



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 「광저우(广州)시 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표
- 중-라오스 철송액 누적 100억 위안 돌파

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「광저우(广州)시 해양경제발전 '14·5' 계획」 발표¹⁾

■ 최근 「광저우시 해양경제발전 '14·5' 계획」이 발표되었으며, 8월 24일 광저우시 정부 신문판공실(新闻办公室)은 언론브리핑을 열어 이 「계획」의 목표, 공간구도 배치, 중점임무 및 조치 등을 소개함

■ '13·5' 기간(2015~2020년) 광저우시 해양경제발전 성과

- 광저우시 해양경제 총액은 2015년의 2,632.8억 위안에서 2020년의 3,146.1억 위안으로 증가했으며, 광저우시 GRDP의 12.6%를 차지함
- 국제해운센터로서의 영향력은 한층 더 강화됨
 - 2020년 광저우항 컨테이너 항로는 226개에 도달했으며, 항만의 화물 처리량은 6.36억 톤으로 세계 4위를, 컨테이너 물동량은 2,351만TEU로 세계 5위를 차지함
 - 로로선을 이용한 자동차의 물동량은 150만대에 이르러 중국 국내 항만 중 1위를 차지함
 - 신화(新华)·발트 국제해운센터 발전지수에 따르면 광저우의 순위는 2015년의 세계 28위에서 2020년의 13위로 올랐으며, 중국 전국 4위를 차지함

■ '14·5' 기간(2021~2025년) 발전목표 및 2035년의 장기목표

- 2025년까지 광저우시는 해양혁신발전 도시를 건설하고 글로벌 해양중심도시 건설에 초보적인 성과를 이루고자 함
 - 광저우시는 해양과학기술 혁신의 원천지, 해양 자원·요소 배치센터, 남해(남중국해)종합개발 선도구역, 해양산업 클러스터 단지 및 연안 고품질 발전 시범구를 구축할 계획임
 - 난샤(南沙)구에 남방과학기술혁신센터를 설립하고 세계를 지향하는 위에강아오(粤港澳)의 틀에서 전면적인 협력을 심화함
 - 해양생산 총액이 GRDP에서 차지하는 비중은 15%에 도달하고, 해양관련 첨단기술 기업수는 350개, 해양관련 유효 특허 건수의 연평균 증가율은 7%를 상회를 목표로 함
- 2035년까지 광저우시를 해양경제가 발달하고, 해양과학기술 혁신이 역동적으로 이뤄지며 해양도시 문화의 특색이 충분히 드러날 수 있고 현대화 해양 거버넌스 체계 및 능력을 가진 글로벌 해양중심도시로 건설하며, 특히 난샤구를 이와 같은 전략 목표 달성의 핵심구로 발전시킴

■ '14·5' 기간 광저우시 해양경제발전 공간구도 및 중점임무

- 이 「계획」은 '1벨트, 2핵, 다 클러스터(一带双核多集群)'의 공간구도를 제시함
 - 1벨트: 연강(沿江)·연해의 해양경제혁신발전벨트를 구축함
 - 2핵: 하이주(海珠)구 및 황푸(黄埔)구를 중심으로 하는 해양고급서비스핵심구와 난샤구를

1) 海洋开发咨询, <https://mp.weixin.qq.com/s/gM5JytA0ZKbvzwST2kpogw> (검색일: 2022.8.25.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중심으로 하는 해양과학기술혁신핵심구를 구축함

- 다 클러스터: 선박·해양플랜트, 해양교통운수, 해양바이오와 해양전자정보 등 해양특화 산업 클러스터를 중점으로 건설함
- 「계획」은 과학기술, 산업, 생태, 문화, 거버넌스 및 개방 등 6개 방면에서 중점임무를 제시함
- 첫째, 해양혁신발전 도시 구축
 - 국가의 과학기술 혁신 역량을 모아 중국 남방해양과학기술혁신센터를 건설함
 - 중국과학원, 홍콩과학기술대학과 광둥성 남방해양과학·공학 실험실을 공동 설립함
- 둘째, 현대화 해양산업체계 구축
 - 선박·해양플랜트 건조, 해양교통운수업 등 해양 중추산업의 새로운 경쟁 우위를 형성함
 - 해양전자정보, 해양바이오 등 해양신산업의 발전을 촉진하고 천연가스 하이드레이트, 해양신소재 등 잠재력이 있는 산업을 적극적으로 육성함
 - 해양특화 산업 클러스터를 구축하고 해양경제 고품질 발전 시범구를 건설함
- 셋째, 해양생태문명 건설을 강화함
 - 육·해 공간에 대한 통합 계획·관리를 중점으로 실시함
 - 난샤구에서 성급(省级) 연안 보호·이용 시범구의 건설을 추진함
 - 육·해 오염 종합관리를 강화해 해양생태복원 사업을 실시하며 인간과 바다의 조화로운 관계를 이루는 해양생태 보호벽을 구축함
 - 2025년까지 복원된 연해습지 면적은 최소 1.6km², 복원된 해안선 길이는 최소 3km에 도달하게 됨
- 넷째, 해양도시의 문화특색을 충분히 드러냄
 - 해상실크로드 문화, 해상(海商)문화 등 해양문화 자원을 보호함
 - 해상실크로드의 인문적인 랜드마크를 중점으로 구축함
 - 대표적인 해양문화관광지 10개를 구축함
- 다섯째, 해양 거버넌스 능력을 제고함
 - 글로벌 해양 거버넌스에 심도있게 참여하고, 국제 해사서비스산업 집적구를 구축하며 위에강아오 대만구(粤港澳大湾区) 해양 거버넌스 혁신 서비스구를 건설함
 - 해양기구는 극지 및 대양 과학조사에 적극적으로 참여함
 - 해양종합관리 관공선 부두 및 해양 종합서비스 보장기지를 건설함
- 여섯째, 해양 개방·협력의 국면을 확대함
 - 2025년까지 컨테이너 철도-해상 복합운송 물동량은 최소 30만TEU, 컨테이너 항로는 최소 260개에 도달함
 - 국제 해양 전시회 5회 개최하고, 난샤구를 해양경제의 국제화 비즈니스 환경을 조성하는 선도구역으로 구축함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

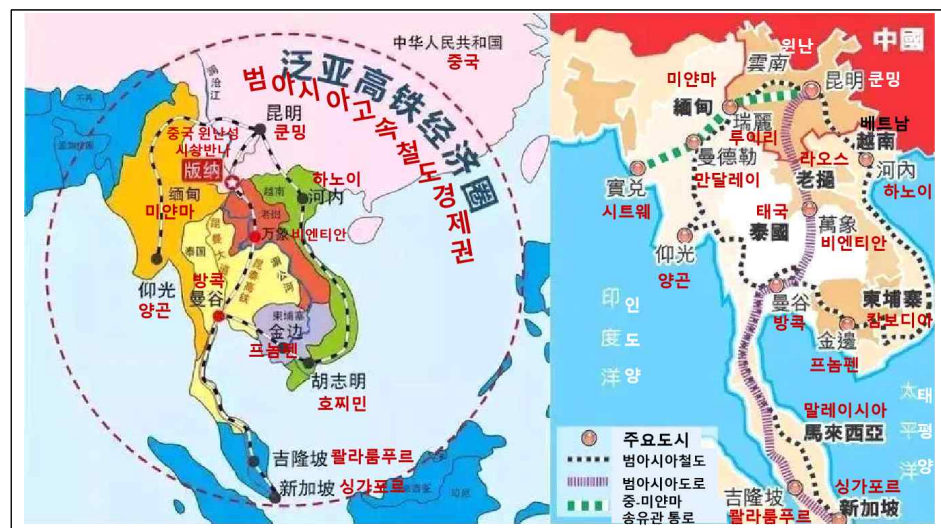
주요 통계

중-라오스 철송액 누적 100억 위안 돌파

■ 2021년 12월 3일 개통 이래 지난 9개월간 중국-라오스 철도는 누적 철도 화물 운송량이 100억 위안(한화 약 1조 9,853억 원)을 돌파함¹⁾

- 중국 윈난(云南)성 쿤밍시(昆明) 관세청에 따르면 2022년 9월 5일 기준 중국-라오스 국제 화물열차(이하 '중-라오스 철도')의 수출입 화물 운송량은 총 120만 2,000톤에 이르며, 화물 총 가치는 100억 8,000만 위안으로 100억 위안 단위를 돌파함
- 중-라오스 철도운송은 현재 '일대일로' 전략의 주요 사업 중 하나로 중국 총 31개의 성·구·시를 지나며 라오스를 통해 미얀마, 태국, 베트남, 말레이시아, 싱가포르, 인도네시아 등 8개국까지 운송 서비스가 가능하고 화물 종류는 약 2,000개에 달함
- 중국 '일대일로' 중점사업 중 하나인 중-라오스 철도는 중국 윈난성 쿤밍시와 라오스 비엔티안시를 연결해 아세안에서 러시아, 중앙아시아, 유럽 등 지역까지 국제 복합운송 서비스를 제공할 수 있으므로 지역 내 경제·무역 협력 상호 발전을 촉진하는 새로운 동력으로 주목받고 있음

[중국-라오스 국제 화물열차 철도 개요]



자료: 海运网, <https://mp.weixin.qq.com/s/ZW4RxsKIMcG03u5OZoC10w> (검색일: 2022.9.7.)

■ 중-라오스 철도는 아세안을 러시아, 중앙아시아, 유럽, 미국 등 지역과 직접 연결한 것으로 운송시간 단축, 운송방식 다양화, 효율성 제고 등 장점을 충분히 발휘함²⁾

1) 昆明海关发布, <https://mp.weixin.qq.com/s/41kkFgV5QC4RAet-D2dAtg> (검색일: 2022.9.7.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(1) 아세안-러시아

- 중-라오스 철도 개통 이전 라오스, 태국, 베트남, 미얀마 등을 비롯한 아세안 국가에서 러시아로의 화물운송 통로는 크게 해운 항로로 상트페테르부르크항으로 운송하는 방식과 해상-철도 복합운송으로 러시아 보스토치니항을 통해 모스크바 등 도시로 운송하는 방식이 일반적이었으나 중-라오스 철도를 활용하면 전체 운송 과정에서 철도만으로 아세안 국가들의 화물을 중국을 통해 러시아 주요 화물역까지 직접 운송할 수 있어 운송시간을 대폭 단축함

(2) 아세안-중앙아시아

- 중앙아시아 국가(카자흐스탄, 투르크메니스탄, 우즈베키스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄)는 연해 항만이 없으므로 수출입 무역에 있어 철도운송에 대한 의존도가 매우 높음. 중-라오스 철도는 아세안과 중앙아시아를 직접 관통하고 중국 윈난성 모한(磨憨)통상구(口岸) 신장(新疆) 휘얼귀쓰(霍尔果斯, 호르고스), 아라산커우(阿拉山口)통상구를 연결하여 아세안과 중앙아시아 간의 화물운송 효율성을 크게 제고함

(3) 아세안-유럽

- 중-라오스 철도는 아세안 지역을 중국-유럽 철도망과 연결시킴으로써 아세안의 화물이 중국-카자흐스탄-러시아-백러시아를 통해 유럽연합(EU) 철도 허브 화물역인 폴란드 말라셰비치역을 경유하여 독일, 프랑스, 벨기에, 이탈리아 등 유럽 국가까지 도착할 수 있게 되어 동남아-유럽 대륙 전 지역 철도운송을 실현함
- 더불어 중-라오스 철도의 개통은 전통적인 아세안-유럽 화물 운송방식(해상운송)을 보완하며, 해운 대신 철도운송으로 말라카 해협과 수에즈 운하의 선박 적체 등 불안정성을 해소하고 운송의 효율과 안전성을 확보함

(4) 아세안-미국

- 러시아, 중앙아시아, 유럽의 경우와 달리 아세안과 미국 간의 화물운송은 보통 철도-해상 복합운송을 통해 이루어지기 때문에 2021년부터 글로벌 항만 적체가 악화되면서 미얀마 양곤항, 램차방항 등을 비롯한 동남아 국가 항만에서 출발하고 미국 서부 지역으로 향하는 화물들이 중국 상하이항과 닝보-저우산(宁波舟山)항에 장기간 적체되는 현상이 심각해지고 있음. 중-라오스 철도는 라오스, 태국, 미얀마, 캄보디아 등 동남아 국가의 화물을 상하이항과 닝보-저우산항 등까지 철도로 직접 운송한 다음 해상운송으로 미국 서부 지역까지 보냄으로써 운송시간을 평균 수준의 1/3~1/2 줄일 수 있음

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원 (이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

2) 海运网, <https://mp.weixin.qq.com/s/ZW4RxsKIMcG03u5OZoC10w> (검색일: 2022.9.7.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 국무원, '동적 제로 코로나(动态清零)' 방역 지침 견지

- 2022년 9월 8일 중국 국무원 연방연공기제(联防联控机制)가 개최한 코로나19 방역 관련 기자회견에서 중국 국가위생건강위원회 미펑(米锋) 대변인은 최근 외부유입으로 인한 중국 선전(深圳), 쓰촨(四川), 베이징 등 지역의 코로나19 재발에 대해 「제9판 코로나19 방역 방안」에 의거하여 '외부 유입과 내부 발생 방지'의 방역 전철락을 고수하고 '동적 제로 코로나'의 방역 지침을 견지하며 최소한의 시간·비용으로 코로나19 재발에 과학적으로 대응하겠다고 밝힘
http://www.gov.cn/xinwen/2022-09/09/content_5709082.htm

■ 2022년 1~7월, 중국 국제 화물운항 편수 전년 동기 대비 플러스 성장

- 최근 중국 민항국(民航局)에 따르면 올해 1~7월 중국 업종 전체 화물운항 편수는 16만 3,000편을 달성했고 이중 국제 화물운항 편수는 11만 7,000편으로 전년 동기 대비 1.8% 증가함
- 이는 중국 항공 화물운송 서비스가 산업사슬 및 공급사슬에 대한 보장 능력을 강화하고 있음을 시사함

http://news.sohu.com/a/581963193_120918826

■ 해양뉴스

■ 랴오닝대학교 「랴오닝 근해 해양생태상품 총액(mGEP) 계산보고」 발표

- 최근 랴오닝대학교 환경경제연구소, 랴오닝성 금융연구센터 등 기구 및 기업들이 「랴오닝 근해 해양생태상품 총액(mGEP) 계산보고」를 공동으로 발표함
- 연구결과에 따르면, 2019년 랴오닝 근해 해양생태상품 총액은 1,501.46억 위안을 기록했으며, 이 가운데 문화서비스의 가치가 가장 높은 것으로 총액의 42.17%를 차지함
- 랴오닝의 6개 연해도시 중에서 다롄시의 생태상품 가치는 795.44억 위안으로 1위를 차지함
http://ocean.china.com.cn/2022-09/05/content_78404642.htm

■ 「하이난성 탄소피크 시행방안」 발표

- 최근 하이난성 정부는 「하이난성 탄소피크 시행방안」을 내놓았으며, 탄소피크의 실현을 위한 '로드맵'을 마련함
- 이 「시행방안」은 블루카본 사업 추진, 저탄소기술 성과의 이용 및 시범, 해양탄소흡수 생태계 건설사업 추진 등 8개 중점사업 및 30개 중요조치를 제시함
- 특히 높은 수준에서 블루카본 연구센터를 설립하고 국가급 블루카본 과학기술 혁신 관리 플랫폼을 구축하며, 하이난성 블루카본 자원조사를 전면적으로 실시 등 조치를 제시함
<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-09-06/77448.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 중국 수산물 가정간편식 가격지수 보험 첫 시행

- 9월 2일, 광둥허씨(广东何氏)수산유한회사는 농어 수매 가격지수 보험에 가입하면서 중국 최초의 수산물 가정간편식 가격지수 보험이 광둥(广东)성 포산(佛山)시에서 시행되기 시작함
- 이 보험은 가정간편식 가공용 수산물의 수매 가격을 안정시키고 기업의 구매 원가를 낮추는데 도움이 될 것으로 분석됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/B8fFV-qQPH7SZ7xM4BruOA>

■ 중국 여러 지역의 식당내 음식 금지로 신선냉장 연어 소비 부진

- 코로나19의 영향으로 광저우(广州), 청두(成都), 선전(深圳), 다롄(大连), 텐진(天津), 시안(西安), 선양(沈阳), 하이난(海南) 등 지역은 식당내 음식이 금지되어 신선냉장 연어의 판매량이 급감함

https://mp.weixin.qq.com/s/Fihzzuj7VW_zV_VUCkd72g

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 샤먼(厦门)항, 「샤먼항 고품질 발전 계획」 발표

- 2022년 9월 7일 중국 푸젠성 샤먼시 인민정부는 샤먼항의 항만·해운 서비스 체계 현대화를 보완하기 위한 「샤먼항 고품질 발전 계획」(이하 「계획」)을 발표함
- 「계획」은 2037년까지 샤먼항을 세계 일류 수준의 항만, 국제 영향력과 경쟁력이 높은 국제해운센터와 국제 컨테이너 허브항으로 전면 구축하고 항만 생산 규모, 항만 인프라 스마트화와 항만 서비스 국제화 등 목표를 세우고 스마트·녹색 항만 구축, 항만 구역 배치 최적화, '항만도시' 프로젝트 착수 등 중점업무를 제시함

<https://www.china-fjftz.gov.cn/article/index/aid/19589.html>

■ 중국 공업정보화부, 조선업 발전 성과 발표

- 2022년 9월 6일 '신세대 공업과 정보화 발전' 제5차 기자회견에서 중국 공업정보화부는 중국 공산당 제18차 당대회(2012년 11월 8일 개최) 이후 중국 조선업이 이룬 고품질 발전 성과를 소개함
- 중국 공업정보화부 관련 책임자에 따르면 중국의 조선업은 구조조정과 산업 업그레이드를 통해 연구개발, 디자인, 건설, 서비스 일체화 산업 체계를 성공적으로 구축해 글로벌 선박 및 해양공정(海洋工程)장비 제조업의 중요한 일환으로 부상했으며, 대형 LNG선박, 초대형 컨테이너선, 첫 대형 크루즈선의 건조 등 첨단 선박의 연구개발 및 건설이 성공적으로 실현되고 창장 삼각주, 환보하이경제권(环渤海经济圈), 주장 삼각주 등 3대 조선기지에 중점산업 클러스터가 형성되어 중국이 '조선 대국'으로 글로벌 공급사슬 및 공급사슬에 있어 영향력과 경쟁력이 지속적으로 확대됐다고 평가함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

<https://mp.weixin.qq.com/s/i8mEEP8TyDVHweZXqcjzjQ>

■ 광둥성 포산(佛山)시, LNG 추진 선박 개조사업 성공

- 2022년 9월 2일 중국 광둥성 포산시는 처음으로 전통 선박을 LNG 추진 선박으로 개조해 성공적으로 인도함
- 2022년 현재 포산시는 LNG 추진 선박 6척을 개조했고 후속으로 14척을 개조할 예정이며, 2023년 연초까지에 LNG 추진 선박 총 20척을 개조함으로써 LNG 선박 응용 규모를 확대하고 녹색·저탄소 내륙항로 해운의 고품질 발전을 촉진할 것으로 전망됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/uJlNIHQBlglEzngglMQBlw>

■ 광시(广西)성, 「광시성 에너지 발전 '14·5' 계획」 발표

- 최근 중국 광시 좡족 자치구(广西壮族自治区) 인민정부는 「광시성 에너지 발전 '14·5' 계획」(이하 「계획」)을 발표하며, '14·5' 기간에 베이부만(北部湾) 해상풍력발전기지 건설, 대외 전력 수송 통로 건설, 서부육해신통로 에너지협력회랑 구축, 비화석에너지 보급, 수력 발전 개발 등 중점사업을 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202209/t20220907_1369276.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	9/9	9/2	8/26	8/19	8/12
대미달러환율	6.9098	6.8917	6.8486	6.8065	6.7413
1년만기국채수익률(%)	1.7597	1.7193	1.7922	1.7248	1.8115
통화	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월
M2증가율(%전년 동기)	12.2	12.0	11.4	11.1	10.5
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 8월	22. 7월	22. 6월	22. 8월	22. 7월
소비자 물가지수	102.5	102.7	102.5	99.9	100.5
생산자 물가지수	102.3	104.2	106.1	98.8	98.7
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.4	-0.1pp	0.3pp	5.1	5.5
경기	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	51.7	-0.8pp	2.8p	52.2	54.1
무역	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~8월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,355.3	1.8	0.3	18,154.5	4.6
수출액(억달러)	3,149.2	-5.3	7.1	23,759.7	13.5

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~7월	전년 대비	2022년 1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,085	-13.8%	1,795	-20.8%	86.1%
신조선 수주량	2,572	-43.1%	2,359	-41.5%	91.7%
수주 잔량	10,366	15.6%	9,215	16.4%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)