



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

➤ 이슈&동향

- 2022년 중국 해양경제발전지수
- 중 교통운수부, 창장 간선향만 발전 추진

➤ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

➤ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 해양경제발전지수

■ 2022년 11월 24일, 2022년 중국 해양경제박람회 거시포럼 겸 글로벌 해양중심도시 포럼이 선전에서 열림

- 이 포럼에서는 자연자원부 해양전략계획·경제국(海洋战略规划与经济司) 허광순(何广顺) 국장이 기조연설을 했고, 중국해양발전기금 판신춘(潘新春) 부이사장이 지정토론에서 해양산업 발전 추세를 설명했으며, 또한 「2022년 중국 해양경제발전지수」가 발표됨

■ 「2022년 중국 해양경제발전지수」 발표¹⁾

- 중국 해양경제발전지수는 일정한 시기 중국 해양경제 발전현황을 계량화 평가하는 종합적인 지수로서 이번은 7차임
- 이 지수는 발전 규모 및 효과, 구조개선 및 업그레이드, 자원절약 및 이용, 대외경제 및 무역, 민생보장 및 개선 등 5개 방면에서 평가를 진행하고, 1급 지수 5개와 2급 지수 23개가 포함됨. 또한 2015년을 기준연도로, 100을 기준치로 설정함
- 평가 결과에 따르면, 2021년 중국해양경제발전지수는 114.1로 전년대비 3.6% 상승했으며, 중국 해양경제는 전반적으로 안정적으로 발전하고 있음
- (해양경제 규모 및 효과 현저히 제고) 2022년 발전 규모 및 효과 지수는 114.2로 전년대비 4.7% 올라감
 - 2021년 해양생산 총액은 9조 위안을 넘어서며 전년대비 8.3% 증가함
 - 2021년 말 기준, 전국 해양경제실체(Economic Entity)는 2015년에 비해 한 배 증가함
 - 2016~2021년 연해지역의 1인당 해양생산 총액의 연간 증가율은 4.7%에 도달함
- (구조개선 및 업그레이드 효과 분명) 2021년 구조개선 및 업그레이드 지수는 115.1로 전년대비 4.4% 증가함
 - 2021년 해양신흥산업 부가가치액은 2015년에 비해 한 배 증가함
 - 최근 6년 동안 해양제조업 부가가치액이 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 30% 정도를 유지하며, 실물경제의 기반을 한층 더 다짐
 - 2021년 중점 모니터링 대상 해양과학연구 기관의 R&D 경비는 2015년의 2배이고, 해양 영역의 특허권 취득 건수와 과학기술 성과의 상용화 전환 수익은 전년대비 각각 26.4%, 43.4% 증가함
- (자원절약 및 이용 능력 강화) 2021년 자원절약 및 이용 지수는 114.6으로 전년대비 2.7% 상승함

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/O2VNPfS9qvzZRQg6ino06w> (검색일: 2022.11.24)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 에너지 절약의 효과가 뚜렷하고 2021년 해양 관련 공업 부가가치액 단위당 에너지 소비는 5.6% 감소함
- 해역의 헥타르당 해양산업 부가가치액은 2015년 대비 4% 증가하며 해역이용의 효율성이 제고됨
- 해상풍력발전량(发电量)은 2015년의 31배가 되며, 조류에너지, 파동에너지 등 해양에너지 개발·이용 기술의 R&D 시범사업이 추진되고 해양 청정에너지 개발도 활성화되고 있음
- 일일 해수담수화 생산력이 186만 톤에 도달하고 2015년 대비 85만 톤 증가함
- **(대외경제 및 무역 가속화 발전)** 2021년 대외경제 및 무역 지수는 111.5로 전년대비 4.6% 상승함
 - 2021년 중국 해운 수출입 총액은 2015년의 1.6배이며, 국제항로 컨테이너 물동량은 2015년의 1.3배임
 - 중점 모니터링 대상 해상실크로드 연선국가와의 무역액은 2015년 대비 한 배 가까이 증가함
 - 최근 6년 동안 중국 수출된 해양선박 건조량은 세계 총량의 30% 이상 차지하며, 해양선박 국제 경쟁력이 더욱 강화됨
- **(민생보장 및 개선 효과 현저)** 2021년 민생보장 및 개선 지수는 114.4로 전년대비 1.4% 증가함
 - 어민 수익이 안정적으로 증가하고 2021년 어민 1인당 순수익은 2015년의 1.5배임
 - 1인당 수산물 점유량은 처음으로 24kg에 도달함
 - 1만명당 해양공원 면적은 2015년 대비 0.7헥타르 증가하며 주민의 친수공간의 더욱 확대됨
 - 해양관광 시장은 점진적으로 회복되면서 주민의 해양관광 의향이 강해지고 있음

■ **자연자원부 해양전략계획·경제국(海洋战略规划与经济司) 허광순(何广顺) 국장은 "새로운 발전이념 심층적 관철, 현대화 해양체계 구축"을 주제로 기조연설을 행함²⁾**

- 해양경제 고품질 발전 추진을 위해 새로운 발전이념을 관철하고 해양경제 발전의 포커스를 실물경제에 두어야 하며, 산업기술의 고급화 및 산업 공급사슬의 현대화를 촉진해 현대 해양 서비스업의 발전을 가속화함으로써 현대화 해양산업체계를 구축하겠다고 밝힘. 이를 위해 다음과 같은 네 가지 사항을 건의함
 - 첫째, 해양산업 간의 협동발전을 통합적으로 계획하고 추진함
 - 둘째, 과학기술 혁신을 강화하고 높은 수준에서 독자적인 기술 개발을 실현함
 - 셋째, 해양자원 개발·보호 및 절약 이용을 통합적으로 추진하고 해양보호·종합이용계획을 서둘러 수립하며, 연안 생태, 생산 및 생활의 공간구도 배치를 최적화함
 - 넷째, 해양 거버넌스에 심도있게 참여하고 해양운명공동체를 적극적으로 실현함

■ **중국해양발전기금 판신춘(潘新春) 부이사장은 해양산업의 발전 추세를 설명하고 유망 10대 해양산업을 제시함³⁾**

- 녹색·저탄소·스마트·고효율·안전은 해양산업의 발전 추세가 됨
 - 세계 기후변화, 생태환경 악화, 재생 불가능 자원의 감소, 해수면 상승 및 세계인구 압력

2) 中国网, http://ocean.china.com.cn/2022-11/25/content_78537177.htm (검색일: 2022.11.25.)

3) 상동

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

가중 등 상황에서 각국 정부는 전통적인 생산 및 생활 방식 대신 녹색·저탄소·스마트·고효율·안전한 방식을 취해야 사회경제의 지속가능한 발전을 보장할 수 있다는 점을 인식하고 있음
· 첨단기술, 인공지능, 빅데이터 등을 통해 녹색·저탄소·스마트·고효율·안전한 발전을 실현할 것으로 보임

- 유망 10대 해양산업

- 해양 청정에너지 개발(해상풍력, 조류·조석·파동, 해양열, 해상태양 에너지 등 포함)
- 녹색 해양목장 및 심수·원해(远海) 대형 스마트 양식
- 해수 담수화 및 종합이용업
- 해양의약 및 바이오 제품
- 해양체험, 치유관광
- 친환경 스마트 선박 건조(초대형 LNG 운반선, 컨테이너선, 화물운반선, 특수기능 선박 등)
- 친환경 스마트 해양플랜트 건조(해양자원 개발·이용을 위한 모든 기자재)
- 친환경 항만 건설
- 심해 채광업(심해 석유·가스, 망간단괴, 천연가스 하이드레이트)
- 해양 감지 시스템, 해양 정보 및 해양 디지털 경제

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중 교통운수부, 창장 간선향만 발전 추진

■ 2022년 11월 24일 중국 교통운수부 및 중국 국가발전개혁위원회는 「창장 간선향만 배치 및 향만 해안선 보호·이용 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 공식 발표함⁴⁾

- 최근 몇 년간 창장 간선향만 전문화·규모화·현대화 수준이 지속적으로 향상되고 물류체계가 점차 개선되는 등 비약적 발전을 거듭
 - 창장 연안도시는 불법 터미널에 대한 정비와 해안선 청소·활용 행동을 대규모로 전개함으로써 불법 터미널 1,361개를 재정비하고 해안선 162km, 해안가 1,213ha를 대상으로 생태환경 복원사업을 전개하는 등 양호한 성과를 거둠
- 「계획」은 「교통강국 건설 요강」, 「국가종합입체교통망 계획 요강」에 의거하여 창장 간선향만의 기능적 구도 배치 최적화와 향만 해안선의 보호·이용 추진을 중심으로 향만의 공간배치 개선, 해안선 활용, 향만 서비스 수준 제고 등 3대 중점업무를 제시함

■ 발전 목표

- 2035년까지 집약·녹색·안전·스마트·현대화를 지향하는 창장 간선향만 체계를 전면 구축해 해안선 자원을 효과적으로 보호하고 집약적, 효율적으로 활용하며, 창장 간선향만을 '일대일로'와 창장경제벨트를 연결하는 전략적 거점 및 창장 녹색기지, 혁신발전을 선도하는 스마트 허브로 구축해 창장 간선향만과 수역, 육역, 생태자원의 조화로운 공생을 실현하고자 함
- (향만 공간배치 개선) 창장삼각주 연선, 창장 중·상류 연선 향만군 간의 협동적 발전을 통해 자원 배치능력이 강하고 융합 발전 수준이 높은 창장 간선향만 발전 구도를 형성함
- (해안선 이용률 제고) 창장 향만 해안선 자원 보호 및 집약적·절약적 이용 체계를 구축해 중점 향만 및 구간의 해안선에 대한 보호와 활용을 강화함
- (향만의 녹색 전환 추진) 녹색향만 건설을 대대적으로 추진하며 선박 오염물질 처리 및 배출 제한 제도를 개선함. 청정에너지의 보급과 응용 비율을 크게 높이고 향만의 생산 활동 과정에서 발생하는 탄소 배출을 저감하며 향만의 복합운송 수준을 향상함
- (보장 능력 강화) 향만의 정보화, 스마트화와 관리·감독 수준을 크게 제고하며 곡물, 에너지, 원자재 등 중점물자 운송에 대한 보장 능력을 강화하고 국내·외 쌍순환에 기초한 창장 연선 물류 및 산업 사슬의 공급 보장 수준을 지속적으로 향상함

4) 中华人民共和国交通运输部, https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202211/t20221123_3713751.html
(검색일: 2022.12.1)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 「계획」은 창장 간선항만 발전을 촉진하기 위해 항만 공간배치 개선, 해안선 활용, 항만 서비스 수준 제고 등 3대 중점업무를 제시함

(1) 항만 공간배치 개선

- (항만 발전구도 배치) 허브항만을 선도로, 주요 항만을 핵심으로 하여 기타 항만과 공동 발전을 이루는 복합적인 발전 구도를 형성하며, 항만 공간배치를 최적화하고 허브항만과 주요 항만의 전략적 기능을 보완하며 창장 연선항만 간의 협동적 발전을 추진함
- (허브항만 능력 강화) 국내·외 쌍순환, 창장경제벨트와 '일대일로' 전략을 연결하는 전략적 거점으로 허브항만의 보장능력, 국가 중점전략 시행능력, 종합서비스 능력과 전 과정 물류조달능력을 강화해 대외개방 정책의 신고지(新高地)로 구축함
- (주요 항만 기능 보완) 항만시설의 공급능력을 강화하고 집약·규모화 공용 항만구역을 건설하며 터미널의 전문화 수준을 제고함. 주요 항만과 기타 운송방식, 물류 터미널 간의 통합 계획, 협동 발전을 추진하고 주요 항만과 중점 항만구역의 배후 운송체계를 구축하며 항만 서비스의 질과 효율성을 제고함
- (기타 항만 통합적으로 발전) 지역별 경제사회 발전 수요에 맞추어 항만 해안선 자원의 집약·고효율 활용, 항만 자원통합과 질 제고를 추진해 기타 항만의 전문화 수준과 서비스 능력을 강화함
- (지역 항만군 구축) 창장삼각주 연선, 창장 중류 및 상류를 비롯한 3대 지역 항만군을 중점적으로 구축하고 항만군 간의 자원 통합, 협력을 통해 일체화 발전을 추진하고 항만별 장점과 항만군 전체 경쟁력을 발휘함
- 이중 창장삼각주 연선 항만군은 창장삼각주 일체화 및 창장경제벨트 고품질 발전, 창장 중류 항만군은 창장 중류 도시군 발전, 창장 상류 항만군은 청위(成渝)지역⁵⁾ 경제권 발전을 뒷받침함
- (항만 운송체계의 효율성 제고) 창장 연선 항만의 운송체계 효율성을 제고하며 컨테이너, 철광석, 석탄, 자동차, 관광 및 여객 운송 등 주요 여객·화물 운송을 중심으로 하는 창장 연선 항만의 운송체계를 개선하며, 질 제고, 비용 절감, 에너지 절약, 탄소 배출 저감 등을 추진해 동서남북을 연결하고 전 세계로 운송망을 확장하는 창장 해운 신구도를 형성함

(2) 집약·고효율 항만 해안선 이용

- (기존 해안선 조정) 불법 터미널과 해안선 정비 행동을 전개해 생태환경 보호, 시장 수요 등에 맞추어 기존 터미널의 통합, 합병, 개조, 업그레이드 사업을 중점적으로 추진함. 기업이 전용 터미널을 활용해 공공 서비스를 제공하도록 장려하며, 심수심용(深水深用), 개조, 발굴 등 방식으로 해안선에 대한 이용 효율성을 제고함
- (해안선 추가 개발 최적화) 주요 항만, 규모를 갖춘 공공 항만구역, 철도-수로 복합운송 항만구역, LNG 벙커링, 선창 청소, 해상 녹색종합 서비스 구역 등 안전·녹색 항만 건설에 필요한 해안선을 우선적으로 보장하며 공업·광산 기업의 자가 부두 및 위험물(화학품) 부두

5) 성위(成渝)지역은 중국 쓰촨(四川)성 성두(成都)시와 충칭(重庆)시를 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

해안선 이용과 신설 항만의 해안선 사용을 엄격히 심사함. 노후 부두의 퇴거 및 녹색 해안선 복원을 장려함

- **(해안선 이용률 제고)** 노후·유휴 터미널, 시스템 지원 터미널 등의 해안선 자원 통합 및 업그레이드를 추진하고 항만 해안선에 대한 고효율 이용 및 정밀화 관리를 통해 해안선 전체의 이용 효율성을 높임

(3) 항만의 고품질 발전 추진

- **(복합운송 발전 가속화)** 철도가 직접 항만까지 운송한다는 철도-수로 복합운송을 대대적으로 추진하며 주요 항만과 중점 항만구역을 대상으로 컨테이너와 벌크 화물 작업구역에 항만 진입을 위한 철도 전용 노선을 설치함. 또는 충칭, 우한, 난징 등 주요 항만의 철도-수로 복합운송 허브 기능을 강화해 창장 연선향만 운송대통로의 서비스 범위를 확대하고 물류운송 효율성과 서비스 수준을 제고함. 또는 강·해 직통운송(江海直达运输)을 적극적으로 발전시켜 전용 선박 건조와 전용 항로 개통을 추진함으로써 창장 간선과 창장삼각주 지역에서 상하이 양산(洋山), Ningbo-저우산항까지 달하는 강·해 직통운송 체계를 구축함
- **(현대화 해운 서비스 기능 보완)** 선박 인증, 선원 노동, 해운 정보 등 서비스 기능을 보완하고 해운 보험, 융자, 결제, 파생상품거래, 법률 등 지원·보장 능력을 강화함. 운송서류 단일화(单一制), 정보 온라인 통일 시스템(一网通), 전자 선하증권(B/L) 등 새로운 온라인 서비스를 제공해 물류 전 과정에 대한 디지털화를 실현함. 또한 창장 유람선 산업을 적극 발전하고 창장 관광·여객 운송 공공정보 플랫폼을 구축해 해운업과 관광 서비스업을 발전시킴
- **(해운·항만·산업·도시군(水港产城) 일체화 융합 발전)** 해안선, 항만, 산업, 도시군의 자원을 통합하고 해운, 항만, 산업과 도시군의 고품질·고효율 일체화 발전을 촉진하며, 항만의 공간배치를 최적화함으로써 해안선 내에 생산, 생활, 생태 구역의 비중을 합리적으로 배분함
- **(항로 보장 능력 강화)** 창장 간선 항로 구간의 표준 통일화, 항로 확장을 추진하고 간선과 지선 항로 간의 연계성을 강화해 창장의 기능성을 충분히 발휘함
 - **(허브항만 능력 강화)** 창장 간선에 난징시까지 5만 톤급, 우한시까지 1만 톤급, 충칭시까지 5천 톤급, 이빈(宜宾)시까지 3천 톤급 선박의 직항을 추진함
- **(녹색항만 건설 가속화)** 해안선 생태환경 복원과 보호를 강화하고 항만과 선박의 오염물질 배출 방지와 플라스틱 등 폐기물의 회수 및 처리를 규범화하고 항만에 에너지 절약 및 환경보호 기술의 응용을 보급하며 창장 간선향만 오염물질 접수·운송 시설, 해상 녹색 종합서비스구, 선창청소역, 육상전원 등 시설의 건설 및 상시화 운영을 가속화함
- **(스마트 항만 건설 가속화)** 중점항만을 주제로 항만의 디지털·스마트화 전환을 추진하고 스마트 물류 협동 플랫폼, 복합운송 공공정보 플랫폼, 항만·해운·철도·도로 정보 연결 및 공유 시스템을 구축하며, 자동화 터미널 및 야적장, 자동화·스마트화 항만 하역·보관 시설을 개발하고 항만 생산과 물류 영역에 블록체인, 사물인터넷, 베이더우(北斗) 시스템을 비롯한 신기술을 활용함. 또한 쑤저우(苏州), 난징, 우후(芜湖), 우한, 충칭, 루저우(泸州) 등 지역에

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

스마트 시범 항만구역을 선도적으로 건설하며 차세대 정보기술의 응용을 가속화해 스마트 조달, 통관, 화물 분류, 자율주행 작업 차량 등을 보급함

- **(안전 항만 건설 가속화)** 항만기업에 안전생산 책임제를 전면 도입하며 등급별 리스크 관리와 안전 위험 조사를 병행하는 '이중 예방 체계'를 개선함. 위험화물 작업(하역, 운송, 저장 등) 시 항만, 여객 터미널, 부두, 위험화물 저장시설, 야적장 등 장소의 리스크 관리, 안전 보장 능력과 긴급 상황 대비능력을 강화하고 항만의 안전 생산 보장 능력과 핵심 기술에 대한 연구·개발 사업을 추진함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 제4회 '중·러 에너지 비즈니스 포럼', 11월 29일 중국 베이징에서 개최

- 2022년 11월 29일 제4회 '중·러 에너지 비즈니스 포럼'이 중국 베이징에서 온·오프라인으로 개최되었으며, 포럼은 '양국 간 에너지 협력 강화, 에너지 안보 및 녹색·지속가능한 발전의 공동 촉진'을 주제로 진행됨
- 포럼에서 중·러 양측 대표는 올해 들어 국제 에너지 시장의 급격한 변동에도 불구하고 양국은 에너지 협력을 적극 추진했으며, 이에 따라 양국의 에너지 무역도 빠르게 증가했다고 밝힘
- 한편, 중국 국가에너지국 장젠화(章建华) 국장은 러시아 에너지기업의 대(對) 중국 투자 지원을 위한 「중·러 에너지 협력 투자 지침(중국)」을 발표함

https://m.gmw.cn/2022-11/30/content_1303210570.htm

■ 2022년 1~10월, 중국의 물류 수요 회복세 유지

- 중국물류구매연합회에 따르면 올해 1~10월 중국의 사회물류 총비용은 275조 4,000억 위안(약 39조 528억 달러)으로 전년 동기 대비 3.6% 증가함
- 올해 3분기 이후 중국 정부의 물류 원활화 및 기업 지원 정책의 효과가 꾸준히 나타났으며, 물류 수요 회복세와 함께 국가 물류 운영은 전반적으로 안정적인 양상을 보였음

http://www.gov.cn/xinwen/2022-11/30/content_5729567.htm

■ 해양뉴스

■ 칭다오시(青島市), 해양경제 운영 모니터링 및 평가 스마트 관리 플랫폼 출범

- 11월 24일, 2022년 중국 해양경제박람회 개최 첫 날에 칭다오 해양경제 운영 모니터링 및 평가 스마트 관리 플랫폼이 출범되었으며, 온라인 운영이 공식으로 시작함
- 이는 중국 최초의 해양경제 운영 모니터링 및 평가의 핵심 데이터에 대한 전과정 관리 및 이용을 실시하는 온라인 플랫폼으로서 칭다오시의 해양경제 운영에 대한 전주기 모니터링 및 종합분석, 해양경제 발전추세 판단과 해양경제 역주기 조절(Counter-Cyclical Adjustments) 능력 강화에 기술적 지원을 제고할 것임

http://ocean.china.com.cn/2022-11/25/content_78537123.htm

■ 「해양경제청서: 중국 해양경제 분석 보고(2022)」 발표

- 11월 22일, 「해양경제청서: 중국 해양경제 분석 보고(2022)」 발표회는 칭다오에서 열림. 이 보고서는 2021년 중국 해양경제의 발전현황을 전면적으로 보여줌
- 이 보고서에 따르면, 중국 해양의약·바이오제품, 해수담수화 및 종합이용업 등 신산업의 성장세가 지속 확대되고 해양에너지 공급이 강화되며 해양 석유·가스 생산량이 안정적으로

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

증가하고 있음

- 특히 해상풍력발전의 설비용량은 세계 1위를 차지하고 조석에너지 및 파동에너지 등 해양에너지의 개발·이용은 지속적으로 추진되고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/JzjVJUNBLsodeHUfajGV4w>

■ 수산 뉴스

■ 2022년 중국의 북극새우 수입량 대폭 증가

- 노르웨이 수산청에 따르면 2022년 중국의 북극새우 수입량이 대폭 증가해 1~9월의 수입량은 3.5만 톤으로 전년 동기 대비 93% 증가했고, 수입액은 전년 동기 대비 159% 증가함
- 중국 전자 상거래, 신유통의 발전, 우크라이나-러시아 전쟁이 가장 큰 요인으로 분석됨
- 특히, 우크라이나와 러시아는 전쟁으로 인해 북극새우 수입량이 크게 줄어든 반면, 그 반사 효과로 중국 시장 유입량이 대폭 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/yG85DQAWxjSCOEHYqafAlw>

■ 중국 귀렌수산(国联水产), 밀키트 시장에 10억 위안 투자 계획

- 중국 수산업 선두기업인 귀렌수산은 밀키트 제품 생산능력을 강화하기 위해 10억 위안의 자금을 공모함
- 이 중 7억 위안은 밀키트 제품 가공과 수산물 고차 가공능력 확충에 투자되고 3억 위안은 기업 경영에 투입될 계획임
- 2022년 상반기 귀렌수산의 밀키트 판매 소득은 5.61억 위안으로 전년 동기 대비 36.17% 증가했으며 2025년까지 해당 소득은 25억 위안 수준으로 증가할 것으로 예상됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/ZdD7ZG7vYVMusddbFs9llg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2022년 1~11월, 창장 경제벨트 운항 선박의 육상전원 이용률 전년 동기 대비 50% 이상 증가

- 2022년 11월 30일 창장항무관리국(长江航务管理局)에 따르면 현재 창장 간선항만 선석의 육상전원 공급설비 설치율은 87%에 달하며, 창장 경제벨트 운항 선박 1만 여척에 대한 수전설비 설치 개조 작업이 완료됨
- 2022년 1~11월 창장 경제벨트 항만에서 71만 여척의 선박이 6,896만 kW·h의 육상전원을 이용했으며, 이는 각각 전년 동기 대비 54%와 28% 증가한 수치로 연료 1.73만 톤 절감 및 이산화탄소 5.54만 톤 저감 효과와 맞먹음

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=639911>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이, 냉장컨테이너 복합운송 서비스 체계 개선 추진

- 최근 상하이시 교통위원회는 향후 냉장컨테이너 복합운송 서비스 체계 개선, 항만의 스마트화 관리 수준 제고, 관련 항만의 작업 흐름 및 조작 규정 혁신, 냉장컨테이너 전체 운송 과정에 대한 관리감독 방식 연구·혁신 등을 통해 냉장위험 컨테이너 정보에 대한 전 과정 막힘없는 연결 및 추적을 실현할 예정이라고 발표함
- 상하이국제항만그룹 관계자에 따르면 양산항 성동(盛东) 터미널 B구역 냉장컨테이너 야드 신설 및 기존 야드 개조 작업이 완공되어 3,000TEU의 적치능력이 추가되었으며, 현재 상하이항 전체에는 냉장컨테이너 플러그 수가 2.2만 개 이상으로 교통운수부가 제시한 목표치(2023년까지 2,000개 플러그 추가)를 훨씬 앞당겨 실현함

https://mp.weixin.qq.com/s/aIWPZXbJdwQg_SNQx4EwuA

■ 중-라오스 철도 개통 1주년을 맞아 과일 콜드체인 전용열차 신규 개통

- 2022년 12월 3일은 중국의 서부육해신통로의 하나인 중-라오스 철도 개통 1주년으로, 1주년을 맞아 12월 2일 '중국 충칭-라오스' 과일 콜드체인 전용열차를 처음 운행함
- 이 전용열차는 라오스 비엔티안 남역에서 출발해 라오스의 국경 통상구 모한을 통과한 후 충칭의 탄저촌(团结村)역까지 운행하며, 이번 개통 때 냉장컨테이너 25개로 550만 위안(한화 약 10억 2,025만 원)에 상당하는 태국산 용안, 라오스산 바나나 등 과일을 운송함
- 현재 후난(湖南)성 화이화(怀化)-라오스 비엔티안을 운행하는 두 번째 중-라오스 과일 콜드체인 전용열차가 개통을 준비 중이며, 오는 12월 6일에 발차할 예정임

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=640090>

■ 중국 후베이(湖北)성, 어저우(鄂州) 화후(花湖)공항 첫 화물 전세기 항로 개통

- 최근 중국 후베이성 어저우 화후공항은 어저우와 선전을 연결하는 첫 화물 전세기 항로를 개통했으며, 이에 따라 어저우 화후공항과 우한시 텐허(天河)공항으로 형성된 후베이성 항공 여객·화물 '이중 허브(双枢纽)' 발전 구도가 기본적으로 구축됨
- 이번 전세기 항로를 이용해 우한, 어저우, 황석(黄石), 황강(黄冈) 등 주변 지역의 일반 우편물이 운송되며, 향후 우한 도시군과 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 간의 항공 물류 협력이 더욱 더 긴밀해질 것으로 기대됨

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1750784951911659112&wfr=spider&for=pc>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/2	11/25	11/18	11/11	11/4
대미달러환율	7.0542	7.1339	7.1091	7.1907	7.2555
1년만기국채수익률(%)	2.1554	2.0685	2.1718	1.9614	1.7628
통화	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월
M2증가율(%전년 동기)	11.8	12.1	12.2	12.0	11.4
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 10월	22. 9월
소비자 물가지수	102.1	102.8	102.5	100.1	100.3
생산자 물가지수	98.7	100.9	102.3	100.2	99.9
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업률(%)	5.5	0pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	47.1	-1.9pp	-5.1p	52.2	50.9
무역	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,132.2	-10.4	-0.7	22,645.5	3.5
수출액(억달러)	2,983.7	-7.5	-0.3	29,922.5	11.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 10월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~10월	전년 대비
중국 전체	2,558	2.6%	4.3%	24,491	4.0%
상하이	419	8.3%	0%	3,908	0.2%
닝보저우산	257	-2.3%	-6.5%	2,889	8.1%
선 전	224	-7.8%	-5.5%	2,418	1.7%
광저우	214	0.5%	3.9%	2,027	1.8%
칭다오	221	-0.5%	8.3%	2,139	7.6%
텐 진	181	-9.5%	0.6%	1,836	4.3%
샤 먼	108	2.9%	8.0%	1,018	1.8%
잉커우	52	23.8%	33.3%	381	-12.5%
다 렌	54	58.8%	63.6%	358	18.3%
베이부완(북부완)	60	-3.2%	1.7%	558	17.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~10월	전년 대비	2022년 1~10월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,087	-3.6%	2,592	-13.4%	84.0%
신조선 수주량	3,740	-39.2%	3,388	-39.0%	90.6%
수주 잔량	10,444	6.5%	9,337	6.6%	89.4%

※ 출처: 중국선박공업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)