



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 요식업 해산물 시장 동향
- 5개 부처, 중국 국내노선 진입 국제항행선박에 대한 코로나19 방역 강화조치 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 요식업 해산물 시장 동향¹⁾

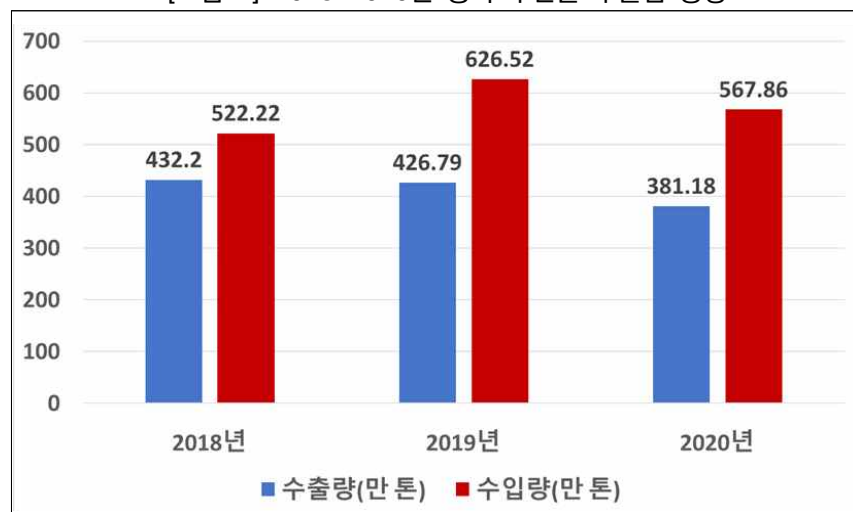
■ 중국식당협회(China Hospitality Association) 「해산물 요식업 시장 조사연구 보고」 발표

- 「보고」에서는 중국 국내 해산물 요식업 대형 체인 브랜드를 대상으로 중국 해산물 요식업의 운영, 산업사슬, 공급 사슬과 시장 경쟁 환경을 분석했음
- 통계수치를 통해 중국 해산물 요식업의 발전 현황 및 추세를 밝히며 해산물 요식업 브랜드 및 영향력에 대해서도 심도 깊이 분석했음

■ 중국 해산물 소비량 증가세

- 「보고」에 따르면 중국은 세계 최대 수산물 생산국, 소비국, 수출입 국가로 연간 소비량은 6,000만 톤을 초과함
- 최근 몇 년 동안 중국 1인당 해산물 소비량이 상승세를 보이면서 2019년에는 30kg를 초과했으나, 2020년에는 코로나19의 영향으로 1인당 소비량이 약 26.42kg로 감소했음
- 중국의 인기 수입 해산물은 보스턴 랍스터, 대짜은행게, 안경만두게, 대구, 오징어, 가자미, 고등어 등임
- 가공된 패류, 대하, 바사피쉬 필렛이 갈수록 도시 소비자들의 선호를 받고 있으며, 랍스터, 은대구, 연어와 킹크랩 등 프리미엄 수입 해산물은 호텔과 레스토랑에서 많이 소비됨

[그림 1] 2018~2020년 중국 수산물 수출입 동향



출처: 「해산물 요식업 시장 조사연구 보고」

1) 澎湃, https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14825058(검색일: 2021.10.11.)

이슈&동향

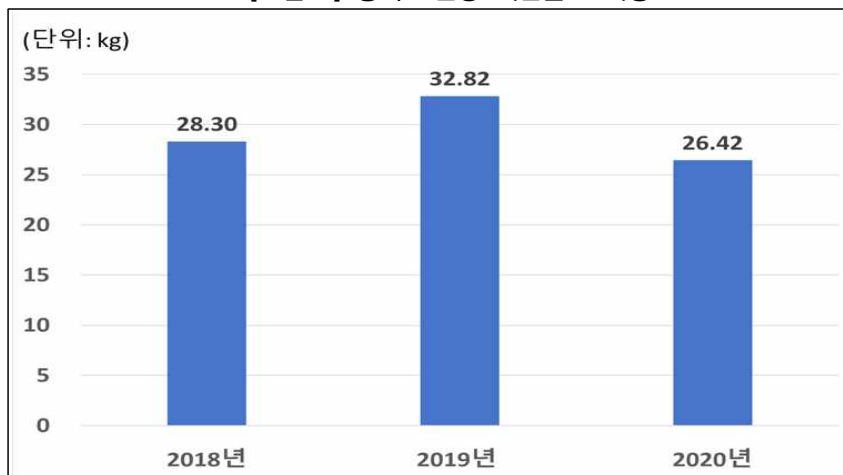
해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 중국 도시민들의 돼지고기, 양고기, 소고기 등 가축 소비량 비중은 60% 이상에서 50% 이하로 감소하고, 대신에 수산물 소비 비중이 기존의 23%에서 현재 30% 가까이 증가했음

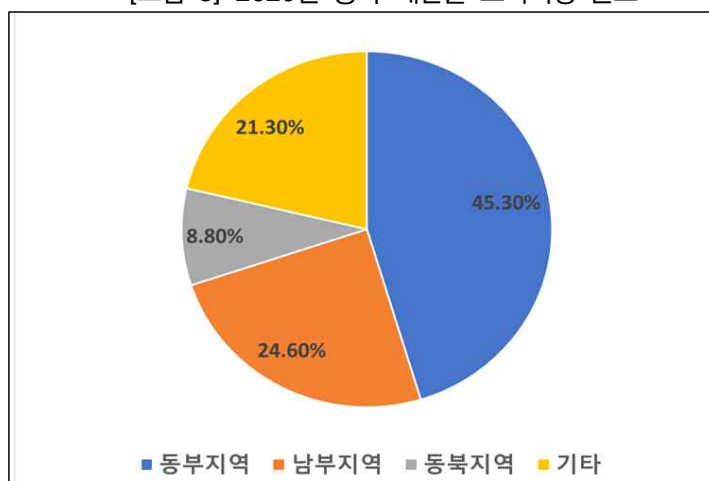
[그림 2] 중국 1인당 해산물 소비량



출처: 「해산물 요식업 시장 조사연구 보고」

- 최근 몇 년 동안 해산물 전문 요식업 식당이 속속 등장하고 있으며, 해산물 포장마차, 해산물 카페테리아, 해산물 샐러드와 일식집 등을 비롯한 해산물 요식업이 점차 유행되고 있는데, 특히 80후(后) 및 90후(后) 등 젊은 소비자들의 선호를 받고 있음
- 중국 동부지역은 중국 최대 해산물 요식업 소비시장으로서 연간 해산물 소비량이 837.88만 톤에 달하며, 남부지역 소비량이 455.01만 톤으로 그 뒤를 이음
- 반면, 서북, 서남 지역은 지리적인 문제로 인해 해산물 소비량이 저조함

[그림 3] 2020년 중국 해산물 소비시장 분포



출처: 「해산물 요식업 시장 조사연구 보고」

2) 1980년대, 1990년대 이후 출생자

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

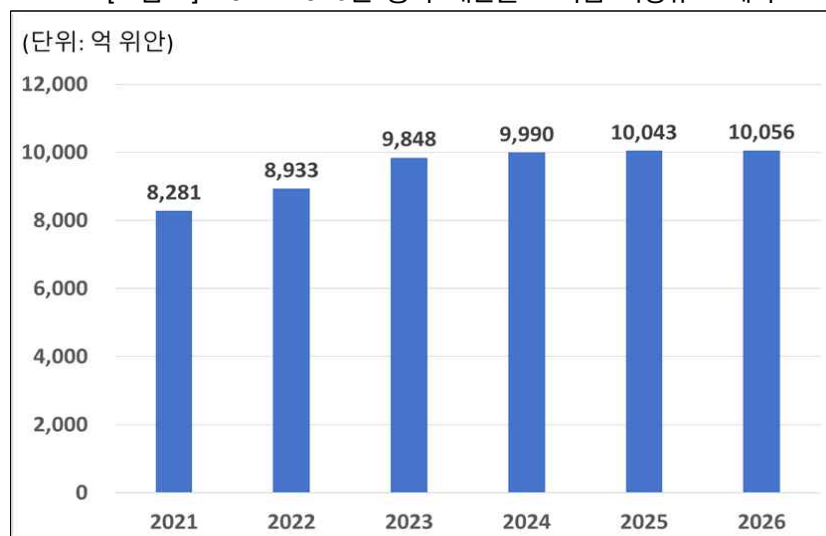
■ 중국 해산물 요식업 시장 집중도 아직 낮음

- 소비 구조가 변하고 소비수준이 향상되며 해산물 브랜드 성장이 가속화되고 있지만 대부분 해산물 요식업의 영업 방식은 개인 경영체이며, 2020년 해산물 요식업 TOP10 브랜드의 시장 총 점유율은 3%에도 미치지 못함
- 「보고」는 중국 국내 해산물 요식업 대형 체인 브랜드를 대상으로 브랜드 판매액, 직영 매장 수, 자질, 다중디옌핑(大众点评)³⁾ 평균 등급 및 댓글 수, 시장 인지도 등에 대해 종합적으로 분석하여 '중국 해산물 요식업 종합영향력' 순위를 발표했는데 쉬지하이센(徐记海鲜), 탕궁하이선방(唐宫海鲜舫), 전보 하이선(珍宝海鲜)이 TOP3로 선정됨

■ 중국 해산물 요식업 발전 추세

- 「보고」에 따르면 중국의 해산물 요식업 성장속도는 10~30% 사이로 업계가 성장단계에 있으며, 해산물 소비량 증가, 도시화 추진, 소비수준 향상, 소비 이념 변화로 해산물 요식업이 향후 빠른 성장세를 보일 것으로 전망됨
- 소비 업그레이드, 디지털화 혁신 및 원가 절감·효율 향상의 스마트화는 향후 해산물 요식업의 중점 추진 방향이 될 것으로 분석됨

[그림 4] 2021~2026년 중국 해산물 요식업 시장규모 예측



출처: 「해산물 요식업 시장 조사연구 보고」

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

3) 중국 맛집, 호텔, 관광, 영화티켓, 미용실, 운동 헬스 등 종합 생활 서비스 앱

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

5개 부처, 중국 국내노선 진입 국제항행선박에 대한 코로나19 방역 강화조치 발표¹⁾²⁾

■ 중국 교통운수부 등 5개 부처, 코로나19 방역 강화조치 발표

- 2021년 9월 29일, 교통운수부·외교부·국가위생건강위·세관총서·국가이민관리국 등 5개 부처가 공동으로 “국제노선에서 국내노선으로 전환하는 선박에 대한 코로나19 방역 강화에 대한 통지(关于进一步加强国际转国内航线船舶疫情防控工作的通知)” (이하 “통지”)를 발표함

■ 노선 고정 운항 및 선원 2회 핵산 검사 요구

- “통지” 발표일로부터 2022년 6월 20일까지 국제 및 국내 운송 경영자격을 동시에 구비한 선박은 고정된 국제 또는 국내 노선을 운항하도록 권고함
- 국제노선에서 필히 국내노선으로 진입하여 운항해야 하는 선박의 경우 입국 통상항(口岸, 커우안) 도착 일부터 14일 동안 모든 선원의 코로나19 의심 증상 여부를 관찰해야 함
- 입국 통상항의 세관은 전체 선원에게 핵산검사를 2회 실시하고 결과가 모두 음성일 경우 규정에 따라 국내노선 진입 수속을 거친 후 입국 통상항 소재지의 연합방위통제기관에 통보해야 함
- 선원의 핵산검사 결과가 양성일 경우에는 ‘코로나19 방역기간 선원의 부상 및 질병에 대한 긴급구조 처치에 관한 문건’에 따라 처리함
- 다만, 국무원 연합방위통제체제와 입국 통상항 소재지의 연합방위통제 규정에 따라 도착 후 21일간 격리가 필요한 선박은 해당 규정을 적용받아야 함

■ 선원의 업무교대 관리 및 백신접종 강화 요구

- 국내 노선으로 진입하고자 하는 국제항행선박의 선원업무 교대 시에는 입국 통상항 현지의 국제선원 업무교대 관련 규정을 따라야 함
- 국제항행선박에 대해 국내노선 진입 수속을 거친 후 해당 선박이 속한 선사는 전체 선원에 대해 14일간 건강상태를 모니터링해야 하며, 이 기간동안 선원들은 선박을 이탈할 수 없으며 개인 방호를 철저히 해야 함
- 다만, 선박을 이탈해야 하는 특수 상황의 경우 현지 연합방위통제기관의 승인을 받아야 하며, 현지 방역체계를 따라야 함
- 14일 동안의 건강상태 모니터링에 이상이 없고 핵산검사 결과가 음성일 경우 현지 연합방위통제기관의 동의를 얻어 국내항행선박에 준하여 선원을 교대할 수 있음

1) 交通运输部, https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202110/t20211008_3621092.html(검색일: 2021.10.11.)

2) 交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/sj/202109/t20210929_3620436.html(검색일: 2021.10.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 선박이 국내노선으로 전환된 후 선사는 관련 규정에 따라 선원에 대해 가능한 빠른 속도로 백신 접종을 진행해야 함

■ 선박의 생활 쓰레기 및 오수 관리 철저 요구

- 국내 항로에 진입하려는 국제항행선박에서 발생하는 생활 쓰레기 및 오수는 입국 통상항에서 수거한 후 국내노선으로 전환이 가능함
- 국내에 입항한 국제항행선박의 생활 쓰레기 및 오수는 현지 연합방위통제체제가 수거하며, 의료폐기물 관리 관련 규정에 따라 분류, 운송 및 처리해야 함

■ 홍콩, 마카오, 대만 노선 운항선박은 국제항행선박 규정 적용

- 이 외에도 “통지”에서는 중국 본토와 홍콩, 마카오, 대만 간 노선을 운항하는 선박은 원칙상 국제항행선박에 대한 방역규칙을 따라야 하며, 현지 연합방위통제체제가 별도로 있는 경우에는 해당 규정에 따라야 한다고 명시함

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 1~3분기 상품 수출입총액 4조 3,741억 달러로 전년 동기 대비 32.8% 증가

- 10월 13일 중국 해관발표에 따르면, 수출은 2조 4,008억 달러, 수입은 1조 9,733억 달러로 전년 동기 대비 각각 33.0%, 32.6% 증가되었으며, 무역흑자는 4,275억 달러를 기록함
- 중국의 가장 큰 교역상대국은 아세안으로 14.4%의 점유율을 보이고 있으며, 같은 기간 EU, 미국, 한국, 일본에 대한 무역액은 각각 20.5%, 24.9%, 17.3%, 11.2% 증가함

<http://www.customs.gov.cn/customs/xwfb34/302330/3946708/index.html>

■ 국무원신문판공실, 동계시즌 에너지안보 공급 브리핑 개최

- 중국 국무원신문판공실은 10월 13일 최근 정전사태와 관련하여 동계시즌 에너지 공급 계획에 대한 브리핑을 개최하였음
- 이 자리에서 중국정부는 생산중단 탄광의 조속한 생산 재개, 생산 석탄의 적시 운송, 전력 및 난방기업의 석탄 중장기 계약 증대, 전력요금의 시장화 등 주요조치를 발표했음

<http://www.scio.gov.cn/32344/32345/44688/47166/tw47168/Document/1714498/1714498.htm>

■ 해양뉴스

■ 저장성(浙江省) 올해 해양생산총액 1조 위안 돌파 목표, 2035년까지 해양강성(海洋强省) 건설

- 저장성 발전개혁위원회는 2020년 및 올 상반기 저장성 해양생산총액이 각각 9,200억 위안과 4,959억 위안으로, 각각 전년 대비 5.3%와 전년 동기 대비 19.6% 증가하였다고 발표함
- 저장성은 2021년과 2025년 해양생산총액 달성 목표를 각각 1억 위안과 1조 2800억 위안으로 설정했으며, 2035년까지 해양강성을 기본적으로 건설한다는 계획임

<https://i.ifeng.com/c/8A0F2MV0a9A>

■ '13·5' 계획 시기 중국 전국 해안선 1,200km, 연해습지 34.5만 묘(亩) 복원

- 2021년 10월 8일 발표된 「중국 생물다양성 보호 백서」에 따르면 '13·5' 계획 기간 중국은 전국적으로 1,200km의 해안선과 34.5만 묘(약 2억 3,001만㎡)의 연해습지를 복원했음
- '14·5' 계획 기간 중국은 15개의 해양생태 복원사업을 추진할 예정임

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-10-09/75741.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 농업농촌부 등 5개 부처, 「3무 선박 연합 인정 방법」 발표

- 중국 농업농촌부 등 5개 부처는 '3무 선박'(선명·선호, 선박증명서, 선적항이 없는 선박)의 밀수, 불법운송, 불법조업, 불법 모래 채취, 밀입국 등 각종 수상 범죄 행위를 단속하기 위해 「3무 선박 연합 인정 방법(“三无”船舶联合认定办法)」을 발표함

https://www.sohu.com/a/494108986_121124690

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 중국 국경절 기간 킹크랩 수입량 700톤 초과

- 2021년 9월 28일~10월 4일 동안 러시아로부터 각각 711톤의 홍게와 48.5톤의 대게를 수입하여 러시아 게류의 중국 시장 판매량이 눈에 띄게 증가함

http://www.shuichan.cc/news_view-423017.html

■ 해운항만물류 뉴스

■ 제2회 UN 글로벌 지속가능 교통대회 베이징에서 개최

- UN이 주관하고 중국 교통운수부, 외교부 및 베이징시가 공동으로 주최하는 '제2회 UN 지속가능 교통대회'가 2021년 10월 14일부터 16일까지 베이징에서 온오프라인으로 개최되며, 중국 시진핑 국가주석이 14일 개막식에서 동영상으로 기조연설을 함
- 대회에 앞서 10월 12일 진행된 기자회견에서 UN은 "지속가능한 교통, 지속가능한 발전 (Sustainable Transport, Sustainable Development)" 보고서를 공식 발표함

<https://mp.weixin.qq.com/s/VYIWc68-VMsqLiZXthXhaA>

■ COSCO Shipping, 미주 익스프레스 서비스 개시

- COSCO Shipping이 북미시장을 겨냥한 CEN-EXPRESS(칭다오-상하이-프린스 루퍼트) 및 CEN-PLUS(톈진-칭다오-상하이-L.A.) 익스프레스 해운서비스를 선보일 예정임
- CEN-EXPRESS 노선에는 4,250TEU급 선박 5척, CEN-PLUS 노선에는 1만TEU급 선박 6척을 투입하며, 각각 주 1항차 서비스를 제공할 예정임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=607001>

■ 중국 컨테이너 트럭킹 비용 상승 예상

- 2021년 10월 10일부터 중국은 올해 13번째 인상된 정제유 소매가격을 적용하고 있으며, 이번 인상폭은 휘발유와 경유 각각 톤당 345위안과 330위안으로 올해 들어 최대 인상폭임
- 컨테이너 트럭킹 비용은 상대적으로 안정적이었으나, 유가 상승으로 컨테이너 운송기업들의 경영부담이 커지면서 최근 상하이, 선전 등 지역의 컨테이너운송협회는 관련 비용을 조정하였음

<https://mp.weixin.qq.com/s/kVwzcYtRQzJNvdb1i83XOg>

■ 2021년 Ningbo저우산항 차량 처리량 100만 대 돌파

- 2021년 10월 12일 오후 2시를 기하여 올해 Ningbo저우산항의 차량 처리량이 100만 대를 초과함
- Ningbo저우산항의 메이시(梅西) Ro-Ro 터미널은 Ningbo메이산섬 남측에 위치하며, 2016년 운영을 시작한 이래 차량 처리량은 연평균 10% 증가함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=606599>

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원
(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	10/15	10/8	9/30	9/24	9/17
대미달러환율	6.4386	6.4604	6.4854	6.4599	6.4527
1년만기국채수익율(%)	2.3361	2.3440	2.3327	2.3828	2.3978
통화	8월	7월	6월	5월	4월
M2증가율(%전년 동기)	8.2	8.3	8.6	8.3	8.1
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	9월	8월	7월	9월	8월
소비자 물가지수	100.7	100.8	101.0	100.0	100.1
생산자 물가지수	110.7	109.5	109.0	101.2	100.7
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기	9월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업율(%)*	5.1	-	-0.5pp	5.2	5.3
PMI(%)	51.7	2.8pp	-3.4pp	55.1	55.3
무역	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년대비
수입액(억달러)	2,390	1.3%	17.6	19,733	32.6
수출액(억달러)	3,057	3.9%	28.1	24,008	33.0

* 전국조사실업율은 8월 통계치

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	8월	전월 대비	전년 동기대비	1~8월	전년 동기대비
중 국	2,478	4.5%	3.0%	18,667	11.1%
상하이	432	16.8%	12.5%	3,096	11.4%
닝보저우산	268	2.7%	0.4%	2,137	14.7%
선 전	254	6.7%	-3.1%	1,869	16.1%
광저우	205	0.0%	-0.5%	1,587	6.3%
칭다오	204	-2.4%	6.8%	1,579	11.7%
텐 진	182	-1.6%	5.8%	1,397	16.3%
샤 먼	104	-1.9%	4.0%	801	9.6%
잉커우	47	4.4%	-6.0%	356	-2.5%
다 렌	36	28.6%	-26.5%	237	-40.3%
베이부완	52	2.0%	13.0%	363	19.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~8월	전년 대비	1~8월	전년 대비	
건조량	2,626	9.0%	2,465	10.9%	93.9%
신조선수주량	4,911	227.2%	4,411	223.4%	89.8%
수주잔량	9147	26.0%	8,104	21.1%	88.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	10월 2주	전주대비	2020년말	분기말	9월말
수산물 물가지수	118.10	0.05	111.81	119.17	119.17

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원(이메일 : jwh0422@naver.com)