



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국 수산업 코로나19 최신 방역 지침
- 중국 무인 배송 '상업화' 동향
- Ningbo저우산항 메이산터미널 9월 1일부터 전면 운영 재개
- 푸둥국제공항 코로나19 확진자 발생으로 항공운임 상승 및 Sea & Air 물량 증가 예상

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

중국 수산업 코로나19 최신 방역 지침<sup>1)</sup>

## ■ 중국 내 코로나19 확산으로 수산업분야 방역 조치 강화

- 최근 중국 내 코로나 19 확산으로 인해 중국 농업농촌부, 교통운수부 및 여러 지방 정부에서는 수산업 분야 코로나19 방역 지침을 발표하고 방역을 강화하였음

## ■ 농업농촌부, 원양어업 코로나 방역 강화 조치 발표

- 8월 5일 중국 어업어정국은 방역을 강화하고 바이러스 유입 예방을 위해 원양어업 코로나 방역 강화 조치를 실시한다고 밝혔음
- 원양어업 기업들은 코로나 방역의 책임을 담당하고 원양어선 선장의 직접 책임을 강화함
- 원양어선 코로나 방역조치를 엄격하게 실시하고, 해상 조업 어선 방역을 강화하며 원격 감시를 실시함
- 원양어선과 선원 상태에 대해 일일 보고제도를 지속 실시하고, 귀국할 필요가 있는 원양 어선은 사전 신고를 해야 함
- 항만에 도착하는 원양어선은 지정된 기항지에서 기항하고 관련 부문의 항만 검사 및 검사 검역을 받아야 함
- 코로나 사태가 심각한 나라(지역)에서 외국인 선원의 고용 중단을 계속 실시하고, 이 나라 (지역)에서 기항하여 인원 교체, 급유, 보급 등을 중단함

## ■ 교통운수부, 수입 콜드체인 식품 물류 및 관련 인원 방역 강화

- 8월 13일에 중국 교통운수부는 「도로, 수상 수입 콜드체인 식품 물류 코로나 바이러스 방역 및 소독 기술지침(제2판)」(이하 「지침」으로 약칭)을 수정·발표했음
- 「지침」에 따라 수입 콜드체인 화물을 직접 접촉하는 하역, 운송, 청소 등 조업을 종사하는 인원들은 백신 접종을 완성해야 하고, 폐쇄적인 관리와 일정한 근무 주기의 교대제를 실시하며, 근무 기간에 집중 숙박하고, 근무 장소와 거주지 사이의 점 대 점 이동을 통해 근무 기간에 가족 및 지역 일반인과 접촉하는 것을 피함
- 항만 부두, 통상구 등에 수입 콜드체인 식품을 직접 접촉하는 하역, 운송, 청소 등 인원들이 격일 1회씩 핵산검사를 받고 기타 일선 작업인원들은 주 2회 핵산검사(회마다 이틀 이상 간격)를 실시함
- 사용된 방역 용품, 생활 쓰레기, 직원 탑승 차량 등은 청소 및 소독을 철저히 함

1) 중국 농업농촌부, [http://www.moa.gov.cn/xw/bmdt/202108/t20210806\\_6373650.htm](http://www.moa.gov.cn/xw/bmdt/202108/t20210806_6373650.htm);

央视新闻, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1707959153766544856&wfr=spider&for=pc>;

世界食品网, <http://www.shijieshipin.com/news/show-131100.html>;

海鲜指南, <http://www.fishfirst.cn/article-125270-1.html>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산물 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 상하이, 광저우 항공사 콜드체인 식품 수입 중단, 신선냉장 연어 공급 부족

- 8월 2일부터 중국 동방항공사는 상하이로 들어오는 연어 등 수입 냉동 및 냉장 제품을 운송하는 국제선을 중단했으며, 중국 남방항공회사도 비슷한 조치를 실시하였고, 광저우 공항은 콜드체인 식품 운송을 일주일동안 중단시켰음
- 일부 해외 항공사의 운송 수량이 제한적이기 때문에 연어의 수입량이 정상 시기의 1/3까지 감소했으며, 공급업체가 항공편 예약이 가능해도 중국 세관의 엄격한 방역 조치에 직면해야 하므로 검사 및 소독 과정이 일주일이나 소요됨
- 연어 수입 중단은 업계에 큰 타격을 주고 있어서 일부 마트에서는 연어가 매진되었으며, 가공공장에서도 원재료 부족으로 가공을 중단했고, 이에 따라 수입 연어 가격이 kg당 110~140위안까지 상승했음

## ■ 허베이(河北)성 최대 냉동식품시장 수입 냉동식품 거래 금지, 정저우(郑州)시 음식점 내 취식 금지

- 코로나19의 확산으로 인해 8월 7일부터 허베이성 텐환(天环)콜드체인 시장은 수입 냉동 식품의 냉동창고 출하 및 입고를 전면 금지시켰음
- 텐환시장은 시설이 잘 갖추어져 있고 교통이 편리하기 때문에 냉동화물을 텐환시장의 냉동창고에 저장하는 업체들이 많았는데, 이러한 조치로 인해 업체들은 항만에 도착한 냉동화물을 다른 냉동창고에 저장해야만 함
- 정저우시에서도 8월 7일부터 모든 음식점에서 취식이 금지되어서 업체들은 온라인 배달만 가능함
- 정저우 요식업은 7월에 폭우와 홍수 그리고 최근 코로나19의 재확산으로 큰 타격을 받고 있음
- 허난성 주변의 많은 지역에서 수입 콜드체인 차량 통행이 제한되고 있어서, 화물차 기사들이 화물을 운송 과정에서 막힐 우려 때문에 냉동식품의 운송을 거절하는 경우가 많음
- 또한, 신장(新疆), 위난(云南) 뤼리(瑞丽), 장쑤 양저우(扬州)와 스양(泗阳), 산시(山西) 양청(阳城), 허난 신시양(新乡) 등 일부 코로나 발생지에서도 일부 물류 운송이 중단됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

중국 무인 배송 '상업화' 동향<sup>1)</sup>

## ■ AI 등 기술 발전 따라 '무인' 경제는 이미 급속한 발전단계에 진입

- 현재 전자상거래 산업과 배달 시장은 계속 확대되고 있지만 택배, 외식 배달 그리고 신선 식품 시장은 모두 말단 배송에 극심한 압박에 직면해 있음
- '무인 배송'은 말단 배송의 효율적인 보완책으로 활용될 수 있다는 상업적 가치로 인하여 주요 인터넷 기업과 혁신기업들이 모두 뛰어 들고 있음
- 2021년 5월 베이징(北京)이 「무인배송차 관리 실시 세칙」을 발표한 이후 메이탄, 징둥, 신스치,(新石器,NEOLICS)가 처음으로 무인배송차량의 도로 통행권을 획득하였음

■ 중국 '무인 배송' 현황<sup>2)</sup>

- 무인배송차량은 말단 배송의 효율적 보완책으로 상업화에 박차를 가하고 있음
- 알리바바, 징둥, 메이탄, 쑤닝(苏宁) 등은 국내 무인배송의 주요 참여자이며, 현재 메이탄은 배달업무에, 알리바바 및 징둥 그리고 쑤닝은 택배 배송에 집중하고 있음
- 메이탄, 징둥, 알리바바의 무인배송차량의 운영 물량을 증대시켜 3년 내 대규모로 양산할 계획임
- 이러한 업계 수요 및 정책 변화에 따라 무인배송차량시장에서 새로운 경쟁이 펼쳐질 것으로 예상되며 시험운영 단계에서 탐색하는 시대는 지난 것으로 보임

## [주요 업체 무인 배송 현황]

업체	무인배송 동향
메이탄	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 120km 주행가능한 L4급 모따이20(魔袋20) 출시</li> <li>· 베이징지역에서 24시간 퀵서비스 및 배달 업무</li> <li>· 20개 커뮤니티에 누적 35,000건 배송</li> <li>· 상하이, 선전에 무인배송차량 1만대 투입 예정</li> <li>· 15만위안(한화 2,700만원)이하 무인배송차량 보급 예정</li> </ul>
알리바바	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 배달용 소형차 '샤오만뤄(小蛮驴)'를 대학교, 아파트단지 차이나오이잔(菜鸟驿站, 택배수거시설)에 투입운영</li> <li>· 15개 대학교에서 하루 최대 500개 택배 배달</li> <li>· 향후 차이나오이잔(菜鸟驿站)에 1,000대의 샤오만뤄 투입예정</li> </ul>
징둥	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 2016년 무인배송차량 개발 2017년 대학 캠퍼스에 처음 투입</li> <li>· 현재 L4급 스마트 택배 무인배송차가 베이징, 상하이, 창수(常熟) 등지에 투입</li> </ul>

1) 凤凰网, <https://tech.ifeng.com/c/880308a80CY>(검색일: 2021.8.6.)2) 百度, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1707500419434379192>(검색일: 2021.8.10.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## [무인 배송 차량 형태]



메이탄 모따이20(魔袋20)



'샤오만뤄(小蛮驴) 알리바바



징동 L4급 스마트 택배 무인배송차

## ■ 무인 배송의 빠른 상업화 관건

- 물류시장은 완전경쟁에 가까워서 비용문제에 민감하여 무인배송 원가가 유인배송보다 높은 단계에서는 대규모 보급이 어려우며, 이는 현재 무인배송이 상업화되지 않는 근본적인 이유임
- 현재 일부 무인배송 완성차 원가는 20만에서 25만 위안이지만 50만 위안 정도의 완성차도 있는데, 규모화된 생산을 해야 원가를 낮출 수 있음
- 업계에서는 앞으로 3년에서 5년 안에 완성차의 하드웨어 원가가 15만 원 이하로 하락할 것으로 보고 있으며, 원가 문제가 해결되면 상업화가 더욱 진전될 것임
- 기술적인 측면에서 보면 무인배송의 기본적인 기술은 무인운전과 거의 일치하며, 클라우드와 하드웨어 센서의 결합을 통해 차량 환경 감지, 경로 계획 결정, 차량 제어 실행 등 핵심 기술을 실현해야 함
- 무인배송차량은 robotaxi, 스마트 트럭 등 차량 기술에 비해 경량, 저속 및 적재 그리고 특정 도로에서만 주행 등의 특징 때문에 비교적 간단함
- 무인배송차량의 경량화, 저속 등의 장점으로 민첩하고, 이에 따라 주변 물체에 대한 충격 위험부담도 적음
- 하드웨어 측면에서는 무인배송차량은 일반적으로 16라인 레이저 레이더 인식시스템이 사용 되는데, 이는 제조 공정의 과정이 간단하고 가격이 저렴하다는 장점이 있어 대규모 양산이 용이함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

- 무인배송차량의 샤시는 일반적으로 승용차보다 작고, 휠, 타이어, 브레이크 등의 부품은 기존 자동차용을 사용할 수 없고, 무인자동차 전용부품을 생산해야 하는데, 이에 따른 생산 표준 및 기술을 통일해야 함
- 무인배송차량은 특정 도로에서는 비교적 운행이 쉽지만, 복잡한 배송환경에 대해서는 감지, 결정력 및 제어능력 등이 필요해 기술적인 진보와 혁신이 필요함

### ■ 상업화를 촉진하는 3가지 사회적 요인

- 무인배송의 상업적 가치는 기술 및 원가 문제를 고려해야 하지만 미래 업종의 트렌드에 대한 근본적인 수요가 없으면 기술 및 원가 문제가 해결된다고 해도 장기적인 발전은 보장할 수 없음. 무인배송을 촉진하는 세가지 사회적인 요인은 다음과 같음
- 첫째, 노동력과 물류업 발전의 불균형 추세임
  - 전자상거래 및 배달 시장이 성장하면서 중국내 물류 수요 및 규모가 확대되어 향후 중국에서 하루 10억 건의 배송 주문이 들어올 것으로 전망되고 있음
  - 반면에 인적자원사회보장부는 14·5(2021~2025년) 계획기간 중국 근로연령인구(16세~59세)는 3,500만 명으로 감소되고 고령화될 것으로 전망됨
- 둘째, 코로나로 인한 무인배송 수요가 증가함. 포스트 코로나19시즌 시대에는 끊임없는 변화 속에 그동안 내재되어 있던 무인화제품 서비스 수요를 가속화시켜 이에 대한 개방과 수요 증대로 이어졌음
- 메이탄, 징둥, 쑤닝의 무인배송차량은 코로나 기간 동안 여러 구역에 직접 들어가 실제 말단 배송을 하며, 병실, 격리구역의 소독 등 방역을 도움을 줌
- 셋째, 국책과제인 ‘탄소 중립’ 추세에 부합함. 올해 중국은 2030년까지 ‘탄소 배출 피크’ 2060년까지 ‘탄소 중립’을 공식 발표한 바 있음
- 현재 택배업계의 성장 속도에 따르면 택배업계 탄소 배출량은 3,200만 톤, 2025년까지 중국 택배 포장 폐기물 발생량은 2,160만 톤 달할 것이며, 처리비용은 30억 위안 이상이 될 것으로 추산됨
- 앞으로 점차 플라스틱 박스를 순환하는 배송 모델을 채택해 업계 전체 탄소배출에 도움이 될 것임

### ■ 무인배송분야, 새로운 비즈니스모델 창출

- 무인 자동 배송 분야에서는 자동차라는 상징적인 수단뿐 아니라 자동 운전+화물운송+배달+단지 버스 등 비즈니스 모델에서 더 많은 업무 활용이 이뤄져야 함
- 새로운 기회는 스마트화 및 무인화된 교통수단이 오프라인 도로의 새로운 주류로 형성될 것임

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원  
(이메일 : naturallu@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 닝보저우산항 메이산터미널 9월 1일부터 전면 운영 재개

- 코로나19 확진자 발생으로 2021년 8월 11일 작업을 중단했던 메이산(梅山) 터미널이 8월 25일 봉쇄 해제, 9월 1일부터 전체 터미널의 운영을 재개할 예정임<sup>1)</sup>
  - 8월 18일 재항 및 대기 선박에 대한 작업을 재개했으며, 8월 25일에는 봉쇄 해제 후 컨테이너 반출입 회복, 9월 1일부터는 터미널 전체 운영을 재개할 예정임
  - 메이산 터미널의 작업중단으로 닝보항 입항 컨테이너선 척수는 주간 평균 70% 줄어들었으며, 이번 주(8월 19일 기준) 컨테이너선 입항 척수는 200척에서 60척으로 감소함
- 2021년 8월 11일~20일 메이산 터미널의 작업중단으로 찬산(穿山), 다시에(大榭) 두 터미널의 컨테이너 처리량이 급증함<sup>2)</sup>
  - 8월 11일~20일 찬산 터미널의 경우 일평균 3.4만 TEU, 다시에 터미널은 일평균 1만 TEU 이상의 물량을 처리했으며, 이는 찬산 터미널과 다시에 터미널의 7월 일평균 처리 물량 대비 각각 24.2%와 30% 증가한 물량임
  - 베이룬 터미널 운영사 중 베이룬 제2컨테이너터미널은 7월 일평균 처리량 대비 3.44% 증가한 8,677TEU를 일평균 처리했으며, 베이룬 제1컨테이너터미널은 일평균 1만 TEU 이상의 물량을 안정적으로 처리함
  - 한편, 진탕 터미널의 경우에는 7월과 비슷한 수준의 물량을 처리한 것으로 밝혀짐

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

1) 百度, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1708487371902394764&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2021.8.23)

2) 澎湃, [http://m.thepaper.cn/baijiahao\\_14157606](http://m.thepaper.cn/baijiahao_14157606)(검색일: 2021.8.23)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## 푸둥국제공항 코로나19 확진자 발생으로 항공운임 상승 및 Sea & Air 물량 증가 예상<sup>1)</sup>

### ■ 푸둥국제공항 본토 확진자 발생으로 항공화물 운임 추가 인상 예상

- 2021년 8월 21일 푸둥국제공항 외국적 항공기 관련 근무자 2명이 코로나19 확진자로 판명된 이후 21일 또 3명이 추가 확진됨
- 8월 21일 개최된 상하이시 코로나19 현황 발표회에서 상하이시 교통위원회 부주임 왕샤오지에(王晓杰)는 현재 푸둥공항의 여객운송편은 정상적으로 운행되고 있으며 전체적으로 큰 영향을 받지 않을 것이나, 화물기는 어느 정도 영향을 받을 것이라고 발표함
- SEKO Logistics에 따르면 현재 푸둥국제공항의 모든 화물기 운항편은 취소되었으며, 별도의 통지가 있을 때까지 여객기에 실린 화물만 접수됨에 따라 푸둥국제공항에 심각한 적체가 발생할 것으로 예상됨
- Air Cargo World 에 따르면 8월 한달 태평양노선 및 아시아-유럽 항공화물 운임은 20%~40% 상승했으며, 이번 푸둥공항의 확진자 발생 및 방역조치 강화로 항공화물 운임이 또다시 인상될 것으로 예상됨

### ■ 한편, 항공사들과 포워더들은 대체 공항 또는 대체 운송방식을 모색하고 있는 것으로 알려짐

- 카타르항공과 폴라에어카고(Polar Air Cargo)의 경우 화물기를 광저우, 정저우, 선전으로 돌리고 있으며, 일부 항공사는 홍콩으로 조정하고 있음
- CH Robinson은 고객 리포트에서 대체루트를 제공할 것이라고 밝혔으며, UWL(World Shipping Inc.의 자회사)는 베이징 또는 기타 공항으로 전환해서 화물을 발송할 계획이라고 밝힘
- SEKO Logistics에 따르면 일부 포워더가 대체 수출방안에 대해 고려 중이며, 이 중 하나로 카페리를 이용해 한국으로 운송한 후 다시 항공편을 이용하거나, 또는 싱가포르나 두바이를 이용한 Sea & Air 방식을 고려 중이라고 밝힘

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원  
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

1) 海运网, <https://mp.weixin.qq.com/s/AAjAmacxHgDoXJ5VxBp0ag>(검색일: 2021.8.23)



이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 일반뉴스

### ■ 아프카니스탄 변화에 대처하는 중국의 3가지 입장

- 펑파이(澎湃, The paper) 위샤오칭(于潇清) 기자에 따르면, 아프카니스탄 탈레반 집권에 대해 중국은 ① 탈레반 권력의 아프카니스탄이 중국의 이익에 어떤 영향을 주는가?, ② 탈레반 정권 인정은 다국적 문제, ③ 아프카니스탄 사태가 중국을 포함한 지정학적 변화라는 3가지 차원에서 접근함

[https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_14114690.shtml](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14114690.shtml)

### ■ 2020년 GDP 기준 중국 100대 도시 발표

- 2020년 중국의 GDP는 100조 위안을 초과했으며, GDP 규모가 1조 위안 이상인 도시는 23개로 늘어남
- 2020년 GDP 기준 TOP100 도시 중 1위는 상하이(38,701억 위안), 100위는 이빈(2,802억 위안)이며, 장쑤성 소속 13개 도시는 모두 100위권에 진입하였음

[https://m.thepaper.cn/baijiahao\\_14099804](https://m.thepaper.cn/baijiahao_14099804)

### ■ 2021년 1-7월 중국의 비금융 대외직접투자 4,065.2억 위안

- 2021년 8월 19일, 상무부 정례브리핑에 따르면 중국의 비금융 대외직접투자는 4,065.2억 위안(약 628.1억 달러)으로 전년 동기대비 4% 감소함

[https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_14116595](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14116595)

## ■ 해양뉴스

### ■ 칭다오시 상반기 해양 총생산액 21.9% 증가

- 올해 상반기 칭다오시 해양 총생산액은 전년 동기대비 21.9% 증가, 해양관련 고정자산 투자는 전년 동기대비 15.1% 증가한 것으로 잠정 집계됨
- 칭다오는 '해양공세(海洋攻势)' 3.0단계에 진입해 해양산업, 해양과학기술, 대외개방, 항만, 해양생태 및 해양문화에 관한 새로운 목표를 세웠으며, 목표 지향, 프로젝트 지지 및 특색 있는 발전을 더욱 강조했음

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-08-17/75386.shtml>

### ■ 린강신구(临港新片区) 대규모 해양혁신단지 구축

- 2021년 8월 16일 린강신구 해양혁신단지 2기가 정식으로 완공되어 현장에서 15개 기업이 입주 계약을 체결했으며, 이들의 총 투자액은 20억 위안, 총 생산액은 80억 위안을 초과함
- 린강신구는 2035년까지 이 해양혁신단지를 1천억 위안급 단지로 건설하여 세계적인 블루경제 산업생태계로 구축할 계획임

<https://new.qq.com/omn/20210816/20210816A08G8G00.html>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 교통운수부, 수입 콜드체인 식품 물류 및 관련 인원 방역 강화

- 2021년 8월 13일 중국 교통운수부가 발표한 「도로, 수상 수입 콜드체인 식품 물류 코로나 바이러스 방역 및 소독 기술지침(제2판)」에 따라 수입 콜드체인 식품과 직접 접촉하는 하역, 운송, 청소 등 직업을 종사하는 인원들은 격일 1회 핵산 검사를 받아야 함

[https://m.gmw.cn/2021-08/14/content\\_1302486018.htm](https://m.gmw.cn/2021-08/14/content_1302486018.htm)

## ■ 러시아어업그룹(RFC, Russian Fishery Company), 對 중국, 한국 냉동 컨테이너 발송 중단

- RFC에 따르면 블라디보스톡항에서 발송된 냉동 컨테이너는 유럽, 미국과 동남아까지는 직접 운송이 가능하나, 중국과 한국 부산항까지는 발송이 중단됨
- RFC는 코로나19 기간에 對 중국 무역 리스크에 대응하기 위해 H&G(Headed and Gutted) 원재료 대신에 필렛과 어육 생산 등 정밀가공제품을 발전시킬 계획임

[http://www.shuichan.cc/news\\_view-420888.html](http://www.shuichan.cc/news_view-420888.html)

## ■ 해운항만물류 뉴스

## ■ 국내 첫 순수 전동 예인선 정식 인도 운행

- 2021년 8월 16일, 장쑤성 려원강(连云港)항은 자체 건조한 국내 최초의 순수 전동 예인선인 '원강 전기 예인선1호(云港电拖一号)'에 시험운행을 시작함
- 인산철리튬 배터리팩을 동력원으로 하는 이 예인선은 전통적인 고출력 연료 예인선을 대체할 수 있으며 대기오염물질의 제로 배출을 실현 가능할 것으로 알려짐

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1708239669971328128&wfr=spider&for=pc>

## ■ Ningbo Zhoushan, 최근 7월 일평균 컨테이너 처리량의 90% 처리 중

- 2021년 8월 17일 Ningbo Zhoushan의 일일 컨테이너 물동량은 9.3만 TEU로, 8월 11일 확진자 발생 이후 일일 최고 처리량을 기록함
- 8월 11일~17일기간 일일 평균 처리량은 지난 7월 일일 평균 처리량의 90% 수준을 처리해 Ningbo Zhoushan은 전반적으로 안정적으로 운영되고 있는 것으로 보임

[https://mp.weixin.qq.com/s/Gq4FAeed9k1SOZ9\\_cYQZrw](https://mp.weixin.qq.com/s/Gq4FAeed9k1SOZ9_cYQZrw)

## ■ 하이난성, 선사 신규 취항시 최대 1,300만 위안 지급

- 최근 하이난성 양포(洋浦)경제개발구관리위원회는 「하이난자유무역항 양포경제개발구 추진 해운 및 항만 물류산업 발전 잠정방법」을 발표함
- 「잠정방법」은 노선, 볼륨 및 선박등기 등 3대 유형의 인센티브와 관련한 규정을 담고 있으며, 노선 및 선박 유형 등에 따라 해운기업에 차별화된 인센티브가 제공될 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/Gka2mKRk2sarDQBwncBtbg>

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

## ■ 양산항, 최대 규모의 준설 시작

- 최근 상하이 양산항 항로 전면 준설이 결정되었으며, 준설 규모는 3,500개 표준 수영장을 초과하는 규모로 약 45일이 소요될 것으로 예상됨
- 준설 후 양산항의 수심은 15.5m에 이를 것으로 예상되며, 이에 따라 15만 톤급 컨테이너선의 만재 정박 기반이 마련될 예정임

[http://www.xinhuanet.com/video/2021-08/11/c\\_1310121544.htm](http://www.xinhuanet.com/video/2021-08/11/c_1310121544.htm)

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : [naturallu@kmi.re.kr](mailto:naturallu@kmi.re.kr))

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 현지 소식

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	8/20	8/13	8/6	7/30	7/16
대미달러환율	6.4984	6.4799	6.4625	6.4531	6.4705
1년만기국채수익률(%)	2.2682	2.2209	2.1514	2.1007	2.2719
통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.6	8.3	8.1	9.4
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	7월	6월	5월	7월	6월
소비자 물가지수	101.0	101.1	101.3	100.3	99.6
생산자 물가지수	109.0	108.8	109.0	100.5	100.3
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.1	0.1pp	-0.6pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.4	-0.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년대비
수입액(억달러)	2,260	-1.6%	23.1%	14,948	34.9%
수출액(억달러)	2,826	0.4%	19.3%	18,009	35.2%

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년 동기대비
중 국	2,371	-2.3%	-0.5%	16,189	12.4%
상하이	370	-9.5%	-5.1%	2,664	11.2%
닝보저우산	261	-7.8%	-3.7%	1,868	17.1%
선 전	238	28.6%	-0.8%	1,615	19.8%
광저우	205	-1.4%	-3.3%	1,382	7.3%
칭다오	209	-2.3%	11.2%	1,375	12.5%
텐 진	185	-8.0%	8.2%	1,215	18.1%
샤 먼	106	-0.9%	5.0%	697	10.5%
잉커우	45	2.3%	-13.5%	309	-2.0%
다 렌	28	-9.7%	-44.0%	202	-42.1%
베이부완	51	21.4%	15.9%	311	20.9%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~7월	전년 대비	1~7월	전년 대비	
건조량	2,418	20.7%	2,265.3	22.4%	93.7%
신조선수주량	4,522	223.2%	4,031.2	219.4%	89.1%
수주잔량	8,967	18.6%	7,917.7	13.7%	88.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

## ■ 수산물 물가지수

구분	8월 3주	전주대비	2020년말	분기말	7월말
수산물 물가지수	122.42	-1.63	111.81	123.95	124.85

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)