- 넷째, 창장(長江)을 중점으로 **수생생물 보호를 지속 강화**하고, 창장 10년 금어제도를 실시함

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/GmO8m8Kk0-uFQRj5EOCDsG>(검색일: 2022.4.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 다섯째, 어업 리스크 예방통제를 강화하여 수생생물 안정, 수산물 품질안전, 어선 생산 안전 및 해외 원양어업 안전을 강화하도록 함
- 여섯째, 개방적인 발전을 추진하고 어업 국제협력을 강화하며 국제협정 이행능력을 지속 향상시키고 수산양식업의 해외 진출을 장려함
- 일곱째, 구체적인 목표수치로 연간 수산물 총생산량 6,900톤, 국내 근해 조업 생산량 1,000만 톤 이내 통제, 어업 생산액 1만 5,000억 위안, 2, 3차 산업 생산액 비중 54%를 초과, 어민 소득의 현저한 증가를 제시

■ 주요 지방정부 '14.5' 계획 녹색 수산양식 발전목표

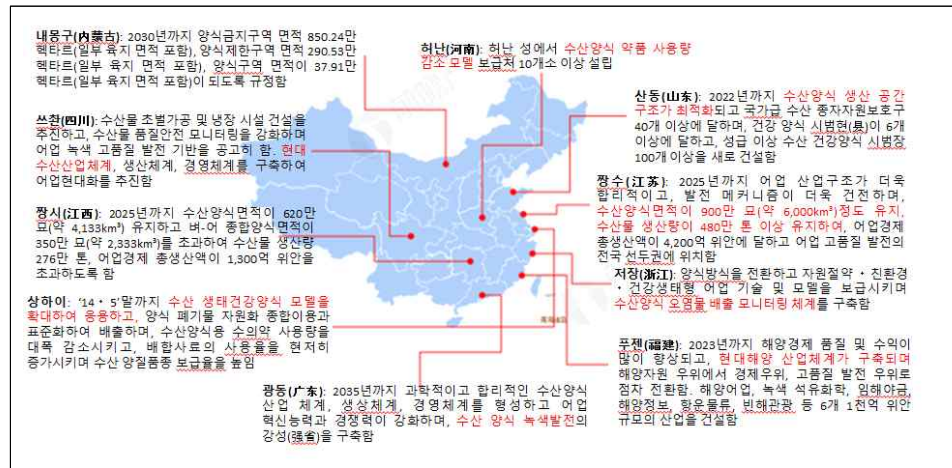
- 내몽구(内蒙古) : 2030년까지 양식금지구역 면적 850만 헥타르(일부 육지 면적 포함), 양식제한구역 면적 291만 헥타르(일부 육지 면적 포함), 양식구역 면적 37.91만 헥타르(일부 육지 면적 포함)이 되도록 규정함
- 쓰촨(四川) : 수산물 초벌가공 및 냉장 시설 건설 추진, 수산물 품질안전 모니터링 강화, 어업 녹색 고품질 발전 기반을 공고히 함
- 쑹시(江西) : 2025년까지 수산양식면적 620만 묘(약 4,133km²) 유지, 벼-어 종합양식면적 350만 묘(약 2,333km²) 초과하도록 하여 수산물 생산량 276만 톤, 어업경제 총생산액이 1,300억 위안을 초과하도록 함
- 상하이(上海) : '14·5'계획 종료까지 수산 생태건강양식 모델 응용, 양식 폐기물의 자원화 및 표준화 배출 실현, 수산양식용 수의약 사용량 대폭 감소, 배합사료 사용을 현저히 증가시켜 수산 양질품종 보급율을 제고함
- 허난(河南) : 수산양식 약품 사용량 감소 모델 보급처 10개소 이상 설립함
- 산둥(山东) : 2022년까지 수산양식 생산 공간 구조 최적화, 국가급 수산 종자자원보호구 40개 이상 지정, 건강 양식 시범현(县)이 6개 이상 지정, 성급 이상 수산 건강양식 시범장 100개소 이상을 새로 건설함
- 쑹수(江苏) : 2025년까지 수산양식면적 900만 묘(약 6,000km²)정도를 유지하여 연간 수산물 480만 톤 이상 생산하며, 어업경제 총생산액 4,200억 위안을 달성
- 저장(浙江) : 양식방식을 자원절약 · 친환경 · 건강생태형을 전환시킬 수 있는 어업 기술 및 모델을 보급시키며, 수산양식 오염물 배출 모니터링 체계를 구축함
- 광둥(广东) : 2035년까지 과학적이고 합리적인 수산양식 산업 체계, 상생체계, 경영체계를 형성하고, 어업 혁신능력과 경쟁력을 강화시켜 수산 양식 녹색발전의 강성(强省)을 구축함
- 저장(浙江) : 양식방식을 전환하여 자원절약 · 친환경 · 건강생태형 어업 기술 및 모델을 보급시키며, 수산양식 오염물 배출 모니터링 체계를 구축함
- 푸젠(福建) : 2023년까지 해양경제 품질 및 수익이 많이 향상되도록 현대해양 산업체계를 구축하여 녹색 해양어업을 육성함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 중국 '14·5'계획 기간 성별 수산양식 발전 목표



자료: 상동

■ 중국, 최근 들어와 다양한 수산 녹색양식 정책 수립

- 최근 몇 년 동안 중국 정부는 녹색 수산양식과 관련된 일련의 정책 및 규정을 제정하였으며 주요 중점 정책은 다음과 같음
 - '14·5' 전국 어업 발전 계획(2021.12.29) : 녹색 및 저 탄소화 규범, 녹색발전 추진을 통한 어업 고품질 발전 및 어업현대화 계획을 수립
 - 어업 발전 지원 정책 실시를 통한 어업 고품질 발전 추진에 관한 통지(2021.5.21) : 어업 녹색 순환 발전 지원 및 어업자원 조사 보호
 - 수산 녹색 건강 양식 기술 보급 5대 사업 실시에 관한 통지(2021.4.22) : 수산 녹색 건강 양식 기술 실시, 지역상황에 따라 중점 실시 기지 건설, 양식 폐기물 처리 모델 보급 행사 진행, 수산양식용 약물 수량 감소, 치어를 대체하여 배합사료 사용
 - 국가 중점 보호 야생동물 리스트(조정)(2021.4.1) : 조정된 리스트에 수생야생동물 302종이 포함
 - 중국 어정 관리 2021 전문 법률 집행 시리즈 행동방안(2021.3.31) : 창장 10년 금어 및 해양 휴어제도를 중점으로 하여 전면적으로 어업자원 보호 조치 실시, 수생야생동물 보호 및 경영 이용, 수산양식 투입품 등을 규범화 시킴
 - 「중공중앙국무원에서 향촌진흥 전면 추진하여 농업농촌 현대화 가속화에 관한 의견(2021.2.1): 수생생물 자원 보호를 강화 및 현대 양식 시스템 구축을 가속화하여 녹색 건강 양식을 추진함
 - 수산양식용 투입품 사용 화이트 리스트 제도 사업 규범(시행)(2021.2.19) : 국무원 농업농촌부 주관부문이 비준한 수산양식용 수의약, 사료, 사료 첨가제 및 제원재료 리스트에서 포함된 물질을 수산양식용 투입품 화이트 리스트에 포함시킴

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 10대 컨테이너 터미널 운영사 순위¹⁾

■ 상하이국제해운연구중심(SISI)은 현 단계 중국 항만의 발전 특징에 따라 중국의 컨테이너 터미널 운영사를 크게 글로벌 터미널 운영사와 국내 포털형 터미널 운영사로 구분함

- 글로벌 터미널 운영사는 전 세계 두개 이상의 경제지역에서 복수의 터미널을 경영하는 터미널 운영사로 COSCO Shipping Ports(CSP), China Merchants Port Holdings(CMPort)가 해당됨
- 국내 포털형 터미널 운영사는 국내 두 개 이상의 도시에서 복수의 터미널을 경영하며, 특정 도시를 모항(母港)으로 경영 범위를 모항 주변으로 확대하는 터미널 운영사로 중국의 대부분 항만기업은 국유자본(国资) 투자회사임
- 포털형 터미널 운영사는 또 전통적 포털형 터미널 운영사와 성(省)급 포털형 터미널 운영사로 구분함
 - 전통적 포털형 터미널 운영사는 상하이항그룹, 광저우항그룹 등을 비롯해 특정 항만을 주로 운영하고 있으나 국내 다른 항만에도 투자해 모항을 발전시키는 터미널 운영사임
 - 항만 경쟁력 향상, 항만 해안자원의 효율적 이용, 항만간 무질서한 경쟁 지향을 위해 그동안 중국 항만들은 성급 행정구역을 단위로 항만 통합이 추진되었으며, 성급 포털형 터미널 운영사는 각 성의 국유자본이 통합된 후 탄생된 항만투자그룹으로 성 내 항만자원의 투자와 경영을 관리하는 터미널 운영사를 가리킴

[그림] 중국 컨테이너 터미널 운영사 주요 유형



자료 : 상하이국제해운연구센터 항만발전연구소

1) 吴文娟·沈莉, “中国前十大集装箱码头运营商排名”, 上海国际航运研究中心 (航运评论, <https://mp.weixin.qq.com/s/hTRvbtCohzDD76lV92J1g>, 검색일: 2022.04.14)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 총 물동량 기준 중국 10대 컨테이너 터미널 운영사

- 터미널 운영사 지분 물동량을 포함한 국내외 총 물동량을 기준으로 집계된 순위로 CSP와 CMPort가 각각 1위와 2위에 랭킹되어 있으며, 두 운영사의 물동량 합계는 중국 10대 항만 운영사 총 물동량의 절반 이상을 차지하고 있음
- 10대 운영사 중 전통적 포털형 터미널 운영사가 4개로 여전히 중국 항만의 버팀목 역할을 하고 있음
 - 전통적 포털형 터미널 운영사는 경영범위를 지속적으로 확대하고 있으며, 다수의 성 내에 터미널 자산을 보유하고 있음
 - 예컨대 SIPG는 창장 연안 터미널에 투자, 옌텐항그룹은 광둥 후이저우(惠州), 후베이 황쓰(黄石), 허베이 탕산(唐山) 등 지역까지 경영범위를 확대함
- 성급 포털형 터미널 운영사는 항만통합을 통해 물동량이 증가했지만 저장성하이강그룹, 산둥성항만그룹을 제외하고는 대부분 낮은 순위에 랭킹되어 있음

■ 지분 물동량²⁾ 기준 중국 10대 컨테이너 터미널 운영사

- 지분 물동량 기준으로는 CMPort가 CSP(3위)를 크게 앞서 1위를 차지했으며, 코로나19 확산세에도 두 운영사는 글로벌 확장을 지속함
 - 그러나 중국은 여전히 두 운영사의 본거지로 이들은 성급 항만자원 통합과정(CMPort 랴오닝항만그룹 설립 참여, CSP 하이난항그룹 통합 참여)에서도 중요한 역할을 수행함
- SIPG의 경우에는 상하이항 컨테이너 터미널 대부분이 SIPG의 전액출자 또는 지배 자회사이기 때문에 지분 물동량 기준으로 CSP를 제치고 2위를 차지함

[표 1] 중국 10대 컨테이너 터미널 운영사(2020년)

순위	항만기업	총자산	총수익	순이익	화물 처리량	컨테이너 물동량	지분 물동량(순위)
		(억위안)			(억톤)	(만TEU)	
1	CSP	713.4	63.7	22.1	-	12,382.5	3,845.6 (3)
2	CMPort	1,381.1	72.9	42.0	-	12,052.2	4,710.0 (1)
3	SIPG	1,559.3	261.2	91.8	5.1	7,615.2	4,244.5 (2)
4	저장성하이강그룹	1,327.2	297.2	37.4	9.7	3,487.4	2,048.0 (4)
5	산둥성항만그룹	2,148.5	502.0	44.7	14.2	3,147.0	966.8 (6)
6	광저우항그룹	440.8	123.6	21.2	5.3	2,173.0	1,083.5 (5)
7	텐진항그룹	1,417.7	270.0	3.6	4.4	1,907.3	377.3 (9)
8	옌텐항그룹	338.5	29.8	13.5	-	1,496.0	589.2 (8)
9	푸젠성항만그룹	867.0	493.0	-	3.3	1,297.0	700.8 (7)
10	랴오닝성항만그룹	1,655.1	174.8	-7.7	5.1	958.7	258.6 (10)

자료: 상동

주: 순위는 중국 연해지역 터미널 운영사만 대상으로 통계됨

2) 지분 물동량(equity volume)은 각 터미널 운영사가 투자한 터미널 지분비율로 환산한 물동량을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 10대 포털형 컨테이너 터미널 운영사

- 총 물동량 기준으로 상위 5대 운영사 중 전통적 포털형 터미널 운영사가 3개(SIPG, 광저우항그룹, 옌텐항그룹)로, 전통적 포털형 터미널 운영사는 여전히 높은 경쟁력을 보여줌
- 이종 컨테이너 사업을 핵심으로 경영하는 SIPG는 모항인 상하이항의 컨테이너 물동량만으로도 1위를 차지했으며, 12개 창장 연안 터미널에 대한 전략적 투자 확대와 해외 컨테이너 터미널 진출을 지속적으로 추진하고 있음
- 3위(2021년 3,400만TEU 돌파)를 차지한 산둥성항만그룹(2019년 설립)은 칭다오항을 중심으로 주변 항만과 협동 발전구도를 형성했으며, 19개 주요 항구, 324개 선석, 310여개 컨테이너 항로를 확보한 거대 항만운영사로 부상함
- 지분 물동량 기준으로는 SIPG, 저장성하이강그룹, 산둥성항만그룹과 광저우항그룹이 총 물동량 기준과 마찬가지로 1~4위를 차지함
- 텐진항그룹의 경우 소속 상장 회사인 텐진항주식유한회사에 56.81%의 지분만 보유하고 있으며 투자한 주요 터미널(텐진항연맹국제컨테이너터미널, 유라시아국제컨테이너터미널 등)은 CSP와 CMPort 등이 투자자로 참여하고 있어 지분 물동량이 줄어들 수밖에 없음
- 이와 같은 현상은 산둥성항만그룹, 장쑤성항만그룹, 선전시 옌텐항그룹 등 터미널 운영사에도 동일하게 발생하고 있음

[표 2] 중국 10대 포털형 컨테이너 터미널 운영사(2020년)

컨테이너 물동량		지분 물동량	
순위	항만기업	순위	항만기업
1	SIPG	1	SIPG
2	저장성하이강그룹	2	저장성하이강그룹
3	산둥성항만그룹	3	광저우항그룹
4	광저우항그룹	4	산둥성항만그룹
5	텐진항그룹	5	푸젠성항만그룹
6	옌텐항그룹	6	옌텐항그룹
7	푸젠성항만그룹	7	텐진항그룹
8	랴오닝성항만그룹	8	랴오닝성항만그룹
9	장쑤성항만그룹	9	하이난항항(港航)그룹
10	베이부완항그룹	10	장쑤성항만그룹

자료: 상동

■ 코로나19의 반복과 글로벌 경영무역 환경 불확실성 지속에도 불구하고 2021년 중국 터미널 운영사의 경영 확장과 성(省) 급 항만자원 통합이 지속적으로 심화되었음

- 2021년 9월 SIPG가 투자한 이스라엘 하이파신항 1기 터미널이 정식으로 개장했으며, 연간 설계 하역능력은 106만 TEU임
- 저장성하이강그룹은 시장 개척, 해외 항만 및 단지 개발, 스마트 항만 등 분야 협력을 위해 2021년 China Merchant그룹과 전략적 협력을 체결했으며, China Merchant그룹의 글로벌 터미널 구축 경험을 참고해 향후 해외 시장을 개척할 예정임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 한편 성급 포털형 터미널 운영사의 항만자원 통합도 지속적으로 추진되고 있음
- 산둥성항만그룹은 칭다오항 개편작업을 완료하고 칭다오항그룹에 대한 100% 지분보유를 실현했으며, 광저우항그룹은 산하의 자회사를 통해 화두(花都)항, 지에양룽장(揭阳榕江)항 등 항만에 대한 지배지분을 확보함

[표 3] 중국 포털형 터미널 운영사별 주요 터미널 분포 및 발전 동향

터미널 운영사	주요 터미널 구축 지역	2021년 중점 프로젝트 동향
SIPG	상하이, 타이창, 충칭, 우한, 우후(芜湖), 후저우(湖州), 난징, 이빈, 이창(宜昌), 안지(安吉), 주장(九江), 옌청, 쑤저우, 양저우, 이스라엘, 대만 카오슝	- 이스라엘 하이파신항 1기 터미널 개장
저장성하이강그룹	자싱(嘉兴), 원저우(温州), 타이저우(台州), 저장 내하, 상하이	- 전략적 투자자 유치(China Merchant그룹)
산둥성항만그룹	칭다오, 옌타이, 르자오, 웨이팡(潍坊), 동잉(东营)	- 칭다오항그룹 지분 100% 확보
광저우항그룹	광저우, 포산(佛山), 중산(中山)	- 화두항 및지에양룽장항 지배지분 확보 - 양장(阳江)시 정부와 양장항 공공터미널 운영 플랫폼의 공동 구축
텐진항그룹	텐진, 탕산	- 텐진항유라시아국제컨테이너터미널 지분 30%까지 늘림 - 텐진항컨테이너터미널 지분 34.99% 양도 - 텐진항연맹국제컨테이너터미널 지분 20%까지 늘림
옌텐항그룹	선전, 우한, 탕산, 후이저우(惠州)	- 창장허지실업(和记实业)과 합자기업협약서 체결 - 옌텐동항구 건설 착공
푸젠성항만그룹	푸젠, 샤먼, 닝더(宁德), 취안저우(泉州), 장저우(漳州), 스리랑카 함반토타항	- 샤먼 하이룬(海潤) 터미널 스마트화 개조 사업 추진 - 푸톈(莆田) 뤼위(罗屿) 40만 톤급 철광석 터미널 준공 및 생산 개시
랴오닝성항만그룹	다렌, 잉커우, 단둥, 진저우(锦州), 판진(盘锦)	- 잉커우 파위취안(鲅鱼圈)항구 자산 인수 완성 - CMPort 신탁 관리 중지
장쑤성항만그룹	난징, 타이창, 쉬저우(徐州), 전장, 양저우, 쑤저우, 타이저우(泰州)	- 처음으로 블록체인 문서류 화물수입 실현
베이부완항그룹	찬저우(钦州), 팡청(防城), 베이하이(北海), 말레이시아 쿠안탄, 브루나이 무아라	- 첫 스마트 화물검수 시스템 출시 - 칭저우 자동화 컨테이너 터미널 2기 프로젝트 계약
허베이성항만그룹	탕산, 칭황다오	-

자료: 상동

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)
 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2022년 1분기 중국 GDP 성장률 4.8%

- 중국 국가통계국에 따르면 2022년 1분기 중국의 GDP는 27조 178억 위안으로 전년 동기 대비 4.8%, 전분기 대비 1.3% 증가했음
- 산업별로 1차산업은 전년 동기 대비 6.0% 증가한 1조 954억 위안으로 안정적인 성장세를 보였으며, 2차산업은 전년 동기 대비 5.8% 증가한 10조 6187억 위안으로 빠르게 성장, 3차산업은 전년 동기 대비 4.0% 증가한 15조 3037억 위안으로 회복세를 보임

http://www.gov.cn/xinwen/2022-04/18/content_5685721.htm

■ 2022년 1분기 중국 공업경제 안정적 성장세 유지

- 2022년 4월 19일 중국 국무원신문판공실이 개최한 2022년 1분기 중국 공업정보화 발전 상황에 관한 기자회견에서 중국공업정보화부 대변인 뤼준제(罗俊杰)는 국내외 여러 불안 요소로 2022년 3월 중국의 공업경제는 산업사슬·공급사슬 정체, 중소(中小)기업 경영난, 대량 원자재 가격 폭등 등 새로운 문제와 도전에 직면해 있다고 밝힘
- 그러나 2022년 1분기 중국의 공업 증가치가 전년 동기 대비 6.5%, 전분기 대비 2.6% 증가해 안정적인 회복세를 보이면서 공업경제의 안정적 성장 정책이 여전히 효과적으로 평가된다고 밝혔음

http://www.gov.cn/xinwen/2022-04/19/content_5686140.htm

■ 해양뉴스

■ 광둥성 「맹그로브 숲 생태복원 기술 지침」 발표

- 최근 광둥성 자연자원청(自然资源厅)과 임업국(林业局)은 「광둥성 맹그로브 숲 생태복원 기술 지침」을 발표했음
- 「지침」은 종자 선별·이용, 갯벌에서 맹그로브 숲 조성, 유해생물 방제, 생태기능 복원 및 제고, 맹그로브 숲에 대한 전체보호, 생태계 복원, 식피 회복 등 체계적인 조치를 통해 맹그로브 숲의 조성 및 복원을 추진하고 면적을 확대 및 습지생태 기능을 강화하여 생물다양성을 보호 하도록 함
- 광둥성은 중국에서 맹그로브 숲이 가장 많이 분포된 지역으로 현재 맹그로브 숲 면적은 1.06만 헥타르에 이르며, 2025년까지 8,000헥타르의 맹그로브 숲을 복원시킬 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/F9-lwzqrZQXQz_vM4GuhSw

■ 산둥성 「현대 해양산업 2022년 행동계획」 발표

- 최근 산둥성 정부는 「10대 혁신, '10대 산업', '10대 수요확대'의 2022년 행동계획」을 발표했으며, 이 계획에서 '현대 해양산업'을 '10대 산업' 중 하나로 선정하여 「현대 해양산업 2022년 행동계획」을 내놓았음
- 「계획」은 해양경제 규모 지속 확대, 현대화 해양산업체제 완비, 세계일류 항만 건설에서 비약적인 발전 실현 등 3개 업무 목표를 설정함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 「계획」은 해양강성(海洋强省) 건설 추진, 현대화 해양산업체계 완비, 세계일류 항만 건설 촉진, 해양과학기술 자주적 혁신역량 강화, 해양분야 시범사업 심층 추진, 해양분야 개방·협력 적극 확대 등 6대 주요 추진과제를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/xmYw2zF7Ke9AucBDCvJu3w>

■ 수산 뉴스

■ 육상물류 막혀 중국의 수산물 가격 폭락

- 지난 3월 말부터 중국 많은 지역에서 코로나가 확산되면서 지역별 교통 통제조치가 실시되고 있어 수산물, 원재료, 종묘, 수산제품 등 물자의 운송이 어려워졌으며, 이에 따른 수산물 시장 판매량 폭락으로 상하이시 등 지역의 수산물 판매량이 전년 동기대비 대폭 감소함
- 특히, 활어의 경우에는 판매 불가로 출하되지 못함에 따라 가격이 더욱 하락하게 됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/xlZyG-EYtHpWE-Y0-1GO-A>

■ 올해 1분기 중국 수산물 생산량 2.5% 증가

- 2022년 4월 20일 진행된 중국 국무원 브리핑에서 농업농촌부 관계자가 올해 1분기 중국 수산물 생산량이 전년 동기대비 2.5% 증가했다고 발표했음
- 브리핑에서는 최근 코로나 확산 지역의 농수산물 출하, 운송, 생산-판매 연결 등을 확보할 것을 요구했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/GeBEJtiXQ6Lvby4VtTx8hg>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 교통운수부, 「국제항행선박 선원교대업무 강화에 관한 통지」 발표

- 2022년 4월 12일 중국 교통운수부는 국무원 방역기구인 연방연공체제(国务院联防联控机制)가 최근 발표한 「화물 물류원활보장 업무 강화에 관한 통지」의 요구를 실천하기 위해 「국제항행선박 선원교대업무 강화에 관한 통지」를 발표함
- 「통지」에 따라 국제 해상물류 공급사슬의 정상적인 운영을 보장하기 위해 어떤 상황에서도 국제항행선박의 선원교대업무를 엄격히 시행해야 하고 특수 상황일 경우 해당지역 성(省)급 연방연공체제에 보고하고 비준을 받아 선원 교대를 일시 정지할 수 있음
- 「통지」는 해운기업, 선원서비스기구, 항만기업, 선박대리점 등 관련 기업에 대한 감독관리 강화를 통해 선원교대업무를 착실히 수행할 것을 요구함

<https://mp.weixin.qq.com/s/QZMhEhIFe223b926ih-Ytg>

■ 장쑤(江苏)성, 「코로나 기간 장쑤성 철로운송 보장업무 지침」 발표

- 최근 장쑤성 철로판공실(铁路办公室)은 중국 국무원의 물류원활 보장업무 강화 요구와 장쑤성 교통청의 방역 요구에 따라 「코로나 기간 장쑤성 철로운송 보장 업무 지침」을 발표함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 「지침」은 코로나 기간 도로운송 통제에 따른 정체 현상을 완화하고 철로운송의 안전성, 정시성, 폐쇄성 등 장점을 발휘하여 중점물자의 운송과 공급을 보장하기 위해 화물운송을 도로에서 철로로 전환 필요성을 제기했으며, 이를 위해 도로-철로 연결 기능 강화, 상하이 지원물자 운송 보장, 방역 조치 실시 등에 대한 특별 요건을 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/KpWOip8UXxNO44frKxloFQ>

■ COSCO Shipping, 컨테이너 정보화 시스템 시범운영 실시

- 최근 COSCO Shipping(텐진) 소속 텐진쿤펑(鲲鹏)정보기술유한공사와 COSCO Shipping Development 소속 환dn(寰宇)동방국제컨테이너(칭다오)유한공사가 공동 설계·개발한 건화물 컨테이너 정보화 설비 시스템이 국내에서 정식으로 시범 운영에 들어감
- 이 시스템은 태양열 발전과 베이더우(北斗) 시스템 등 기술을 활용하며, 컨테이너 화물적재 상태, 도어 개폐 상태, 온도, 습도, 위치 등 정보를 자동 인식할 수 있음
- 이 시스템의 활용을 통해 컨테이너의 전체 생애주기에 대해 정보화 관리를 실현하고 최종 고객에게 정보화 서비스를 제공할 수 있으며, 관련 데이터를 활용해 보다 많은 가치를 창출할 수 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/pYkyksRNLLo11wce-wGzLA>

■ 상하이에 이어 광저우·선전 공항 국제화물역, 입항 화물 접수 제한 조치 실시

- 코로나 충격으로 상하이공항 스케줄이 대량 취소됨에 따라 화남 등 지역으로 항공편과 화물이 몰림에 따라 광저우공항은 4월 16일부터 모든 일반화물, 위험화물과 우편물의 접수를 일시 중단함
- 2022년 4월 19과 4월 20일 선전공항도 두 번의 공지를 통해 4월 21일부터 27일 24:00까지 수입화물은 제한적으로 접수하고 위험화물과 벌크화물, 그리고 목적지가 상하이 푸둥공항인 화물은 일절 접수하지 않는다고 발표함

https://mp.weixin.qq.com/s/0Xu0_okaRs9TPn3QY4roWg

작성자 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/22	4/15	4/8	4/1	3/25	
대미달러환율	6.4596	6.3896	6.3653	6.3509	6.3732	
1년만기국채수익율(%)	1.9542	1.9918	2.0669	2.1502	2.1632	
통화	2022년 3월	2022년 2월	2022년 1월	12월	11월	
M2증가율(%전년 동기)	9.7	9.2	9.8	9.0	8.5	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	3월	2월	2022년 1월	3월	2월	2022년 1월
소비자 물가지수	101.5	100.9	100.9	100.0	100.6	100.4
생산자 물가지수	108.3	108.8	109.1	101.1	100.5	99.8
GDP	22.1Q	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q*	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업율(%)	5.8	0.3pp	0.5pp	5.2	5.1	
경기	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	48.8	-2.4pp	-6.5pp	55.1	52.2	
무역	2022년 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년 1~3월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,287.0	22.3	-0.1	6,579.8	9.6	
수출액(억달러)	2,760.8	26.9	14.7	8,209.2	15.8	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~3월	전년 대비
중 국	2,379	22.4%	1.4%	6,738	2.4%
상하이	410	7.6%	5.1%	1,226	8.1%
닝보저우산	266	16.2%	6.8%	791	2.9%
선 전	221	21.4%	-8.3%	649	-10.1%
광저우	205	34.9%	-2.4%	548	-1.2%
칭다오	218	32.9%	6.9%	590	6.3%
텐 진	178	44.7%	2.9%	463	3.6%
샤 먼	99	19.3%	2.1%	288	3.0%
잉커우	33	6.5%	-28.3%	103	-19.6%
다 렌	31	10.7%	3.3%	93	18.1%
베이부완	53	35.9%	20.5%	141	11.2%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~3월	전년 대비	2022년 1~3월	전년 대비	
건조량	961	-1.9%	861	-5.3%	89.6%
신조선수주량	993	-42.3%	855	-41.8%	86.1%
수주잔량	9,910	26.3%	8,661	24.7%	87.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)