KMI CHINA Research Center

2023년 3월 27일 제23-10호

KMI CHINA Maritime and Fisheries Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 「저장성 해양 탄소흡수 능력 제고 지도 의견」
- 중국 주요 컨테이너 항만 물동량 동향

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

중국 해양수산 위클리 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국 해양수산 위클리」로 표기해 주시기 바랍니다. Copyright©KMI All Rights Reserved.

「저장성 해양 탄소흡수 능력 제고 지도 의견」 발표[1)]

■ **지난 3월 6일 저장(浙江)성 발전·개혁위원회, 자연자원청, 생태환경청은 「저장성 해양 탄소흡수 능력 제고 지도의견」을 공동으로 발표함**

- 이 「지도의견」에 따르면, 저장성은 해양 탄소흡수 과학연구, 해양생태 보호·복원, 해양 탄소흡수 융합 발전, 해양 탄소흡수 가치 전환 다양화, 해양 탄소흡수 시범사업 추진 등 5개 주요 업무를 추진하게 됨

■ **주요 목표**

- 2025년까지 해양 탄소흡수 수준을 제고하고 기초연구, 모니터링 체계, 생태 보호·복원, 융합 발전, 가치 전환, 시범사업 등에서 성과를 거두어 해양 탄소흡수 발전의 '저장 모델'을 구축함
- 해양 탄소흡수 기초연구 및 모니터링 체계 수립
  · 생태계 해양 탄소흡수 메커니즘을 초보적으로 파악하고 저장성 해양 탄소흡수 생태계 기본조사를 완성하며 탄소 저장량 및 탄소흡수 능력을 파악하고 관련 방법론과 표준 체계를 구축함
- 탄소흡수 제고를 위한 해양생태 보호·복원 업무 체계 기본적으로 구축
  · 해양 공간자원에 대한 관제 및 육상·해상 오염에 대한 통합 관리 체계를 형성함
  · 연해 습지 2000헥타르(맹그로브 숲 제외), 해안선 74km를 복원하고 맹그로브 숲은 200헥타르 이상을 신규 조성함
- 해양 탄소흡수 융합 발전에 초기 성과 이룸
  · 탄소흡수 제고와 해양 청정에너지 종합 개발·이용 체계를 수립하고 해양 생태 산업의 급속 발전을 추진하며 다양한 해양경제 신유망 업종을 형성함
- 탄소흡수 가치 전환의 다양한 경로 모색
  · 해양 탄소흡수를 해양 생태상품 가치 실현 체계에 포함시키고 '보호자 수익, 파괴자 배상'의 해양 탄소흡수 생태 보상 메커니즘을 구축함
- 해양 탄소흡수 시범사업 건설에 획기적인 진전을 이룩함

■ **5개 주요 업무**

(1) 해양 탄소흡수 과학연구 심층적 추진

- 해양 탄소흡수 기초연구 심화
  · 해양 탄소흡수 메커니즘, 인간 활동으로 인한 탄소흡수 형성 메커니즘에 대한 연구를 심화하고

1) 浙江省发展和改革委员会(2023.3.9.), 省发展改革委、省自然资源厅、省生态环境厅关于印发《浙江省海洋碳汇能力提升指导意见》的通知, https://fzggw.zj.gov.cn/art/2023/3/9/art_1229123366_2469487.html(검색일: 2023.3.21.)

해양 탄소흡수 자발적 거래를 위한 기술 규범을 마련함

· 해양 탄소흡수 표준 및 제도 체계를 수립하고 관련 사업의 추진 근거를 제공함

- 해양 탄소흡수 증가의 핵심 기술 돌파

· 해양 탄소격리, 해저 탄소저장, 해양 재생에너지 등 분야에 초점을 맞추어 해양 탄소 저장량 및 탄소 플러스(Carbon Flux)에 대한 정확하고 빠른 모니터링, 생태계의 탄소격리, 탄소 해저 지중저장, 해양 재생에너지의 전환 및 저장, 해양 교통운수 분야의 탄소배출 저감 등 핵심 기술에 대한 연구를 중점적으로 전개함

- 해양 탄소흡수 모니터링 체계 구축

· 다양한 모니터링 수단으로 해양 탄소흡수 생태계에 대한 동태적인 모니터링 평가를 실시하고 관련 생태계의 현황 및 변화 추세를 파악하며 전 지역 관할 해역을 포괄하는 해양 탄소흡수 조사, 모니터링 및 평가 체계를 구축함

(2) 해양 탄소흡수 생태계 보호·복원 추진

- 해양 공간에 대한 관제 강화

· 해역, 도서, 해안선에 대한 구역별, 유형별 보호·이용을 추진하고 바다 매립을 엄격히 통제함

· 생태계의 안정성을 강화하고 환경자원의 수용력을 향상시키며 생태계 탄소흡수 능력을 제고함

- 육상·해상 오염에 대한 통합 관리 실시

· 육·해 통합을 강화하고 '하천책임자(河长制) 제도'를 심층적으로 실시하며 바다유입 수역에 대한 종합 관리를 추진함. 특히 베이, 하구, 해변 등 해당 구역의 플라스틱 쓰레기를 제거함

· 항만 및 선박 오염에 대한 종합 정비를 실시함

- 해양 생태계 보호·복원 추진

· 해양 생태환경 기능구 건설을 강화하고 국가공원을 주체로 하는 해양 자연보호지 체계를 구축하며 보호지 생태계의 탄소격리 및 탄소흡수 능력을 제고함

· '블루 베이' 정비 사업을 추진하고 연해 습지 및 해안선을 복원하며, 해양 탄소흡수 생태계의 면적을 확대하고 질을 제고함

- 해양 생물 다양성 보호 강화

· 해양 생물 다양성 보호 중대 사업을 실시하고 패류 및 조류 등 해수 양식을 위주로 어업 탄소흡수를 발전시킴

(3) 해양 탄소흡수와 해양산업의 융합 발전 추진

- 해양 탄소흡수와 해양 청정에너지의 협동 발전 추진

· 탄소흡수와 해상풍력, 태양광 및 수소 에너지의 협동 발전 추진으로 효과를 증대시킴

· '풍력 발전 기지+어업 탄소흡수' 및 '어업+태양광' 등 새로운 통합 모델을 개발함

- 해양 생태 산업을 대대적 발전시킴

· 해양 생태 제조업의 녹색 전환 및 지능화 발전을 촉진하고, 에너지 절약 및 친환경 해양 장비 산업, 해양 모니터링 장비 산업, 해양 첨단 소재 산업의 발전을 추진함

- 해양 생태경제의 신유망 업종 육성
  · 해양 탄소흡수 제고와 관광업의 융합 발전을 촉진하고 맹그로브 숲, 염전 등 생태 보호·복원 시범 기지를 연해 생태관광 범위에 포함시킴
  · 해양 금융 서비스업, 해양 정보 서비스업, 해양 과학연구·교육 서비스를 발전시키고 해양 탄소흡수 제고와 관련된 산업을 확장시킴
  · 해양경제 디지털 플랫폼을 구축하고 해양 탄소흡수 경제·산업 발전 체계를 구축하며 관련 산업 플랫폼을 구축함
  · 해양 탄소흡수 과학기술 혁신 사업을 추진함

(4) 해양 탄소흡수 가치 전환 경로 확대

- 해양 탄소흡수 생태 보상 메커니즘 수립
  · '보호자 수익, 사용자 비용 지불, 파괴자 배상'의 해양 탄소흡수 생태 보상 메커니즘을 연구·수립하며, 생태계 보호·복원에 사회자본의 참여를 유도함
  · 저탄소 양식, 인공 어초 등 해양 탄소흡수 산업을 적극적으로 발전시킴
- 해양 탄소흡수 거래 체계 구축
  · 해양 탄소흡수 거래에 관한 제도 설계, 실현 경로, 능력 육성 등을 연구함
  · 연해 시·현 지역에서 해양 탄소흡수 거래 시범사업을 전개하고 적용 가능한 제도를 마련함
  · 해양 탄소흡수 거래 사업에 대한 규범화 관리 메커니즘을 완비하고 관련 금융·재정·조세 정책을 마련하며 이 분야에 대한 기업의 투자를 유도함
- 해양 탄소흡수 금융시장 육성
  · 해양 탄소흡수 금융을 발전시키고 관련 금융 서비스 메커니즘 및 정책 지원 체계를 연구하며, 은행, 자격·조건을 충족하는 기업의 '블루 채권' 발행을 지원함

(5) 해양 탄소흡수 시범사업 심층적 전개

- 대표적인 해양 탄소흡수 생태계 시범사업 추진
  · 대표적인 구역을 선정하여 염전, 맹그로브 숲 등 대표적인 해양 탄소흡수 생태계의 탄소 저장량 및 탄소흡수 능력에 대한 조사, 모니터링 및 평가 시범사업을 전개함
- 해양 탄소흡수 산업 융합 발전 시범사업 추진
  · 연해 시·현 지역에서 패류·조류 양식을 위주로 어업 탄소흡수 및 해양목장 건설을 추진함
  · 해양 신에너지와 해양 탄소흡수의 융합 발전 시범사업을 추진하고 '어업+태양광' 등 통합 모델을 추진하며 해양 탄소흡수를 주제로 하는 새로운 연해 관광 모델을 모색함
- 해양 생태계 복원 시범사업 추진
  · '블루 베이' 정비 사업을 통해 연안 해역의 오염 방지와 탄소 저감을 동시에 추진하고 해양 탄소흡수를 해양생태 보호·복원 효과의 주요 지표에 포함하는 방안을 모색함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

중국 주요 컨테이너 항만 물동량 동향

■ **2022년 중국 전체 항만의 '컨' 물동량은 중국내 코로나19 재확산, 내수 및 글로벌 경기 부진, 지정학적 요인 등의 영향에도 불구하고 전년 대비 4.7% 증가한 2억 9,587만 TEU를 기록함[2)]**

- 2022년 중국의 상위 10개 '컨' 항만은 상하이항(1위), 닝보저우산항(2위), 선전항(3위), 칭다오항(4위), 광저우항(5위), 톈진항(6위), 샤먼항(7위), 쑤저우항(8위), 베이부완항(9위)과 르자오항(10위)임
- 상하이항 물동량은 2022년 상반기 도시 장기 봉쇄에도 불구하고 3, 4분기 공 컨테이너 물량 증가 등에 힘입어 전년 대비 0.6% 증가해 소폭이나마 플러스 성장을 기록했으며, 선전항은 닝보저우산항(2021년)의 뒤를 이어 물동량 실적 3,000만 TEU 이상을 달성함
- 특히 지난해에는 칭다오항이 광저우항을 제치고 4위로, 르자오항이 롄윈강항을 제치고 10위로 부상하는 등 산둥성 항만이 두드러진 약진세를 보였음
- 한편, 베이부완항(16.8%), 르자오항(12.2%)과 쑤저우항(12.2%)은 두 자리 수의 물동량 증가세를 나타냄

[중국 상위 10대 컨테이너 항만 물동량 실적]

2022년 순위	항만	2022년		2023년 1월		2023년 2월	
		물동량	증감율	물동량	증감율	물동량	증감율
1(1)	상하이	4,730	0.6	380	-12.6	365	-4.0
2(2)	닝보저우산	3,335	7.3	301	1.3	230	1.0
3(3)	선전	3,004	4.4	225	-8.4	167	-8.6
4(5)	칭다오	2,567	8.3	232	11.5	-	-
5(4)	광저우	2,486	1.6	162	-14.7	164	8.0
6(6)	톈진	2,102	3.7	173	7.1	-	-
7(7)	샤먼	1,243	3.2	100	-4.8	182	-3.6
8(8)	쑤저우	908	**11.9**	66	-7.2	66	1.2
9(9)	베이부완	702	**16.8**	56	15.0	52	34.2
10(11)	르자오	580	**12.2**	50	11.2	-	-

주 : ( ) 안은 2021년 순위임

자료 : 1. 1~9위까지는 中华人民共和国交通运输部, 浙江省交通运输厅, 深圳市交通运输局, 青岛市统计局, 广州市统计局, 天津市交通运输委员会, 厦门市交通运输局, 苏州市交通运输局, 巨潮资讯网의 월별 통계를 바탕으로 저자 정리

2. 10위는 日照港(2023.2.3.), 首月开门红！山东港口日照港吹响争先号角, https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzAwMDA4MjE2OA==&chksm=82e75afab590d3ec49d0611dbbff4ea9be4f1648a4781c05d2806039e27e62ab4cd5b7707003&idx=2&mid=2650641261&sn=d783c0f423faa0ec5f2e74baa4f05584(검색일: 2023.3.23.)을 바탕으로 저자 산정

2) 中华人民共和国交通运输部(2023.1.30.), 2022年12月全国港口货物、集装箱吞吐量, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202301/t20230130_3747863.html(검색일: 2023.3.23.)

■ **중국 교통운수부는 예년과는 달리 2023년 3월 말 현재까지 올해 1월과 2월 항만 물동량 공식 통계를 발표하지 않고 있지만, 상위 10개 항만별 실적에 따르면 10개 항만 중 5개 항만은 물동량 감소, 5개 항만은 증가한 것으로 나타남**

- 2023년 1월과 2월은 전년도에 비해 구정이 2월에서 1월로 앞당겨진 계절적 요인과 대(對) 유럽, 미국 교역량 감소 등으로 항만 물동량이 줄어들 수밖에 없는 환경임
- 특히 상하이항은 대 유럽·미주 교역량 감소에 따른 창장삼각주 지역의 수출 감소 영향으로 물동량이 크게 감소함
- 다만, 닝보저우산항은 저장성 기타 항만과의 통합 작업으로 조정된 물량, 다양한 인센티브 정책 등에 힘입어 소폭 증가한 것으로 조사됨
- 반면, 유럽·미주 교역량의 영향이 상대적으로 적은 중국 북방 지역의 칭다오항, 르자오항, 톈진항과 중국의 대 아세안(ASEAN) 관문항으로 부상하고 있는 베이부완항은 올해 1월과 2월 높은 물동량 증가세를 나타냄
- 높은 국제 에너지 가격에 따른 중국의 석탄 및 광석 수입량 감소로 중국산 물량에 대한 수요와 중국 북방 지역에서 남방 지역으로 연안운송 수요가 증가되고 있는 가운데 벌크화물의 컨테이너화 운송 전환으로 북방 항만의 '컨' 물동량이 크게 증가하고 있는 것으로 조사됨
- 북방 항만 중 칭다오항은 2019년 산둥성 항만 통합 이후 추진된 기존 노선들의 칭다오항 집중, 신규 노선 증가(2022년 28개) 등에 따라 물동량이 증대된 것으로 분석됨
- 2022년 중국 주요 '컨' 항만 중 가장 높은 물동량 증가율을 보인 베이부완항은 주로 국내무역 및 대 아세안과 수출입 화물을 처리하고 있으며, 지난해 1월 RCEP 발효 이후 중국 서부육해신통로 주변 지역과 아세안 회원국 간 교역 증대가 물동량 증가를 견인하고 있음

작성자 : 김은우 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

■ 일반 뉴스

■ 중-러 정상, 경제 협력 강화를 위한 8개 중점 방향 발표

- 2023년 3월 21일 중국 시진핑 국가주석과 러시아 블라디미르 푸틴 대통령은 모스크바에서 확대 정상회담을 갖고 양국의 에너지 부문을 비롯한 경제 협력 강화 방안에 합의함
- 이번에 발표된 중·러 공동성명에 따르면 양국은 향후 △ 무역 규모 확대, 무역 구조 최적화, 전자상거래 및 혁신적인 협력 모델 발전 △ 상호 연결된 물류체계 구축 △ 금융 협력 수준 향상 △ 전방위적인 에너지 협력 파트너 관계 공고화 △ 시장화 원칙 하에 금속, 화학비료, 화학제품 등 대량 상품과 광물 자원에 대한 장기적·호혜적 공급 협력 강화 △ 기술 및 혁신 영역에 대한 교류 증진과 고품질 협력 강화 △ 산업 협력 고도화 △ 농업 협력과 식량안보 강화 등 8개의 중점 분야에서 각종 경제 협력을 전개하기로 함

https://mp.weixin.qq.com/s/OX3OfsDAgtvvCijSrzjz1A

■ 중국, 브라질산 소고기 중국 수출 재개 허용

- 중국 최대의 소고기 수입국인 브라질이 국내 광우병 발생으로 2023년 2월 23일 자체적으로 대(對) 중국 소고기 수출을 중단함
- 중국 해관총서(세관) 측은 브라질 측과 협의를 거쳐 브라질의 광우병 예방 및 통제 시스템이 중국의 관련 검역 및 위생 요구 사항을 충족하는 것으로 평가했으며, 이에 2023년 3월 23일부터 30개월 미만 브라질산 뼈 없는 소고기에 대해 대 중국 수출을 재개하기로 결정함
- 중국 해관총서에 따르면 2022년 중국이 수입한 브라질산 소고기는 110.5만 톤으로 중국 전체 소고기 수입량(268.8만 톤)의 41%를 차지함

https://mp.weixin.qq.com/s/lj31qJb13CHK3IHT6hA86g

■ 해양 뉴스

■ 광둥성 주하이시(珠海市), 완산(万山) 해양개발 시범구 해양경제 발전 방안 발표

- 최근 광둥성 주하이시는 「완산 해양개발 시범구 해양경제 고품질 발전 추진 5년 행동 방안(2023~2027)」을 발표했으며, 해양산업 진흥, 도서 시설 제고, 해양 개방·협력, 해양생태 관리 등 관련 조치를 마련함
- 2027년까지 해양 어업, 도서관광, 해양 신산업 등 중심으로 하는 현대 해양산업의 규모는 450억 위안에 도달할 예정이며, 도서의 인프라 건설 및 해상 교통 체계 구축을 강화하고 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 해양경제권의 중요한 플랫폼이 되도록 추진할 것임

https://mp.weixin.qq.com/s/sRVvDiVv9eQ45VZ4PBTy_w

■ 중국 국가에너지국, 해상풍력 발전과 해양 석유·가스 산업 융합 발전 추진

- 최근 중국 국가에너지국은 「석유·가스 탐사·개발과 신에너지 융합 발전 촉진 행동 방안(2023~2025)」을 발표함

- 이 「행동 방안」은 해상풍력 발전과 석유·가스 탐사·개발을 통합적으로 추진하고 석유·가스 개발 업스트림의 신에너지 개발·이용 및 저장 능력을 제고하며, 녹색 석유·가스전 시범 건설을 적극적으로 추진하자고 제시함

https://mp.weixin.qq.com/s/2osZBUNJBXFn7YD4f0g4eg

■ 수산 뉴스

■ 장쑤(江苏)성 난통(南通)시 '태양광 발전+어업' 시설 건설

- 장쑤성 난통시 루둥(如东)현은 '태양광 발전+어업' 복합시설을 건설하고 있음. 이 시설의 핵심 특징은 태양광 발전 시설을 수면 위에 설치하면서 동시에 수면 아래에서 수산물을 양식하는 방식임
- 공사가 완료되면 이 시설은 매년 전력 8.75억 kW·h를 제공함과 동시에 이산화탄소 배출량 105만 톤을 줄일 수 있을 것으로 기대됨

https://mp.weixin.qq.com/s/oMU8uyokIBQCdjYigMHNGA

■ 창사(长沙)시, 칠레산 연어 수입 통로 개통

- 창사시는 칠레산 신선·냉장 연어의 수입 통로를 개통하여 3월 19일에 창사 공항을 통해 첫 수입을 완료함
- 이를 통해 칠레에서 출발하여 에티오피아를 경유, 중국 창사까지 도착하는 데 총 30여 시간 정도로 운송 시간을 단축해 제품의 신선도를 보장해줄 수 있을 것으로 예상됨

https://mp.weixin.qq.com/s/sE84r0g6aIFt-HhN9mzbDw

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 톈진(天津)시, '교통강시(交通强市)' 구축을 위한 10대 중점 업무 발표

- 2023년 3월 22일 중국 톈진시 교통운수위원회는 교통강시 구축을 가속하고 징진지(京津冀, 베이징 · 톈진 · 허베이) 교통 일체화와 항만·산업·도시(港产城) 융합 발전을 촉진하기 위해 2023년에 10개의 중점 업무를 추진하겠다고 밝힘
- 징진지 교통 일체화 추진을 위한 중점 업무에는 △ 철도·도로·항만 인프라 보완 △ 톈진과 베이징 다싱(大兴) 국제공항을 연결하는 진싱(津兴) 철도 건설 △ 톈진항 화물 전용 통로 건설 △ 농촌 도로 240km 및 교량 5개 개조 △ 징진(京津)항 크루즈 특색 관광 상품 개발 △ 10만 톤급 항로 및 터미널 개조 등이 포함됨
- 항만·산업·도시 융합 발전 촉진을 위한 중점 업무로는 △ 스자좡(石家庄) 종합 화물운송허브 공급사슬 강화 △ 세계 일류 수준의 스마트·녹색 항만 및 중국 국제항공 화물센터 건설 가속화 △ 해상-항공 복합운송 발전 촉진 △ 해운·조선 기업 육성 및 외자 유치 확대 △ 톈진항 크루즈 산업·관광업 지원 확대 △ 신에너지 이용률 향상 등이 있음

http://www.zgsyb.com/news.html?aid=648257

■ '산둥(山东) 항만 무역 고품질 발전 대회', 3월 17일 칭다오(青岛)시 에서 개최

- 2023년 3월 17일 산둥항만무역그룹이 설립 3주년을 맞아 '새로운 목표, 새로운 시작, 새로운 비약'을 주제로 '산둥성 항만 무역 고품질 발전 대회'(이하 '대회')를 칭다오에서 개최함
- 이 대회에는 중국 국무원 발전연구센터 시장경제연구소 왕웨이(王微) 소장을 비롯한 전문가들이 참가해, 글로벌 항만 클러스터의 발전 동향, '항만+무역' 경쟁력 강화, 글로벌 공급사슬 발전 동향 등을 중심으로 산둥성 항만의 무역 기능 향상과 고품질 발전 전략에 대해 기조발표와 토론을 진행함
- 또한 산둥항만무역그룹은 항만 공급사슬 종합 서비스 체계를 강화하기 위해 푸하이(富海)그룹 등 기업과 「항만·해운·무역 기업 종합 서비스사슬 구축 협력 협의」를 체결함

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230320_1375214.shtml

■ 2022년 중국 철도 여객·화물 수송량 통계 공보 발표

- 최근 중국 국가철도그룹은 2022년 중국 철도 여객·화물 수송량, 철도 건설 비용 및 투자액, 철도 에너지 소비량, 과학 성과 등을 담은 통계 공보(이하 '공보')를 발표함
- 공보에 따르면 2022년 중국 철도 여객 수송량은 16억 1,030만 명으로 전년 대비 36.4% 감소한 반면, 화물 수송량은 총 39억 265만 톤으로 전년 대비 4.8% 증가했으며, 이중 컨테이너 수송량은 전년 대비 20.6% 대폭 증가함

http://www.chnrailway.com/index/shows?catid=10&id=3317

■ 선양(沈阳)시, 2025년을 목표로 밀키트 산업 클러스터 조성

- 최근 개최된 랴오닝(辽宁)성 밀키트 산업협회 설립 총회와 선양시 밀키트 산업 발전 홍보회에 따르면 선양시는 2025년까지 총 생산액 100억 위안(한화 약 1조 8,832억 원) 규모의 밀키트 산업 클러스터를 조성할 계획임
- 이를 위해 현재까지 10개 중점 지원책이 마련되었음
- 특히 밀키트 선도 기업 육성의 일환으로 관련 기업의 신규 고정자산 투자 프로젝트에 대해 투자 금액의 10%, 최대 1,000만 위안까지 보조금을 제공할 예정임

https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/36776.html

작성 : 중국연구센터
(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/24	3/17	3/10	3/3	2/24
대미달러환율	6.8374	6.9052	6.9655	6.9117	6.8942
1년만기국채수익율(%)	2.2928	2.2490	2.2630	2.3230	2.2948

통화	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월
M2증가율(%,전년 동기)	12.9	12.6	11.8	12.4	11.8

물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 2월	23. 1월	22. 12월	23. 2월	23. 1월	22. 12월
소비자 물가지수	101.0	102.1	101.8	99.5	100.8	100.0
생산자 물가지수	98.6	99.2	99.3	100.0	99.6	99.5

GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1

고용	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
전국실업율(%)	5.6	0.1pp	0.1pp	5.1	5.5
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6
무역	23. 1~2월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	3,894.2	-	-10.2	27,160.0	1.1
수출액(억달러)	5,063.0	-	-6.8	35,936.0	7.0

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
톈 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 롄	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~2월	전년 대비	2023년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	423	-35.3%	347	-42.7%	82.1%
신조선 수주량	925	63.6%	806	43.7%	87.1%
수주 잔량	11,364	16.1%	10,296	18.4%	90.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 딩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)