



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향(양회 특집)

- 2023년 양회, 중국 국무원 기구 개혁 단행
- 양회 해양 분야 주요 이슈
- 양회 수산 분야 주요 이슈
- 양회 해운·항만·물류 분야 주요 이슈

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

2023년 양회, 중국 국무원 기구 개혁 단행<sup>1)</sup>

- 2023년 3월 13일(월) 막을 내린 중국 양회(兩會) 기간 동안 개최된 전국인민대표대회(전인대) 제14기 제1차 회의에서는 '당과 국가기구 개혁방안(党和国家机构改革方案)'이 채택됨
  - 과거 중국의 국무원 기구 개혁은 1982년 및 1988년(기구 간소화), 1993년, 1998년 및 2003년(기능 하방), 2008년 및 2013년(기능 전환)과 2018년(기능 통합)에 단행됨
  - 이번 개혁은 아홉 번째로 '통합 조정'과 '최적화 및 효율성'을 강조했으며, 사회주의 현대화 국가의 전면적 건설과 '중화민족 위대 부흥'의 전면적 추진을 위한 강력한 보장 제공을 목적으로 함
  - 특히 과학기술, 금융 감독, 데이터 관리, 농촌 진흥, 지식재산권, 노령인구 근로 등 핵심 분야의 기구 기능 최적화 및 조정과 기능 전환, 효율성 향상에 개혁의 초점을 맞춤
- 이번 기구 개혁 중 금융 감독 분야의 개혁 조치가 6개로 최다임
  - 금융 감독 분야 개혁은 시스템의 불확실성이 증가하고 있는 상황에 대응, 금융 감독과 리스크 예방 역량을 강화하여 중국 자본시장의 안정적인 운영을 촉진하고 소비자의 권익 보호를 강화하는 데 주안점을 둠
  - 6개 개혁 항목은 △ 기존 은행보험감독관리위원회를 기반으로 한 국가금융감독관리총국 신설 △ 증권감독관리위원회를 국무원 산하 사업단위(事业单位)<sup>2)</sup>에서 직속 기구로 승격 △ 지방 금융 감독체제 개혁 강화 △ 중국인민은행 지점 개혁 전면 추진 △ 국유 금융자본 관리체제 개선 △ 금융 관리부서 직원에 대한 통일·규범화 관리 강화 등을 포함함
  - 신설된 국가금융감독관리총국은 국무원 직속 기구로 편입시켰으며, 증권업을 제외한 금융업 감독을 통일적으로 책임지고, 기관·행태·기능 감독 등 기능을 강화함
  - 국가금융감독관리총국은 금융 지주회사 등 금융그룹에 대한 중국인민은행의 일상적인 감독과 관련 금융 소비자 보호, 증권감독관리위원회의 투자자 보호 기능을 수행하며, 기존의 은행보험감독관리위원회는 더 이상 유지하지 않기로 함
  - 증권감독관리위원회는 기존의 국무원 산하 사업단위에서 국무원 직속 기구로 조정되어 자본 시장에 대한 감독 책임이 강화됨
  - 기존 국가발전개혁위원회의 회사채 발행 심사 기능을 증권감독관리위원회에 이관하여 채권시

1) 中国政府网(2023.3.11.), 国务院机构改革方案

[http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/11/content\\_5745977.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/11/content_5745977.htm)(검색일: 2023.3.12.)2) 사업단위(Public Institution)는 국가가 사회공익을 목적으로 국가기관 또는 기타 조직이 국유자산을 이용하여 조직하고, 교육, 과학기술, 문화, 보건 등 활동에 종사하는 사회서비스 조직을 말함(学习大国(2023.3.10.), [https://mp.weixin.qq.com/s/cZoF2DsSUWTU\\_yMO9EGbgQ](https://mp.weixin.qq.com/s/cZoF2DsSUWTU_yMO9EGbgQ)(검색일: 2023.3.13.))

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

장에 대한 통일된 감독과 시장화 메커니즘을 강화함

- 지방금융 감독제도 개혁을 단행하여 지방과 중앙 감독의 책임 분담을 명확히 하고 시너지 효과를 강화하며 감독 효율을 제고함

■ 또한, 과학기술 산업을 대대적으로 발전시키고 과학기술의 자립자강(自立自強)을 강화하며, 과학기술 강국을 건설하는 것을 방향으로 국무원 구성 부처인 과학기술부의 기능을 재편함

- 과학기술 분야 기초연구 강화를 통한 과학기술 자립은 중국의 중요한 국가정책으로 부상했으며, 미중 전쟁이 무역 전쟁에서 과학기술 전쟁으로 전환하고 있는 것도 큰 영향을 미침
- 이번 과학기술부의 기능 재편은 혁신사슬 관리 최적화, 과학기술 성과 전환 촉진, 과학기술과 경제·사회 발전 연계 등 기능에 중점을 둠
- 기존 과학기술부의 전략 계획, 체재 개혁, 자원 총괄, 정책·법규 제정, 감독 등 거시적 관리 기능을 강화하고 과학기술 기초연구 기능을 유지함
- 한편, 농업·농촌 발전 계획 및 정책과 관련된 과학기술 기능은 농촌농업부에, 사회 발전 계획 및 정책과 관련된 과학기술 기능은 국가발전개혁위원회, 생태환경부, 국가위생건강위원회 등에 편입시킴

■ 국가데이터국의 신설 통해 '디지털 중국' 건설과 국가 차원 정보 관리 강화를 추진함

- 국가발전개혁위원회 하에 국가데이터국을 신설했으며, 이 기구의 주요 기능은 '디지털 중국'의 건설을 촉진하고 데이터 보안을 유지하는 것임
- 국가데이터국은 데이터 기초제도 구축을 조정, 추진하고 디지털 중국, 디지털 경제, 디지털 사회 계획 및 건설 등 디지털 관련 국가 기능을 총괄적으로 담당함
- 또 중앙사이버안전정보화위원회 판공실(办公室)이 담당했던 디지털 중국 건설 방안 연구, 공공 서비스와 사회 거버넌스 정보화 조정, 스마트 시티 건설, 국가 중요 정보자원 개발 이용·공유, 정보자원 산업 간, 부서 간 상호 연결 추진 등의 기능을 국가데이터국에 이관함
- 이밖에 국가발전개혁위원회가 담당하던 디지털 경제 발전의 총괄 추진, 국가 빅데이터 전략 수립 및 시행, 데이터 요소 기초제도 마련, 디지털 인프라 배치·건설 등 직책을 국가데이터국으로 이관함

■ 농업농촌부 기능 최적화, 고령인구 근로체제와 지식재산권 관리체제 개선, 중앙 국가기관 인력 축소 등도 이번 개혁에 포함함

- 별도의 국으로 운영하던 국가향촌진흥국(国家乡村振兴局)의 기능을 농업농촌부에 편입시킴
- 국가위생건강위원회에 소속되었던 인구 고령화 정책 수립, 전국고령사업위원회(全国老龄工作委员会) 기능은 민정부로 이관되어 보다 적극적인 인구 고령화 국가전략 시행이 예상됨
- 국가지식재산국은 국가시장감독관리총국이 관리하던 국가국(国家局)에서 국무원 직속기구로 승격되어 향후 지식재산권에 대한 중국의 관리·감독 강화가 예상됨

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

- 국가신방국(국가민원국에 해당)은 국무원 판공청이 관리하던 국가국에서 국무원 직속기구로 승격되어 중국 정부가 향후 민원 청취에 더욱 더 노력하겠다는 의지를 보인 것으로 풀이됨
- 마지막으로 중앙 국가기관 각 부처의 인력을 통일적으로 5% 축소하여 중앙 부처의 효율성을 제고하고, 축소된 인력은 중점 분야 및 사업에 전환하기로 함

- 이번 개혁 이후 국무원 구성 부처는 기존의 26개 부처를 유지하고, 국무원 직속기구는 기존의 10개에서 14개로 증가, 직속 사업단위는 9개에서 7개로, 국가국은 16개에서 15개로 축소됨
- 중국의 국무원 행정기구(기능에 따라 국무원 판공청(办公厅), 구성 부처(组成部门), 직속 특설기구(直属特设机构), 직속 기구(直属机构), 사무 기구(办事机构), 직속 사업단위(直属事业单位)와 각 부처 및 위원회가 관리하는 국가국(国家局)으로 구분됨

[ 2023년 중국 국무원 기구 개편 현황 ]

구분	세부 조직
구성 부처 (26개)	외교부, 국방부, 국가발전개혁위원회, 교육부, <b>과학기술부(개편)</b> , 공업정보화부, 국가민족사무위원회,公安部, 국가안전부, 민정부, 사법부, 재정부, 인력자원·사회보장부, 자연자원부, 생태환경부, 주택·도농건설부, 교통운수부, 수리부, 농업농촌부, 상무부, 문화관광부, 국가위생건강위원회, 퇴역군인사무부, 응급관리부, 중국인민은행, 감사서
특설 기구(1개)	국무원 국유자산감독관리위원회
직속 기구 (10개→14개)	중화인민공화국 해관총서, 국가세무총국, 국가시장감독관리총국, 국가라디오티비총국, 국가체육총국, 국가통계국, 국가국제발전합작서, 국가의료보장국, 국무원참사실, 국가기관사무관리국, <b>국가금융감독관리총국(신설)</b> , <b>중국증권감독관리위원회(기존 직속 사업단위 소속)</b> , <b>국가신방국(기존 국무원 판공청이 관리하던 국가국 소속)</b> , <b>국가지식재산권국(기존 국가시장감독관리총국이 관리하던 국가국 소속)</b>
사무 기구 (2개)	국무원 홍콩·마카오 사무 판공실 국무원연구실
직속 사업단위 (9개→7개)	신화통신사, 중국사회과학원, 국무원발전연구센터, 중국기상국, 중국과학원, 중국공정원, 중앙라디오티비총국(中央广播电视总台), <b>중국은행보험감독관리위원회(폐지)</b> , <b>중국증권감독관리위원회 → 직속기구로 승격</b>
국가국 (16개→15개)	국가양식물자비축국, 국가에너지국, <b>국가데이터국(신설)</b> (국가발전개혁위 관리) 국가국방과기공업국, 국가연초전매국(공업정보화부 관리) 국가이민관리국(公安部 관리) 국가임업초원국(자연자원부 관리) 국가철도국, 중국민용항공국, 국가우정국(교통운수부 관리) 국가문화물국(문화관광부 관리) 국가중의약관리국(국가위생건강위원회 관리) 국가광산안전감찰국(응급관리부 관리) 국가외환관리국(중국인민은행 관리) 국가약품감독관리국(국가시장감독관리총국 관리) <b>국가신방국, 국가지식재산권국 → 직속기구로 승격</b>

자료 : 中国机构编制网, <http://www.scopsr.gov.cn/zlzx/jggk/gwyjg/>(검색일: 2023.3.13.);

中国政府网(2023.3.8.), 一图读懂国务院机构改革方案,

<https://mp.weixin.qq.com/s/xdlxeug3F1vX7nXXcXyGDg>(검색일: 2023.3.9.)을 바탕으로 저자 정리

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

## 양회 해양 분야 주요 이슈

■ 중국 생태환경부, 탄소 저감, 오염 감소와 녹색 확대(扩绿) 통합적 추진<sup>1)</sup>

- 3월 5일에 진행된 '부장통로(部长通道)' 인터뷰 현장에서 중국 생태환경부 황룬치위(黄润秋) 부장은 생태환경부는 다음 단계에서 탄소 저감, 오염 감소, 녹색 확대를 통합적으로 추진할 것이며, 이를 위해 세 가지 업무를 중점적으로 실시할 계획이라고 밝힘
- 첫째, 오염 감소 및 탄소 저감의 협동 추진으로 효과를 증대함. 산업 구조, 에너지 구조, 교통운수 구조의 패턴 전환을 대대적으로 추진하고 생물 다양성 보호 등 중대 사업을 실시하며 사회경제의 녹색·저탄소 전환을 추진함
- 둘째, 오염 정비 공견전(攻坚战)<sup>2)</sup>을 지속적으로 추진함. 수자원, 수환경 및 수생태, 그리고 육지 및 해양에 대한 종합 관리를 실시함
- 셋째, 생태 복원·보호에 대한 감독을 강화하고 생태계의 다양성, 안정성, 지속성을 제고함

■ 해양 생태환경 사법(司法) 보호 수준 강화<sup>3)</sup>

- 전국인민대표 인핑(印萍)(칭다오해양지질연구소 부소장)은 관련 입법을 통해 해양 생태환경에 대한 사법 보호를 강화할 것을 건의함
- 그에 따르면 해양 생태환경 파괴 검정에 필요한 통일된 표준이 미흡해 개선이 필요하고, 해양 생태환경 공익소송 검사 관련 제도를 한층 더 보완하는 입법을 추진해 해양 생태문명 건설을 위한 사법 보장을 제공할 필요가 있음
- 그는 검사 기관은 빅데이터 및 정보 공유 기술을 활용해 해양 생태환경 공익소송 기술 플랫폼을 구축함으로써 기술과 데이터의 장벽을 극복하고 해양 생태환경에 대한 사법 보호를 극대화하자고 조언함

■ 이산화탄소 해저 지중저장 관련 정책 및 기술 마련 필요<sup>4)</sup>

- 후송친(胡松琴) 전국정협위원(중국 생태환경부 해양생태환경사(海洋生态环境司) 부사장(副司长))은 '탄소중립' 목표 실현을 위해 이산화탄소 해저 지중저장을 추진할 필요가 있다고 제안함

1) 中华人民共和国生态环境部(2023.3.5.), 生态环境部部长黄润秋在两会“部长通道”答记者问, [https://www.mee.gov.cn/ywdt/hjywnews/202303/t20230305\\_1018505.shtml](https://www.mee.gov.cn/ywdt/hjywnews/202303/t20230305_1018505.shtml)(검색일: 2023.3.7.)

2) 공견전(攻坚战): 원래 의미는 '적진 공격 전투'를 가리키며, '어려운 과제를 집중적으로 해결'하겠다는 의미를 지님

3) 中华人民共和国最高人民检察院(2023.3.5.), [https://www.spp.gov.cn/zd gz/202303/t20230305\\_606144.shtml](https://www.spp.gov.cn/zd gz/202303/t20230305_606144.shtml)(검색일: 2023.3.7.)

4) 封面新闻(2023.3.6.), 全国政协委员胡松琴: 发展海洋碳汇 推动二氧化碳海底地质封存, <https://www.thecover.cn/news/6icLF9LwBmH9QsDq8Jkw==>(검색일: 2023.3.7.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

- 후위원에 따르면, 탄소 해저 지중저장은 대규모 온실가스 배출 감소 기술로서 중국의 '탄소중립' 목표 실현 과정에서 중요한 역할을 발휘할 것으로 보임
- 그는 중국 해역의 이산화탄소 지중저장 잠재력이 무려 2.58조 톤에 달함을 환기하며 이 분야에 대한 관심을 가져줄 것을 촉구하고, 관련 업무에 대한 전면적인 평가 및 시범 연구 추진, 관련 정책 및 기술 마련 등을 건의함

■ 해양 수소 에너지 발전 촉진<sup>5)</sup>

- 귀젠증(郭建增) 전국인민대표(중국선박그룹 708연구소 부소장)는 해양 수소 에너지 산업을 대대적으로 발전시키는 것은 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표 실현과 중국 동남 연해 지역의 청정에너지 안보 보장에 이익이 된다고 밝힘
- 그는 독자적인 개발을 통해 해상 수소 제조 기술의 장벽을 극복하고 핵심 기술 문제를 해결하여 관련 응용을 선도적으로 전개하며 해양 수소 에너지 실물경제를 강하게 육성하고 수소 에너지의 업스트림(친환경 수소 제조), 미드스트림(수소 저장·운송), 다운스트림(수소 이용) 등 전반적인 산업사슬을 구축할 것을 건의함
- 귀대표는 정부, 기업, 사회자본의 적극적인 참여를 통해 해양 수소 에너지 개발 및 건설을 공동으로 촉진하자고 제언함
  - 첫째, 복제 및 보급 가능한 해상 수소 에너지 시범사업을 추진하고 지속 및 확대 가능한 시범 모델을 형성해 해양 수소 에너지 산업 발전을 보장함
  - 둘째, 자금 지원을 강화하고 친환경 수소 제조 산업 및 관련 상업 응용에 대한 모색을 장려함. 연해 지방정부는 정책 지원을 강화하고, 국가전력투자그룹(国电投), 국가에너지투자그룹(国能投), 중국해양석유그룹(中海油) 등 국영기업의 해양 수소 에너지 시장 진출을 장려함
  - 셋째, 사회자본을 유도하여 다원화 시장 구도를 형성함. 상업 응용을 장려해 다양한 시장 운용 모델을 모색하며 '탄소 시장'과 유사한 '수소 시장'을 구축하도록 함. 또한, 상하이, 칭다오, 다롄, 저우산, 샤먼 등 연해 도시 지방정부가 지역 특화 해양 수소 에너지 발전 정책 및 계획을 공동으로 제정하고, 탄소 배출 포인트 적립 장려 메커니즘을 구축하며 국가 해양 수소 에너지 시범구를 건설함

■ 중국 해양 바이오의약 산업 경쟁력 제고 필요<sup>6)</sup>

- 웨젠강(韦建刚) 전국정협위원(푸젠공정학원(福建工程学院) 부총장)은 중국 해양 바이오의약 산업 경쟁력 제고에 관한 건의를 제시함
- 2021년 중국 주요 해양산업 부가가치액은 3조 4,050억 위안을 기록했으며, 이 중 해양 의약업은 1.5%만 차지하고 있음. 또한 중국 해양 기술 성과의 산업화 수준은 5%에도 미치지 않음

5) 海洋知圈(2023.3.5.), [https://mp.weixin.qq.com/s/QWBR8-\\_qivoNtpb1WctN9Q](https://mp.weixin.qq.com/s/QWBR8-_qivoNtpb1WctN9Q)(검색일: 2023.3.7.)

6) 海洋知圈(2023.3.6.), 全国政协委员、福建工程学院副校长韦建刚: 协同赋能我国海洋生物医药产业竞争力水平, <https://mp.weixin.qq.com/s/hceZMMB37xvdLIV5QTPXg>(검색일: 2023.3.7.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

- 웨젠강 위원은 다음과 같은 네 가지 의견을 제시함
  - 첫째, '국가 해양 혁신 실험실' 및 관련 혁신 플랫폼 건설을 높은 수준에서 추진함
  - 둘째, 혁신 생태계를 조성하고 선순환 체계를 지닌 혁신 생태권을 구축함. 선두 기업을 산업사슬의 중심으로 하고, 국가 해양 탄소흡수 거래 센터에 의존하여 해양 싱크탱크를 소통 교량으로 삼아 녹색 금융의 지원을 통해 협동 혁신의 경쟁력을 제고함
  - 셋째, 해양 바이오의약 세부 분야의 연구·성과 산업화를 지원하고, 특히 중요한 바이오 기술에 대한 연구·개발과 산업화 시범사업에 대한 지원을 강화함
  - 넷째, 해양 바이오의약 산업의 협동 혁신 메커니즘을 구축함. 국가급 '블루 의약 बैं크'를 구축하고 싱크탱크의 주도로 과학기술, 시장 주체, 산업 자금, 인재 등의 측면에서 해양산업의 경쟁력을 강화함

■ 심해 장비 기술 체계화 발전 촉진 필요<sup>7)</sup>

- 후전(胡震) 전국정협위원(중국선박그룹 702연구소 연구원)은 심해 장비 중대사업을 조속히 추진하고 심해 과학기술 분야의 국가 실험실을 설립하며 심해 장비 기술의 체계화 발전을 촉진하자고 건의함
- 첫째, 심해 장비 중대사업, 특히 '과학기술 혁신 2030 중대사업-심해 정거장(Deep-Sea Space Station)' 건설은 조속히 시작함
- 둘째, 심해 과학기술 국가 실험실을 설립함. 심해 장비 기술의 발전 모델을 개선하고 '기반-기술-장비-연구·개발-실험-응용'의 선순환 체계를 형성하도록 함
- 셋째, 심해 장비의 응용 및 산업화 체계를 완비하고 산업사슬을 형성함. 국가급 심해 장비 응용 보장 기지를 설립하고 남중국해 등 핵심 해역에서 심해 장비 시범사업의 응용을 전개함. 심해 장비에 대한 독자적 개발을 지원하고 관련 장비 산업의 형성을 추진함

■ 선전에 국가급 해양 전자정보 산업 시험장 설립<sup>8)</sup>

- 공권룡(龚俊龙) 전국정협위원은 선전에 국가급 해양 전자정보 산업 시험장을 설립할 필요가 있다는 의견을 제시함
- 그에 따르면, 선전시는 글로벌 해양중심 도시 건설에 박차를 가하고 있는데, 해양 전자정보 산업 발전도 추세가 되고 있음. 선전은 튼튼한 전자정보 산업 기반에 세계적으로 가장 완비된 전자정보 산업사슬을 구축하고 있어, 이를 해양 영역과 연계 확장하려고 노력 중임
- 그러나 수준과 규격이 높은 해양 시험장이 아직 미비한 상황이어서 해양경제 고품질 발전에 장애가 되고 있음. 공권룡 위원은 선전에 국가급 해양 전자정보 산업 시험장 설립에 자연자원부의 지원을 요청하고, 국가급 해양 전자정보 산업 시범구의 건설을 건의함

7) 中国船舶报(2023.3.7.), 胡震委员: 加快启动实施深海空间站项目.

<https://mp.weixin.qq.com/s/rSqCF2mp4aUKk2mMxN1pNA>(검색일: 2023.3.9.)8) 海洋知圈(2023.3.6.), <https://mp.weixin.qq.com/s/RNRHlPhtARF7JD5YoKW2FA>(검색일: 2023.3.7.)



## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

■ 닝보 '쌍탄(双碳)'<sup>9)</sup> 연해 시범 도시 건설 추진<sup>10)</sup>

- 예마오(叶苗) 전국인민대표(닝보시 인력자원사회보장국장)는 닝보 '쌍탄' 연해 시범 도시 건설 추진'에 관한 건의를 제시함
- 그는 국가발전개혁위원회와 자연자원부 등 중앙 부처에 저우산(舟山) 국가해양 종합시험장 닝보 구역과 해양 탄소 네거티브(Carbon Negative) 시범구 건설 지원을 건의함
- 또한 '쌍탄' 산업 시장 및 금융 시장 혁신과 관련해 닝보의 탄소 배출권, 탄소흡수 보험 등 혁신 산업을 발전시키고 블루카본 자원의 저장, 개발, 운영 등 업무 전개를 위한 제도적인 보장을 제안함
- 이와 동시에 그는 개인 탄소계좌제 보급을 제안하고 저탄소 발전 이념을 개인 생활, 도시 건설, 경제 발전 등 분야에 관철하도록 한다고 건의함

■ 웨이하이시(威海市) 해양경제 발전에 대한 건의<sup>11)</sup>

- 콩판핑(孔凡萍) 전국인민대표는 웨이하이시 해양경제 발전 현황을 고려해 향후의 발전 방향을 건의함
- 첫째, 해양산업 패턴 전환 및 업그레이드를 가속화함
  - 해수 양식을 녹색 및 집약 패턴으로 전환시키고 해양 어획을 원양으로 확대하며 해양 장비 산업을 고도화하고 연해 관광업과 다른 산업의 융합 발전을 촉진함
  - 국가 차원에서 해양 탄소흡수 거래 플랫폼을 구축하고, 블루카본 시장 거래 시범사업 전개를 지원하며 더 많은 해양 탄소흡수 금융 상품을 개발해 해양산업의 생태화 및 해양생태의 산업화를 촉진하도록 함
- 둘째, 해양 혁신사슬(创新链)과 산업사슬을 심도 있게 융합시킴
  - 해양 과학기술 자원을 효과적으로 배치하고 양식의 생태화, 생산의 지능화, 제품의 고부가가치화를 촉진하며, 해양경제의 녹색·저탄소 고품질 발전을 추진함
  - 웨이하이 해양 첨단기술 산업단지를 계획하고 건설함
- 셋째, 해상 무역 황금통로(黄金通道)를 구축함
  - 한국, 일본과 인접하는 지역 우위 조건과 선도적 시범 정책을 이용하여 산둥반도(山东半岛) 세계급 항만군 구축 전략에 적극적으로 참여하고 웨이하이 및 인천 항만·공항의 '사항연동(四港联动)'을 지속적으로 심화하여 한중 '해상 고속도로'를 구축함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

9) 쌍탄(双碳) : '탄소중립' 및 '탄소피크'를 가리킴

10) 中国宁波网(2023.3.7.), 全国人大代表叶苗: 锚定“双碳”目标 探索建立“双碳”滨海示范城市, <http://www.cnnb.com.cn/xinwen/system/2023/03/07/030462912.shtml>(검색일: 2023.3.9.)11) 海洋开发咨询(2023.3.8.), 孔凡萍代表: 向海图强, 聚力做好经略海洋, <https://mp.weixin.qq.com/s/CGgWol3K2CuUYraB0m3peQ>(검색일: 2023.3.8.)



## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

## 양회 수산 분야 주요 이슈

■ 어업 고품질 발전을 위한 정책, 자금, 기술, 인력 지원 강화<sup>1)</sup>

- 청카이민(程开敏) 전국인민대표 겸 광둥 위에하이(粤海)사료그룹 기술 총감독, 광둥성 수산동 물사료공정센터 주임은 어업 고품질 발전을 위해 정책, 자금, 기술, 인력 등 분야의 지원을 강화할 것을 제안함
- 구체적인 방법으로 어업 기업소득세 감면, 신용대출·보험 정책 보완 등을 통해 국가 정책자금의 지원을 강화하고, 종묘, 질병 관리, 고효율 양식 등 기술을 돌파하여 대학과 연구 기관의 연구 성과를 어업 생산에 적용할 것 등을 제시함
- 규모화, 스마트화 양식 등 다양한 모델이 보급됨에 따라 사료 제품의 차별화, 다양화를 추진해야 하며, 어업기술 인력 훈련 체계를 구축해 전문 인력의 육성과 정책 지원을 강화할 것을 제시함

■ 내륙과 홍콩 어업 협력 강화<sup>2)</sup>

- 휘차강(霍后刚) 전국인민대표(홍콩특별행정구 입법회 의원)는 내륙과 홍콩의 어업 협력을 강화하자고 제안함
- 홍콩, 마카오 수역 양복 조업 어민과 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 기업의 협력을 추진하고, 산업단지의 모델을 통해 구역 어업자원을 종합적으로 개발해 안정적인 산업사슬을 형성할 것을 강조함
- 또한, 중국과학원과 홍콩의 관련 부문의 협력을 강화하여 심해 스마트양식 등 기술 교류를 추진하고 내륙과 홍콩 기업들을 연결해 홍콩에 대만구의 수산물 공급기지를 건설하도록 함
- 이와 더불어, 홍콩·마카오에 공급되는 수산물 검사 공유 플랫폼과 상호인증 메커니즘 구축·보완, 광둥(广东)-홍콩 레저어업 공동 발전 추진, 어업법 수정 및 불법 조업 단속 등의 방안을 제안함

■ 노후 어선 개조 가속화, 현대 어업 시설 보급 추진<sup>3)</sup>

- 궈원바오(郭文标) 전국인민대표는 「어획 허가 관리 규정」의 관련 정책 수정을 통해 트롤 어선의 재건조(기존의 규정에 따르면 노후 트롤 어선을 해체하면 다른 조업 유형의 어선으로

1) 海洋与渔业杂志, <https://mp.weixin.qq.com/s/r0r-E0S3ZKkA59D6uV4irQ>(검색일: 2023.3.7.)

2) 海洋与渔业杂志(2023.3.26.), 霍后刚: 建议加强内地与香港渔业合作, 促进转型升级……关于渔业, 两会代表这样说!, <https://mp.weixin.qq.com/s/GWbqRBsXijQQZqmpW5gCkQ>(검색일: 2023.3.7.)

3) 위의 자료

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

개조해야 함)를 비준해줄 것을 건의함

- 또한, 선령 20년 이상의 노후 어선을 우선으로 개조하고 친환경 어선 및 현대 어업 시설의 보급을 통해 어업생산의 안정을 보장해줄 것을 건의함

#### ■ 자동화 어획 시설 개발·보급, 전국에서 어선의 통일적인 감독·관리 실시<sup>4)</sup>

- 사용상(夏永祥) 전국인민대표(저장성 다이산(岱山)현 커위런(柯鱼人) 전문합작사 이사장)는 어획 시설의 과학기술 개발 및 보급을 추진하고 전국에서 어선을 통일적으로 관리하자고 건의함
- 그에 따르면, 현재 해양어업 생산 시설은 자동화 수준이 낮고 어선의 어획 시설도 낙후되어 있어 정부가 효율이 높고 실용성이 강한 어선 시설의 개발과 보급을 추진해야 함
- 또한, 중국 각 성들은 어선 관리 정책이 서로 다르기 때문에 어선에 대한 감독·관리를 실시하기 어려워 농업농촌부의 차원에서 통일적으로 어선 건조 허가, 법률 집행 등 기준을 세워 어선 관리를 강화해줄 것을 건의함

#### ■ 밀키트 산업 발전 및 제품 안전 보장 강화<sup>5)</sup>

- 순바오궈(孙宝国) 전국인민정치협상회의 위원(중국공정원사, 베이징공상대학교 총장)은 국가 차원에서 밀키트 식품 안전 표준을 제정해 밀키트의 범위·관리 원칙을 명확히 규정하고, 산업사슬 전체를 포괄하는 표준 체계를 완비할 것, 식품첨가제 사용, 미생물 통제, 라벨 관리 등을 통일할 것 등을 제안함
- 옌치(严琦) 전국인민대표(타오란쥬(陶然居)그룹 회장)는 충칭(重庆)시를 밀키트의 도시로 발전시키고 중국 기업들의 해외 진출(走出去)을 지원하자고 제안함
- 첸젠차오(钱建超) 전국인민대표(충칭시 량핑(梁平)구 당서기)는 전국 차원에서 밀키트 산업의 발전 계획을 세우고 각 지역이 차별화 제품을 개발하여 통일된 밀키트 시장을 건설하는 제안을 발표함

#### ■ 어업 탄소싱크 표준 체계의 보완 및 실시 가속화<sup>6)</sup>

- 옌커쓰(严可仕) 전국인민대표(민진당 중앙상무위원, 푸젠(福建)성 정협 부주석)는 어업 탄소싱크의 표준 체계의 보완·실시를 통해 생태 제품의 가치를 실현하자고 건의함
- 이와 함께 어업 탄소싱크 규모를 조사하고 관련 데이터에 대한 체계적인 분석이 필요함을 제기함
- 또한, 어업 탄소싱크 표준의 실시 과정에서 탄소싱크 금융을 도입하여 해양 탄소싱크 경제

4) 위의 자료

5) 海鲜指南(2023.3.8.), 两会期间预制菜话题火热! 鞋服品牌贵人鸟跨界预制菜!, <https://mp.weixin.qq.com/s/M6M21692hVh0l1dqxCSGaw>(검색일: 2023.3.8.)

6) 智慧海洋(2023.3.8.), 全国人大代表、福建省政协副主席严可仕: 建议推动渔业碳汇标准落地实施, <https://mp.weixin.qq.com/s/u2PdwmjZ7wlqzCKO3lZPg>(검색일: 2023.3.8.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

전반적인 산업사슬을 구축하며 푸저우(福州) 어업 탄소싱크 종합시험구의 건설을 지원하고 어업 탄소싱크 개발부터 인증, 거래, 상쇄까지의 핵심 절차를 관통시키도록 함

#### ■ 수산물 품질안전 추적 체계 구축·보완<sup>7)</sup>

- 류한위엔(刘汉元) 전국인민대표(통웨이(通威)그룹 회장)는 수산물 품질안전 추적 체계의 구축과 보완을 통해 수산물 수출을 촉진시킬 필요가 있다고 건의함
- 우선 수산물 품질안전을 보장하는 법률과 표준 체계를 제정·실시하고 수산물의 양식·생산·가공·포장·운송·보관·판매 및 수출입의 모든 단계에 대해 관리·감독을 실시함
- 아울러 해당 기술 혁신·개발에 대한 지원을 강화하며, 수산양식 기업의 규모화 발전을 추진하여 수산물 품질안전 추적 체계를 구축하는 기업에게 자금 지원을 제공하도록 함

#### ■ 창장 상류 어업자원 보호 강화<sup>8)</sup>

- 선진창(沈金强) 전국인민대표(충칭시 인민대표상무위원회 부주임)는 창장 상류 어업자원 보호를 강화하자고 건의함
- 구체적인 방안으로 어업자원 데이터 베이스를 구축하고 창장 상류 어업자원의 조사를 전면적으로 추진하며, 어업자원 보호 체계를 보완하고, 「어획 금지 관리 방법」, 「낚시 관리 방법」 등 관련 법률을 제정해 법률 집행 능력을 강화할 것을 제시함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

7) 中国水产(2023.3.7.), 两会之声 | 刘汉元 : 建立健全我国水产品质量安全可追溯体系  
[https://mp.weixin.qq.com/s/O7duWehv3\\_xrSrcv7aqMXg](https://mp.weixin.qq.com/s/O7duWehv3_xrSrcv7aqMXg)(검색일: 2023.3.8.)

8) 中国水产(2023.3.7.), 两会之声 | 沈金强 : 建议切实加强长江上游渔业资源保护,  
[https://mp.weixin.qq.com/s/kGkObC0ywnH\\_7Lkly4LtUQ](https://mp.weixin.qq.com/s/kGkObC0ywnH_7Lkly4LtUQ)(검색일: 2023.3.9.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

## 양회 해운·항만·물류 분야 주요 이슈

■ 스마트 항만 플랫폼 구축 가속화<sup>1)</sup>

- 중국은 현재 스마트 항만 플랫폼을 구축하고 있으나 항만과 사회물류 자원(트럭·아적장·선사·철도 등), 산업사슬 상·하류(무역상·공장·은행·보험 등), 정부 관계 부처(교통운수부 등) 간 데이터 공유, 업무 협동과 서비스 융합 수준 향상이 필요함
- 평홍창(冯鸿昌) 전국인민대표(샤먼컨테이너터미널그룹유한회사(厦门集装箱码头集团有限公司))는 스마트 항만 플랫폼 건설 가속화 방안을 건의함
- 그는 중국이 세계 선진 수준의 항만 스마트화를 추진하기 위해서는 디지털·스마트 서비스 강화를 통한 항만물류 생태계와 항만 기능 융합을 통한 스마트 물류허브 관리·감독 플랫폼을 구축해야 한다고 건의함
- 구체적으로 항만 이해 관계자의 정보 통합, 정보 장벽 해소, 업무 흐름별 데이터 연결을 통한 스마트화·온라인화·원스톱(one-stop) 항만물류 서비스 사슬과 지방 차원의 통관 싱글 윈도우(single window) 구축, 스마트 항만 플랫폼을 통한 항만물류 관련 기업, 산업 및 교통 당국, 관리·감독 부서 간 자원 통합, 정보 교환 및 협력 촉진을 건의함

■ 녹색·저탄소 해운업 발전 촉진<sup>2)</sup>

- 니디(倪迪) 전국인민대표(코스코쉬핑그룹(COSCO) 선장)는 현재 중국은 해운 녹색·저탄소화 추진에 있어 탈탄소 실천방안 불확실, 산업사슬 지원체계 미비, 핵심 인재 부족 등 문제에 직면해 있다고 지적함
- 그는 전 세계적으로 녹색·저탄소 해운 발전 기회를 선점하려면 조속히 기술 경로를 명확히 하여 산업 규모를 조속히 확대해야 한다고 강조함
- 이를 위해 내륙수로·연안 선박은 전기 에너지, 원양 선박은 녹색 메탄올로 대체하는 중기 발전 로드맵을 수립하고 해운 상·하류 기업이 얼라이언스 형태로 탈탄소 기술과 자금 등 요소를 통합해 산업 클러스터 형성을 가속화하고 기술을 발전시키도록 장려할 것을 건의함
- 이에 더해 기후변화 대응을 위한 국제협상에 적극적으로 참여하고 탄소 거래 체계에 해운을 포함하는 일방적 행위를 반대하며 녹색·저탄소 해운에 대한 '중국의 목소리'를 적극적으로 내면서 중국과 개발도상국의 정당한 권익을 수호할 것을 제안함

1) 中华航运网(2023.3.8.), 全国人大代表冯鸿昌: 加快建设智慧港口平台,  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308\\_1374904.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308_1374904.shtml)(검색일: 2023.3.8.)

2) 中华航运网(2023.3.8.), 全国人大代表倪迪: 积极发出绿色低碳航运的“中国声音”,  
[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308\\_1374896.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308_1374896.shtml)(검색일: 2023.3.8.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

- 또한 녹색·저탄소 해운산업의 과학기술 혁신과 고도화를 위한 정책·재정적 지원 강화, 고(高) 배출 선박 퇴출과 신조선의 그린·저탄소 기술 적용 장려, 친환경 신에너지 선박의 갑문 우선 통과, 선박세 및 항만요금 인하 등 인센티브 정책 시행, 탄소배출 저감 기술 관련 스타트업 기업을 위한 녹색 해운산업 기금 설립 등 해결 방안을 건의함

#### ■ 디지털 항로 구축 촉진 및 운항 효율성 제고<sup>3)</sup>

- 디지털 항로는 선박 대기시간 단축과 종합 운송비용 절감을 촉진하며, 항로 발전과 항로 자원 개발 및 재사용을 효과적으로 향상시킬 수 있어 해운 안전성과 운항 효율을 제고함
- 그동안 중국은 창장 본류와 지류 항로를 중심으로 디지털 항로를 추진했으며, 연안항은 아직 초기 단계로 내륙수로에 비해 격차가 큰 상황임
- 이러한 측면에서 친빈(秦斌) 전국정협위원(중자오텐진항도국유한회사(中交天津航道局有限公司) 부총경리)은 국가 차원에서 연안항을 대상으로 디지털 항로 구축 장기 계획을 수립하되, 내륙수로와 통합된 기술표준을 적용하여 강·해 연결운송(江海联运)의 스마트화와 디지털화를 실현할 것을 건의함

#### ■ 조선업 녹색·친환경 규범 마련<sup>4)</sup>

- 인통위예(尹同跃) 전국인민대표(치루이홀딩스그룹(奇瑞控股集团) 당위서기)은 녹색 조선업을 발전시키기 위해 조선업 환경보호에 관한 특별 규정 제정, 녹색 조선소 평가규범 제정, 녹색·스마트 선박 건조 기술개발에 대한 지원 강화 등을 건의함
- 현재 중국에는 조선업에 특화된 환경보호법과 규범이 매우 미흡하고, 건설 프로젝트, 특히 부두에 대한 환경보호 검수는 화학산업 요건, 일상적인 환경보호 감독·관리는 자동차 및 철강구조 제조 등 각기 다른 산업 규범을 참고하고 있어 전국적으로 통일된 조선업 환경보호 표준이 없음

#### ■ 창장 내륙수로 선박 녹색·스마트화 추진<sup>5)</sup>

- 현재 창장 유역의 대부분 선박은 전통적인 디젤 엔진으로 구동되고 있는바, 푸귀타오(傅国涛) 전국인민대표(중칭홍장기계유한책임회사(重庆红江机械有限责任公司) 특급 기술자)는 중국 내륙수로 선박의 녹색·스마트 전환 가속화 방안을 건의함
- 구체적으로 창장 유역의 지방 정부에는 메탄올 및 암모니아 등 신에너지 산업 발전을 위한 정책 연구와 도입을 가속화하고 선박·해양공정 산업사슬 상·중·하류 중점기업을 육성할 것과 저탄소·무탄소 선박 지원 특별 프로젝트를 마련하여 자립성을 강화할 것을 건의함

3) 海事服务网CNSS(2023.3.6), 聚焦两会 | 关于航运, 看看代表委员说了啥, <https://mp.weixin.qq.com/s/GVg98O96FpBK1FM895M0Dg>(검색일: 2023.3.6.)

4) 위의 자료

5) 中国船舶报(2023.3.8), 两会关注 | 推进长江内河船舶绿色智能发展, <https://mp.weixin.qq.com/s/kljplF9Hn1krJoYGEIWSWw>(검색일: 2023.3.8.)

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

■ 선전(深圳) 국제해운센터 건설 지원 확대<sup>6)</sup>

- 황시칭(黄西勤) 전국인민대표(귀중련건설공정관리고문유한회사(国众联建设工程管理顾问有限公司) 회장)는 선전항 종합 서비스 역량 강화, 선전시 산업사슬·공급사슬 회복력 및 안정성 강화, 위에강아오대만구(粤港澳大湾区)의 국제해운 경쟁력과 영향력 향상을 위해 선전 국제해운센터 건설에 대한 지원 확대를 건의함
- 그는 현재 선전항은 중국 최대 LNG 항만 및 4위 크루즈 모항, 세계 4위 컨테이너 항만으로 발전했으나 금융·법률·보험 등 해운 서비스업의 발전은 취약한 편으로 세계적인 국제해운센터로는 종합 서비스 역량 측면에서 격차가 있다고 밝힘

■ 물류 인프라 디지털화 촉진<sup>7)</sup>

- 쉬관쥔(徐冠巨) 전국인민대표(촨화그룹(传化集团) 이사장)는 국내·외 경제 쌍순환(国内外经济双循环) 원활화를 보장하기 위해 물류 인프라의 디지털화를 대대적으로 추진하고 공급사슬·산업사슬의 효율성을 향상시켜야 한다고 강조함
- 특히 도로 물류 인프라의 디지털화를 위한 중대 프로젝트를 지원해야 하며, 이와 함께 관련 디지털화 표준 제정, 대표적인 시범사업 선정 및 홍보 실시 등을 건의함

■ 콜드체인 물류 규범화 추진<sup>8)</sup>

- 류용하오(刘永好) 전국정협위원(신시왕그룹(新希望集团) 이사장)에 따르면 중국의 콜드체인 물류산업이 연간 20% 이상 성장하는 데 비해 시장 주체는 주로 개인이나 영세 자영업자로 구성되어 있어 '소규모, 분산, 혼란'의 특징이 있음
- 또한 보관과 운송 과정에서 표준에 미달되는 설비와 시설을 이용하거나 규정된 프로세스를 따르지 않는 경우가 잦아 연간 과일류 약 1,200만톤과 채소류 1억 3,000만 톤이 낭비되고 경제적 손실은 1,000억 위안을 초과함
- 그는 이런 현상을 해소하기 위해 콜드체인 시장의 규범화, 표준화와 정보화, 콜드체인 선도 기업 육성, 농산물 공급원에 대한 감독·관리·인증 강화, 식자재 공급사슬 전 구간 추적 시스템 구축 등을 건의함

■ 상용차 탄소포인트(碳积分) 제도 제정·시행 가속화<sup>9)</sup>

- 리수푸(李书福) 전국정협위원(지리제약그룹(吉利控股集团) 이사장)은 탄소 배출 관리제도 보완 및 기업의 '쌍탄(탄소피크·탄소중립)' 목표 실천 독려를 위해 상용차, 특히 시장성과

6) 中华航运网(2023.3.8.), 全国人大代表黄西勤建言 支持深圳建设国际航运中心, [http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308\\_1374908.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230308_1374908.shtml)(검색일: 2023.3.8.)

7) 运联智库(2023.3.4), 2023全国两会后幕, 这些建议事关物流供应链! 你最期待哪条落地?, <https://mp.weixin.qq.com/s/b-YTmmerf3aXr5SpTICPIA>(검색일: 2023.3.8.)

8) 위의 자료

9) 위의 자료

## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

잠재력이 높은 경형 상용차를 대상으로 탄소포인트 통계 규칙, 관리 프로세스, 데이터 수집체계 등을 포함한 관리 제도를 적극적으로 제정·시행해야 한다고 건의함

- 그는 또 향후 탄소포인트 관리 제도의 실시는 도시 대중교통, 물류, 항만 등 공공 영역에 적용할 수 있도록 정책을 세분화하고 연계성을 강화할 필요가 있다고 강조함

#### ■ 중국-라오스 철도 연선 인프라 건설 가속<sup>10)</sup>

- 리밍(李明) 전국정협위원(쓰촨(四川)성 판지화시 부시장)은 중국-라오스 철도를 발전시키기 위해 연선 인프라 보완, 연선 도시에 대형 화물 집하센터 건설 및 배치 최적화, 철도 건설 기금 설립, 운임 혜택 정책 시행, 환적 화물에 대한 관리·검사 강화 등을 제안함
- 또한, 그는 판즈화(攀枝花) 국제철도물류항, 해외 창고, 동남아 화물운송 통로 등 건설 프로젝트를 통해 도로-철도 복합 운송망을 보완하고 중국과 라오스, 태국, 베트남, 미얀마 등 아세안(ASEAN) 국가와의 물류체계 구축을 촉진해야 한다고 제안함

#### ■ 농촌 온라인 쇼핑 '라스트 마일' 문제 해결<sup>11)</sup>

- 자오완핑(赵皖平) 전국인민대표(안후이(安徽) 농업과학원 부원장)는 농촌 택배업과 물류업 발전을 가속하고 농촌의 소비 잠재력 방출로 농촌진흥(乡村振兴)을 추진하기 위해 농촌의 '라스트 마일 배송' 문제를 중요시해야 한다고 지적함
- 그는 이 문제는 농촌 전자상거래와 택배업·물류업 간 융합 발전 촉진, 농촌 택배 서비스의 질 제고, 물류 인프라 보완 그리고 포용적·혁신적·협동적 관리·감독체계 구축 등 세 가지 측면에서 해결할 수 있다고 제안함

#### ■ 농촌 전자상거래 발전 촉진<sup>12)</sup>

- 랑첸취안(梁倩娟) 전국인민대표(간쑤(甘肃)성 룡난(陇南)시 후이(徽)현 수이양진(水阳镇) 쓰탄촌(石滩村) 부녀연합회 주석)는 농산물 심층 가공·보관·콜드체인 물류 등 전자상거래 관련 프로젝트에 대한 정책 지원 확대와 농촌 전자상거래의 표준화·규모화 수준 향상을 건의함
- 더불어 디지털 상업과 현역(县域) 상업체계 구축을 위해 우선적으로 제1·2·3차 산업(농업·제조업·서비스업) 간 심층 통합을 촉진하여 내수를 확대하고 소비를 촉진하여 농촌을 활성화할 것을 제안함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

10) 위의 자료

11) 위의 자료

12) 中国经济网(2023.3.10.), 梁倩娟代表——加力支持农村电商发展,  
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1759937962708527797&wfr=spider&for=pc>(검색일:2023.3.10)



## 이슈&amp;동향

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	3/10	3/3	2/24	2/17	2/10
대미달러환율	6.9655	6.9117	6.8942	6.8659	6.7884
1년만기국채수익율(%)	2.2630	2.3230	2.2948	2.1973	2.1682
통화	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월
M2증가율(%전년 동기)	12.9	12.6	11.8	12.4	11.8
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	23. 2월	23. 1월	22. 12월	23. 2월	23. 1월
소비자 물가지수	101.0	102.1	101.8	99.5	100.8
생산자 물가지수	98.6	99.2	99.3	100.0	99.6
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1
고용	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
전국실업률(%)	5.5	0pp	0.2pp	5.1	5.5
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6
무역	23. 1~2월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	3,894.2	-	-10.2	27,160.0	1.1
수출액(억달러)	5,063.0	-	-6.8	35,936.0	7.0

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~12월	전년 대비	2022년 1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,786	-4.6%	3,067	-14.6%	81.0%
신조선 수주량	4,552	-32.1%	4,056	-31.7%	89.1%
수주 잔량	10,557	10.2%	9,522	12.6%	90.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)