



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 장어 산업 발전 현황과 과제
- 상하이시, '2022 베이와이탄 국제해운포럼' 개최

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 2022년 「KMI 중국 해운·항만·물류 CEO 포럼」

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 장어 산업 발전 현황과 과제¹⁾

■ 중국은 장어 양식의 대국

- 중국은 1980년대부터 장어양식을 시작해 현재 세계적인 장어양식 대국으로 부상했으며 연간 장어 생산량도 세계 1위임
- 중국 장어양식 산업의 대표적인 브랜드는 '광둥(广东)성 순더(顺德) 장어'로서 이 브랜드는 중국 '2022 농업 브랜드 중점 육성계획 리스트'에 올라 있으며, 매년 수십억 위안의 생산액을 창출하고 있음

■ 2000년대 초반까지 수출은 일본에 의존

- 2000년대 초반 중국의 장어 생산량은 10만 톤 이상으로 증가하여 중국은 세계 최대 장어 생산국이 됐으나 중국산 장어는 대부분 일본으로 수출됨
- 중국산 장어는 원가의 우위를 가지고 일본 시장에서 자리를 잡아 일본 장어시장의 80% 이상을 차지했으나 시장, 자본, 기술 등을 모두 일본에 의존해 일본에게 계속 끌려 다니는 문제가 뚜렷해짐

■ 녹색장벽을 이용해 중국산 장어에 타격

- 중국 장어 산업에 가장 큰 충격을 준 요인은 일본이 '녹색장벽'을 이용해 비정기적으로 중국산 장어에 대해 누차 제한을 가한 것임
- 2002년부터 일본은 중국산 장어에 대해 표본추출 검사 대신 전량(100%) 강제검사 실시, 다른 국가보다 높은 검사비율 적용, 잔류약품 추가 검사, 검사항목 추가, 검사 표준 강화 등 다양한 방식을 통해 중국산 장어 대일본의 수출을 통제함
- 이와 더불어, 일본 국내 소비자들의 중국산 장어에 대한 부정적인 평가로 인해 중국 장어 산업은 큰 타격을 받아 장어가공 공장들이 운영을 중단하거나 폐업하는 사례가 발생함
- 또한, 2003년, 2005년, 2006년에 금지되지 않은 항생제 검출, 사전 통보가 없는 약품 검사, 일본 '식품 중 잔류 농업 화학물질 포지티브 리스트'(Positive List System)의 발표 등 잇단 충격으로 중국 장어 산업은 생존 위기에 빠지게 됨

■ 장어산업 공통의 문제점

- 중국 장어 양식업은 국제 시장에서 경쟁력을 키우기 위해서는 문제점 해결이 필요한 것으로

1) 海鲜指南, https://mp.weixin.qq.com/s/LR_s_dPn1uwR27yfTKU2-w(검색일: 2022.11.21.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

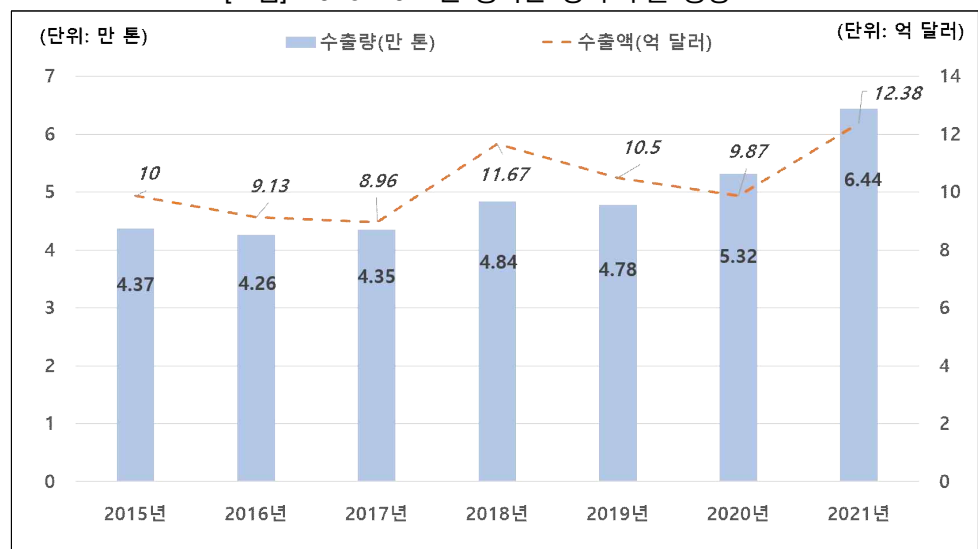
확인됨

- 첫째, 생산량 증가속도가 빠른 데 비해 판매 경로가 단순하며 대 일본 수출에 과도하게 의존함
- 둘째, 중·소 규모 양식장이 전국의 70%를 차지해 양식 방식이 낙후되어 있으며 양식 규모나 표준이 준수되지 못하고 시장 정보에 대한 반응이 뒤떨어짐
- 셋째, 국가(업계) 품질관리 체계가 미흡하고 정보추적 제도도 보완될 필요가 있으며 수산 의약품의 국가표준이 없고 전국적인 수산 의약품 검사와 제품 안전 검사 기관이 부족하며 제품 품질 검사는 국제 시장의 요구와 어긋남
- 넷째, 중국 학계는 장어에 관한 기초연구가 부족하고 질병에 관한 연구가 뒤떨어져 있으며 양식업자에게 참고가 되는 기술 지도와 표준을 제공할 수 없음

■ 식품안전 강화 및 품질제고 등 살길 모색

- 중국 관련 부문은 한편으로는 중-일 무역 간담회를 통해 '장어의 안전 보장'에 관하여 일본과 협상을 벌이고 있으며, 광둥성 장어협회와 장어 기업들은 '장어 제품 안전 선언'을 공동으로 발표함
- 또한, 정부, 업계, 장어 양식 어민들은 장어 품질관리 문제의 해결 방안을 공동으로 모색해 관련 표준과 업계 공동의 제도를 세움
- 일련의 조치를 통해 중국산 장어는 2009년 이후 일본 시장에서 긍정적인 평가를 받아 판매량이 다시 증가하기 시작함

[그림] 2015~2021년 중국산 장어 수출 동향



자료: 华经产业研究院, https://emcreative.eastmoney.com/app_fortune/article/index.html?artCode=20220208134900441849390&from=zf&requestType=1&v=2022-04-02/1

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 2000년대 후반 이후 해외 시장 다각화, 내수 시장 개발

- 중국 장어 기업들은 일본의 수입 수요를 만족시키면서 폴란드, 그리스, 영국, 벨기에 등 기타 국가의 시장을 적극적으로 개척함
- 2007년에 중국은 일본 이외의 나라와 지역에 대한 장어 제품 수출량은 전년 동기 대비 28% 증가했고 대 네덜란드 수출량은 103배를 증가했으며 대 폴란드 수출량은 5.8배를 증가함
- 2010년까지 대일본 수출량의 비중은 중국의 전체 해외 수출량의 50%까지 줄어(예전에 90%였음) 일본 시장에 대한 의존도를 많이 낮춤
- 이와 더불어, 중국 국내 시장을 개발하면서 장어 산업의 위험 대비 능력이 강화됨
- 2017~2021년에 중국 장어구이 연간 평균 수출량은 39,000~42,000 톤이었고 이 중 대일본 수출량은 15,000~18,000 톤을 기록했으며, 특히 코로나19 발생 이후 중국 국내 장어구이 판매량은 15,000 톤까지 증가함
- 현재 장어구이 제품은 중국의 대형 마트에서도 흔히 볼 수 있고 온라인 구매 플랫폼에서 장어 제품 주문량도 빠른 속도로 늘고 있음. 일례로 2021년 메이투안(美团) 배달 플랫폼에서 장어의 주문은 전년 대비 37% 증가한 것으로 기록됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

상하이시, '2022 베이와이탄 국제해운포럼' 개최

■ 2022년 11월 22일(화)부터 24일(목)까지 '2022년 베이와이탄(北外滩) 국제해운포럼'(이하 '포럼'으로 약칭)이 상하이시에서 개최됨¹⁾

- 베이와이탄 포럼은 '세계 해운 · 항공업의 발전 추세 분석, 국제 교류와 협력 촉진, 해운 · 항공업의 건강하고 지속 가능한 발전 촉진, 중국의 교통 · 해운 · 민항 강국 건설 목표 지원, 세계 경제무역 발전에 기여'를 목표로 상하이시 인민정부와 중국 교통운수부가 2021년부터 공동 개최하고 있는 포럼임
- 올해 2회째를 맞은 이번 포럼은 '녹색·스마트 및 회복력 있는 글로벌 해운업의 새로운 발전 공동 촉진'을 주제로 개막식과 메인 포럼, 국제 해운 및 항공 평행 포럼과 녹색 · 스마트 · 안전 · 구조 · 법률 · 금융보험 등 총 6개 분야 특별 포럼이 개최됨
- 11월 22일 오후 개최된 베이와이탄 국제해운포럼은 '녹색, 스마트, 회복력 있는 공급사슬에서 국제해운의 새로운 발전', 베이와이탄 국제항공포럼은 '디지털 경제의 기회 공유, 녹색스마트 민간항공 공동 건설'을 주제로 진행됨
- 11월 23일 개최된 안전과 협력 포럼은 '해운 및 환경: 해운의 안전한 발전을 위한 미래의 길 공동 탐색', 구조와 인양 포럼은 '전문화·녹색화·그린 구조체계 공동 구축, 글로벌 해운의 새로운 발전 지원', 디지털 및 스마트 포럼은 '공동 건설, 공동 거버넌스, 공유의 해운 디지털 전환의 길', 녹색 저탄소 포럼은 '녹색 전환 과정에서의 국제해운 협력'을 주제로 진행됨
- 11월 24일 개최된 사법과 중재 포럼은 '사법과 중재 최신 추세에 초점을 맞추어 국제해운 발전의 새로운 구도를 구축', 금융 및 보험 포럼은 '개방, 융합, 혁신으로 해운업의 고품질 발전 촉진'을 주제로 진행됨

■ 특히, 11월 22일 개막식에 이어 진행된 메인 포럼에서는 '녹색·스마트·회복력'을 의제로 다음과 같은 내용의 기조연설이 있었음²⁾

- 교통운수 분야 연사 푸쑤인(付绪银)은 녹색·스마트·회복력 측면에서 최근 몇 년간 중국 해운산업이 거둔 성과를 종합하고 향후 발전방안을 제안을 함
- 첫째, 생태 문제를 우선순위에 두고 운송구조 조정 및 최적화 촉진, 녹색운송 인프라 구축, 해운의 청정저탄소 전환 추진을 통해 녹색해운을 발전시켜야 함
- 둘째, 해운 인프라의 디지털화 수준 향상, 스마트 해운 기술의 혁신 및 응용 촉진, 해운 서비스의 스마트화 수준 제고를 통해 해운산업의 발전 동력을 강화해야 함

1) 上海航运交易所, https://mp.weixin.qq.com/s/-uvfPAIj_FirWeS7Ab8pzg(검색일: 2022.11.23)

2) 上海航运, <https://mp.weixin.qq.com/s/TH8l8W5qHA8SD4KcKK60A>(검색일: 2022.11.23)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 셋째, 부족한 기반시설을 서둘러 보완하고 운송 편리화 수준을 제고하며, 산업사슬 상하방 협력을 촉진해 공급사슬의 안전성과 회복력을 강화할 필요가 있음
- **상하이시 장웨이(张为) 부시장**은 해운 분야 에너지 체계의 녹색 전환, 선박 및 항만의 오염 방지·관리, 스마트 항만·공항 추진, 물류 공급사슬의 회복력 제고 등 측면에서 상하이의 해운산업 발전 현황을 소개함
 - 상하이항은 현재 선박 대 선박(Ship-to-Ship) LNG 벙커링 서비스를 상시화 했으며, 약 98.0%의 운영선박과 79%의 전용선석이 각각 육상전원 수전 및 공급시설을 구비함
 - 상하이항은 오염물질 접수, 이송, 처리 능력을 향상시켜 내륙수로 운항 선박의 생활쓰레기, 생활오수와 기름 함유 오수에 대해 무료 접수를 실현함
 - 상하이항은 운송서류의 전자화를 선도적으로 실현했으며, 상하이공항은 디지털 트윈 기술을 접목한 실시간 의사결정 역량을 구비한 공항 시스템을 구축함
 - 창장 연안 지역의 부두와 수운자원을 통합하여 해상-철도 복합운송을 발전시킴으로써 원활한 집산운송체계를 확보하는데 노력했으며, 선박의 입출항 비대면 신고와 통관이 가능하도록 하는 등 편리화 조치를 도입함
- **국제해사기구(IMO) 임기택 사무총장**은 IMO의 '2050년까지 2008년 대비 50% 이상의 국제해운 온실가스 배출량 저감' 목표를 설명하고, 미래 해운산업의 관건 사업은 디지털화임을 강조함
 - 모든 국가에게 공정한 전환을 보장하기 위해 IMO는 개발도상국들이 재생 가능한 연료를 생산하는 새로운 방법을 모색하고 저탄소 경제로의 전환을 가속화할 수 있도록 지원하고 있다고 밝힘
 - 또 IMO는 보다 유연하고 혁신적인 시스템을 채택하여 해사업계의 디지털화와 스마트화 발전을 촉진하고 해사 공급사슬의 유연성과 회복력을 강화하며, '지속가능 발전' 목표를 지원할 것이라고 밝힘
 - 이어 디지털화 솔루션이 직면한 도전은 모든 국가와 항만에서 전면적으로 구현되어야 한다는 것이며, 이는 더욱 높은 수준의 협력을 통해서만이 실현 가능하다고 밝힘
- **국제민간항공기구(ICAO) 후안 카를로스 살라자르 사무총장**은 현재 ICAO의 3대 중점 사업이 이번 포럼 의제와 일치하고 있음을 강조함
 - ICAO는 글로벌 항공산업의 모든 이해 관계자가 보다 유연하고 지속 가능하며 혁신적인 글로벌 항공운송 시스템을 실현할 수 있도록 지원하고 있음
 - 아태지역의 항공 여객 및 화물 운송의 회복을 가속화할 것이며, 이를 통해 아태지역은 물론 전 세계 항공산업의 회복과 경제 발전에 막대한 이익을 제공할 수 있음
 - 민간항공 분야의 다양한 비즈니스, 제품 및 서비스의 지속 가능성을 보장할 수 있도록 ICAO는 지속 가능한 항공연료 개발 국가들을 지원하고 있음
- **중국에너지연구회 저우다디(周大地) 전 상임 부이사장**은 '탄소 피크 및 중립 추세에 따른 항공 및 수운의 저탄소화 방향'에 대해 기조연설을 함
 - 그는 중국의 온실가스 배출량은 140억 톤에 육박하며 세계 총량의 30% 이상을 차지하고

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

있어 에너지의 저탄소 전환이 시급한 과제라고 밝힘

- 또한 중국은 현재 세계 최대의 해운국이자 조선국, 그리고 선박용 동력장비의 주요 생산국으로 저탄소 방안과 기술을 조속히 연구해야 한다고 강조함
- 더불어 중국은 세계 제2의 항공운송국이자, 현재 세계 3위의 대형 항공기와 엔진 제조국으로 부상하고 있는 나라로서 상응하는 책임을 다할 것이라고 밝힘
- 이밖에도 항공기와 선박 건조, 관련 엔진 제조 영역에서 항공 및 수운기업과 협력을 강화하고 공동으로 저탄소 전환 문제를 논의할 필요가 있다고 언급함
- 베이징대학 창하이원(长海闻) 전 부총장은 글로벌 경제 형세와 중국 경제 현황에 대해 분석하며, 향후 실물경제의 쌍두마차는 디지털 경제와 신에너지 산업이 될 것이라고 전망함
- 세계 경제는 여전히 코로나19로부터 회복 중이며, 달러 강세, 에너지 및 대량 상품 가격의 상승으로 '스태그플레이션'을 겪고 있음
- 중국 경제는 국지적으로 코로나19가 통제되고 인프라 및 제조업 투자의 증가가 건설업과 제조업의 생산 회복으로 이어지면서 3분기 이후 전반적으로 안정적인 회복세를 보이고 있음
- 2021년 중국의 디지털 경제 부가가치 규모는 중국 GDP의 39.8%에 달했으며 향후에도 성장 가능성이 높음
- 2020년 중국의 에너지 소비에서 비화석 에너지 소비가 차지하는 비중은 15.5%이며, 2025년 20%, 2030년 25%, 2060년 80% 이상으로 목표가 설정되어 있어 향후 신에너지 산업이 발전 기회를 맞게 될 것이며, 특히 풍력 및 태양광 발전이 핵심이 될 것임

■ 또한, 이번 포럼에서는 상하이 국제해운센터 건설 과정에서 거둔 11개의 중요한 성과가 소개됨³⁾

(1) '글로벌 주요 항만 원양 국제컨테이너선 평균 재항·정박 시간 순위' 발표

- 포럼에서 상하이해운거래소는 180여 개 세계 주요 항만, 14개 정기선사와 10개 주요 원양 항로를 대상으로 원양 국제컨테이너선의 평균 재항 및 정박 시간 순위를 발표함
- 선박의 평균 재항 및 정박 시간 통계는 각 항만의 하역 효율성을 종합적으로 반영하며, 물류 공급사슬의 협동적 운영 수준을 제고하는데 도움이 됨

(2) 「2022년 스마트 선박 발전 전망」 보고서 발표

- 중국선급사는 중국 국내·외 스마트 선박의 발전 현황 및 향후 전망을 담은 「2022년 스마트선박 발전 전망」 보고서를 발표함
- 보고서는 선박의 디지털화·스마트화 기술의 발전경로와 동향을 분석했고 관련 법규·규범·표준 및 공통성과 독점기술에 대한 종합적인 분석을 바탕으로 스마트선박의 발전에 필요한 핵심요소를 설명했으며, 향후 발전 동향을 전망하여 선박의 스마트화 발전에 중요한 참고자료를 제공함

(3) 상하이시 선원 평가 시범센터(船员评估示范中心) 설립

- 중국 교통운수부와 상하이시 인민정부는 중국 최초의 국가급 선원 평가센터를 설립하고 항해 조종 시뮬레이션 시스템, 전기 및 자동 제어 시뮬레이션 시스템, 선박의 주요 장비

3) 中华航运网, http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202211/t20221123_1371625.shtml
(검색일 2022.11.25)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

및 제어 시스템을 포함하는 엔진 시뮬레이션 시스템 등을 통해 자동 및 원격 평가 등 종합평가 기능을 실현하는 국제 최첨단 수준의 선박 시설을 구비함

(4) 상하이 국제컨테이너 선박 거래 플랫폼 출시

- 상하이해운거래소는 고효율의 규범화된 선박 현물 거래시장을 구축을 목적으로 '맞춤형 비표준화 선박 계약 + 선박 공표' 거래 플랫폼을 출시함
- 이 플랫폼은 고정 운임, 이행 보증금, 분쟁 조정, 협의 보장 등 기능을 구비하고 있어 운송인과 화주에게 신속성, 편리성, 안전성, 보장성을 제공함

(5) 베이와이탄 항해공원(北外滩航海公园) 건설 방안 제시

- 상하이 홍커우(虹口)구는 풍부한 수자원을 바탕으로 해운 문화의 특성을 융합하고 신시대 해운문화의 의미를 탐구하고 항해정신을 고취하기 위해 베이와이탄 항해공원을 건설하고 공공 레저공간을 조성할 예정임

(6) 2035년 상하이항 건설목표 제시

- 상하이항은 샤오양산(小洋山) 북측 작업구역에 신규 컨테이너 터미널을 건설하고 뤼징(罗泾) 작업구역에 컨테이너 터미널을 재건할 계획으로 2035년까지 상하이항의 연간 하역능력은 6,500만 TEU 이상이 될 것으로 예상됨
- 이와 함께 항만 시설의 스마트화, 항만 서비스 플랫폼화, 에너지 공급의 저탄소화 추진을 가속해 글로벌 산업사슬·공급사슬 안정화와 원활화에 기여할 계획임

(7) 상하이공항 '녹색·쌍탄(绿色双碳)' 구역 건설 성과 발표

- 상하이공항은 2019년 탄소 배출 피크치를 기준으로 중국 민간 항공사 중 가장 먼저 '쌍탄' 시스템을 연구한 공항으로 탄소 배출량을 글로벌 허브공항의 상위권 수준으로 통제하는 등 녹색 '쌍탄 구역' 건설 성과를 거둠
- 상하이공항은 2030년까지 비행구역에서 항공기의 단독 활주 실현, 신에너지 특수목적 차량 전면 투입, '16·5' 계획 기간 공항 '녹색 쌍탄' 구역 탄소 배출량 100만 톤 감축 등 목표를 실현하겠다고 밝힘

(8) 중국동방항공, 항공운송 '수퍼 운송인(超级承运人)' 목표 제시

- 중국동방항공은 항공운송 '수퍼 운송인'을 목표로 항공허브 강화, 항공망 구축, 서비스 개선, 관리 수준 제고, 혁신 추진, 종합운송능력 강화 등 6개 중점 사업을 추진해 탁월한 서비스 및 혁신 능력과 영향력을 갖춘 세계 일류 수준의 항공운송 기업으로 발전하고 상하이를 세계적인 항공허브로 구축하는 데 기여하고자 함

(9) 차이나코스코쉬핑(China COSCO Shipping), 녹색·저탄소·스마트 전환 성과 발표

- 2022년 차이나코스코쉬핑은 녹색발전 이념을 적극적으로 실천해 메탄올, 암모니아, 전기 등 청정에너지로 추진되는 선박으로 선대를 구축함
- 또한 글로벌 컨테이너 해운·물류·항만 일체화 디지털 공급사슬 서비스 생태계를 구축하고 전자 B/L을 출시했으며, '원양통(远洋通)' 글로벌 스마트 통관 시스템, '완거운(万舢云)' 해운 산업사슬 디지털 플랫폼 등을 출시해 해운업의 스마트 전환에 크게 기여함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

(10) 중국선주협회, 국제해운회의소 회원 가입 예정

- 국제해운회의소는 약 100년 동안 국제해사기구의 옵저버 역할을 수행해 왔으며, 이번 포럼에서 중국선주협회는 국제해운회의소 회원으로 가입하겠다고 밝힘
- 중국의 해상운송 능력은 세계 2위로 글로벌 해운에서 중요한 역할을 차지하고 있으며, 중국선주협회의 국제해운회의소 회원 가입은 중국 해운업의 발전에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 전망됨

(11) 상하이항, '우호 항만'과의 협력 관계 심화

- 상하이항은 로테르담항 및 앤트워프-브뤼헤항 등 '우호 항만'과의 협력 관계를 심화하고 '일대일로' 정책을 추진에 참여하여 협력의 범위를 확대하고 협력 수준을 제고하기로 함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 상무부, 코로나19 재확산 대비를 위해 중점 생활물자 운송 보장 강화

- 2022년 11월 24일 열린 중국 상무부 정례 기자회견에서 쑤위팅(束玉婷) 대변인은 코로나19 재확산에 대비하기 위해 현재 각 성별로 생활물자 보장 전문팀을 설치해 관련 업무를 적극 수행 중이라고 밝힘
- 또한 상무부는 일별 생활필수품 수량 및 가격 모니터링, 등급별 조기 경보체계 보완, 시장관리·감독·경보 메커니즘 강화 등을 통해 공급을 보장하고 위험지역에 대한 중점 생활물자의 관리 및 조달을 강화하겠다고 강조함

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/34207.html>

■ 제14회 한중 고위언론인 포럼, 11월 22일 서울과 베이징에서 온·오프라인으로 개최

- 2022년 11월 22일 제14회 한중 고위 언론인 포럼이 한국 서울 및 중국 베이징에서 온·오프라인으로 개최됨
- '새로운 출발, 새로운 기회, 새로운 발전 : 양국 관계의 아름다운 미래를 함께 창조하자'를 주제로 한 이번 포럼에는 한중 주요 언론사 20 여 개사 대표와 관련 분야 전문가들이 참가해 '양국의 경제무역 발전을 위한 신흥산업 협력 강화'와 '양국 우호관계 증진을 위한 언론인의 역할 강화'를 주제로 의견을 교환함

<https://new.qq.com/rain/a/20221123A0A0Q100>

■ 해양뉴스

■ 산둥성(山东省) 해양위성 데이터 서비스 플랫폼 출범

- 11월 9일 산둥성 해양위성 데이터 서비스 플랫폼이 공식으로 출범했으며, 이는 해양자원 조사, 해양환경 모니터링, 해양생태 보호, 해양재해 예방·감소 등 분야에서 해양위성 데이터 사용을 추진하고 더 편리한 서비스를 제공하는 데 목적을 두고 있음
- 산둥성 해양자원환경연구원이 개발한 이 플랫폼은 다양한 해양위성과 데이터로 구성된 중국 최초의 성급(省级) 차원에서 독자적으로 운영되는 서비스 플랫폼임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2022-11-18/77904.shtml>

■ 2022년 '샤먼(厦门) 국제해양 주간'에 다채로운 행사 개최

- 11월 10일부터 16일까지 푸젠성은 샤먼에 국제해양 주간 중 다채로운 행사를 개최함. 이번 행사는 '브릭스+', '일대일로', 동아시아 해역 역내 협력 등 주제를 다룸
- 특히 '브릭스+해양'의 협력 프레임 아래 중-러 간 「해양 지속가능 발전을 위한 다학제간 종합연구 양해각서」 체결, 환인도양연합 블루경제 연수반 개최, 기후변화 및 해양대기 순환 세미나 등 과학기술 교류 협력과 해양산업 상호연계와 관련된 활동을 진행함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

<https://www.nmdis.org.cn/c/2022-11-18/77903.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 수산유통·가공협회와 세계자연보호기금, '중국 지속 가능·추적 가능한 수산물 창익' 공동 발표

- 11월 15~17일에 중국 샤먼(廈門)시에서 개최된 '2022 중국 수산물포럼'에서 세계자연보호기금(WWF) 베이징 대표처와 중국 수산유통·가공협회는 '중국 지속 가능·추적 가능한 수산물 창익'(이하 '창익')을 공동으로 발표함
- '창익'는 2030년까지 ①지속 가능한 어업 생산 실시, ②지속 가능한 수산물 무역·가공·유통 추진, ③수산물 산업사슬 추적 체계 보완, ④생태환경·생물종 다양성 정보를 추적 체계에 편입, ⑤수산물 추적 체계 표준의 국제표준 연계, ⑥소비자에게 지속 가능·추적 가능한 수산물의 중요성 홍보 6가지 목표를 세움

<https://mp.weixin.qq.com/s/eqCHE1CitiW6qMIZRdsxJQ>

■ 2022년 중국 '쌍11절', 가정간편식 판매액 증가, 냉동새우 제품 인기

- 11월 11일('쌍11절') 중국의 온라인 쇼핑 축제에서 가정간편식 판매액이 큰 폭으로 증가함. 이 기간에 징둥(JD) 플랫폼의 가정간편식 거래액은 전년 동기 대비 260% 증가함
- 또한, 새우 제품은 온라인 매장에서 인기가 많고 냉동새우, 새우살, 새우완자 등 제품은 편리성, 영양가치, 저지방 등 특성으로 소비자들에게 환영 받고 있음

https://mp.weixin.qq.com/s/bBcagJ_dPkWX3bl_B9oeuw

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 교통운수부 해사국, 「선박 에너지 소비 데이터 및 탄소 집약도 관리방법」 발표

- 2022년 11월 24일 중국 해사국은 선박의 에너지 소비량 수집 및 탄소 집약도 관리를 강화하기 위해 「선박 에너지 소비 데이터 및 탄소 집약도 관리방법」을 발표했으며, 동 규정은 400GT(Gross Tonnage) 이상의 중국 국적선과 중국 항만에 기항하는 외국적선에 적용됨
- 이와 더불어 중국 해사국은 상하이 해사국에 국가 선박 에너지 소비 데이터의 통계, 분석 및 검증 사업과 중국적 국제항행선박의 탄소 집약도 관리와 관련한 사업 권한을 위임함

<https://www.sh.msa.gov.cn/tzgg/89218.jhtml>

■ 중국, 창장 간선허만 배치 및 항만 해안선 보호·이용 추진

- 2022년 11월 24일 중국 교통운수부와 국가발전개혁위원회는 「창장 간선허만 배치 및 항만 해안선 보호·이용 계획」(이하 「계획」)을 공동으로 발표함

1) 중국 온라인 쇼핑 축제로서 보통 10월 말부터 11월 11일까지 할인 행사가 진행함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 「계획」은 항만 공간배치 보완, 해안선 활용, 항만의 녹색 전환 추진, 항만 서비스 수준 제고 등 네 가지 측면에서 2035년까지 집약·녹색·안전·스마트·현대화를 지향하는 창장 간선항만 체계를 전면 구축해 해안선 자원을 효과적으로 보호하고 집약적, 효율적으로 활용한다는 계획임
- 또한, 창장 간선항만을 '일대일로'와 창장경제벨트를 연결하는 전략적 거점 및 창장 녹색기지, 혁신발전을 선도하는 스마트 허브로 구축해 창장 간선항만과 수역, 육역, 생태자원의 조화로운 공생을 실현한다는 목표를 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202211/t20221124_1371683.shtml

■ 2022년 11월 중순, 중국 8대 허브항만의 컨테이너 물동량 전년 동기대비 소폭 증가

- 11월 중순(11.11~20) 중국 8대 허브항만의 컨테이너 물동량이 전년 동기대비 4.7% 증가했으며, 이 중 수출입 물동량과 국내 물동량은 각각 전년 동기대비 5.2%와 3.2% 증가한 것으로 나타남
- 같은 기간 8대 허브항만의 수출입 공컨테이너 물동량은 전년 동기대비 지속적인 증가세를 보였으며, 적컨테이너의 경우 글로벌 경제의 지속적인 둔화와 구미시장의 수요 감소 등 요인으로 물동량이 전년 동기대비 감소한 것으로 나타남

<https://mp.weixin.qq.com/s/V5BZ9lqyLgOxfclqnYBmw>

■ 중국 샤먼에서 벨라루스를 연결하는 중-유럽 화물열차 개통

- 2022년 11월 20일 샤먼에서 벨라루스 민스크를 연결하는 첫 중-유럽 화물열차가 샤먼 하이창(海沧)역을 출발함
- 샤먼에서 민스크까지 전체 운행거리는 10,540km로 16일 정도가 소요되며, 기존의 해상-도로 복합운송 방식에 비해 약 25일의 운송시간을 단축할 수 있어 샤먼에서 벨라루스까지 운송 효율이 대폭 향상될 것으로 예상됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/34086.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 포럼 소식

■ 명칭 : 2022년 「KMI 중국 해운·항만·물류 CEO 포럼」

■ 일시 : 2022년 12월 6일(화), 07:30~09:30(중국시간 기준)

■ 장소 : 상하이 훙차오 메리어트호텔, 2층 다기능룸

■ 주관 : 한국해양수산개발원

■ 후원 : 대한민국 주상하이총영사관

■ 주요 내용

- 한국해양수산개발원이 2010년부터 개최를 시작한 「KMI 중국 해운·항만·물류 CEO 포럼」은 올해가 제20회째임
- 이번 포럼에서는 중국의 제20차 당대회 이후 중국 경제정책 방향에 대해 논의하고, 향후 한중 관계 및 협력 방안을 함께 모색하며, 포스트 코로나19 시대 새로운 중국 경제정책 환경 하에 국제물류 기업의 디지털·스마트화 전략에 대해 발표와 논의를 진행함

■ 프로그램(중국 시간 기준)

시간	주요 내용	
07:00~07:30	참가 등록	
07:30~08:00	조찬	식사 및 환담
08:00~08:05		자리 정리
08:05~08:10	인사말씀	박성준(朴晟濬) KMI 중국연구센터장 한상국(韓相國) 대한민국 주상하이총영사관 부총영사
08:10~08:15	기념 촬영	참가자 전원
08:15~09:15	주제 발표 (각 30분)	○ 제20차 당대회로 본 향후 중국의 경제정책 방향 - 이상훈(李尚勳) 대외경제정책연구원 중국소장 ○ 국제물류산업의 디지털·스마트화 발전 동향 및 시사점 - 쉬카이(徐凱) 상하이국제해운연구중심 해운정보연구소장
09:15~09:30	Q&A	참가자 자유 토론

※ 한중 동시통역 제공

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/25	11/18	11/11	11/4	10/28
대미달러환율	7.1339	7.1091	7.1907	7.2555	7.1698
1년만기국채수익률(%)	2.0685	2.1718	1.9614	1.7628	1.7403
통화	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월
M2증가율(%전년 동기)	11.8	12.1	12.0	12.0	11.4
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 10월	22. 9월
소비자 물가지수	102.1	102.8	102.5	100.1	100.3
생산자 물가지수	98.7	100.9	102.3	100.2	99.9
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업률(%)	5.5	0pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	49.0	-1.9pp	-1.8p	52.2	50.9
무역	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,132.2	-10.4	-0.7	22,645.5	3.5
수출액(억달러)	2,983.7	-7.5	-0.3	29,922.5	11.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 10월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~10월	전년 대비
중국 전체	2,558	2.6%	4.3%	24,491	4.0%
상하이	419	8.3%	0%	3,908	0.2%
닝보저우산	257	-2.3%	-6.5%	2,889	8.1%
선 전	224	-7.8%	-5.5%	2,418	1.7%
광저우	214	0.5%	3.9%	2,027	1.8%
칭다오	221	-0.5%	8.3%	2,139	7.6%
텐 진	181	-9.5%	0.6%	1,836	4.3%
샤 먼	108	2.9%	8.0%	1,018	1.8%
잉커우	52	23.8%	33.3%	381	-12.5%
다 렌	54	58.8%	63.6%	358	18.3%
베이부완(북부완)	60	-3.2%	1.7%	558	17.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~10월	전년 대비	2022년 1~10월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,087	-3.6%	2,592	-13.4%	84.0%
신조선 수주량	3,740	-39.2%	3,388	-39.0%	90.6%
수주 잔량	10,444	6.5%	9,337	6.6%	89.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)