



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2021년 중국 레저어업 발전 회복세
- 렌쿠(链库) 선정 2022년 중국 10대 콜드체인 뉴스

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2021년 중국 레저어업 발전 회복세¹⁾

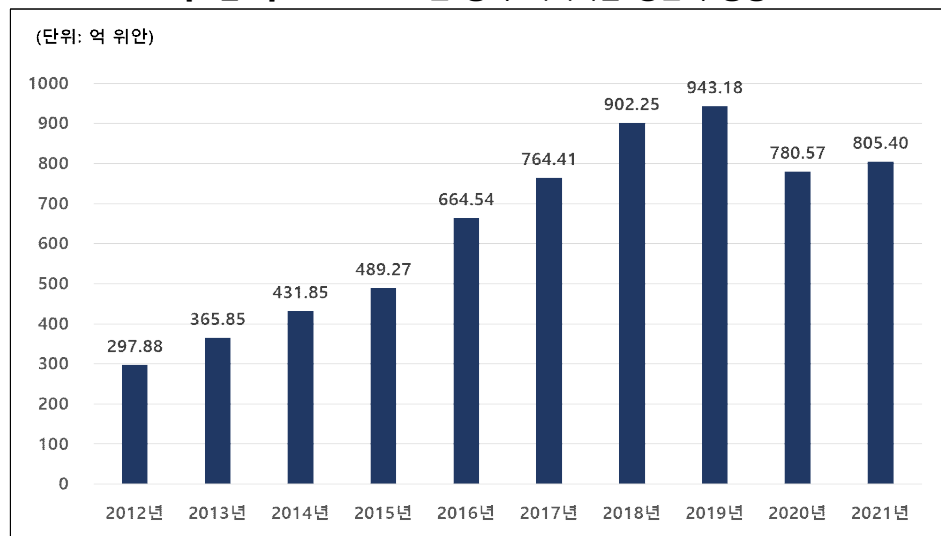
■ 「중국 레저어업 발전 모니터링 보고(2022)」 발표

- 중국 수산기술보급처, 중국수산화회는 「중국 레저어업 발전 모니터링 보고(2022)」를 공동으로 작성·발표해 2021년 중국 레저어업 발전 현황을 분석함

■ 2021년 중국 레저어업 생산액은 전년 대비 3.18% 증가

- 2021년에 중국 레저어업은 회복세를 보이기 시작했고 전국 레저어업 생산액은 805억 4,000만 위안(홍콩·마카오·대만과 티베트는 제외)으로 전년 대비 3.18% 증가함(그림 1)

[그림 1] 2012~2021년 중국 레저어업 생산액 동향



자료: 「중국어업통계연감」, 「레저어업 통계 모니터링 조사 연보」

- 중국 레저어업 경영 주체는 총 13만 4,600개로 전년 대비 4.88% 증가함
 - 이 중 규모 이상(레저어업 연간 생산액 200만 위안 이상)의 경영 주체는 1만 4,300개로 전체의 10.63%를 차지했으며 종사자 수는 76만 4,700명으로 전년 대비 4.11% 증가함
- 전체 관광객 수는 2억 3,200만 명으로 전년 대비 3.04% 증가했으며, 1인당 평균 소비지출은 347.04위안으로 전년 수준을 유지함
- 레저어선은 7,786척으로 전년 대비 6.15% 감소했으며 이 중 해양 레저어선 척수는 전년과 비슷하나 내하(내륙 하천) 레저어선 척수는 전년 대비 9.40% 감소함

1) 中国水产, <https://mp.weixin.qq.com/s/puob0fX0QpdupvlXsss2zQ>(검색일: 2023.2.20.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

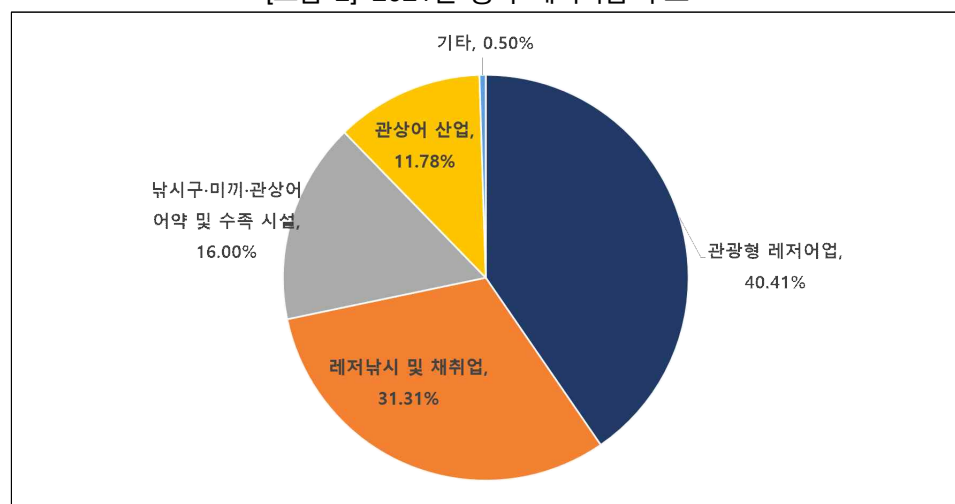
■ 산둥, 후베이, 광둥은 레저어업 생산액 100억 위안 초과

- 2021년 레저어업 생산액이 100억 위안을 초과하는 성은 산둥(山东), 광둥(广东)과 후베이(湖北)로 3개 성으로 합계 생산액은 전국의 51.36%를 차지함
- 전반적인 성장에도 불구하고, 지역 간 발전 불균형의 문제가 뚜렷하고 특히 연해 지역과 내륙 지역의 격차가 큰 것으로 나타남
 - 2021년 중국 11개 연해 성의 레저어업 총 생산액은 484억 3,200만 위안(전년보다 15억 200만 위안 증가함)으로 전국 총 생산액의 60.13%를 차지하는데 19개 내륙 성의 총 생산액은 321억 800만 위안(전년보다 9억 8,100만 위안 증가함)으로 전국에서 차지하는 비중은 39.87%에 불과함
 - 연해와 내륙 간 생산액 격차는 금액 기준 163억 2,400만 위안 규모로 전년 대비 3.29% 증가해 불균형이 더욱 심해지고 있음

■ 관광형 레저어업, 레저낚시 및 채취업이 레저어업 선도

- 중국 농업농촌부 레저어업 모니터링 유형에 따르면 중국 레저어업은 관광형 레저어업, 레저낚시 및 채취업, 낚시구·미끼·관상어 어약(渔药) 및 수족 시설, 관상어 산업, 기타 5개 분야로 구분됨
- 이 중 관광형 레저어업, 레저낚시 및 채취업의 2021년 생산액은 각각 325억 4,500만 위안, 252억 2,100만 위안으로 합계액은 전국 생산액의 71.72%를 차지함
- 낚시구·미끼·관상어 어약 및 수족 시설, 관상어 산업 생산액은 각각 128억 8,300만 위안, 94억 8,600만 위안으로 각각 16.00%와 11.78%를 차지함(그림 2)
 - 이 중 관광형 레저어업, 관상어 산업 생산액은 전년 대비 각각 8.02%, 5.53%로 증가해 빠른 회복세를 보이며 레저어업의 성장을 주도함

[그림 2] 2021년 중국 레저어업 구조



자료: 「중국어업통계연감」, 「레저어업 통계 모니터링 조사 연보」

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 주요 수출 제품은 담수 관상어

- 중국해관에 따르면 2021년 중국 관상어 수입액은 1,411만 7,100달러이고 이 중 담수, 해수 관상어 수입액은 각각 814만 3,700달러, 597만 3,400달러로 기록됨
- 또한, 관상어 수출액은 437만 6,600달러이고 주요 수출 품종은 담수 관상어임

■ 레저어업 지원 정책을 연이어 발표

- 중국 국무원이 발표한 「'14·5' 농업농촌 현대화 추진 계획」에 따르면 농촌 레저관광업을 육성하고 농업과 관광, 교육, 요양 등 타 산업을 융합하여 새로운 레저농업 산업 형태를 개발함
- 또한, 중국 농업농촌부가 발표한 「중국 '14·5' 어업 발전 계획」은 여러 산업 형태를 키우고 레저어업을 발전시켜 어(漁)문화를 보호·계승하는 내용을 담음
- 이어서 「광둥성 레저어업 발전 계획(2021~2030년)」이 발표되면서 광둥성을 세계 레저어업 체험의 모범과 '일대일로' 어업 문화의 새로운 거점이 되도록 추진하는 목표를 세움
- 하이난성, 베이징시도 레저어업을 위해 발전 계획, 자금 등 측면에서 지원하고 있음

■ 향후 레저어업은 회복세 유지 전망

- 코로나19 발생 이후 중국 레저어업의 발전도 많은 영향을 받아 2021년에 소폭으로 회복했지만 여전히 2019년의 수준까지 달하지 못함
- 그렇지만 중국의 방역 정책의 완화에 따라 앞으로 중국 레저어업 시장은 회복세를 유지하여 좋은 발전이 이루어질 것으로 전망됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

렌쿠(链库) 선정 2022년 중국 10대 콜드체인 뉴스¹⁾

■ 최근 중국 콜드체인 분야 대표적인 데이터 서비스 플랫폼인 렌쿠(链库)는 '2022년 중국 10대 콜드체인 뉴스'를 선정·발표함

- 렌쿠는 산업 정책, 인프라 건설, 표준화 법안 제정, 생산·공급, 경영 관리 등 측면에서 2022년 중국 콜드체인 분야의 중대한 상징적인 사건들을 정리함

■ 다수 정부 부처, 정책·자금 투 트랙으로 콜드체인 발전 지원

- 2022년 4월 교통운수부는 「냉동 컨테이너 항만·해운 서비스 질 제고 행동에 관한 통지」를, 같은 달 국가철도국은 「콜드체인 물류운송 고품질 발전 가속화에 관한 의견」을, 그리고 5월 재정부와 상무부는 「콜드체인 물류 발전 촉진 심화에 관한 통지」를 발표함
- 같은 해 6월 국무원 상무위원회는 정책형 금융 수단을 이용해 도시·농촌 콜드체인 인프라에 대한 투자를 확대하고 베이징, 렐런강(连云港) 등 10여 개 지역의 콜드체인 프로젝트를 지원함
- 이처럼 중국 주요 정부 부처는 정책과 자금이라는 투 트랙 지원을 통해 콜드체인 산업의 발전을 추진함

■ 국가급 핵심 콜드체인 물류기지, 선도적 역할 강화 지속

- 2022년 10월 중국 국가발전개혁위원회는 제2차 국가급 핵심 콜드체인 물류기지(총 24개) 명단을 발표했으며, 향후 3~5년 동안 106개의 주요 운송 도시에 100여 개의 국가급 핵심 콜드체인 물류기지를 배치할 것이라고 밝힘
- 제2차 국가급 핵심 콜드체인 물류기지 건설 사업은 제1차에 비해 공간 배치 최적화, 영향력 향상, 관련 산업과의 연계성 강화 등 측면에서 보완되고 선도적 역할이 강화됨
- 아울러 최근 국무원이 발표한 「내수 확대 전략 계획 요강」에는 국가급 핵심 콜드체인 물류기지 건설을 통해 현대적 물류 운영체계를 구축한다는 내용이 포함됨

■ 각 성(省)·시 콜드체인 계획 및 시행 방안 발표

- 2022년 광둥(广东)성, 안후이(安徽)성, 장쑤(江苏)성, 허베이(河北)성, 후난(湖南)성 등 10여 개 지방 인민정부가 국가 '14·5' 콜드체인 물류산업 계획을 바탕으로 지방 계획을 발표·시행함

1) 链库(2022.12.26.), 年度盘点 | 2022年中国冷链十件大事,
<http://www.lianku.org.cn/home-information?title=%E6%95%B0%E6%8D%AE%E7%BB%9F%E8%AE%A1&articleId=1607164647298924546>(검색일: 2023.2.22.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이에 따라 현지 콜드체인 관련 업체에 대한 지원이 확대되었으며, 각 지역 콜드체인 산업사슬의 급속한 발전을 견인함

■ 정부와 기업, 콜드체인 산업의 쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립) 목표를 공동 실천

- 2022년 9월 중국 응급관리부(应急管理部)는 「암모니아 제냉 기업 안전 규범」, 「암모니아 제냉 기업의 액체 암모니아 사용 특별관리 기술 지도서」 등에 근거해 기업의 자주적 경영과 선택 권리를 존중할 것이라고 밝힘
- 즉, 기업에 암모니아 대신 불소를 사용하도록 강제할 수 없도록 했으며, 콜드체인 업계가 액체 암모니아를 안전하게 사용할 수 있도록 추진하여 중대 사고를 예방·억제하는 등 정부 차원에서 콜드체인 산업의 쌍탄 목표를 실천함
- 또한, 콜드체인 기업들은 「저탄소 냉동창고 평가 지표」 등 표준에 따라 탄소 제로(零碳) 콜드체인 물류단지 조성, 신에너지 냉장차 구매, 순환형 보온박스 활용 등을 통해 쌍탄 목표 실현에 기여함

■ 관련 업·단체 콜드체인 국가·국제 표준 제정·추진

- 2022년 6월 1일부터 국가표준인 「콜드체인 물류 분류 및 기본 요구」와 「식품 콜드체인 물류 인계 규범」이 정식 시행됨
- 이밖에도 단체표준으로 「식품 콜드체인 물류 서비스의 품질 평가 요구 및 식품 콜드체인 물류서비스」가 제정·시행되었으며, 국제표준 제정 사업으로 「콜드체인 물류 용어」 사업을 기획하고 있음

■ 콜드체인 물류기업의 역주행, 도시 봉쇄 속 신선물자 공급 보장

- 2022년 상반기 중국 각지에서 코로나19가 재확산되면서 상하이, 베이징, 선전 등 대도시에서 소재한 중국 콜드체인 물류기업 대부분이 코로나19 방역 업무와 긴급물자 공급에 참여함
- 교통 통제, 인원 격리, 유가 상승, 수요 위축, 운임 하락 등 많은 불리한 상황에도 불구하고 소비자에게 과일, 채소, 육류, 계란 등 신선 물자를 최대한 공급함

■ 신선식품 전자상거래·지역사회 공동구매 위축, 밀키트 산업 대두

- 2022년 메이르유셴(每日优鲜), 메이툰유취안(美团优选), 싱성유취안(兴盛优选) 등으로 대표되는 신선식품 지역사회 공동구매 플랫폼이 연이어 파산 또는 청산됨에 따라 콜드체인 기업들이 큰 타격을 입었고, 이들 중 상당수는 자본 사슬에 상당한 영향을 받음
- 반면, 밀키트, 신선식품 생방송 판매 등 새로운 업태의 대두는 전통적인 콜드체인 물류기업에 새로운 주문을 창출해줌
- 현재 중국의 콜드체인 기업은 불확실성 시대에 어려움을 극복하고 발전을 모색하고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 콜드체인 업계, 디지털 전환 심화

- 2022년 포스트 코로나19 시대가 본격화됨에 따라 콜드체인 산업은 인건비 상승, 식품 안전 환경 기준 강화, 콜드체인 물류 수요 세분화 등 일련의 복잡한 변화를 겪고 있으며, 이로 인해 콜드체인 산업은 점차 전통적인 발전 모델을 스마트·디지털화로 전환시키고 있음
- 스마트 분류, 스마트 온도 제어 등 콜드체인 기술과 장비 업그레이드가 진행되고 있으며, 디지털화, 사물인터넷, 블록체인 등 디지털 기술을 콜드체인 분야에 광범위하게 응용하고 있음

■ 공소사(供销社)²⁾의 부활 및 콜드체인 물류체계 전면 구축

- 2022년 중앙 1호 문건은 기층(基层) 공소사가 주문자형 농업, 가공 물류 등 서비스를 전개하는 것을 지원하겠다고 밝혔으며, 이후 후베이성에서만 공소사가 1,300여 개로 회복됨
- 2022년 2월 전중국공소합작연합회(All China Federation of Supply and Marketing Cooperatives, ACFSMC)는 「'14·5' 공공 농산물 콜드체인 발전 특별 계획」을 발표했으며, '612 콜드체인 물류 프로젝트'³⁾ 등 사업에 착수함
- 관련 통계에 따르면 현재 공소사 산하의 콜드체인 창고 보관 총량은 150만 톤을 초과함

■ 제3자 콜드체인 물류기업 10여 개사만 용자·인수 합병에 성공

- 2022년 용자와 인수 합병에 성공한 제3자 콜드체인 물류기업은 련쿠(链库), 셴성후어(鲜生活), 중통(中通) 콜드체인, 루이윈(瑞云) 콜드체인 등을 비롯한 약 10개 기업에 불과함
- 이는 경기 불황으로 콜드체인을 포함해 물류산업에 대한 투자자의 신중성이 강화되고 있음을 반영하며, 콜드체인 기업이 용자를 받기 위해서는 자본 시장에서 인정받는 비즈니스 모델을 가지고 있어야 할 뿐만 아니라 기업의 핵심 서비스 경쟁력을 강화해야 함을 시사함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

2) 1950년대 계획경제, 농촌경제 시대에 중국에서 배급표를 나누어 주고 물건을 구매했던 곳임. 농촌의 가장 기본적인 물자공급을 보장하는 공급판매협동조합으로 농촌공급판매협동조합의 약칭임

3) '612 콜드체인 물류 프로젝트'는 '14·5' 계획 기간에 전중국공소합작연합회 네트워크를 형성하기 위해 600개의 현(县)급 농산물 콜드체인 물류센터, 100개의 농산물 콜드체인 물류허브, 200개의 도시 농산물 콜드체인 물류센터를 건설하는 프로젝트를 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국-중앙아시아 5개국, 경제·무역 협력 심화

- 2023년 2월 16~17일 제1회 '중국+중앙아시아 5개국' 산업·투자 협력 포럼이 중국 산둥(山東)성 칭다오(靑島)시에서 개최됨
- 포럼에 따르면 2022년 중국과 중앙아시아 5개국(키르기스스탄, 우즈베키스탄, 투르크메니스탄, 카자흐스탄, 타지키스탄) 간 무역액은 702억 달러로 전년 대비 약 40% 증가했으며, 중국은 중앙아시아 5개국의 주요 경제·무역 상대국으로 부상함
- 포럼에서 중국과 중앙아시아 5개국은 '일대일로' 공동 건설을 둘러싸고 농업, 디지털 경제, 물류업, 기술 연구·개발 등 분야에서 협력을 심화하겠다고 밝힘

http://news.youth.cn/qdc/pic_list/202302/t20230221_14336369.htm

■ 국제통화기금(IMF), 2023년 중국 GDP 성장률 전망치 5.2%로 상향 조정

- 2023년 2월 3일 국제통화기금(IMF)은 지난해 말 중국이 '위드 코로나'로 방역 정책을 전환하면서 경제활동 회복과 소비 증대가 예상됨에 따라 2023년 중국의 GDP 성장률 전망치를 지난 해 10월 대비 0.8%p 증가한 5.2%로 상향 조정함
- IMF는 또 올해 가계소비 지출 확대가 중국 GDP 성장에 50% 가까이 기여할 것으로 분석함

https://mp.weixin.qq.com/s/pTdqeWKEFr5v7_p-b1T5UA

■ 해양 뉴스

■ 중국, 칭다오(靑島)에서 '유엔 해양과학 10년 계획' 국제협력센터 설립

- 지난 2월 15일 중국 자연자원부, 산둥성 정부와 칭다오시 정부는 '유엔 해양과학 10년 계획' 국제협력센터를 칭다오에 공동으로 설립함
- 이 센터는 중국이 '유엔 해양과학 10년 계획' 아래 양자·다자간 협력과 글로벌 해양 거버넌스 참여를 추진하기 위해 설립한 혁신형 플랫폼임. 칭다오는 향후 이를 과학기술 연구·개발, 해양 싱크탱크, 경제무역 확대·협력 등 종합적 기능을 갖춘 센터로 발전시킬 계획임
- 이 가운데 해양·기후 협력 센터는 설립 당일부터 운영되기 시작했으며, 이는 중국이 글로벌 해양 거버넌스 참여의 새로운 단계에 들어선 것을 상징함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-02-22/78469.shtml>

■ 광시(廣西)자치구, '해양 강구(海洋強區)' 건설에 박차

- 광시자치구는 지난 2월 13일에 개최된 해양업무회의에서 새로운 라운드의 해양경제 3년 행동계획을 실행해 '해양 강구' 건설 가속화 방안을 논의함
- 광시자치구 해양생산 총액은 2018년 1,454억 위안에서 2022년 1,960억 위안으로 증가하며 연평균 7.8%라는 높은 성장률을 기록함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 최근 몇 년 동안 해양생태 보호 및 복원 사업에 투입한 자금은 30억 위안을 넘어섰으며, 복원된 해안선은 100km, 맹그로브 숲은 1,400헥타르, 해역은 10,000헥타르에 도달함
<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-02-22/78467.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 광둥성 잔장시, 중국 최대 심해양식 산업 벨트 구축 목표

- 광둥(广东)성 잔장(湛江)시 심해양식 우위 생산구 현대 농업 산업단지(이하 산업단지)는 2년 동안 뛰어난 발전 성과를 얻었고 이를 통해, 중국 최대의 심해양식 산업 벨트를 구축하는 목표를 세움
- 동기간 산업단지는 500개 심해양식 시설을 새로 운영하여(잔장시는 총 3,500여 개 보유) 심해양식 생산량이 연간 4만 톤 이상 증가하는 성과를 거둠(2022년 잔장시 수산물 생산량 125.5만 톤)
- 또한, 자동화, 스마트화 수준이 대폭 향상되고 콜드체인 가공 능력이 많이 보완되어 중국 해양어업 분야에서 앞서게 됨

https://mp.weixin.qq.com/s/D_KDSbQm_elHGeJ_gkTI1g

■ 중국 농업농촌부에서 2023년 어업 발전 방향 제시

- 농업농촌부는 「당중앙·국무원 2023년 향촌진흥 전면 추진의 중점 사업 배치에 관한 실시 의견」을 발표하여 어업 분야의 중점 사업을 제시함
- 주요 내용으로 어업 고품질 발전, 건강 양식 보급, 종자자원 보호, 수생 생물자원 보호, 수산물 가공·유통 수준 향상, 관련 법률 보완 등이 포함됨
- 세부적으로는 심해 양식, 공모선 양식, 스마트 어장, 유기농 어업, 해양목장, 어업자원 보호 등 사업을 추진하겠다고 밝힘

https://mp.weixin.qq.com/s/md8DxnXz_9juwGUM2jzR4g

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 교통강국 건설 추진

- 2023년 2월 21일 중국 교통운수부 리샤오펑(李小鹏) 부장(장관)은 부처 업무회의에서 「교통강국 건설 5년 행동 계획(22~27년) 시행 가속화」(이하 「행동 계획」)와 「교통운수부 기관 2023년 회의 계획」 등 문건을 심의함
- 「행동 계획」은 향후 5년을 '전면적으로 사회주의 현대화 국가 건설을 시작하는 결정적인 시기이자 교통강국 건설을 가속화하는 중요한 5년'으로 설정하고, 교통 인프라 건설 강화, 운송 서비스 질 향상, 교통운송 안전관리 강화 등 10대 중점 행동을 제시함
- 또한 2027년까지 교통강국 건설에 단계적 성과를 거두어 질 높은 교통운송 발전에

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

새로운 돌파구를 마련하고 현대화 종합 교통운송시스템 구축에 큰 진전을 이루어 '전국 123 이동 교통권(全国123出行交通圈)'¹⁾과 '글로벌 123 특송 물류권(全球123快货物流圈)'²⁾ 구축을 가속화한다는 목표를 수립함

https://www.mot.gov.cn/zhongyaoxueyi/202302/t20230222_3761942.html

■ COSCO(中远海运), 녹색·디지털·스마트 선박 서비스 회사 설립

- 최근 코스코쉬핑 인터내셔널(홍콩)(中远海运国际(香港)有限公司)과 코스코쉬핑 테크놀러지(中远海运科技)가 합자하여 코스코쉬핑 녹색·디지털·스마트 선박서비스유한회사(中远海运绿色数智船舶服务有限公司)를 설립함
- 이 회사는 녹색·저탄소·디지털·스마트 선박 서비스 플랫폼을 구축하고 있으며, 이를 통해 녹색·저탄소, 안전 항행과 스마트 공급사슬 등 세 가지 측면에서 다양한 디지털 해결방안을 제공할 계획임
- 이에 더해 선박 설계, 건조, 운영에서 매각 및 해체까지 전 생애주기에 걸쳐 녹색·디지털·스마트한 서비스를 제공하는 선박 서비스 생태계를 구축할 예정임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230217_1374315.shtml

■ 인천-웨이하이 간 완성차 상호 주행 시범사업 개시

- 2022년 2월 24일 한국 국토교통부와 관세청, 중국 교통운수부와 해관총서가 체결한 인천-웨이하이 간 완성차 상호 주행 시범사업 양해각서가 정식으로 발효되었으며, 한국 범한판토스와 중국 시노트란스 화중유한회사가 시범사업자로 참여함
- 이번 시범사업은 화물을 적재한 차량이 인천/웨이하이 공항(종합보세구 포함)에서 출발해 인천/웨이하이 항만에 도착한 뒤 한중 여객페리에 차량 채로 탑승해 웨이하이/인천 항만에 도착 및 하차하여 고정된 노선을 따라 공항(종합보세구 포함)까지 운송하는 새로운 복합운송 방식임
- 이 방식으로 기존에 비해 세관신고 1회, 하역 및 차량 교체 4회 등 절차를 단축할 수 있어 물류비용은 30%, 운송시간은 약 5시간 단축할 수 있을 것으로 기대됨

<https://app.litenews.cn/share/YS0xNTctMjA4MDAyMzc.html?cversion=2.0.0>

■ 하이난(海南)성, 하이커우(海口)-인천 국제 화물기 정기노선 개통

- 2023년 2월 19일 한국 인천국제공항에서 이륙한 KJ281 화물 전용기가 중국 하이난성 하이커우 메이란(美兰) 국제공항에 착륙했으며, 이로써 하이커우-인천 국제 화물기 정기 노선이 공식 개통됨
- 하이커우-인천 노선은 주 2회 화물 전용기를 운항하며, 대(對) 한국 수출 품목은 일반 상품·전자상거래 화물·소포·생화, 수입 품목은 면세품 위주임

1) 도시 내는 1시간 내, 도시군 간은 2시간 내 통근, 전국 주요 도시는 3시간 내 이동이 가능한 교통권을 말함

2) 중국 내는 1일, 주변 국가는 2일, 세계 주요 도시는 3일 내 배송을 실현함을 의미함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이번 노선 개통으로 한국발 면세품이 빠르면 4시간 내에 하이커우에 도착할 수 있게 되었으며, 면세품 공급사슬 상하류가 효율적으로 연결되어 '글로벌 쇼핑센터'로써 하이난의 성장을 촉진할 것임

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/sxian/202302/d3b8fbd77c614459aa67817ceb166e72.shtml>

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	2/24	2/17	2/10	2/3	1/20	
대미달러환율	6.8942	6.8659	6.7884	6.7382	6.7702	
1년만기국채수익율(%)	2.2948	2.1973	2.1682	2.1504	2.1648	
통화	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 9월	
M2증가율(%전년 동기)	12.6	11.8	12.4	11.8	12.1	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 1월	22. 12월	22. 11월	23. 1월	22. 12월	22. 11월
소비자 물가지수	102.1	101.8	101.6	99.2	100.0	99.8
생산자 물가지수	99.2	99.3	98.7	99.6	99.5	100.1
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1	
고용	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
전국실업율(%)	5.5	0pp	0.2pp	5.1	5.5	
경기	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
PMI(%)	52.9	10.3pp	1.9p	52.2	42.6	
무역	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,280.7	0.8	-7.5	27,160.0	1.1	
수출액(억달러)	3,060.8	3.7	-9.9	35,936.0	7.0	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~12월	전년 대비	2022년 1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,786	-4.6%	3,067	-14.6%	81.0%
신조선 수주량	4,552	-32.1%	4,056	-31.7%	89.1%
수주 잔량	10,557	10.2%	9,522	12.6%	90.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)