



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2023년 녹색·건강 양식 기술 보급 추진 전략
- 중국, 「철도·해상 복합운송 고품질 발전 행동방안(23~'25년)」 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2023년 녹색·건강 양식 기술 보급 추진 전략¹⁾

■ 수산 녹색·건강 양식 기술 보급을 위한 '5대 사업' 추진 성과

- 중국 농업농촌부는 지난 2020년부터 수산 녹색·건강 양식 기술 보급을 위한 '5대 사업'(이하 '5대 사업')을 실시해오면서 현재까지 뚜렷한 성과를 거둠
 - 2022년 말까지 중국은 전국에 총 1,265개의 '5대 사업' 핵심 기지를 육성하고 해당 면적은 771만 묘(약 5,140km²)에 이르며, 보급한 신품종은 100종에 달함
 - 핵심 기지에는 친환경·건강 양식 모델이 전면적으로 보급되었고 양식 폐수의 재활용 또는 기준에 따른 배출이 적용되었으며 수산양식 약품의 사용량은 전년 동기 대비 9% 감소했고 배합사료의 평균 사용 비중은 84%로 기록됨
- 농업농촌부는 최근 2023년 '5대 사업'의 실시를 보장하고 수산양식업의 녹색·고품질 발전을 가속화하기 위한 새 추진 전략을 발표했으며, 주요 내용은 다음과 같음

■ 친환경·건강 양식 모델 보급 사업

- 매년 중점적으로 보급하는 양식 품종과 기술에 대해 집중적으로 시범사업을 추진하고, 새로운 기술·제품·장비 등 우수한 과학기술 성과를 선정해 기술 개발을 장려함
- 현대 시설어업 발전을 추진하여 공장화·순환수 양식, 육상 원형(圓形) 못 순환수 양식, 실내 유기농 양식, 근해 신형 가두리 양식, 심해 양식 등 자동화 양식 모델을 중점적으로 최적화하고 각 모델의 비용 효율성을 분석해 대표적인 모범 사례를 선정함
- 양식 공간 확대를 위해 대규모 수면과 알칼리성 토지의 종합 개발 및 활용을 연구하고 대규모 수면 친환경 양식과 '어업을 통한 알칼리 낮춤'과 같은 알칼리성 토지의 농·어업 생산 활용 등 다양한 신기술의 시범 및 보급을 강화함

■ 양식 폐수 관리 모델 보급 사업

- 못의 표준화·친환경 개조 및 양식 폐수 관리를 추진하고 친환경 도랑, 친환경 못 및 잠류습지(潛流湿地)와 같은 폐수 처리 시설의 업그레이드 및 개조를 지원함
- 못 양식 폐수의 인공 습지 처리 및 '3 못 2 댐'(침적 못, 폭기(曝气) 못, 정화 못 각 1개와 여과 댐 2개) 폐수 처리와 같은 기술 모델을 최적화하고 보완하도록 함
- 물리·화학·생물학 방법 등 폐수 정화 기술을 연구하고 '기계 여과+친환경 못 정화+미생물 정화' 방식의 양식 폐수 처리 등 기술 모델을 중점적으로 시범·보급하며, 효과가 좋고 비용이

1) 海洋与渔业杂志(2023.3.1.), 2023水产绿色健康养殖技术推广“五大行动”怎么干? 农业农村部发文了, <https://mp.weixin.qq.com/s/lom44RUsiSwmUw9LQaSqCQ>(검색일: 2023.3.15.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

저렴한 새로운 시설과 신규 장비를 선별함

■ 수산양식 약품 사용 축소 사업

- 녹색·친환경 질병 예방 기술을 보급하고 질병 모니터링 및 조기 경보를 강화하며 돌발 전염병 대응 능력을 향상시키고 신속한 발견, 보고 및 처리를 보장함
- 수산종묘 원산지 검역 시스템을 전면적으로 시행하고 '어류 질병 원격 진단 네트워크'를 활용해 기술 지도 서비스를 제공함
- 수산양식 동물의 주요 병원체에 대한 약품 내성 모니터링 및 표준화된 약품 사용 보급을 수행하고 양식업자에게 어업용 약품의 과학적·표준화 사용을 유도해 핵심 기지에서 약품, 특히 항생제의 사용을 지속적으로 줄여나감

■ 배합사료 보급 확대 사업

- 산·학·연 협력을 더욱 강화하고, 품종별로 전체 양식 주기의 배합사료 사용 현황을 조사하며, 기술적 병목 요인을 분석해 대책을 모색함
- 또한, 과학지식 홍보와 시범 보급을 강화하고 배합사료 대체 비율과 연구 성과의 전환율을 지속적으로 향상시킴
- 핵심 양식 기지에서 양식되는 수조기, 우럭, 농어 등의 배합사료 사용률은 90% 이상, 가물치, 쏘가리, 꽃게, 톱꽃게, 민물 게 등의 배합사료 사용률은 80% 이상으로 상향 설정해 배합사료 사용 확대를 유도함

■ 수산종묘 산업 품질 향상 사업

- 수산물 신품종의 보급을 위한 실험과 시범을 추진하고 품종 개량 기술 지침을 편성하며 신품종 보급 성과를 정리함
- 「수산물 신품종 보급 및 적용 효과 평가 방법」을 제정하고 힌다리새우 등 주요 양식 품종을 선정하여 새 방법에 따른 시범 사업을 실시함
- 종묘 육성의 공동 연구 주체 및 중요 종자 번식 주체를 육성하고 조건에 부합하는 주체를 '5대 사업'의 핵심 기지 선정 대상에 포함시킴
- 또한, 제4회 중국 수산종묘산업박람회를 개최하여 고품질 수산종묘의 홍보, 전시 및 거래를 추진하도록 함

■ 총괄 관리를 강화하여 실질적인 성과 추구

- 각 지역은 어업 발전과 관련된 지원정책을 총괄적으로 조정하고 '5대 사업'을 어업 혜택 정책 범위에 포함시켜 우선 지원하며, 세부 지원방안을 세워 금융 및 민간 자본의 투자를 유치함
- 이와 더불어, 산·학·연 협력을 강화하고 과학기술 혁신, 연구성과 활용, 표준 제정·수정 등의 플랫폼을 구축하며, 수산 녹색·건강 양식 관련 기술·표준·장비의 연구·개발에 대한

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

기술지원을 강화함

- 핵심 기지 건설을 강화하고 양식 기술·시설·장비 및 스마트 수준을 효과적으로 향상시키며 선정·육성 사업을 지속하는 등 정책적인 지원을 제공함
- 또한, '5대 사업'의 효과와 경험을 요약하고 전형적인 사례를 정리·홍보하며 기술 교육, 교류 및 토론, 현장 관찰 및 기타 행사를 통해 영향력을 키우도록 함
- 각종 매체를 통해 홍보를 강화하고 양호한 사회 분위기를 조성하며, 전국수산물기술보급소는 홈페이지와 '중국수산' 위챗 공공계정에 전문 칼럼을 설치하고 각지에서 보고 받은 업무 동향을 올리도록 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국, 「철도·해상 복합운송 고품질 발전 행동 방안('23~'25년)」 발표²⁾

■ 2023년 3월 14일 중국 교통운수부, 자연자원부, 해관(세관)총서, 국가철도국과 중국국가철도그룹은 「철도·해상 복합운송 고품질 발전 행동 방안('23~'25년)」(이하 「방안」으로 약칭)을 공동 발표함
- 「방안」은 인프라 일체화 추진, 복합운송 조직화·협동화 수준 제고, 혁신 발전으로 서비스의 질 제고, 제도 보완 및 시장 환경 개선 등 네 개 방면에서 총 13개의 중점업무를 제시함

■ 총체 목표

- 2025년에 창장 간선 주요 항만과 철도의 직접 연결을 전면 실현하고 연해 항만의 철도 인입 비율 90%를 달성함
- 전국 주요 항만의 컨테이너 철도-해상 복합 운송량은 1,400만 TEU, 연평균 증가율은 15% 이상을 실현함
- 징진지(京津冀, 베이징-허베이-텐진) 및 주변 지역, 창장삼각주 지역, 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 등 연해 주요 항만에 수로, 철도, 폐쇄형 벨트 컨베이어를 확충하고, 신에너지 차량을 이용한 대량 벌크화물 수송 비중을 80% 이상으로 끌어올려 철도-해상 복합운송의 고품질 발전을 대대적으로 촉진함

■ 주요 업무

(1) 복합운송 인프라 일체화 추진

- (항만-철도 연계성 강화) 항만 및 컨테이너, 벌크화물 항만 작업구역 건설·개조 시 원칙적으로 인입 철도 계획을 포함함. 항만 특성, 운송 수요, 화물 분포 등에 따라 컨테이너, 벌크화물 철도운송 핵심 통로와 항만 배후 운송체계 간의 연계성을 강화함
- (항만 배후 철도 시설 건설) 주요 항만의 중요 항구에 철도 인입선을 건설하고 특히 '최후 1km' 원활화를 중점으로 추진함. 지방 정부, 해운-항만 기업의 철도 인입선 건설 사업 참여를 독려하여 투자의 다원화를 추진함
- (항만 배후 철도와 내륙 터미널 간 연계성 보완) 항만 배후 철도의 운송 능력을 강화하고 철도-해상 복합운송 전용 철도역, 야적장, 도로 등 관련 인프라를 보완하고 철도역과 터미널 야적장 간 막힘없는 연결을 실현함. 국가물류허브, 국가 종합 화물운송허브, 철도 물류기지 등과 연계하여 철도-해상 복합운송 철도역의 배치를 최적화하고 중점 내륙 철도역 건설·확충 사업을 전개함

2) 中国政府网(2023.3.16.), 五部门联合印发推进铁水联运高质量发展行动方案, http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/16/content_5747028.htm(검색일: 2023.3.18.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(2) 복합운송 조직화·협동화 수준 제고

- **(복합운송 조직 방식 최적화)** 철도, 항만, 해운 기업으로 하여금 국제 전자상거래 및 콜드체인 상품과 상용 차량 등 철도-해상 복합운송을 이용하는 화물을 적극 개발하도록 함. 이를 통해 '복합운송 허브+물류 통로+서비스망'으로 구성되는 철도-해상 복합운송 발전 구도를 형성함. 컨테이너 공유, 공동·순환 사용을 모색하고 복합운송의 조직화 수준을 제고함
- **(복합운송 적용 범위 확대)** 운송 수요, 화물 분포 등에 따라 주요 항만의 국내·국제 항로와 운송 서비스 적용 범위를 적극적으로 확대하고 연해 항만과 내륙 간 연계성을 강화함. 철도 화물운송 시장을 개척하고 화물열차와 선박의 운행 효율성을 향상시킴. 국제 컨테이너 철도-해상 복합운송 발전을 추진하고 주요 항만을 노드로 하는 중-유럽 화물열차, 국제 화물열차와 서부육해신통로 화물열차를 중점으로 발전시킴. 복합운송 자동화, 전문화, 녹색화 수준을 제고하고 석탄에 대한 철도-해상 복합운송 서비스 보장능력을 강화함
- **(복합운송 잠재력 발굴)** 복합운송 능력을 발굴하고 고속철도, 일반열차, 여객열차, 화물열차 간 운송 수요를 배치하며, 철도 직송 편리화 수준을 제고함. 터미널 개조·확장, 인프라 자동화 개조, 크레인·야적장 신설 등을 통해 기존 컨테이너 터미널에 대한 스마트 개조, 일반 터미널에 대한 전문화 개조, 노후 터미널에 대한 자동화 개조를 적극적으로 추진하며, 항만 서비스의 보장력과 복원력을 강화함. 선박 운항 배치 최적화, 선박 운송능력 강화 등을 통해 해상운송의 잠재력을 발굴함
- **(산개집(散改集)³⁾ 운송 추진)** 곡물, 화학비료, 광석, 보크사이트, 시멘트, 코크스 등 벌크 화물 운송의 컨테이너화를 적극 추진하며, 관련 항만 시설에 대한 개조와 혁신을 추진함. '산개집' 전용 화물열차를 개통하고 항만, 해운, 철도 기업 간 협력을 통해 '산개집' 운송을 발전시킴

(3) 혁신 발전으로 복합운송 서비스의 질 제고

- **(철도-해상 복합운송 선도 기업 육성)** 철도, 항만, 해운, 화물대리 등 관련 기업 간 협력 강화를 독려하고 합자회사 설립, 운영 기구 구성, 지역 발전·협력 연맹 설립, 산업간 클러스터 조성 등을 통해 복합운송 물류 자원 통합을 강화함. 전문화·디지털화·경자산(轻资产) 복합운송 경영 주체를 발전시키고 종합 물류 솔루션을 제공함. 자격을 갖춘 복합운송 기업이 업무흐름을 혁신하여 '원스톱' 서비스를 제공하도록 하며, 선도적인 철도-해상 복합운송 기업을 육성함
- **(통관 편리화 수준 제고)** 통관 편리성을 강화하고 선진 기술과 장비를 이용하여 수출입 컨테이너 화물에 대한 검사 속도를 향상시킴. 수입 화물은 '하역 후 직접 반출', 수출 화물은 '항만 반입 후 직접 선적' 방식을 연구하여 보급함. 철도-해상 복합운송 철도역과 항만 구역에 대한 일체화 관리를 통해 신속 통관, 신속 하역·환적 등을 추진함
- **(철도-해상 복합운송 일단체(一单制)⁴⁾ 도입)** 복합운송 서류 전자화와 온라인 처리를 추진하고

3) '산개집(散改集)'은 석탄, 광석, 곡물 등 벌크화물을 컨테이너를 이용해 운송하는 방식임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

컨테이너 철도-해상 복합운송 '일단제'를 도입하고 물권 문제 솔루션을 연구함. 관련 복합운송 기업의 '일단제' 서비스 개통을 독려하며, 전자태그 코드를 부여를 통한 정보 수집, 공유, 모니터링 등 기능을 연구·개선함. 운송서류 정보 연결과 전 구간에 대한 모니터링 및 추적을 추진함

(4) 제도 보완 및 시장 환경 개선

- **(철도-해상 복합운송 표준화 제정)** 화물 분류, 규격, 운송 관리, 안전, 요금 계산 제도, 위험화물 관리 등에 대해 법률화·규범화를 추진하고 복합운송 시설, 장비, 기술, 작업 과정, 서비스의 질, 전자 데이터 교환 등에 대한 표준화 제정을 전개함
- **(운임체계 보완)** 항만, 철도, 해운 기업에 컨테이너 사용 기간 연장, 인센티브 제공 등 복합운송 관련 혜택 정책을 시행하고 철도 운임체계를 보완함. 정찰가격 요금 제도를 모색하고 철도-해상 복합운송 가격 우위와 경쟁력을 향상시킴. 철도, 항만, 선박 대리, 선사, 화물 대리 등 중점 영역의 요금 징수 표준을 규범화함. 또한 유연한 철도 운임 조정 전략과 운임 정산 모델을 적용하고 신용이 좋은 기업에 일정한 정산 기간을 인센티브로 부여함
- **(과학 혁신 능력 강화)** 철도와 해운 산업에 5G, 베이더우(北斗) 시스템, 빅데이터, 블록체인, 인공지능, 사물인터넷 등 첨단기술 응용을 모색하고 이를 통해 업무 협동과 화물에 대한 전 과정 추적을 실현함. 해관(세관), 해사, 철도, 항만, 해운 등 기구 간 정보 공유를 추진하고 철도 운행 상황, 도착 시각, 화물 적재 및 하역 상황, 선박 입·출항 등 차량, 선박, 컨테이너, 화물의 실시간 정보를 파악하도록 첨단기술을 연구·개발하며, 제3자 공급사슬 데이터 상호 연결 및 공유 서비스 개통을 독려함. 정보 시스템의 실시간 교환과 연결을 추진하고 철도와 항만 간 공동 작업 효율성과 복합운송 서비스 효율성을 전면 향상시킴

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

4) '일단제(-单制)'는 다양한 운송 방식 간 한 개의 선하증권으로 전 과정 통용하는 운송제도임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2022년 중국의 공업 부가가치, GDP의 33.2% 차지

- 2022년 중국의 공업(산업) 부가가치는 40조 위안(한화 약 7,600.8조 원) 이상으로, 중국 GDP의 33.2%를 차지함
- 이 중 제조업 부가가치가 중국 GDP에서 차지하는 비중은 27.7%였으며, 제조업 중 첨단기술과 장비 부문의 부가가치가 각각, 규모 이상 공업 부가가치⁵⁾의 15.5%와 31.8%를 차지함
- 한편, 2022년 중국의 제조업 규모는 연속 13년 세계 1위를 차지했으며, 신에너지 자동차, 태양광 생산량도 수년 연속 세계 1위를 유지함

http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/19/content_5747420.htm

■ 중국, 국경·초국경 경제협력구 고품질 발전 추진

- 2023년 3월 16일 중국 상무부, 외교부, 국가발전개혁위원회 등 17개의 정부 기관이 「신(新) 발전 구도 구축 및 국경·초국경 경제협력구 고품질 발전 추진에 관한 통지」(이하 「통지」)를 공동으로 발표함
- 「통지」는 국경·초국경 경제협력구를 국경 무역, 가공 및 제조, 생산 서비스와 물류, 조달 등 기능을 통합한 높은 수준의 국경 개방형 플랫폼으로 건설할 것을 요구함

http://www.gov.cn/xinwen/2023-03/17/content_5747109.htm

■ 해양 뉴스

■ 중국 첫 블루카본 경매 정보에서 진행

- 지난 2월 28일, 저장성 Ningbo시 상산현(象山县)의 황비아오(黄避岙)에서 중국 처음으로 경매를 통한 블루카본 거래가 성사됨
- 이번 경매는 현지 시후항(西沪港)의 한해 탄소 흡수량 2,340.1톤을 톤당 106위안 가격으로 이루어짐. 거래 대상은 다시마, 김과 파래의 탄소 흡수량임
- 저장이투안정밀기계유한공사(浙江易锻精密机械有限公司)는 최종 경매 낙찰 기업이 되었으며, 이 기업 관계자는 이번 구매한 탄소 흡수량을 예비용으로 확보해 향후 기업의 탄소배출과 상쇄할 예정이라고 밝힘
- 또한 이번 경매 참여 기업 중 하나인 상산쉬원해조개발유한공사(象山旭文海藻开发有限公司)는 경매로 얻은 수익을 후속의 파래 양식 및 탄소격리 메커니즘 연구에 사용할 것이라고 밝힘

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-03-08/78694.shtml>

5) 규모 이상 공업의 부가가치란 연간 주요 사업 매출이 2,000만 위안(한화 약 38억 40만원) 이상인 공업 기업이 창출한 부가가치의 합계를 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 칭다오시(青岛市) 6대 플랫폼 구축으로 선도적인 현대 해양도시 건설 촉진

- 3월 9일에 열린 칭다오시 정부 언론 브리핑에서 칭다오시 해양발전국 차용진(戚永站) 부국장은 2022년 칭다오시 해양생산 총액이 같은 유형 연해 도시 중 1위를 차지했다며, 올해 6대 플랫폼을 중점적으로 구축하여 선도적인 현대 해양도시 건설을 촉진할 계획이라고 밝힘
- 이 6대 플랫폼은 '해양과학 10년' 국제협력 센터, 중국 해양공정 연구원(칭다오), 국가 3대 심해 플랫폼, 칭다오 해양 종자 연구원, 자연 탄소흡수 거대센터(산둥), 칭다오 블루 금융 연구원을 포함함

<https://mp.weixin.qq.com/s/PHTT4WULQyloVrF8o3yDYg>

■ 수산 뉴스

■ 중국 농업농촌부, 해양 휴어 시기 조정

- 3월 13일, 농업농촌부는 「해양 여름 휴어제도 조정에 관한 통지」(이하 「통지」)를 발표함
- 「통지」에 따르면 북위 35도 ~ 북위 26도 30분의 황해와 동해 해역에서 새우조망, 통발류, 자망 및 등광(灯光)선망 4가지 유형의 조업 어선 휴어 종료일을 8월 1일에서 9월 16일로 연장하기로 함(조정 이후 휴어 시기는 5월 1일 ~ 9월 16일)

<https://mp.weixin.qq.com/s/vMrutR1VQLfqzghwmB4iWA>

■ 「광둥성 현대화 해양목장 건설 실시 방안」 발표

- 광둥성은 「현대화 해양목장 건설 실시 방안」을 발표해 해양 공간 활용 및 산업사슬의 배치가 본격 실행 단계로 접어들 것으로 보임
- 근해 어업생산을 줄이고 심해양식과 원양어업을 발전하며 육상-해양 연합 생산을 추진함
- 또한, 양식-가공-물류-판매-관광의 산업사슬을 구축하여 1, 2, 3차 산업의 융합 발전을 가속화하며 2025년까지 광둥성 어업 생산액을 4,500억 위안 이상으로 끌어올릴 목표를 세움

https://mp.weixin.qq.com/s/52CKbjl3ivRzrJ_HBWww0w

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 칭다오항 치엔완(前湾) 3단계 1기 자동화 터미널 검수 통과

- 2023년 3월 7일 칭다오항 치엔완항 자동화 터미널 3단계 1기가 성공적으로 검수를 통과함
- 3단계 1기 공정은 연간 설계 하역능력이 70만 TEU인 10만톤급 컨테이너 선석 2개를 포함하며, 선석 길이와 야드 폭은 각각 768m와 784m임

<https://www.163.com/dy/article/HVDARGHT0519CUIJ.html>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 샤먼(厦门)항, RCEP 신항로 개통

- 2023년 3월 14일 중국 샤먼항에서 베트남 호찌만을 거쳐 캄보디아 시아누크빌항으로 연결되는 컨테이너 직항로가 개통됨
- 이 노선은 신하이핑컨테이너운송회사(新海丰集装箱运输公司)가 컨테이너선 12척을 투입해 운영하며, 샤먼항에 연간 컨테이너 물동량 1.5만 TEU를 창출해줄 것으로 예상됨
- 이번 RCEP 신항로의 개통으로 샤먼과 시아누크빌 간 환적 운송이 직항으로 바뀌면서 해상 운송시간이 단축되고 물류비용도 절감될 것으로 기대됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230314_1375065.shtml

■ 후베이(湖北)성, 현대적 물류체계 구축 추진

- 2023년 3월 7일 후베이성 교통운수청은 현대적 물류체계 구축을 위한 업무회의를 개최했으며, 회의에서 「황강(黄冈)-어저우(鄂州)-황스(黄石) 종합 화물운송허브 공급사슬 보완 및 강화 업무 방안」(이하 「방안」)을 발표함
- 「방안」은 △ 대형 종합 화물운송허브 건설 △ 대형기업 및 화물운송 분야 현지 선도 기업 육성·지원 강화 △ 화물 통로 종합 운송능력 강화 및 복합운송 발전 촉진 △ 성·시 물류 공공서비스·정보 플랫폼 개발 및 물류기업 연맹 설립 지원 △ 스마트·녹색 물류 서비스의 질 제고 및 안전 생산의 제도적 보완 등 여섯 개 분야 중점업무를 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230310_1374961.shtml

■ 허난(河南)성, 현대적 종합 입체교통망 건설 프로젝트 108개 추진 예정

- 최근 허난성 발전개혁위원회는 「2023년 허난성 중점 건설 프로젝트 리스트」를 발표했으며, 올해 중점 건설 프로젝트 총 2,505개를 추진하고, 약 1조 9,000억 위안(한화 약 361조 3,800억 원)을 투자할 계획이라고 밝힘
- 2,505개의 중점 프로젝트 중 현대적 종합 입체교통망 건설과 관련된 프로젝트는 108개로 이중 해운·항만 분야에서는 항만 구역 건설 및 개조 사업 3개, 항로 건설 및 확장 사업 8개, 컨테이너 터미널 건설 사업 1개 등 총 12개의 중점 프로젝트가 진행될 예정임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230315_1375110.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/17	3/10	3/3	2/24	2/17	
대미달러환율	6.9052	6.9655	6.9117	6.8942	6.8659	
1년만기국채수익율(%)	2.2490	2.2630	2.3230	2.2948	2.1973	
통화	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월	
M2증가율(% , 전년 동기)	12.9	12.6	11.8	12.4	11.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 2월	23. 1월	22. 12월	23. 2월	23. 1월	22. 12월
소비자 물가지수	101.0	102.1	101.8	99.5	100.8	100.0
생산자 물가지수	98.6	99.2	99.3	100.0	99.6	99.5
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1	
고용	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
전국실업률(%)	5.6	0.1pp	0.1pp	5.1	5.5	
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6	
무역	23. 1~2월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	3,894.2	-	-10.2	27,160.0	1.1	
수출액(억달러)	5,063.0	-	-6.8	35,936.0	7.0	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2023년 1~2월	전년 대비	2023년 1~2월	전년 대비	
건조량	423	-35.3%	347	-42.7%	82.1%
신조선 수주량	925	63.6%	806	43.7%	87.1%
수주 잔량	11,364	16.1%	10,296	18.4%	90.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)