



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 「2022년 중국 해양경제 통계 공보」 발표
- 중국 냉동·냉장 컨테이너 해상운송 발전 현황

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

「2022년 중국 해양경제 통계 공보」 발표<sup>1)</sup>

■ 중국 자연자원부 해양전략계획·경제사(海洋战略规划与经济司)는 「2022년 중국 해양경제 통계 공보」(이하 「공보」로 약칭)를 발표함

■ 2022년 해양생산 총액 9조 4,628억 위안 기록

- 2022년 중국 해양생산 총액은 전년 대비 1.9% 증가한 9조 4,628억 위안을 기록했으며, 국가 GDP에서 차지하는 비중은 7.8%로 전년과 같은 수준임
- 이 가운데 해양의 1차 산업 부가 가치액은 4,345억 위안, 2차 산업은 3조 4,565억 위안, 3차 산업은 5조 5,5718억 위안으로 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 각각 4.6%, 36.5%, 58.9%를 기록함
- 분기별로 보면, 해양경제 발전은 V 자 형의 기복세를 보임
  - 1분기 해양경제 발전은 안정적으로 시작했지만, 2분기에 이르러 동남 연해지역은 코로나19 반복 발생의 영향을 받아 해양 산업사슬과 공급사슬이 불안정 상황에 처하게 되며, 연해항만 화물 처리량과 해양선박 건조량은 전년 대비 각각 1.5%p, 4.5%p 감소해 해양산업의 하향 압력이 현저히 나타남
  - 3~4분기 해양산업 주요 지표가 안정적으로 반등하기 시작함. 2022년 중국 전반적인 해양경제 발전은 안정적인 성장을 실현함

■ 해양산업, 해양경제 고품질 발전을 위한 에너지 축적

- 코로나19의 광범위 발생 및 수요 부진 등 악재의 영향으로 인해 해양 관광업과 해양 화학공업은 마이너스 성장을 보여주었지만, 대부분 해양산업은 여전히 안정적인 성장을 이루어 해양경제 고품질 발전을 위해 힘을 축적하고 있음
- 해수 담수화, 해양 전력, 해양 의약·바이오 제품, 해양 공정장비 제조 등 해양 신산업의 부가 가치액은 전년 대비 7.9% 증가한 1,926억 위안을 기록했으며, 비교적 빠른 성장을 보여줌
  - 2022년 말까지 해상풍력 발전 누적 계통연계 설비용량은 전년 동기 대비 19.9% 증가함
  - 일련의 해수 담수화 사업이 저장(浙江), 산둥(山东), 허베이(河北) 등 지역에서 본격적으로 생산에 들어감
  - 해양 의약·바이오 제품 산업의 부가 가치액은 746억 위안으로 전년 대비 7.1% 증가함
- 해양선박과 해양플랜트 제조업의 부가 가치액은 각각 969억 위안, 773억 위안에 도달함

1) 中国自然资源部(2023.4.13.), 《2022年中国海洋经济统计公报》解读, <https://mp.weixin.qq.com/s/zxF6c1cehnQVSmnKQwYIA>(검색일: 2023.4.20.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 블루 금융, 해양경제 고품질 발전 지원 확대

- 정부 부처는 블루 금융 정책에 대한 인도를 강화하고 각 유형 금융기구는 해양경제 발전에 대한 지원을 확대함
- 블루 채권의 시장 규모가 부단히 확대되며 2022년 중국 국내에서 블루 채권 상품 총 16개가 발행되고, 발행 규모는 111억 위안에 도달함. 이는 주로 해상풍력 발전, 해수 담수화, 심해 양식 등 분야에 투입됨
- 일부 지역은 해양산업 발전 지원을 위해 관련 기금을 수립함. 푸젠(福建)성은 200억 위안의 해양경제 산업투자 기금을 만들었고, 선전(深圳)시는 100억 위안의 녹색 해운 기금을 설립함

## ■ 소비 수요, 해양경제 발전 잠재력을 이끌어내

- 주민 식생활과 기호의 변화로 해양 수산물에 대한 수요가 날로 늘어나고 있고, 이에 따른 수산물 생산량도 지속적으로 증가하고 있음
  - 2022년 중국 해양 수산물 생산량은 전년 대비 2.4% 증가했고, 수산물 수입액이 전년 대비 40.6% 증가함
  - 중국 국내에서의 원양 어업 수산물 판매량의 점유비가 부단히 높아지고 있고, 고급 수산물의 공급이 중국의 다양화된 수산물 소비 구조를 뒷받침하고 있음
- 2022년 코로나19로 인해 관광 수요가 억제되었지만, 연해지역은 여전히 중국 관광객의 중요한 집중 방문 지역임
  - 2022년 6월 및 9월에 연해지역을 대상으로 진행된 두 차례 설문조사 결과에 따르면, 조사 대상자의 약 80%가 향후 3개월 내 해양관광에 나설 의향이 있음

## ■ 투자로 해양경제의 안정적 발전 추진

- 해양 고정자산에 대한 투자가 안정적으로 증가되고 있으며, 2022년 1~11월 연해항만 고정자산에 대한 투자가 전년 대비 6.3% 증가한 715억 위안에 도달함. 항만의 자동화 및 지능화 수준이 부단히 향상되고 있음

## ■ 대외 무역, 해양경제의 안정적 발전에 조력

- 2022년 중국 대외무역 규모가 역사상 최고치를 기록했으며, 수출입의 안정적인 성장은 해양 운송의 급속 발전을 견인함
  - 2022년 중국 연해 주요 항만의 대외무역 항로 100개가 신설되었고, 연해항만 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.6% 증가했으며, 해운 수출입 총액은 전년 대비 15.3% 증가함
  - 주요 해양 관련 제품 중 선박의 수출금액이 전년 대비 3.2% 증가함. 해상풍력 발전 장비의 해외 진출이 가속화되며, 조립 완성품의 수출은 기존 동남아 시장에서 유럽 시장으로 점진적으로 확대되고 있음

## ■ 해양경제 발전 녹색 패턴으로 전환

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양 청정에너지 개발을 위한 정책 지원이 강화됨
  - 2022년에 발표된 「'14·5' 현대 에너지 체계 계획」 및 「'14·5' 재생에너지 발전 계획」은 해상풍력 발전의 클러스터화 개발 적극 추진과 조류 및 파동 에너지에 대한 시범 개발 추진을 명확히 제시함
  - 산둥, 저장, 상하이 등 지역은 해상풍력 발전을 위한 지방 보조금 정책과 심해·원양 풍력 발전 사업을 위한 지원 정책을 마련함
- '블루 에너지+' 다원화 발전 모델은 새로운 추세로 부상하고 있음
  - 해상풍력 발전과 해양목장 융합 발전 첫 시범 사업이 이미 전력 계통에 연계되었으며, 첫 '해상풍력 발전+해양목장+해수 활용 수소 제조' 융합 사업도 시작됨
- 해양산업 분야에 청정에너지 이용을 추진하고 있음
  - 1.86억kW의 녹색 전력이 처음으로 발해(渤海) 해상 석유가스전에 이용됨
  - 연해항만의 육상 전력 공급이 지속적으로 추진됨

■ 해양자원 개발 질서 있게 추진

- 해양생태 보호·복원 사업이 지속적으로 추진되며 2022년 해안선 60km, 연해 습지 2,640 ha(헥타르)를 정비·복원했으며, 맹그로브 숲 519ha를 조성·복원함
- 해양어업 생산은 심해·원양으로 확대하고 있고, 국가급 해양목장 시범구는 153개로 증가했으며, 산둥, 푸젠, 하이난(海南) 등 지역의 심해·원양 양식 플랫폼이 연이어 생산에 들어감
- 해양 원유 및 천연가스 생산량은 전년 대비 각각 6.2%, 10.2% 증가했으며, 해양 원유의 증가량은 전국 원유 증가량의 60% 이상을 차지함

■ 2023년 해양경제 발전 전망

- 2023년은 중국의 외부 환경이 여전히 복잡하고 국내 경제의 회복 기반이 아직 확고하지 않은 상황이지만 중국 해양경제 고품질 발전을 뒷받침해주는 기본 요소들은 변하지 않을 것임
- 해양 영역의 정책 효과가 지속적으로 방출될 것이고 시장 주체의 자신감이 진작되어 주민의 소비 능력이 더욱 회복될 것으로 예상됨
- 또한 해양 과학기술 혁신 능력이 부단히 강화되고 해양 산업사슬과 공급사슬이 지속적으로 완비되며 녹색 발전이 가속화될 것으로 보임. 이에 해양경제 고품질 발전에 새로운 성과를 이룰 것임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국 냉동·냉장 컨테이너 해상운송 발전 현황<sup>1)</sup>

## ■ 냉동·냉장 컨테이너 해상운송, 중국 콜드체인 산업의 핵심 부문으로 급속히 부상함

- 2019~2021년 상하이항, 칭다오항, 텐진항, 닝보저우산항, 샤먼항, 다롄항, 선전항, 광저우항, 잉커우항의 냉동·냉장 컨테이너 총 처리량은 310.8만 TEU에서 378.3만 TEU로 연평균 10.3% 증가함. 이 중 수입 물량은 160.3만 TEU에서 180.6만 TEU로 연평균 8.1% 증가함
- 특히, 2021년 상기 항만에서 처리된 콜드체인 식품 수입량이 전국 주요 콜드체인 식품(육류, 수산물, 유제품, 견과, 견과, 야채, 버섯) 수입량의 80% 이상을 차지하고 있어 냉동·냉장 컨테이너 해상운송은 중국 콜드체인 식품 수출입의 중요한 운송 방식으로 부상함

## ■ 그동안 중국은 콜드체인 관련 항만 부대시설 및 허브기능 개선, 해운·항만 서비스 질 제고, 사물인터넷 및 블록체인 활용도 향상, 표준화·규범화 수준 제고 등 측면에서 발전을 거듭

- 중국 연해 주요 항만의 관련 부대시설이 보완되고 콜드체인 물류허브 기능이 개선됨
  - 2023년 들어 연해 주요 항만에 냉동·냉장 컨테이너용 전력공급 플러그 9,000개 이상이 신규로 설치되었으며, 전체 플러그 수는 8만 개 이상임
  - 항만에 콜드체인 물류기지 건설이 가속화되면서 검사·보세 창고·냉동(장) 보관·가공·배송·수출 집하 등 기능이 통합된 콜드체인 서비스 기지가 형성됨
- 냉동·냉장 컨테이너와 관련된 해운·항만 서비스 역량과 질이 향상됨
  - 냉동·냉장 컨테이너 해운·항만 서비스망이 전 세계로 확장되고 '신선식품 직송 + 스마트 냉동·냉장 컨테이너 운송' 등 새로운 시장 수요에 알맞는 특별 운송 서비스 모델이 창출됨
  - 또한 상하이항, 샤먼항, 베이부만(北部湾)항 등 주요 항만들은 냉동·냉장 컨테이너 도로-수로 복합운송 서비스 체계를 중점적으로 구축해 서비스의 질을 크게 개선함
- 선사와 항만기업의 사물인터넷 및 블록체인 활용도가 향상됨
  - 2022년 코스코쉬핑(COSCO Shipping), 신하이핑(新海丰) 등 중국 선사는 냉동·냉장 콜드체인 사물인터넷 설비를 2만 대 이상을 신규로 설치했으며, 이중 코스코쉬핑은 사물인터넷 설치 비율 40% 이상을 달성해 온도 제어와 서비스 과정 가시화를 기본적으로 실현함
  - 또한 상하이항그룹, 베이부만그룹과 코스코쉬핑 등 기업들은 블록체인 기술을 기반으로 구축한 냉동·냉장 컨테이너 전자통관 플랫폼을 활용해 서류처리 시간을 크게 단축하고 비접촉 원스톱 정보 조회를 가능케 함
- 표준화·규범화 수준이 향상되고 관리·감독 체제가 개선됨
  - 「스마트 냉동·냉장 컨테이너 단말설비 기술 지침」을 비롯한 냉동·냉장 컨테이너, 제랭기(制冷

1) 中国水运报(2023.4.9.), 交通智库之声 | 畅通全链条冷藏集装箱运输服务, <https://mp.weixin.qq.com/s/FlghCCcKiyalCsrX72-ysA>(검색일: 2023.4.14.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

기), 야적장, 원격 모니터링과 관련된 기술, 복합운송 및 콜드체인 화물 작업 관리 등에 대한 국내외 산업 표준, 규범과 지침이 제정됨

- 또한 지속적으로 강화되는 콜드체인 식품의 운송, 보관, 소독, 방역 등에 대한 관리·감독은 냉동·냉장 컨테이너 해상운송 서비스의 질을 효과적으로 향상시킴

### ■ 단 냉동·냉장 컨테이너 해상운송 산업에 항만 내 냉동창고 부족 등 문제점과 취약점이 존재함

- 항만 콜드체인 부대 시설·장비 업그레이드가 필요함
  - 항만에 냉동 창고 부족, 시설 노화, 야드 전력 공급능력과 검사시설 부족 등 문제가 여전히 존재함
  - 또한 자동화, 지능화, 초저온 냉장 보관 등에 필요한 시설이 불충분해 다양한 고품질 콜드체인 보관 수요를 충족할 수 없음
- 제빙기에 대한 독자적인 연구·개발 능력을 강화해야 함
  - 현재 중국은 제빙기와 부대 장비를 주로 해외에서 수입하고 있어 제빙기 데이터 교환과 제어 프로토콜에 대한 통제권을 확보하지 못함
  - 이로 인해 냉동·냉장 컨테이너 사용자와 관리·감독 부서가 관련 데이터를 확보하는 데 애로사항이 많으며, 이는 중국이 가시성이 높고 추적이 가능한 토털 콜드체인 물류체계를 구축하는 데 큰 제약이 되고 있음
- 해운·항만 토털 서비스사슬에 대한 모니터링 강화가 필요함
  - 중국은 수입 콜드체인 식품 추적·관리 플랫폼을 구축했음에도 지역별로 시스템이 분리되어 있어 추적 효과에 영향을 미치고 있음
  - 냉장 컨테이너 사물인터넷 장비의 높은 설치 비용, 낮은 회수율, 다양한 시장 수요 및 사물인터넷 장비 종류의 다양성 등으로 사물인터넷 장비 보급률이 높지 않음
  - 또한 블록체인 전자 선하증권이 현재 주로 해운·항만 분야에서만 응용되고 있어 적용 범위가 확대될 필요가 있음
  - 현재 블록체인 전자통관 플랫폼의 활용은 주요 항만과 대형 해운기업에 집중되어 있어 사용 주체의 범위를 확대할 필요가 있음
- 해운·항만 서비스 표준체계를 보완해야 함
  - 현재 냉동·냉장 컨테이너 표준은 주로 도로운송 부문에 집중되어 있으며, 해운·항만 부문은 세부적인 표준이 결여되어 있음
  - 특히 항만 야적장 기준, 스마트 냉동·냉장 컨테이너 작업 요구, 냉동·냉장 컨테이너 사물인터넷 설비 설치 지침, 데이터 정보 공유 표준, 컨테이너에 대한 제3자 모니터링 플랫폼 규범 등이 부족함
- 해상·도로 복합운송 체계를 보완해야 함
  - 철도 및 도로운송 과정에서 냉동 보관 시설 및 전기 공급 설비 미비, 모니터링 부족 등으로 인해 냉동·냉장 컨테이너 화물운송의 '공급사슬 중단' 현상이 빈번하게 발생함
  - 이를 해결하기 위해 도로·철도 화물역에서 관련 콜드체인 인프라를 건설하고 각 운송 주체 간의 정보 공유 실현과 전 과정 모니터링체계 구축이 매우 시급함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

주요 통계

## ■ 일반 뉴스

### ■ 제3회 중국국제소비품박람회, 4월 15일 성공적 폐막

- 2023년 4월 15일 제3회 중국 국제 소비품 박람회(CICPE)(이하 '박람회')가 6일간의 일정을 마치고 중국 하이난(海南)성 하이커우(海口)시에서 성공적으로 폐막됨
- 하이난 국제경제발전국에 따르면 이번 박람회에는 총 65개 국가·지역에서 3,382개 (국제 브랜드 2,226개, 중국 브랜드 1,156개)의 소비품 브랜드가 참가했으며, 이는 제2회 박람회에 비해 19% 증가한 수치임
- 또한 한국, 이탈리아, 프랑스, 독일, 일본 등 35개 국가·지역의 해외 바이어를 포함해 이번 박람회 입장객은 총 32만 명 이상에 달했음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1763281482176637304&wfr=spider&for=pc>

### ■ 2023년 1분기 중국 GDP 성장률 4.5%

- 2023년 4월 18일 중국 국무원 신문판공실은 올해 1분기 중국 국민경제 운영 현황에 관한 기자회견을 개최함
- 중국 국민경제종합통계사(국) 푸링후이(付凌晖) 사장(국장)에 따르면 올해 1분기 중국 GDP 성장률은 4.5%로 2022년 4분기에 비해 2.2% 증가했으며, 이중 1차 산업(농업), 2차 산업(공업·제조업), 3차 산업(서비스업)은 각각 3.7%, 3.3%, 5.4% 성장함
- 이처럼 중국 경제가 전반적으로 안정적인 회복세를 보이는 데에는 중국이 코로나19의 전면 완화에 따른 생산 재개, 시장 수요 반등, 산업사슬·공급사슬 회복 등이 긍정적 요인으로 작용함

[http://www.gov.cn/lianbo/2023-04/18/content\\_5752044.htm](http://www.gov.cn/lianbo/2023-04/18/content_5752044.htm)

## ■ 해양 뉴스

### ■ 자연자원부, 「중국 자연자원 통계 공보」 첫 발표

- 최근 중국 자연자원부는 처음으로 「2022년 중국 자연자원 통계 공보」를 발표했으며, 이는 자연자원부가 2018년에 설립된 이후 처음으로 중국 자연자원의 전체 현황을 공개한 것임
- 해양자원 이용에 있어, 2022년 승인을 받은 해역 이용 면적은 19만ha(헥타르)로 전년 대비 16% 감소하며, 승인을 받은 19개 도서 이용의 면적은 135헥타르임
- 또한 2022년 중국에서 확정된 생태보호 레드라인은 315만km<sup>2</sup> 이상에 달했으며, 이 가운데 해양생태 보호 레드라인은 15만km<sup>2</sup> 이상임

<https://mp.weixin.qq.com/s/T7nzdlPuO9HfnzT0cSb6MA>

### ■ 중국 과학자 주도로 유네스코 IOC 서태평양지역위원회에서 블루카본 워킹그룹 설립

- 지난 4월 4~7일, 유네스코 정부간해양학위원회(IOC)의 서태평양지역위원회 제14회 정부간 회의가 인도네시아 자카르타에서 개최됨. 회의에서 중국이 제출한 '서태평양 지역 블루카본

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

행동 워킹그룹 설립 제안을 통과시켰으며, 하이난(海南)대학교 자오펑(赵鹏) 부연구원은 이 워킹그룹의 의장을 담당하게 됨

- '블루카본 행동 워킹그룹'의 설립은 서태평양 지역의 블루카본 연구 및 실천을 촉진하고, 정책 결정자, 전문가 및 대중의 블루카본에 대한 이해를 심화시키는 데 목적을 두고 있음. 기후변화 완화 및 적응, 생물다양성 보호와 지속 가능한 발전을 위해 블루카본 해결 방안을 모색하는 것이 이 워킹그룹의 최종 목표임
- 이 블루카본 워킹그룹은 정기 총회, 온라인 세미나, 교육 등 방식으로 역내 블루카본 연구 네트워크를 구축하고자 하며, 역내 블루카본 연구·보호·이용의 현황 및 문제점을 파악해 협력 방향을 제시하고 역내 블루카본의 실질적인 협력을 추진하려고 함

<https://www.cenews.com.cn/news.html?aid=1046914>

## ■ 수산 뉴스

### ■ 2023년 1분기, 러시아산 수산물 대 중국 수출량 70% 증가

- 러시아 연방 수산청(Rosrybolovstvo·로스리발로스트바) 통계에 따르면, 4월 11일까지 올해 러시아 자연산 수산물 여획 총량은 160만 톤이었고 이 중 극동지역 생산량은 127만 톤으로 전년 대비 11.2% 증가함
- 2023년 1분기 러시아 극동지역의 대 중국 수산물 수출 총량은 14.1만 톤으로 전년 대비 70% 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/xY4clJWxPoiYkX4zwuk6NQ>

### ■ 푸저우시 '치엔둥 2호' 부세 심해 양식 플랫폼 운영 시작

- 푸젠(福建)성 푸저우(福州)시 '1백만 대 심해양식 플랫폼' 건설 사업의 일환으로 설치된 '치엔둥 2호'(乾动2号) 양식 플랫폼이 최근 성공적으로 진수되어 운영을 시작함
- '치엔둥 2호'는 총 길이 67.6m, 너비 33.9m, 양식 공간은 2만㎡이며 연간 부세 생산량은 200톤에 이를 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/r3JNwFtbLM6C5PQsCgDXvg>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

### ■ 2023년 아시아선주협회 선원위원회 중기 회의 및 아시아 선원 발전 포럼 개최

- 2023년 4월 18일 제28기 '아시아선주협회 선원위원회 중기 회의' 및 '2023년 아시아 선원 발전 포럼'(이하 '포럼')이 중국 산둥성 칭다오시에서 개최됨
- 이번 포럼에서는 '고급 선원 육성'을 주제로 스마트·저탄소 해운 전문 인재 육성, 선원 교육, 선원 인권 보장, 선원 업무 지원 등에 대해 다양한 논의와 토론이 전개됨
- 같은 날 오후 아시아선주협회 선원위원회 내부회의가 비공개로 개최됐으며, 한국, 말레이시아, 필리핀, 태국, 일본 등 국가의 선주협회 대표들이 각국 선원 발전 현황에

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

관한 연간 보고서를 발표하고 지역 내 선원 노동 계약, 교육, 인권 보장, 스마트화 등 의제에 대해 심도 있는 토론을 진행함

[https://www.zgjt.com/zhitong/2023-04/19/content\\_351424.html](https://www.zgjt.com/zhitong/2023-04/19/content_351424.html)

#### ■ 선전시, LNG선 신조 또는 신규 구매 기업에 인센티브 지급

- 선전시 교통운수국은 자가 보유용 대형 LNG선을 신조하거나 신규 구매(선령 5년 미만)하는 선전 소재 기업을 대상으로 2025년 12월 31일까지 연속 3년간 인센티브를 제공하기로 함
- 세부적으로 80,000m³ 이상 등급의 LNG선에 대해서는 매년 500만 위안(한화 약 9억 6,450만 원), 160,000m³ 이상 등급의 LNG선은 매년 1,000만 위안(한화 약 19억 2,750만 원)의 인센티브를 지급함

[https://mp.weixin.qq.com/s/T1CxQsUtdJyBUP\\_Rpd9mUQ](https://mp.weixin.qq.com/s/T1CxQsUtdJyBUP_Rpd9mUQ)

#### ■ 산시(山西)성, 녹색·스마트 물류 발전 촉진

- 최근 중국 산시성 인민정부는 「아름다운 산시성 건설 계획 요강(23~25년)」을 공식 발표함
- 이중 물류업과 관련해서는 물류 디지털 운영 플랫폼 건설, 스마트 보관·운송 발전, 과대 포장 규제 및 택배 포장 녹색화 추진, 도시·농촌 물류 배송체계 구축 및 공공 인프라 건설, 농촌 배송망 보완, 녹색·저탄소 운송 추진, 집중 배송·공통 배송 모델 적용 등 주요 업무를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/I9LQwIBgHngddFK30TeB5g>

#### ■ 하이난(海南)성, 국제물류 전자화 통관 시범 운영

- 최근 중국 하이난성 상무청 및 하이커우(海口)시 해관(세관)청은 국제무역 편리화 수준을 제고하기 위해 「공항 국제물류 통관 전자화 시범 운영에 관한 통지」(이하 「통지」)를 공동 발표함
- 이에 따라 2023년 4월 13일부터 1개월간 하이난성 하이커우시 메이란(美兰)공항, 셴야(三亚)시 평황(凤凰)공항에서 일반 수출입 화물에 대해 전자화 통관 및 신고 서비스가 시범적으로 운영됨

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230418\\_1376137.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202304/t20230418_1376137.shtml)

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

주요 통계

■ 경제 일반

금융	4/21	4/14	4/7	3/31	3/24	
대미달러환율	6.8752	6.8606	6.8838	6.8717	6.8374	
1년만기국채수익율(%)	2.1894	2.2091	2.2278	2.2328	2.2928	
통화	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	
M2증가율(% , 전년 동기)	12.7	12.9	12.6	11.8	12.4	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 3월	23. 2월	23. 1월	23. 3월	23. 2월	23. 1월
소비자 물가지수	99.3	101.0	102.1	99.7	99.5	100.8
생산자 물가지수	97.5	98.6	99.2	100.0	100.0	99.6
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8	
고용	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업률(%)	5.3	-0.3pp	-0.5pp	5.1	5.5	
경기	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	57.0	0.6pp	8.2p	52.2	42.6	
무역	23. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~3월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,274.0	15.3	-1.4	6,171.2	-7.1	
수출액(억달러)	3,155.9	47.5	14.8	8,218.3	0.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,559	-	7.6%	6,973	3.5%
상하이	402	10.1%	-2.0%	1,147	-6.4%
닝보저우산	288	25.2%	8.3%	819	3.5%
선 전	226	0.4%	2.3%	617	-4.9%
광저우	214	20.9%	4.4%	561	2.4%
칭다오	244	31.2%	11.9%	662	12.2%
텐 진	196	44.1%	10.1%	505	9.0%
샤 먼	108	31.7%	9.1%	290	0.7%
잉커우	44	-	33.3%	120	16.9%
다 렌	40	14.3%	29.0%	112	19.7%
베이부완(북부완)	53	1.9%	0%	161	14.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2023년 1~3월	전년 대비	2023년 1~3월	전년 대비	
건조량	917	-4.6%	783	-9.1%	85.4%
신조선 수주량	1,518	53.0%	1,338	56.5%	88.1%
수주 잔량	11,452	15.6%	10,421	20.3%	91.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)